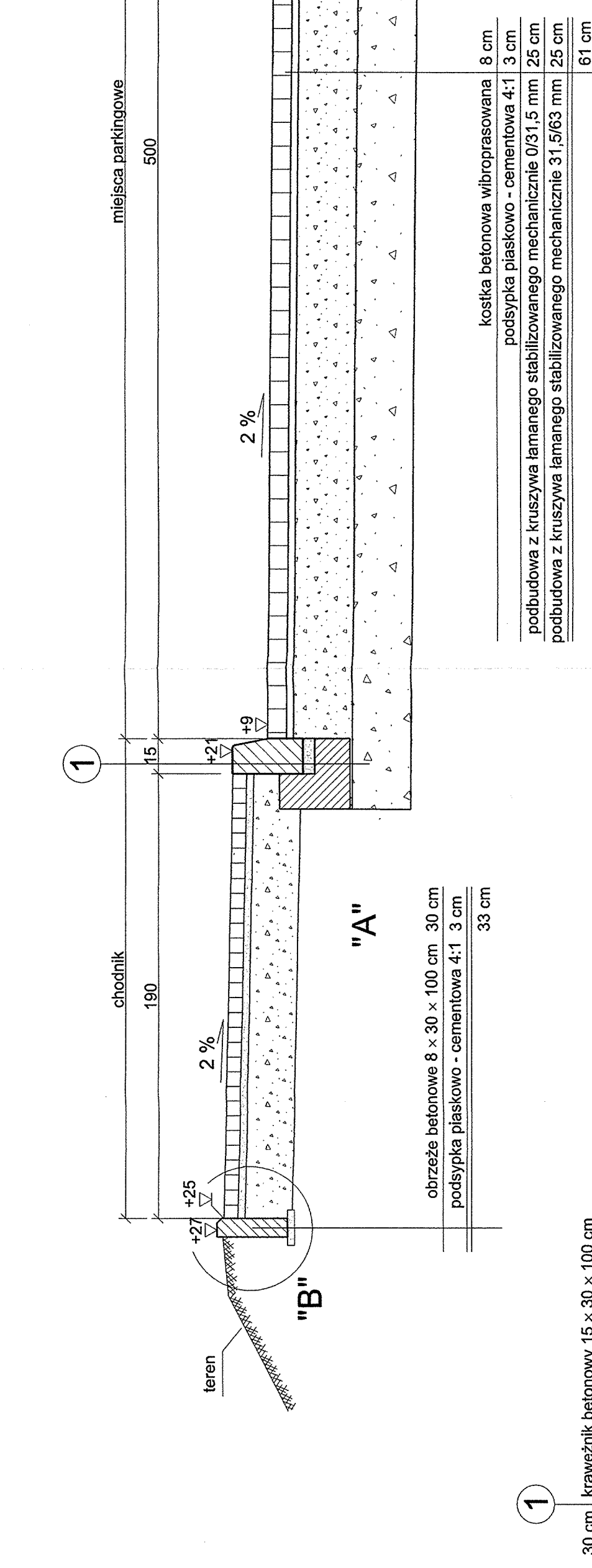
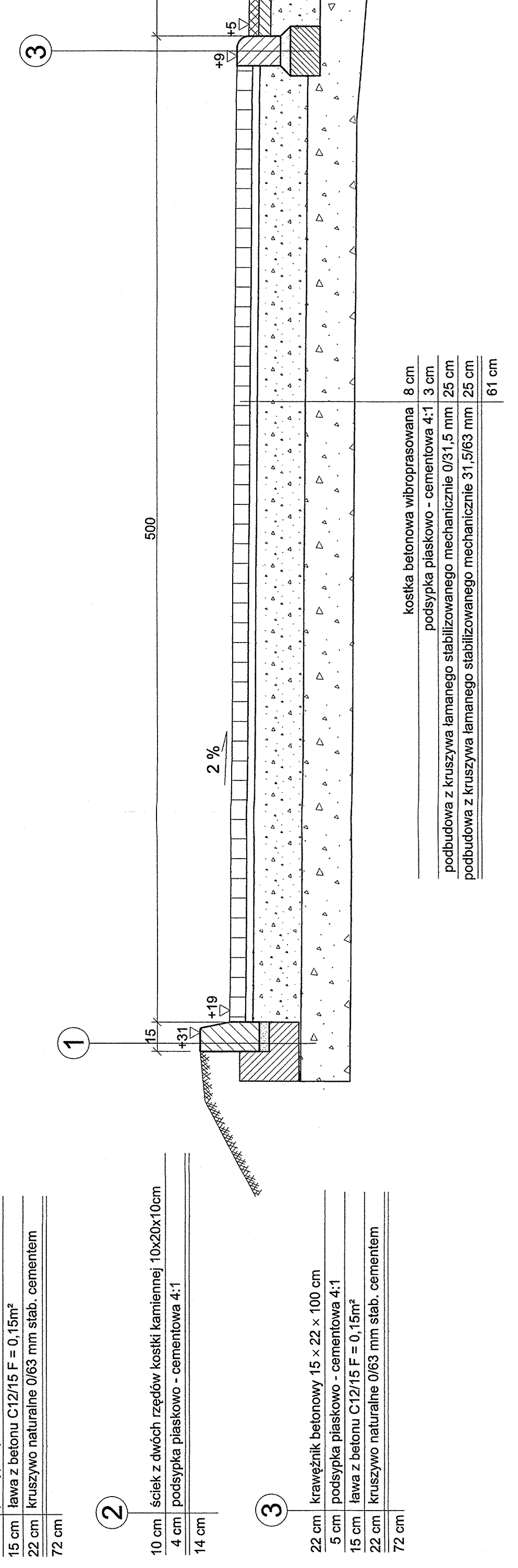
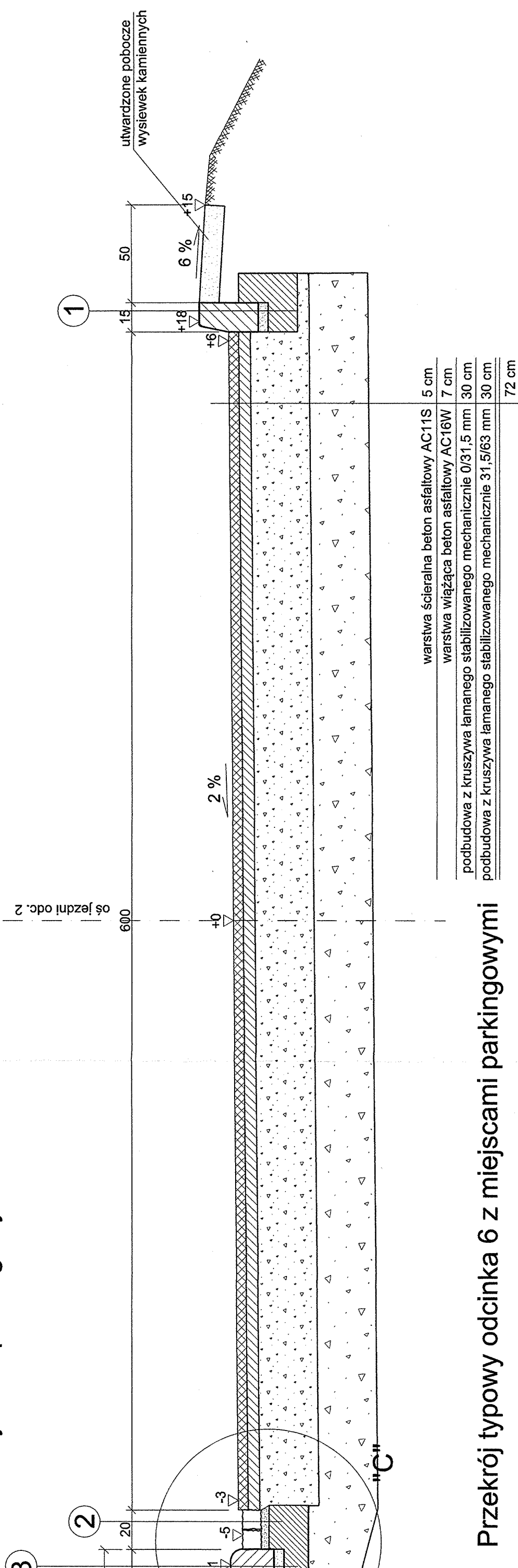


