*Dokument składany wraz z ofertą*

**FORMULARZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**Dostawa samochodów ogólnego przeznaczenia średniej ładowności, w ilości:**

**zamówienie podstawowe - 25 sztuk,**

**zamówienie opcjonalne - maksymalnie 25 sztuk**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pozycja w WE-T | Wymagana w WE-T wartość danego parametru / cechy | Oferowana przez Wykonawcę wartość danego parametru / cechy |
|
| **WYMAGANIA OGÓLNE** |
| I a) | Liczba miejsc siedzących: minimum 2 | Liczba miejsc siedzących: ……………. |
| I b) | Ładowność:homologacyjna – minimum  6 500 kg,po dokonanej zabudowie – minimum 4 800 kg; | Ładowność homologacyjna – …………….. kg,Ładowność po dokonanej zabudowie – ……………… kg; |
| I c) | Dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy (homologacyjna): minimum 12 000 kg | Dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy (homologacyjna): ……………….. kg |
| I e) | Zawieszenie:Przód/tył: mechaniczne lub pneumatyczne | Zawieszenie: przód**[ ]**  mechaniczne **[ ]**  pneumatyczne |
| **WYMAGANIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW EKSPLOATACJI** |
| II.4 | Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z *NO-91-A258-2:2011 „Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34”* lub równoważną. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego**, przed złożeniem oferty. Po uzgodnieniu, powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi pojazdu oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np.: naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny pojazdu. | Oświadczam, że:**[ ]**  pojazdy są przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z *NO-91-A258-2:2011 „Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34”* lub równoważną.**[ ]**  producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), które zostały uzgodnione z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **poprzez Zamawiającego**, przed złożeniem oferty. Na potwierdzenie powyższego do oferty załączam dowód uzgodnień. |
| **WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY I MASKOWANIA** |
| VI.1 | Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych | Elementy pojazdów: **[ ]**  są zabezpieczone antykorozyjnie **[ ]**  są wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych |
| VI.4 | Nadwozie pojazdów musi być pomalowane farbą koloru zielonego spełniającą wymagania normy *NO-80-A200:2021 „Farby specjalne do malowania maskującego. Wymagania i metody badań.”*, lub farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu mat lub półmat[[1]](#footnote-1) z palety kolorów RAL, zgodnie z *NO-10-A800:2007/A1:2017 „Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania ogólne.”* (rodzaj malowania – ochronne (MO)[[2]](#footnote-2) zgodnie z definicją zawartą w części 2 pkt. 2.1.1 oraz wymaganiami określonymi w części 2 pkt 2.4). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w WCNJiK ([www.wcnjk.wp.mil.pl](http://www.wcnjk.wp.mil.pl)), szacunkowy koszt 2 zł za stronę. | Nadwozie pojazdów:**[ ]**  pomalowane farbą koloru zielonego spełniającą wymagania normy  *NO-80-A200:2021 „Farby specjalne do malowania maskującego.  Wymagania i metody badań.”* **[ ]**  pomalowane farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu matowym  z palety kolorów RAL, zgodnie z *NO-10-A800:2007/A1:2017  „Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania  ogólne.”* (rodzaj malowania ochronne (MO)[[3]](#footnote-3)**[ ]**  pomalowane farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu półmat[[4]](#footnote-4) z palety  kolorów RAL, zgodnie z *NO-10-A800:2007/A1:2017 „Malowanie  maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania ogólne.”*  (rodzaj malowania – ochronne (MO)[[5]](#footnote-5) |
| **OGÓLNE WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE** |
| X.4 | Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 180 kW, spełniający normę emisji spalin Euro 6 (lub Euro VI), oraz automatyczną lub manualną zsynchronizowaną skrzynią biegów o minimum 6 przełożeniach do przodu. | Norma emisji spalin:[ ]  EURO 6[ ]  Euro VI |
| Skrzynia biegów:**[ ]**  automatyczna**[ ]**  manualna zsynchronizowana  |
| Ilość przełożeń do przodu: …………………….. |
| X.6 | Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą mieć ten sam wymiar (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi powyższego). | Korki gwintowe:[ ]  mają ten sam wymiar[ ]  mają różne wymiary, Wykonawca dostarczy w ramach wyposażenia  dodatkowego komplet kluczy do obsługi. |
| X.7 | Pojazdy muszą być wyposażone w dodatkowy zwalniający układ hamulcowy – hamulec silnikowy (np. RETARDER, INTARDER lub równoważny[[6]](#footnote-6)). Przez równoważność rozumie się zastosowanie takiego rozwiązania, które zmniejszy prędkość pojazdu bez możliwości zatrzymania pojazdu lub jego unieruchomienia na postoju, spełniający warunki *regulaminu nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).* *„Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania.”* | Dodatkowy zwalniający układ hamulcowy – hamulec silnikowy:[ ]  RETARDER[ ]  INTARDER[ ]  inny równoważny …………………………………………………………… |
| X.8 a-d | Pojazdy muszą być wyposażone w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:1. układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny);
2. elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
3. asystent ruszania pod górę (np. Hill Holder lub równoważny);
