

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

nr sprawy: INiZP.272.14.2022

Nazwa zadania: „**Bezgotówkowy zakup paliwa na potrzeby PZTP w Człuchowie**”

Na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty? (SWZ III.5)

Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia rozliczeń z odroczonym terminem płatności i warunkami handlowymi zawartymi w umowie przed otrzymaniem przez Zamawiającego kart paliwowych.

**Nie**

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w formularzu ofertowym zastąpienia słowa „marża” słowem: „upust”..?

**Nie**

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę dotyczącą wyliczenia oferty (SWZ pkt XVIII ppkt 2) oraz w tabeli wyliczenia formularza ofertowego zmieniając ofertę cenową tak, aby cena została wyliczona na podstawie ceny jednostkowej brutto – ceny detalicznej, która obowiązywała 14.12.2022 na stacjach paliw Wykonawcy lub stacji paliw Wykonawcy w Człuchowie, a rabat będzie rabatem brutto na 1 l i będzie odnoszony do ceny detalicznej brutto obowiązującej w chwili tankowania na dystrybutorze stacji paliw Wykonawcy lub zmianę rozliczenia dla benzyny i Ad Blue wedle powyższego? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania Zamawiającemu rozliczeń na podstawie cen hurtowych oraz zaproponowania rabatu od ceny hurtowej producenta.

**Nie**

4. Czy Zamawiający wyraża zgodę na podział zamówienia na 2 lub 3 odrębne części, tak, aby Wykonawca mógł złożyć ofertę na zakup oleju napędowego (część 1) lub benzyny bezołowiowej (część 2) i Ad Blue (część 2 lub 3) lub na obydwie części wedle uznania? Wykonawca wyjaśnia, iż nie

ma możliwości sprzedaży Zamawiającemu benzyny po cenie hurtowej. Brak zmiany w rozliczeniach benzyny (po cenie detalicznej ze stacji) lub brak podziału zamówienia na części tak, aby Wykonawca mógł złożyć ofertę na sprzedaż po cenie hurtowej jedynie oleju napędowego wyklucza Wykonawcę z możliwości przedstawienia konkurencyjnej oferty.

#### **Nie**

5. Czy istnieje możliwość zmiany zapisów umowy w § 1 ust 1 i § 4 ust 1 poprzez zaakceptowanie poniższego sposobu rozliczania:

„Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny obowiązującej na danej stacji Wykonawcy w dniu tankowania pomniejszony o zaproponowany przez Wykonawcę opust, który będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca posiada możliwość zakupu paliw na każdej stacji należącej do Wykonawcy”.

Lub rozliczenie benzyny bezołowiowej i Ad Blue wg powyższego zapisu oraz zaakceptowanie rozliczania oleju napędowego zgodnie z poniższym zapisem:

„Cena tankowania naliczana jest na bazie SPOT (ceny hurtowej PKN ORLEN) publikowanej na stronie internetowej [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl), powiększonej o podatek VAT i pomniejszonej o stały upust zaproponowany Zamawiającemu i wpisany do umowy. Cena płacona przez Zamawiającego na „Twojej Lokalnej Stacji” - na jednej wybranej stacji paliw - będzie uzależniona od wysokości SPOT w danym dniu.”

Zamawiający ma więc możliwość sprawdzania na bieżąco obowiązującej ceny hurtowej netto oleju napędowego jak również korzystania z danych archiwalnych za pośrednictwem strony internetowej Wykonawcy.

Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania stałych cen paliw.

#### **Nie**

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów § 3, § 4 ust. 4 i zaakceptowania procedury reklamacyjnej:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

#### **Nie**

7. Czy Zamawiający wyraża zgodę (§ 4 ust. 2 ) na 2 okresy rozliczeniowe trwające: „od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego”

Lub drugiego rozwiązania (konieczna jest przy nim e-faktura):

„faktury winny być wystawione w tygodniowych okresach rozliczeniowych wg następującego:

- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu

- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu

- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu

- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu”

Oraz dodanie zapisu:

„Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego w ciągu 7 dni na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji.”?

**Nie**

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych( § 4 ust. 2) i dodanie następujących zapisów:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe .

**Nie**

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust 3 i zaakceptowania poniższego:,, Zaakceptowania terminu płatności 14 dni od daty wystawienia faktury” ?

**Nie**

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu poprzez dodanie w § 5 pkt 1) proponowanej treści: „Zamawiający dopuszcza waloryzację cen paliwa w przypadku podwyższenia lub obniżenia:

- cen hurtowych u producenta;

- akcyzy
- cen ropy naftowej na świecie

Wykonawca oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę".?

**Nie**

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust.1 przypadków: „awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw, zdarzeń losowych (np. brak prądu) lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy oraz aby wysokość kary umownej wynosiła 1% wartości niezrealizowanej części umowy”?

**Nie**

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 6 ust.2 tak, aby wysokość kary umownej wynosiła 10% wartości niezrealizowanej części umowy.?

Zdaniem Wykonawcy zaproponowana przez Zamawiającego wysokość kary jest zbyt wygórowana.

**Nie**

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 ust. 6 i ust. 7 tak, aby kara naliczana była od niezrealizowanej części wartości umowy?

**Nie**

14. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie poniższego zapisu do § 6:

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”?

**Nie**

15. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

**Nie**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

ZATWIERDZAM:

p.o. Dyrektor  
mgr inż. Stanisław Marek