Przekrój typowy odcinka 2 z miejscami parkingowymi i chodnikiem

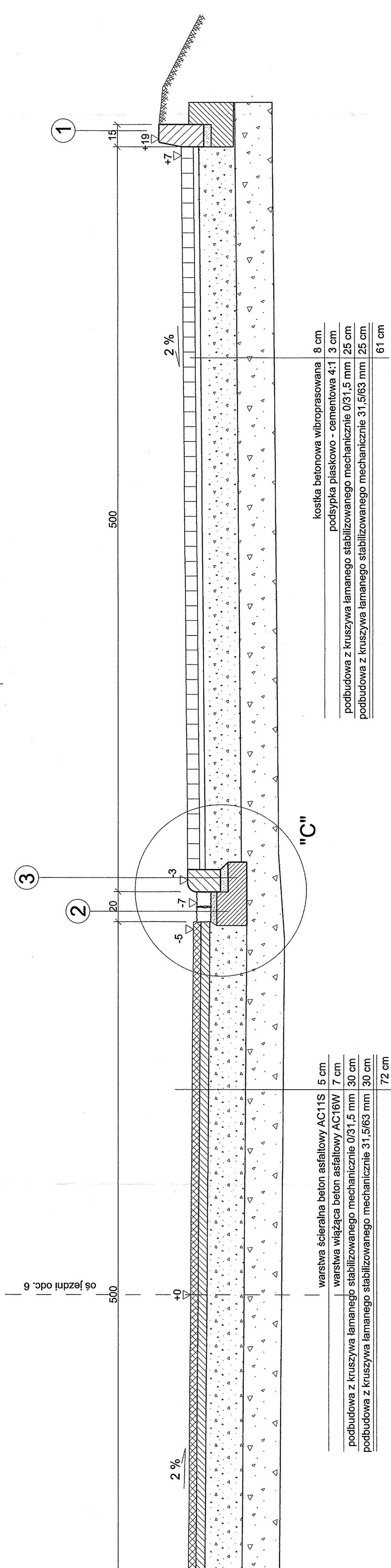


| | | |
|---|-------|------|
| 1 | 30 cm | kras |
| | 5 cm | pod |
| | 15 cm | ław |
| | 22 cm | krus |
| | 72 cm | |

