

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo na długości około 80 m w miejscowości Słomowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: OBORNIKI powiat: OBORNIKI obręb: SŁOMOWO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	58	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Październik 2024, JARACZ	

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	3
1.1 Karta opinii i uzgodnień,	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
2. OPIS TECHNICZNY	4
2.1 Przedmiot opracowania.....	4
2.2 Podstawa opracowania.....	4
2.3 Wykaz podstawowych aktów prawnych.....	4
2.4 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
2.5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	5
2.6 Istniejące oznakowanie.....	5
2.7 Projektowana stała organizacja ruchu.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.8 Uwagi końcowe.....	6
2.9 Termin realizacji.....	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Karta opinii i uzgodnień,

--

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Słomowo w związku ze lokalną deformacją (utrata nośności) nawierzchni na powierzchni jednego pasa ruchu. **W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie barier ochronnych na długości 210 mb.**

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0** Plan orientacyjny.

2.2 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora
- obowiązujące normy i przepisy,

2.3 Wykaz podstawowych aktów prawnych

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne zastosowane w dokumentacji:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 12 października 2003 r., poz. 1729),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- 5) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), wraz z załącznikami.

2.4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2025P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około $5,0 \div 5,2$ m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Brak na odcinku objętym remontem istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

2.5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- status drogi – droga publiczna powiatowa;
- klasa techniczna – droga klasy Z;
- szerokość jezdni – 5,00 – 5,20 m;
- pobocze gruntowe – 0,75 m;
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- w godzinach szczytu komunikacyjnego na ulicy występuje umiarkowany ruch pojazdów,
- na drodze występuje ruch lokalny, dojazdowy i komunikacja zbiorcza,

2.6 Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nie występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

2.7 Drogowe bariery ochronne

Na odcinku przebudowy drogi powiatowej z uwagi na występowanie skarpy nasypu przewidziano wykonanie bariery ochronnej stalowej na długości 20 m. Odcinek końcowy 8 mb, odcinek początkowy 12 mb. Parametry przyjętych barier (wg wymagań PN-EN 1317):

a) minimalne parametry bariery stalowej jednostronne

- poziom powstrzymania: N2
- poziom szerokości pracującej: W3,
- poziom intensywności zderzenia: A,
- odległość lica bariery od krawędzi jezdni: 0,75 m
- na barierach należy zainstalować punktowe elementy odblaskowe typu U-1c,

2.8 Uwagi końcowe

- do oznakowania pionowego i poziomego należy stosować wyłącznie materiały atestowane;

2.9 Termin realizacji

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu : 01 listopad 2024 r. – 30 październik 2025 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rys 2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:500