4. elektroniczny układ sterujący rozdziałem siły hamowania w zależności od bieżącego rozkładu mas i obciążenia poszczególnych osi pojazdu (np. EBD lub równoważny).
 | a) Pojazd wyposażony w układ przeciwdziałający blokowaniu kół:[ ]  ABS[ ]  inny równoważny …………………………………………………………… |
| b) Pojazd wyposażony w elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy:[ ]  ESP[ ]  inny równoważny …………………………………………………………… |
| c) Pojazd wyposażony w asystenta ruszania pod górę:[ ]  HILL HOLDER[ ]  inny równoważny …………………………………………………………… |
| d) Pojazd wyposażony w elektroniczny układ sterujący rozdziałem siły  hamowania w zależności od bieżącego rozkładu mas i obciążenia  poszczególnych osi pojazdu:[ ]  EBD[ ]  inny równoważny …………………………………………………………… |
| X.19  | Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno spełniać, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów, poniższe cechy:1. efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „C”;
2. przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „D”;
3. poziom hałasu – emisja hałasu minimum „B”
 | Ogumienie spełnia poniższe cechy:1. efektywność energetyczna (opory toczenia) – ……………………..
2. przyczepność na mokrej nawierzchni – ……………………..
3. poziom hałasu – ……………………..
 |
| X.22 g) | Pojazdy muszą być wyposażone w adapter 7pin/13pin lub adapter 15pin/2x7pin | Pojazdy muszą być wyposażone w:[ ]  adapter 7pin/13pin[ ]  adapter 15pin/2x7pin |
| X.22 i) | Pojazdy muszą być wyposażone w immobiliser lub rozwiązanie równoważne. | Pojazdy muszą być wyposażone:[ ]  immobiliser[ ]  inny równoważny ………………………………………………………….. |
| X.22 l) | Pojazdy muszą być wyposażone w światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi. | Pojazdy są wyposażone są w światła przeciwmgłowe przednie:[ ]  w zderzaku[ ]  zintegrowane z reflektorami przednimi |
| **WYMAGANIA DOTYCZĄCE KABINY** |
| XI.2 | Kabina musi być wyposażona w klimatyzację manualną lub automatyczną oraz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika lub powietrzne zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia - 25 °C. | Klimatyzacja w kabinie:**[ ]**  automatyczna**[ ]**  manualna  |
| XI.7 | Na górnej powierzchni zderzaka muszą być dwie antypoślizgowe powierzchnie, które umożliwiają postawienie nogi podczas czyszczenia szyby przedniej pojazdu lub rozwiązanie równoważne. | Górna powierzchnia zderzaka posiada:**[ ]**  dwie antypoślizgowe powierzchnie, które umożliwiają postawienie nogi  podczas czyszczenia szyby przedniej pojazdu**[ ]**  rozwiązanie równoważne ………………………………. |
| XI.10 | Fotel kierowcy musi być mocowany na zawieszeniu pneumatycznym z możliwością wyłączenia w czasie jazdy w terenie oraz posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska), położenia oparcia, oddalenia od koła kierownicy, posiadać odchylne podłokietniki oraz musi być wyposażony w 3-punktowy pas bezpieczeństwa i zagłówek. Dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi. | Fotel kierowcy posiada:**[ ]**  odchylne podłokietniki**[ ]**  jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi. |
| XI.11 | Fotel pasażera musi posiadać możliwość regulacji położenia oparcia oraz być wyposażony w zagłówek, pasy 3-punktowe, dwa składane podłokietniki. Dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera w jeden niezależny podłokietnik z lewej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z prawej strony w konstrukcję drzwi). | Fotel pasażera posiada:**[ ]**  dwa składane podłokietniki**[ ]**  jeden niezależny podłokietnik z lewej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z prawej strony w konstrukcję drzwi). |
| XI. 16 | W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum pięcioma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio z ekranem dotykowym i nawigacją z portami USB bez czytnika płyt CD, AUX i karty SD. W pojazdach musi się znajdować nawigacja satelitarna dla pojazdów ciężarowych na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna). | Nawigacja satelitarna**[ ]**  fabryczna**[ ]**  przenośna |
| XI.20 | W kabinie pojazdów muszą się znajdować dywaniki podłogowe zgodne z ofertą producenta[[7]](#footnote-7) (minimum po 1 dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu). | Dywanik podłogowy znajdujący się w kabinie będzie:[ ]  osobny dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy[ ]  zintegrowany zapewniający ochronę całej części przedniej podłogi  pojazdu |
|  | **WYMAGANIA DOTYCZĄCE SKRZYNKI ŁADUNKOWEJ** |
| XII.1n) | wysokość skrzyni ładunkowej8 musi wynosić minimum 1 800 mm na szerokości w centralnej części skrzyni ładunkowej minimum 1 000 mm9. | wysokość skrzyni ładunkowej wynosi …………………… mm na szerokości w centralnej części skrzyni ładunkowej minimum 1 000 mm. |
| XII 1o) | wyposażona w minimum dwa jedno- lub wielopunktowe oświetlenie dachowe albo minimum jedno wielopunktowe oświetlenie umieszczone w górnej części ściany przedniej9. | Skrzynia ładunkowa wyposażona w:[ ]  minimum dwa jedno - lub wielopunktowe oświetlenie dachowe[ ]  minimum jedno wielopunktowe oświetlenie umieszczone w górnej części  ściany przedniej. |
| **WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA ELEKTRYCZNEGO**. |
| XIII.2 | Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe, które umożliwia rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda, które spełniać będzie ww. funkcje.  | Pojazdy wyposażone są:[ ]  gniazdo wysokoprądowe [ ]  inne równoważne o takich samych parametrach podłączenia zasilania  obcego…………………………………………………… |

