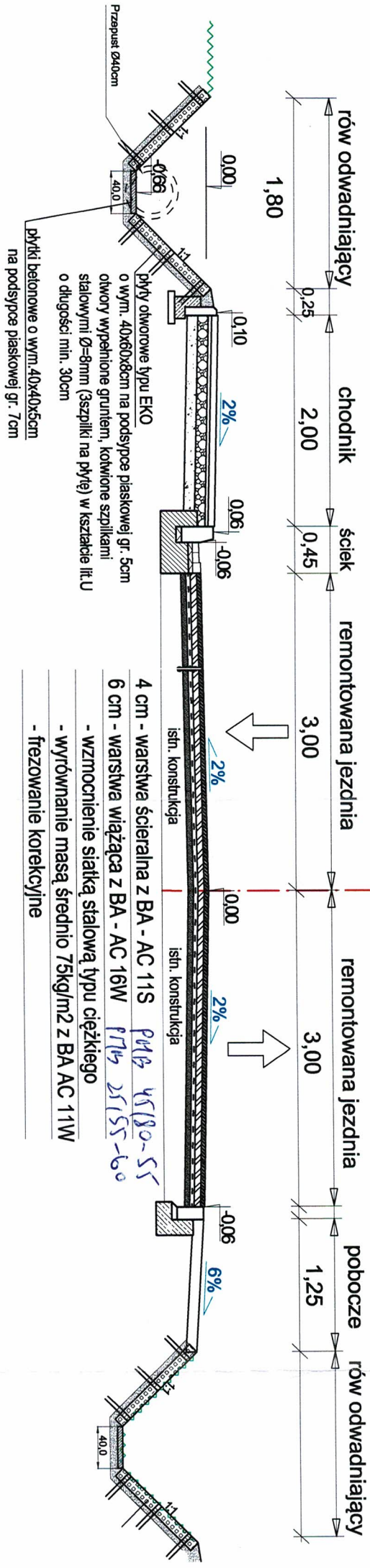


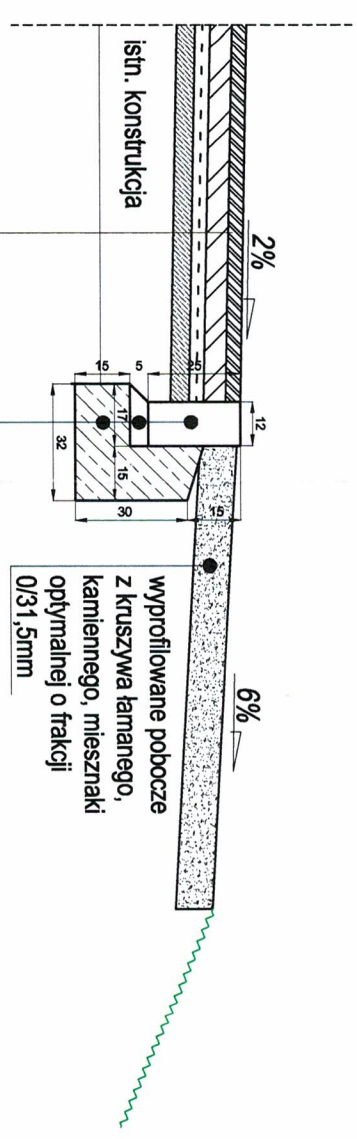
PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY

Skala 1:50



SZCZEGÓŁ A

remontowana jezdnia - pobocze



|                                                                                                                            |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 4 cm - warstwa ścierna z BA - AC 11S                                                                                       | 110 45180-55 |
| 6 cm - warstwa wiążąca z BA - AC 16W                                                                                       | 110 25155-60 |
| - wzmocnienie siatką stalową typu ciężkiego rozciąganie wzdłuż min. 42kN/m, szerz min. 54kN/m o module Younga min. 190 GPa |              |
| - wyrównanie masą, średnio 75kg/m2 z BA AC 11W                                                                             |              |
| - frezowanie korekcyjne, średnio 2-3cm                                                                                     |              |

