



Informacja o przesłanych pytaniach i udzielonych odpowiedziach

ZP-MZK-2024-05-1-615

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-MZK-2024-05-1 w zamówieniu sektorowym, w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę trzech tramwajów wieloczołowych do obsługi sieci tramwajowej komunikacji miejskiej w Grudziądzu.

Zamawiający – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Pzp) przekazuje poniżej treść otrzymanych pytań i wniosków dotyczących prowadzonego postępowania wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami.

PYTANIE 31:

OPZ ust. 3 pkt. 2. W toku zbierania ofert od dostawców systemów i podzespołów pozyskaliśmy nową wiedzę w zakresie systemu liczenia pasażerów. Tak jak informowaliśmy wcześniej system ten jest rozwiązaniem generującym bardzo dużo problemów w codziennym użytkowaniu. Bazując na naszych innych realizacjach i dostawach tramwajów z tego typu systemami, różnych producentów dla kilku miast, klientów mamy niestety negatywne doświadczenia. Mając na uwadze powyższe odradzamy Zamawiającemu instalowanie tego systemu w tramwajach. Co więcej po analizie otrzymanych ofert stwierdzamy, że jednorazowe koszty przygotowania dedykowanego oprogramowania oraz aplikacji użytkownika są bardzo wysokie i z uwagi na fakt, że zamawiane są tylko 3 tramwaje wartość ta będzie odczuwalna dla Zamawiającego w końcowej ofercie. Czy mając na uwadze powyższe oraz poprzednią naszą argumentację Zamawiający usunie z wymagań OPZ konieczność instalacji systemu liczenia pasażerów lub ewentualnie przejmie pełną obsługę tego systemu od przekazania tramwaju przez Wykonawcę?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że zapis dotyczący systemu liczenia pasażerów jest na tyle ogólny, że daje Wykonawcy swobodę w jego doborze. Wykonawca ma możliwość skorzystania z gotowych rozwiązań dostępnych na rynku – Zamawiający nie stawia w tym zakresie Wykonawcy szczególnych wymagań do spełnienia, także w oprogramowaniu, które nie musi być dedykowane, w tym zakresie są dostępne również gotowe rozwiązania. Zapisy w OPZ w tym zakresie są na tyle ogólne, że Wykonawca będzie w stanie znaleźć odpowiednie rozwiązanie. Konieczność zliczania pasażerów wynika z warunków konkursu.

PYTANIE 32:

OPZ ust. 8 pkt. 9. W oparciu o pozyskane oferty informujemy, że spełnienie wymagania w zakresie objęcia 60 miesięczną gwarancją tkaniny siedzeń pasażerskich będzie wiązało się z dodatkowym kosztem dla Zamawiającego na poziomie 32 000,00 zł/tram. Wykonawca musi do oferty doliczyć dodatkowe ryzyko związane z koniecznością wymiany tkaniny siedzeń w okresie 5 lat od dostawy. Jeżeli Zamawiający przychyliłby się do wniosku Zamawiającego, ograniczyłby wymagania w tym zakresie to nie ponosiłby już na tym etapie dodatkowego kosztu prawie 100 tys. złotych a jedynie w momencie konieczności wymiany materiału tapicerskiego. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający zmieni okres



gwarancji użytkowania tkaniny na siedzeniach z 5 lat na czas trwania gwarancji podstawowej przy założeniu normalnego użytkowania siedzeń pasażerskich?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 2 (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) do SWZ w ust. 8 punkt 9 ostatni tiret otrzymuje brzmienie:

„ - Tkanina na siedzeniach powinna być wykonana w technologii węzełkowej i mieć gwarancję użytkowania równą trwaniu gwarancji o której mowa w punkcie 2.2 niniejszego Załącznika do Umowy, przy założeniu normalnego użytkowania siedzeń pasażerskich. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić i uzyskać akceptację od Zamawiającego wzoru tkaniny oraz jej rodzaju na etapie realizacji umowy”

PYTANIE 33:

OPZ ust. 13. Czy mając na uwadze fakt, że wymagania w zakresie maksymalnego poziomu hałasu generowanego przez tramwaj reguluje w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Zamawiający usunie wymagania postawione w rozdziale 13 począwszy od pkt. 3) włącznie do końca tego rozdziału? tj.:

3) Tramwaj w warunkach zasilania odpowiadających sytuacji, gdy jest na postoju, załączony i gotowy do jazdy, nie może generować składowych tonalnych hałasu pochodzących m.in. od pracujących agregatów i przekształtników mocy, przy założeniu, że mierzony poziom pasma częstotliwości nie przekracza poziomu średniej energetycznej obu sąsiednich pasm o więcej niż:

