

Zamość, dnia 05.01.2021r..

SPZ.272.42.2020

*Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu*

WYJAŚNIENIA NR 1  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Przetarg nieograniczony "PRZEBUDOWA ULICY SZCZEBRZESKIEJ I MĘCZENNIKÓW ROTUNDY"

1. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia o następującej treści:

**Pytanie nr 1:**

*Prosimy o zmianę treści SIWZ dot. wymaganej wartości robót, którą wykonał Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w pkt 6.1. pkt 3) Zdolność techniczna lub zawodowa dla części nr 1 - z 5 000 000 zł brutto na 4 000 000 zł brutto. Zmiana ta umożliwi mniejszym lokalnym firmom na wzięcie udziału w przetargu i wyrówna ich szanse na lokalnym rynku pracy zdominowanym przez duże firmy budowlane z innych powiatów czy województw..*

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje zmiany dotyczącej warunków udziału.

**Pytanie nr 2:**

*W opisie technicznym cz. I pkt. 3 zamieszczono informację o wykonaniu przez Projektanta badań nawierzchni w celu określenia jej przydatności – prosimy o zamieszczenie badań (odwiertów) istniejącej konstrukcji.*

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wykonane badania miały na celu ocenę grubości warstw bitumicznych w kontekście projektowanego profilu podłużnego (głębokość frezowania). Nie opracowano dokumentacji z odwiertów. Zgodnie z SST D.04.10.01 na Wykonawcy ciąży obowiązek pobrania materiału do badania i wykonanie recepty na mieszankę MCE.

**Pytanie nr 3:**

*W związku z zmianą szerokości jezdni z 7,0 do 6,0m zachodzi konieczność rozbiórki części jezdni – robót tych nie zawiera przedmiar robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.*

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że przedmiar robót uwzględnia rozbiórkę części jezdni tj. frezowanie i rozbiórkę nawierzchni z klinkieru.

**Pytanie nr 4:**

*Obmiar warstwy wyrównawczej z MCE na podstawie tabeli wyrównań dla części I zadania (ul. Szczepzeska) wynosi 66m3. W poz. 43 d.1.7. przedmiaru podano 66t – prosimy o zmianę*

jednostki.

Analogicznie do: w cz. II (ul. Męczenników Rotundy) z tabeli wyrównań 4m<sup>3</sup> – w przedmiarze poz. 56 d.1.7 - 4t.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że odnośnie jednostek wiążące są zapisy zawarte w tabeli wyrównań. Zamawiający zmienia przedmiary robót.

**Pytanie nr 5:**

W poz. 52 d.1.7 i poz. 103 d.1.12 /część nr 1/ oraz poz. 39 d.1.7 /część nr 2/ opisu przedmiotu zamówienia uwzględniono wykonanie ławy pod krawężniki betonowe z oporem w ilości odpowiednio 137,00 m<sup>3</sup>, 9,0 m<sup>3</sup> oraz 46,6 m<sup>3</sup>. Ilość ta jest niewystarczająca, gdyż z zamieszczonej dokumentacji (rys. 5.3 Szczegół konstrukcyjny) wynika, że ilość ławy na 1,0 mb krawężnika wynosi 0,063 m<sup>3</sup>, stąd obmiar poz. powinien wynosić:

- poz. 52 d.1.7 – 180,0 m<sup>3</sup>

- poz. 103 d.1.7 – 12,0 m<sup>3</sup>

- poz. 39 d. 1.7 – 46,6 m<sup>3</sup>

Prosimy o skorygowanie ilości w poszczególnych pozycjach.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia przedmiary robót

**Pytanie nr 6:**

Czy w zakres robót części nr 1 wchodzi zatoka w km 0 + 975,75. Jeśli tak, to ilość w poz. 101 d. 1.11. jest niewystarczająca. Prosimy o skorygowanie ilości w opisie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z załączonym dokumentacją techniczną (przekrój poprzeczny w km 0+981,325 w części nr 2) istniejąca zatoka autobusowa przeznaczona jest do likwidacji).

**Pytanie nr 7:**

Poz. 106 d.1.12 opisu przedmiotu zamówienia dla części nr 1 oraz poz. 78 d.1.11. dla części nr 2 uwzględnia wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Natomiast opis techniczny pkt. 4 Projektowane konstrukcje nawierzchni przewiduje wykonanie na miejscach postojowych podbudowy z kruszywa gr. 20 cm z dodatkiem 2 % cementu. Prosimy o ujednoczenie.

**Odpowiedz:** Zamawiający informuje, że wiążące są zapisy w opisie technicznym, należy wykonać podbudowę z dodatkiem 2% cementu.