UZGODNIENIE

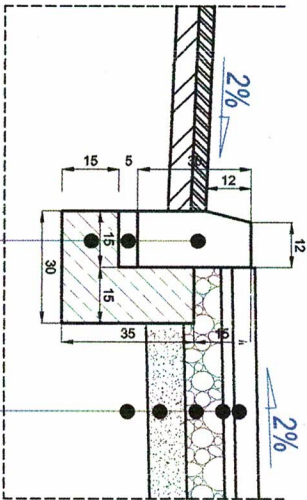
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UK - 26 / 24 z dnia 03.03.2024  
Załącznik nr 1 do umowy  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Tomasz Dobrowski  
podpis

|                                                                                                                                     |                                           |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| ARS PROJEKT<br>05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3<br>NIP 882-153-30-90<br>e-mail: kontakt@arsprojekt.pl<br>tel. 728 342 324 | Stadium:<br>Projekt<br>Branża:<br>Drogowa | Data:<br>Wzrost<br>2020r.       |
| Temat:<br>Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 805 w m. Grabianka, gmina Osieck.                                                |                                           | Rysunek nr:<br>2.               |
| Nazwa rysunku:<br>Przekrój i szczegóły konstrukcyjny remontu jezdni                                                                 |                                           | Skala:<br>1:50/20               |
| Opracowanie:<br>inż. Agnieszka Sanojca                                                                                              | ARS PROJEKT                               |                                 |
| Projektant:<br>mgr inż. Jakub Król                                                                                                  |                                           | Uprawnienia:<br>MAZ/00000000/11 |
| Projektant sprawdzający:<br>inż. Edward Grochowski                                                                                  |                                           | Uprawnienia:<br>Ś.35497         |



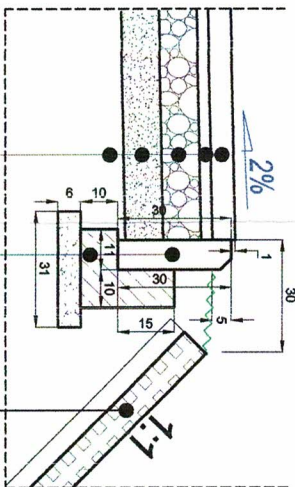
SZCZEGÓŁ B  
jezdnia - chodnik



|                                |
|--------------------------------|
| 5 cm - podsypka cem.-pias. 1:4 |
| ława z betonu C12/15           |

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 cm - kostka betonowa                                                                   |
| 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                                 |
| 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanka opylalna o frakcji 0/31,5mm |
| 10 cm - warstwa odsączająca (pospółka stabilizowana mechanicznie)                        |
| - podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1                                           |

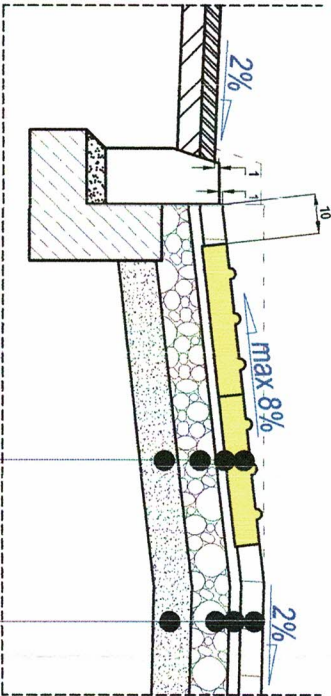
SZCZEGÓŁ C  
chodnik - zielen - rów



|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 cm - kostka betonowa                                                                   |
| 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                                 |
| 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanka opylalna o frakcji 0/31,5mm |
| 10 cm - warstwa odsączająca (pospółka stabilizowana mechanicznie)                        |
| - podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1                                           |

|                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| o wym. 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 5cm otwory wypełnione gruntem, kotwione szpilkami stalowymi Ø=8mm (3szpilki na płytę) w kształcie lit. U o długości min. 30cm |
| obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm                                                                                                                                          |
| ława z betonu C10/12                                                                                                                                                     |
| 6 cm - podsypka piaskowa                                                                                                                                                 |

SZCZEGÓŁ D  
jezdnia - przejście dla pieszych



|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6,5 cm - płyty bet. z wybrzuszeniami o wym. 40x40 koloru żółtego                         |
| 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                                 |
| 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanka opylalna o frakcji 0/31,5mm |
| 10 cm - warstwa odsączająca (pospółka stabilizowana mechanicznie)                        |
| - podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1                                           |

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 cm - kostka betonowa                                                                   |
| 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                                 |
| 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanka opylalna o frakcji 0/31,5mm |
| 10 cm - warstwa odsączająca (pospółka stabilizowana mechanicznie)                        |
| - podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1                                           |