\* W pozycjach, w których określamy wymagania minimalne, należy wskazać oferowany parametr właściwy dla oferowanego pojazdu (cyfrowo lub słownie,
w zależności od wymagań związanych z opisem wymaganego parametru),

\* W pozycjach, w których dopuszcza się kilka opcji, należy skreślić właściwe pole wyboru w sposób nie budzący wątpliwości.

\* W pozycjach, w których dopuszcza się rozwiązania równoważne, należy wskazać proponowane rozwiązanie.

 **Formularz podpisał(li)**

 ……………….…………………………………………

 (Imię i Nazwisko)

8 Mierzona wewnątrz skrzyni ładunkowej od górnej powierzchni podłogi do dolnej krawędzi pałąka stelaża znajdującego się w centralnej części skrzyni ładunkowej.

9 Wytworzony strumień światła musi być skierowany w dół i oświetlać przestrzeń ładunkową, a natężenie oświetlenia w przestrzeni ładunkowej (składowania i magazynowania), w warunkach
 zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów), zgodnie z Polską Normą PN-EN 12464-1:2012 „Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsca pracy. Część 1: Miejsca pracy we wnętrzach.”

1. Poziom połysku 10-15 GU (Gloss Unit) dla geometrii pomiarowej 60° zgodnie z PN-EN ISO 2813 „Farby i Lakiery. Oznaczenie wartości połysku pod kątem 20 stopni, 60 stopni
i 85 stopni.” [↑](#footnote-ref-1)
2. Do malowania ochronnego powinna być stosowana farba o charakterystyce spektralnej dostosowanej do tła otaczającego terenu. Może to być farba koloru ciemnozielonego, wchodząca w skład zestawu farb do malowania deformującego. [↑](#footnote-ref-2)
3. Do malowania ochronnego powinna być stosowana farba o charakterystyce spektralnej dostosowanej do tła otaczającego terenu. Może to być farba koloru ciemnozielonego, wchodząca w skład zestawu farb do malowania deformującego. [↑](#footnote-ref-3)
4. Poziom połysku 10-15 GU (Gloss Unit) dla geometrii pomiarowej 60° zgodnie z PN-EN ISO 2813 „Farby i Lakiery. Oznaczenie wartości połysku pod kątem 20 stopni, 60 stopni i 85 stopni.” [↑](#footnote-ref-4)
5. Do malowania ochronnego powinna być stosowana farba o charakterystyce spektralnej dostosowanej do tła otaczającego terenu. Może to być farba koloru ciemnozielonego, wchodząca w skład zestawu farb do malowania deformującego. [↑](#footnote-ref-5)
6. Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. [↑](#footnote-ref-6)
7. W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc. [↑](#footnote-ref-7)