**Pytanie nr 8:**

Poz. 79 d.1.11. dla części nr 2 uwzględnia wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego z dodatkiem 2 % cementu gr. 10 cm. Natomiast opis techniczny pkt. 4 Projektowane konstrukcje nawierzchni przewiduje wykonanie na miejscach postojowych /przebrukowanie/ podbudowy z kruszywa gr. 15 cm z dodatkiem 2 % cementu. Prosimy o ujednoczenie

**Odpowiedz:** Zamawiający informuje, że należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego z dodatkiem 2% cementu gr. 15 cm.

**Pytanie nr 9:**

Zgodnie z art. 142 ust. 5 pkt 4 ustawy prawo zamówień publicznych wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy zapisu umożliwiającego zmianę wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych

planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia projekt umowy

**Pytanie nr 10:**

*W § 17 ust.1 lit.a),b ),d),e,) f), g) projektu umowy wnosimy o zmianę słowa „opóźnienie” na „zwłokę”. Zmiana ta jest uzasadniona z uwagi na fakt, że Wykonawca nie może być narażony na ponoszenie odpowiedzialności w sytuacji gdy sytuacje określone w przedmiotowym paragrafie zaistnieją na skutek okoliczności na które Wykonawca nie miał wpływu. Do ponoszenia odpowiedzialności konieczne jest udowodnienie winy- co zapewnia instytucja „zwłoki”.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 11:**

*W warstwie podbudowy na ciągu pieszo rowerowym, chodniku, w miejscu uzupełnienia konstrukcji po rozebranych wyspach dzielących występuje warstwa kruszywa 0/31,5 z 2-procentowym dodatkiem cementu. Warstwa ta po związaniu spowoduje, że konstrukcja będzie miała charakter konstrukcji półsztywnej co spowoduje spękanie warstw bitumicznych w okresie eksploatacji, prosimy o zmianę na warstwę z kruszywa 0/31,5 mm bez dodatku spoiwa.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę konstrukcji.

**Pytanie nr 12:**

*W części pierwszej plik SST\_drogowa jest uszkodzony, prosimy o dołączenie działającego pliku.*

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieszcza prawidłowy plik SST.

**Pytanie nr 13:**

*W arkuszu 2.2 PZT w części nr 2 w okolicy km 1+450 występuje teren PKT wyszczególniony ramką koloru zielonego, czy zakres ten jest częścią ww. zadania?*

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że teren wyszczególniony ramką koloru zielonego nie jest częścią (teren PKP) zadania.

**Pytanie nr 14:**

*W warstwie podbudowy na ciągu pieszo rowerowym, chodniku, zatoce postojowej występuje warstwa kruszywa 0/31,5 mm z 2-procentowym dodatkiem cementu. Warstwa ta po związaniu spowoduje, że konstrukcja będzie miała charakter konstrukcji półsztywnej co spowoduje spękanie warstw bitumicznych w okresie eksploatacji, prosimy o zmianę na warstwę z kruszywa 0/31,5 mm bez dodatku spoiwa.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę konstrukcji.

2. Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**1) ISTNIEJĄCY ZAPIS w pkt 6.1 ust. 3) SIWZ:** „3) zdolności technicznej lub zawodowej, co oznacza, że:

- **Dla części nr 1 oraz 2** - O uzyskanie zamówienia mogą ubiegać się podmioty posiadające doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu

składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: na budowie lub przebudowie drogi o nawierzchni z masy bitumicznej. Wartość każdej roboty budowlanej nie może być mniejsza niż:

**- dla części nr 1 - 5.000.000,00 zł brutto.**

**- dla części nr 2 – 2.000.000,00 zł brutto.**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, powyższy warunek Wykonawcy muszą spełniać łącznie.”

**ZASTĘPUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYM:** „3) zdolności technicznej lub zawodowej, co oznacza, że:

- **Dla części nr 1 oraz 2** - O uzyskanie zamówienia mogą ubiegać się podmioty posiadające doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: na budowie lub przebudowie drogi o nawierzchni z masy bitumicznej. Wartość każdej roboty budowlanej nie może być mniejsza niż:

**- dla części nr 1 - 4.000.000,00 zł brutto.**

**- dla części nr 2 – 2.000.000,00 zł brutto.**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, powyższy warunek Wykonawcy muszą spełniać łącznie.”

3. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu informuje, że niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a treścią niniejszych wyjaśnień i zmian, jako obowiązujące należy traktować pisma zawierające późniejsze oświadczenia Zamawiającego.