UZGODNIENIE

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

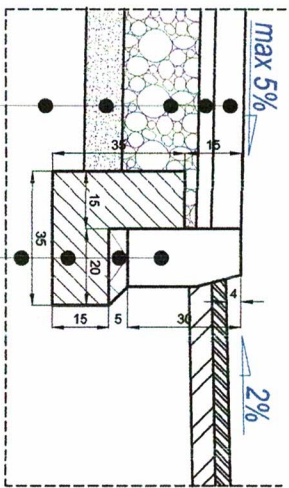
UK-805-26/24 z dnia 03.03.2024  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
mgr inż. Tomasz Dobrowski

|                                                                                                                                     |                                           |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| ARS PROJEKT<br>05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3<br>NIP 882-153-30-90<br>e-mail: kontakt@arsprojekt.pl<br>tel. 728 342 324 | Stadium:<br>Projekt<br>Branża:<br>Drogowa | Data:<br>Wrzesień 2020r. |
| Temat:<br>Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 805 w m. Grabianka, gmina Osieck.                                                |                                           | Rysunek nr:<br>7.        |
| Nazwa rysunku:<br>Szczegóły konstrukcyjne                                                                                           |                                           | Skala:<br>1:20           |
| Opracowanie:<br>inż. Agnieszka Sanojca                                                                                              | ARS PROJEKT                               |                          |
| Projektant:<br>mgr inż. Jakub Król                                                                                                  |                                           |                          |
| Projektant sprawdzający:<br>inż. Edward Grochowski                                                                                  |                                           |                          |



SZCZEGÓŁ E

zjazd indywidualne - istniejąca jezdnia

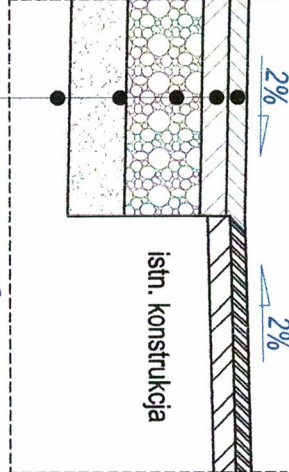


|                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 cm - kostka betonowa                                                                    |
| 3 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4                                                |
| 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanka optymalna o frakcji 0/31,5mm |
| 10 cm - warstwa odsączająca (pospółka stabilizowana mechanicznie)                         |
| - podłoże z gruntu doprowadzone do nośności G1                                            |

|                                      |
|--------------------------------------|
| - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm |
| 5 cm - podsypka cem.-pias. 1:4       |
| - ława z betonu C12/15               |
| - istniejący grunt rodzimy           |

SZCZEGÓŁ F

zjazd publiczny, włączenie drogi gminnej/powiatowej - jezdnia



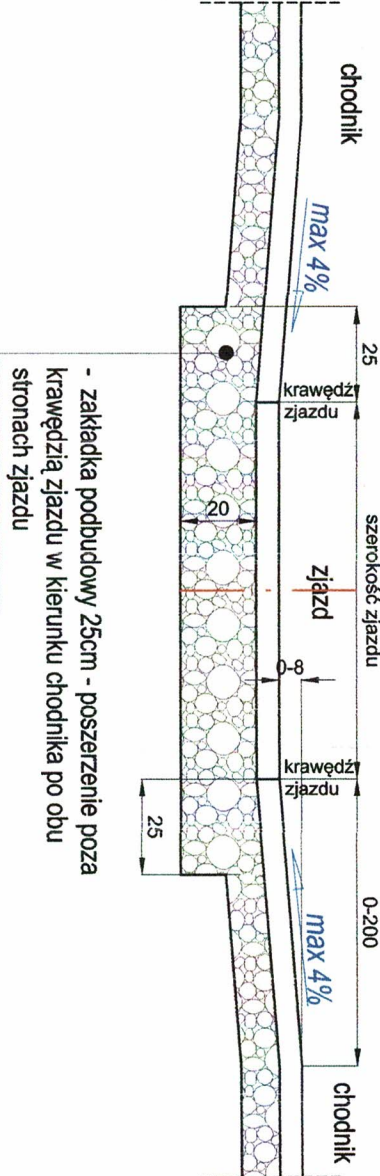
|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 cm - 5 cm - warstwa ścierralna z betonu asfaltowego AC8S M 5 0/10 - 55                   |
| 6 cm - 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 1/10 - 25 (55 - 60)               |
| 20 cm - podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm, mieszanka optymalna |
| 15 cm - warstwa odsączająca z pospółki                                                     |
| - podłoże z gruntu doprowadzonego do nośności G1                                           |

