Zgodnie z §8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Toruńska

jedn. ew.: m. Bydgoszcz (046101_1)
obręb: 214
ark. mapy: 6193.2113.4.4
PUWG 2000 strefa 6
układ wys.: Amsterdam

WPCD.422.0484.2018
Bydgoszcz, dnia 21.02.2018r.

KOPIA

Potwierdza się, że niniejszy dokument został sporządzony w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których aktualny stan prawny i merytoryczny na dzień sporządzenia kopii mapy zasadniczej jest tożsamy z treścią mapy zasadniczej.
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Geodeta Uprawniony
Geodezyjny ewidencjant w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zbiorczego - nadany
Data wydania materiału zbiorczego 08.03.2018
do celu projektowego
Nazwa, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ
P.0461.2018.GBS
Z up. Prezydenta Bydgoszczy
Alicja Gutewicz
starszy specjalista w Miejskiej Pracowni Geodezyjnej w Bydgoszczy

12.03.2018

Nie wykluczone, że fundamenty w terenie również urządzeń podziemnych uzbrojenia, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji (z pewnych) brak.

LEGENDA:

- teren inwestycji - granica oddzielywania - A,B,C
- zakres aktualizacji mapy
- granice działek
- arkusze mapy
- obowiązująca linia zabudowy
- 18/9 oznaczenie działki terenu inwestycji
- 13/21 oznaczenie działki terenu sąsiedniego
- obiekty do zachowania
- obiekty nowo projektowane
- obiekty przebudowywane
- 33.20 rzędne w narożnikach budynków
- wjazd/wyjazd na działkę
- wjazd do budynku - brama
- wejście do budynku
- 1 ilość kondygnacji
- P1 oznaczenie parkingu - dz. 14/12; 15/8; 14/7; 15/7; 16/3; 18/6; 18/7
- P3 oznaczenie parkingu - dz. 17/1; 18/9
- projektowane miejsca postojowe
- obiekty przeznaczone do rozbiórki
- projektowane miejsca do składowania śniegu
- projektowane hydranty
- projektowane ogrodzenie - ogrodzenie systemowe wysokości 2.00m
- fragment ogrodzenia podlegający wymianie wysokości 2.00m
- projektowane furtki
- projektowane bramy
- projektowane sztabany
- projektowane bariery chodnikowe U12a z poprzeczką
- projektowane układ torowy + skrajnia torowiska
- projektowane układ wg odrębnej decyzji
- projektowane torowisko wg odrębnego zadania inwestycyjnego
- projektowane nawierzchnia torowiska - kostka betonowa
- projektowane nawierzchnia torowiska - beton asfaltowy
- 23 nr torowisk
- torowiska do rozbiórki
- oznaczenie ogrodzenia, furtki oraz bram przeznaczonych do rozebrania
- oznaczenie krawężników przeznaczonych do rozebrania
- odwodnienie - betonowe koryto muldowe
- pow. utwardzona istniejąca nie podlegająca przebudowie
- pow. utwardzona projektowana nie przepuszczalna - drogi/ parkingi
- pow. utwardzona projektowana przepuszczalna - drogi/ parkingi
- pow. utwardzona - chodniki projektowane
- pow. biologicznie czynna
- pow. biologicznie czynna (50%) - płyty betonowe ażurowe - projektowane

1. budynek dyspozytorni z portiernią do rozbiórki - dz. 16/4 18/9
2. budynek działu eksploatacji tramwajów do rozbiórki - dz. 18/9
3. modernizowany budynek hali głównej - dz. 118/4; 120/4; 116/8; 18/9
4. istniejący budynek wiaty garażowej do zachowania - dz. 116/8
6. istniejący budynek warsztatowy - dz. 116/8
7. budynek garażowy do rozbiórki -dz. 116/8
8. budynek magazynowy do rozbiórki - dz. 116/8
Z. obiekt przepompowni do rozbiórki - dz. 116/8
osadnik do rozbiórki - dz. 120/4
3a. fragment budynku hali głównej - pod wezeł cieplny do rozbiórki - dz. 116/8
11. istniejący wydzielony boksy na kruszywa - dz. 116/8
G. projektowany budynek myjni - dz. 18/9
M. projektowany budynek magazynowy - dz. 116/8
6a. projektowany budynek reprofilacji obręczy - dz. 116/8
A1. projektowany budynek eksploatacji tramwajów - dz. 18/9
Hl. projektowany budynek portierni I oraz zasilania zajezdni tramwajowej H - dz. 18/7
S. projektowany silos na piasek 25m3 - dz. 120/4
W. projektowana wiata na rowery - dz. 18/7
Wi. istniejąca wiata na gazy techniczne - dz. 116/8
zb. projektowana lokalizacja zbiornika paliwowego o poj.3.5m3 - dz. 116/8
12. istniejąca wiata na rowery przeznaczona do rozbiórki - dz.16/4
13. projektowana płyta dociskowa pod zbiorniki z myjni - dz. 18/9; 120/4
"1" istniejący wjazd
"2" istniejący wjazd awaryjny przebudowany według odrębnego postępowania
"3" projektowany wjazd według odrębnego postępowania

W ZAKRESIE BUDOWLANYM OBIEKTÓW:
- DO ZACHOWANIA
BUD: 8, 4, 3a, 6, 7, Wi, 11,
- ZAKRES DO REALIZACJI
BUD: 13, 2, W, Hl, G, F, A1, 6a, Zb, 1, 2, P3, P1,
- NIE REALIZOWANE
BUD: m. I, SPRĘŻARKOWNIA I
- REALIZACJA „PZT" ZGODNIE Z PROJEKTEM SIECI INSTALACJE WG RYS. BRANŻOWICH

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Tomasz Kocłowski
Uprawn. Nr Kr. PSP 559/2012
Zgodnie projekt z wymaganiami Ochrony przeciwpożarowej
STWIERDZAM
bez uwag

mgr inż. DANUTA MAŁUCH
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
Upr. w bud. bud. ogólnego Nr uprawn. 78/89/PO/96
43-100 Tychy, ul. Nałkowska 11

GRUPA ZUE — BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTANT	mgr inż.arch. Józef Kuklok Opolski	688/83 UŁ K-ce		03.2019
PROJEKTANT	mgr inż.arch. Leszek Witański	743/87 UŁ K-ce		03.2019
OPRACOWUJĄCY	mgr inż.arch. Mariusz Gojewski	-		03.2019
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż.arch. Piotr Kozłowski	648/86 UŁ K-ce		03.2019

PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów zajezdni tramwajowej zlokalizowanej w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLANSZA 1

PRACOWNIA ARCH | ARKUSZ NR 1.2/2.1 | SKALA 1:500 | nr arch. 16180