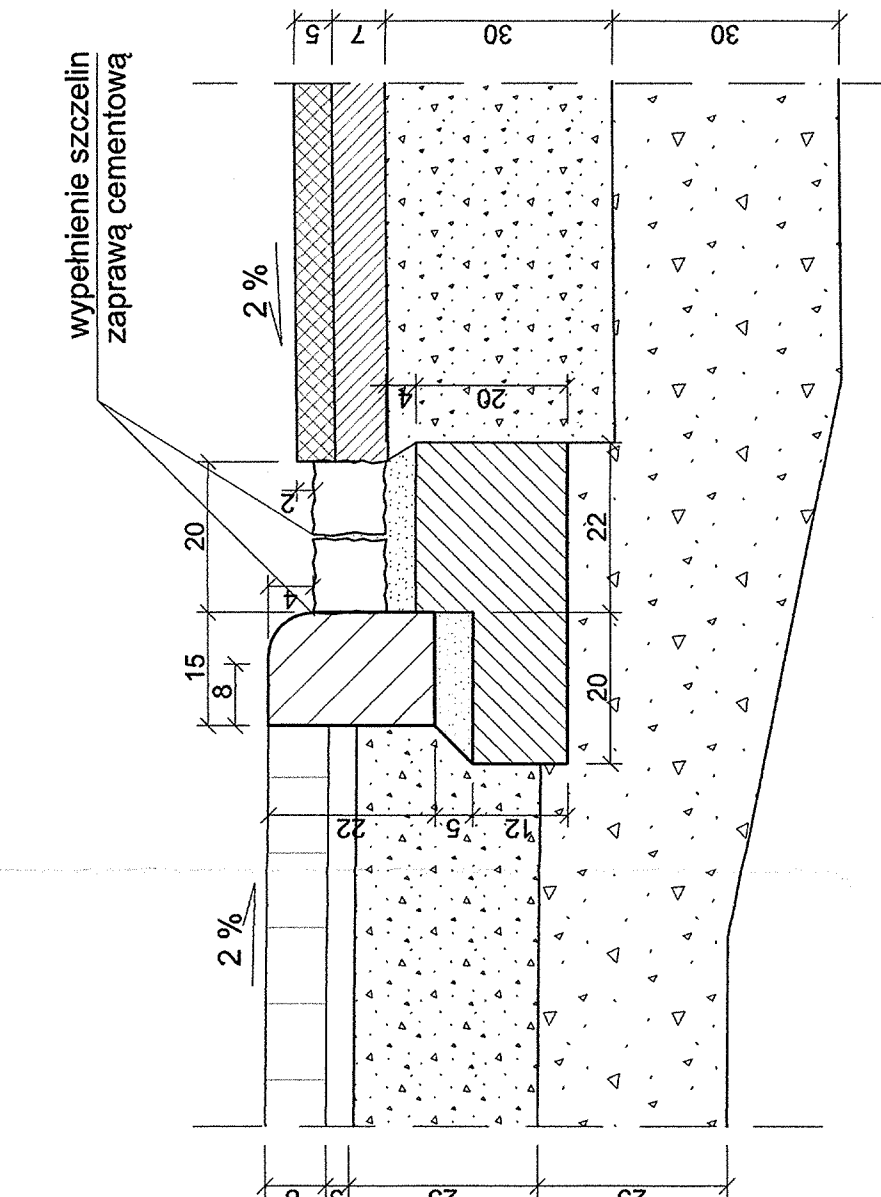
przekrój typowy odcinka 6 z miejscami parkingowymi

 $\lambda/2$ cm |

| | |
|---|-------|
| warstwa wiążąca beton asfaltowy AC18W | 7 cm |
| warstwa szeralna beton asfaltowy AC11S | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | 30 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm | 30 cm |
| | 72 cm |



| | |
|--|------------|
| koszka betonowa wibroprasowana | 8 cm |
| podsyłka plastikowa - cementowa | 4:1 |
| podbudowa z truszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 0,3/1,5 mm |
| podbudowa z truszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 31,5/63 mm |
| | 61 cm |



Szczegół "C"
skala 1:10

| | | | | |
|------------------------------|---------------------|------------------|-----------|-------|
| Temat: | Rozwiązania drogowe | Drogi | Brzoza | nr 17 |
| | | | Stadium | P.W. |
| Termin rysunku | Data | 01.2019 | 1:20:1:10 | 0.33 |
| PRZEKROJE TYPOWE , SZCZEGÓŁY | | PRJ. NR 233/2015 | | |
| BRZAWA AUTOSPOW. ZASTĘPOWNE | | | | |