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK - 805-26/21 z dnia 02.05.2021  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami i uwzględnieniem uwag Dyrektora ds. Inwestycji  
P.O. Zarządca Drog Wojewódzkich  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
mgr inż. Tomasz Dobrowolski

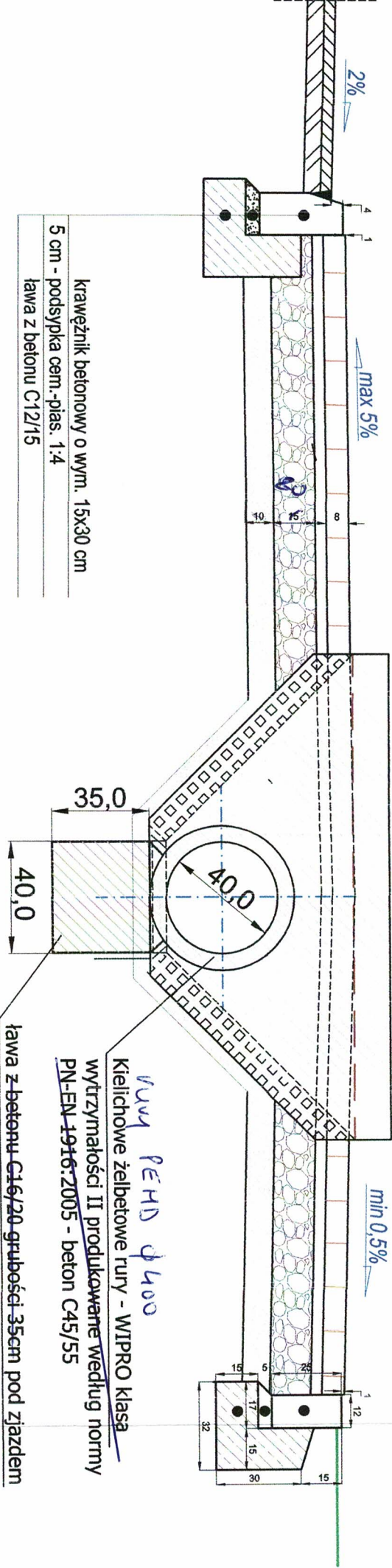
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA  
w przekroju poprzecznym zjazdu  
warstwy podbudowy w poziomie chodnika



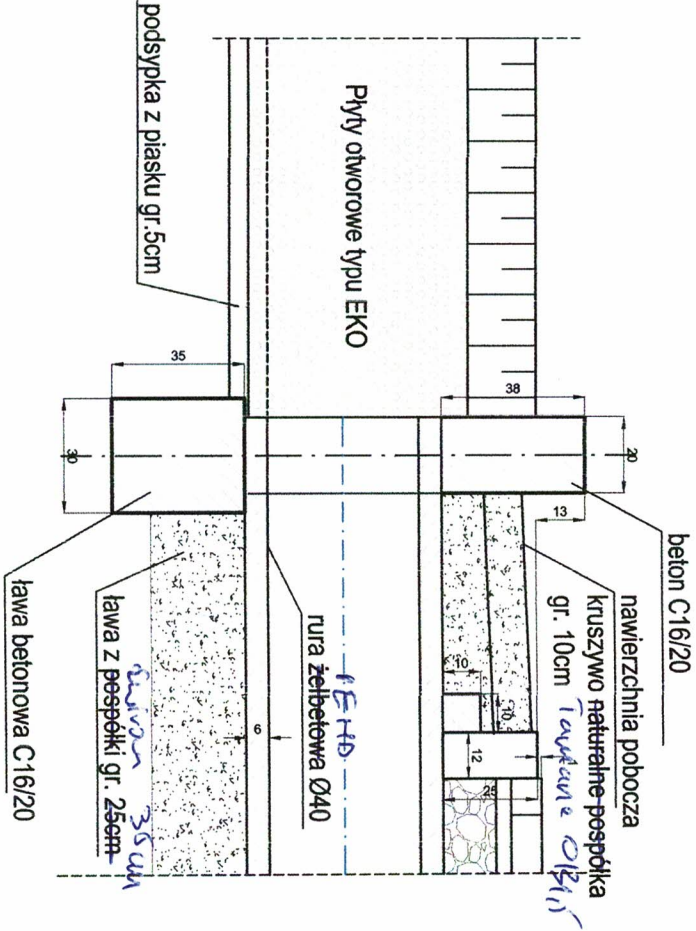
|                                                                                                                      |  |                                     |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|
| ARS PROJEKT                                                                                                          |  | Stadium:<br>Projekt                 | Data:<br>Wrzesień 2020r. |
| 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3<br>NIP 882-153-30-90<br>e-mail: kontakt@arsprojekt.pl<br>tel. 728 342 324 |  | Branża:<br>Drogowa                  |                          |
| Temat:<br>Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 805 w m. Grabianka, gmina Osieck.                                 |  | Rysunek nr:<br>8.                   |                          |
| Nazwa rysunku:<br>Szczegóły konstrukcyjne                                                                            |  | Skala:<br>1:20                      |                          |
| Opracowanie:<br>inż. Agnieszka Sanojca                                                                               |  | ARS PROJEKT                         |                          |
| Projektant:<br>mgr inż. Jakub Król                                                                                   |  | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |                          |
| Projektant sprawdzający:<br>inż. Edward Grochowski                                                                   |  | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |                          |



