

PLU.4001.76.2022.EŚ

Gdańsk dnia 28.07.2022 r.

Sygn. 168311

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego (STEŚ) korytarza transportowego Nowej Abrahama i ul. Kołobrzeskiej w ramach zadania pt. „Dokumentacja dla przyszłych projektów”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie.

Pytanie nr 1

Czy ocenę stanu technicznego ulic można wykonać wstępnie i zawrzeć w projekcie branży drogowej (opis, rysunki) lub czy należy wykonać ekspertyzę, zgodnie z wytycznymi pkt 3.5.1.1., jako odrębne opracowanie z zakresu branży drogowej?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje iż należy wykonać ekspertyzę jako odrębne opracowanie z zakresu branży drogowej, zgodnie z wytycznymi zawartymi w OPZ i wiedzą techniczną.

Pytanie nr 2

Prosimy o przekazanie przez Zamawiającego wszystkich dotychczas wykonanych opracowań dotyczących przedmiotowego zadania w kontekście bieżących potrzeb i uwarunkowań oraz ich weryfikacji pod kątem przydatności dla przedmiotowego STEŚ, o których mowa w OPZ.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie dysponuje innymi opracowaniami dot. przedmiotowego zakresu zadania. Wszelkie opracowania Wykonawca powinien pozyskać własnym staraniem.



Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dysponuje projektami, wymagającymi koordynacji, o których mowa w pkt 1.2 OPZ?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie dysponuje wszystkimi projektami o których mowa w pkt. 1.2 OPZ. Wykonawca powinien je pozyskać własnym staraniem w zakresie przedmiotu zamówienia. Dodatkowo, część wymienionych opracowań jest ogólnodostępna, m.in. System Tras Rowerowych dla Gdańska (STeR), Rozporządzenia Dyrektora RZGW w Gdańsku, czy Standardy projektowe i katalog nawierzchni Gdańska.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający dysponuje krajowymi i wojewódzkimi planami i programami planowanej przebudowy, rozbudowy infrastruktury drogowej, o której mowa w pkt 2.3 OPZ?

Odpowiedź nr 4

Wskazane w pkt. 2.3 OPZ opracowania Wykonawca musi pozyskać własnym staraniem w zakresie przedmiotu zamówienia. Ponadto, Zamawiający informuje iż w/w opracowania są ogólnodostępne na stronach rządowych (m.in. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r z perspektywą do 2033 r. -na stronie gov.pl) oraz na stronach jednostek gminnych, wojewódzkich (m.in. Plan rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021-2030+, stanowiący załącznik do Uchwały nr 586/162/20).

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga przygotowania Analizy Obszaru Zasilania dla linii tramwajowej? Jeżeli tak, to czy wymaga tego dla każdego wariantu trasy?

Odpowiedź nr 5

Tak, Analizy Obszaru Zasilania dla linii tramwajowej należy wykonać dla 2 wariantów wybranych przez Zamawiającego pod koniec Etapu II - Zasadniczego STEŚ.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wymaga szczegółowego opisu potencjalnych kolizji na podstawie inwentaryzacji od gestorów sieci czy ogólnego oszacowania ilościowej kolizji na podstawie mapy zasadniczej?



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Odpowiedź nr 6

Zamawiający wymaga szczegółowego opisu potencjalnych kolizji na podstawie inwentaryzacji od gestorów sieci oraz pozyskanych map sytuacyjnych.

Pytanie nr 7

Co w rozumieniu Zamawiającego składa się na urządzenia infrastruktury kolejowej oraz infrastruktury komunikacji zbiorowej? Czy w te zakresy wchodzi: monitoring, system informacji pasażerskiej, biletomaty, system sterowania zwrotnicami, system zasilania sieci tramwajowej (kable trakcyjne, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna)?

Odpowiedź nr 7

Tak, w skład urządzeń infrastruktury kolejowej oraz infrastruktury komunikacji zbiorowej wchodzi m.in. monitoring, system informacji pasażerskiej, biletomaty, system sterowania zwrotnicami, system zasilania sieci tramwajowej (kable trakcyjne, sieć trakcyjna, podstacja trakcyjna).

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 28-07-2022