

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo na długości około 80 m w miejscowości Słomowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE      gmina: OBORNIKI powiat: OBORNIKI      obręb: SŁOMOWO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	58	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Październik 2024, JARACZ	

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Podstawa opracowania	3
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.4 Zakres inwestycji	3
1.5 Zestawienie parametrów drogi powiatowej	4
1.6 Konstrukcja nawierzchni	4
1.7 Opinia geotechniczna	4
1.8 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego	5
1.9 Uwagi i wytyczne wykonawcze	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:50, 1:25

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS TECHNICZNY

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2025P w miejscowości Słomowo w związku ze lokalną deformacją (utrata nośności) nawierzchni na powierzchni jednego pasa ruchu. Stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego na fragmencie objętym przebudową. Przebudowa ma charakter interwencyjny i polegać będzie na przywróceniu równości podłużnej i poprzecznej oraz wzmocnieniu podłoża i wymianie konstrukcji nawierzchni.

<b>Przebudowa DP 2025P obejmuje:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni na długości 80 m (jeden pas ruchu) – KR3,</li><li>• wzmocnienie podłoża gruntowego,</li><li>• odtworzenie poboczy z kruszywa,</li></ul>



Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 58 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

#### 1.2 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

#### 1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2025P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 ÷ 5,2 m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Brak na odcinku objętym remontem istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

#### 1.4 Zakres inwestycji

- wymiana konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 – na jednym pasie ruchu o długości 80 m i powierzchni 209 m<sup>2</sup>,
- wzmocnienie podłoża gruntowego w celu doprowadzenia do G1 i nośności określonej za pomocą wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 > 100$  MPa,
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,

### 1.5 Zestawienie parametrów drogi powiatowej

- status drogi – droga publiczna powiatowa;
- klasa techniczna – droga klasy Z;
- szerokość jezdni – 5,00 – 5,20 m;
- pobocze gruntowe –0,75 m;
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,

### 1.6 Konstrukcja nawierzchni

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – KR3

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70                             | grubości 4 cm;  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W D35/50                                | grubości 5 cm;  |
| • siatka szklano-węglowa  |                 |
| • podbudowa zasadnicza z AC 22P D35/50  | grubości 7 cm;  |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C <sub>90/3</sub> | grubości 20 cm; |
| ▼ $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$  |                 |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C <sub>3/4</sub>              | grubości 20 cm; |
| ▼ $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$   |                 |
| • warstwa ulepszanego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek        | grubości 25 cm; |
| ▼ $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$   |                 |

Uwaga: Określone moduły odkształcenia na podłożu gruntowym należy zweryfikować po wykonaniu robót rozbiórkowych. Dla warstwy ulepszanego podłoża oraz warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej należy wykonać odcinek próbny i sprawdzić uzyskaną wartość modułu odkształcenia pod kątem zgodności z założeniami projektu.

### 1.7 Opinia geotechniczna

Dla przedmiotowego zakresu przebudowy fragment drogi powiatowej sporządzona została opinia geotechniczna. Zalecenia opinii geotechnicznej: „*Propozycją naprawy jest wykonanie drenażu, od strony konstrukcji drogowej i podłączenie go do przepustu odprowadzającego wodę do stawu z niższej stron drogi. Zważywszy jednak na degradację nasypu i obecny jego stan rozważyć bym przesunięcie osie drogi i odsunięcie się od krawędzi wysokiego nasypu*”.

Z uwagi na fakt, iż w ramach projektu nie jest możliwe spełnienie zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej zakres projektu obejmuje wymianę konstrukcji nawierzchni oraz wzmocnienie podłoża gruntowego. Dodatkowo zastosowano siatkę wzmacniającą szklano-węglową w celu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni. Roboty objęte projektem mają charakter interwencyjny i są niezbędne do

wykonania z uwagi na deformację nawierzchni i utratę nośności. Docelowo wymagana będzie przebudowa drogi na dłuższym odcinku z uwzględnieniem rozwiązań technicznych zawartych w opinii geotechnicznej.

### **1.8 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym w celu sprawdzenia założeń projektu ze stanem faktycznym. Zakres robót geotechnicznych sprowadza się do badań gruntu, określenia wskaźnika zagęszczenia oraz badania wartości wtórnego modułu odkształcenia na każdej warstwie konstrukcyjnej (zgodnie z założeniami zawartymi w pkt. 1.5).

W przypadku rozbieżności istniejącego podłoża gruntowego raz otrzymanych wyników od założeń projektu powyższe należy zgłosić do Inspektora nadzoru w celu podjęcia działań zamiennych lub robót dodatkowych.

### **1.9 Uwagi i wytyczne wykonawcze**

- spadki poprzeczne warstwy ścieralnej należy wykonać z zachowaniem pochylenia poprzecznego 2%,
- na połączeniu warstw asfaltowych należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać na połączeniu warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego z podbudową z mieszanki niezwiązanej,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,75 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- technologia robót remontowych została uzgodniona z Inwestorem,

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 1.0 Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rys 2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły

skala 1:50, 1:25