Szczegół konstrukcyjny  
z przekrojem poprzecznym  
przepustu pod zjazdem  
Skala 1:20



Przekrój podłużny zjazdu  
na połączeniu z rowem  
Skala 1:20



UZGODNIENIE

UK-805-26/21 z dnia 03.03.2021  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds./inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
podpis

|                                                                                                                      |  |                                     |                             |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| ARS PROJEKT                                                                                                          |  | Stadium:<br>Projekt                 | Data:<br>Wrzesień<br>2020r. |  |
| 05-311 Debe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3<br>NrP 882-153-30-90<br>e-mail: kontakt@arsprojekt.pl<br>tel. 728 342 324 |  |                                     |                             |  |
| Temat:<br>Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej<br>nr 805 w m. Grabianka, gmina Osiek.                               |  | Branża:<br>Drogowa                  |                             |  |
| Nazwa rysunku:<br>Szczegóły konstrukcyjne przepustu                                                                  |  | Rysunek nr:<br>9.                   |                             |  |
| Opracowanie:<br>inż. Agnieszka Sanojca                                                                               |  | Skala:<br>1:20                      |                             |  |
| Projektant:<br>mgr inż. Jakub Król                                                                                   |  | ARS PROJEKT                         |                             |  |
| Projektant sprawdzający:<br>inż. Edward Grochowski                                                                   |  | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich |                             |  |



## istn. jezdnia



- siek z kostki betonowej po stronie Pr. jezdni,  
z kostki typu Holland, gr. 6 i 8cm, 3-rzędowo  
4 cm - podsypka cem.-pias. 1:4

|                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |                                                        |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p style="text-align: right;"><b>ABS PROJEKT</b></p> <p>05-311 Dąbce Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3<br/>         MP 882-153-30-90<br/>         e-mail: kontakt@arsprojekt.pl<br/>         tel. 728 342 324</p> |                                                                                      | <p>Stadium:<br/>Projekt</p> <p>Branża:<br/>Drogowa</p> | <p>Data:<br/>Wrzesień<br/>2020r.</p> |
| Temat:                                                                                                                                                                                                         | <p>Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej<br/>nr 805 w m. Grabianka, gmina Osiek.</p> | <p>Rysunek nr:<br/><b>10.</b></p>                      |                                      |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                                                                                 | Przekrój konstrukcyjny                                                               | <p>Skala:<br/>1:20</p>                                 |                                      |
| Opracowanie:                                                                                                                                                                                                   | inż. Agnieszka Sanojca                                                               | <p><b>ARŚ PROJEKT</b></p>                              |                                      |
| Projektant:                                                                                                                                                                                                    | mgr inż. Jakub Król                                                                  | <p><b>Uprawnienia:</b><br/>MAZ.00174.400D/11</p>       |                                      |
| Projektant sprawdzający:                                                                                                                                                                                       | inż. Edward Grochowski                                                               | <p><b>Uprawnienia:</b><br/>Sk. 54/82.....</p>          |                                      |