- 15 dB – dla pasm częstotliwości (torcji) w zakresie $25\text{ Hz} \leq f \leq 125\text{ kHz}$,*
- 8 dB – dla pasm częstotliwości (torcji) w zakresie $160\text{ Hz} \leq f \leq 400\text{ Hz}$,*
- 5 dB – dla pasm częstotliwości (torcji) w zakresie $500\text{ Hz} \leq f \leq 10\ 000\text{ Hz}$.*

Ocenianie należy poddać pasmo częstotliwościowe w jednej trzeciej oktawy w zakresie od 31,5 Hz do 8 000 Hz

• Przy czym dla hałasu na zewnątrz tramwaju: w odległości 7,5 m od środka toru i na wysokości 1,2 m nad PGS (według metodyki pomiarowej określonej pkt 5 normy PN-EN ISO 3095),

• wewnątrz tramwaju: w przedziale pasażerskim i kabinie motorniczego na wysokości 1,6 m nad podłogą (według metodyki pomiarowej określonej w normie PN-EN ISO 3381).

Ponadto na postoju, przy pełnym obciążeniu urządzeń grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych, na całej długości części pasażerskiej tramwaju, w żadnym z punktów pomiarowych zlokalizowanych na wysokości 1,6 m nad poziomem podłogi maksymalny poziom dźwięku nie może przekraczać wartości 65 dB(A).

Powyższe musi zostać potwierdzone sprawozdaniem z badań na każdej sztuce dostarczanych tramwajów, wykonanym przez niezależną jednostkę badawczą posiadającą doświadczenie przy przeprowadzaniu pomiarów o charakterze tonalnym na co najmniej trzech typach tramwajów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 2 (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) do SWZ w ust. 13 skreśla się postanowienia punktu 3 do końca rozdziału. W załączniku nr 1 do SWZ – Wzór Umowy:

- 1) w § 9, w ust. 1 skreśla się punkt 1.13;
- 2) w § 9, w ust. 1 skreśla się punkt 1.14

PYTANIE 34:

OPZ ust. 18. Postawione przez Zamawiającego wymaganie w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego jest nowością na rynku tramwajowym w Polsce. Z otrzymanych odpowiedzi od potencjalnych wykonawców wynika, że jest to bardzo rozległe zagadnienie i samo



GRUDZIĄDZ
miasto otwarte

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o., ul. Dworcowa 47, 86-300 Grudziądz,
KRS: 0000132903, NIP: 876-21-47-088, BDO: 000022919, Kapitał Zakładowy: 16.903.000
SĄD REJONOWY W TORUNIU VII
Centrala (56) 45-04-210, fax. (56) 46-59-287
Dyspozytor (56) 45-04-222 (całodobowo)
PSZOK: (56) 45-04-235, +48 695-594-308, COZ: (56) 45-04-228
sekretariat@mzk.grudziadz.pl www.mzk.grudziadz.pl

przygotowanie oferty stanowi dla nich problemem. Dostarczone tramwaje będą posiadały świadectwo homologacji, czyli będą spełniały wszystkie warunki określone w aktualnie obowiązujących aktach prawnych z zakresu tramwajów. Będą w pełni bezpieczne. Czy w zw. z powyższym Zamawiający usunie rozdział 18 OPZ?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 2 (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) do SWZ w ust. 18 dot. bezpieczeństwa, skreśli się jego treść, przy czym ze względów redakcyjnych pozostawia się rozdział wraz z tytułem.

PYTANIE 35:

Załącznik nr 8 do Umowy, pkt. 5. Czy Zamawiający usunie ze wzoru umowy zapisy dot. wady masowej? Przy zamówieniu 3 pojazdów nie można mówić o masowości, seryjności. Żaden z naszych dostawców nie wyrazi zgody na zapisy w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 8 (SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU) do Umowy w punkcie 5 skreśli się jego treść, przy czym ze względów redakcyjnych pozostawia się numerację i tytuł punktu.

PYTANIE 36:

Załącznik nr 8 do Umowy, pkt. 5.8. Postawiony przez Zamawiającego wymóg w zakresie zapewnienia tramwajów zastępczych to nowość na polskim rynku nowych tramwajów. Należy wskazać, że każdy z Zamawiających konfiguruje pojazdy do własnej potrzeby, mając na uwadze swoje możliwości finansowe oraz zaplecze techniczne i infrastrukturę torowo-sieciową. Tym samym chcąc sprostać postawionemu wymaganiu Wykonawca powinien założyć, że będzie produkował nie 3 a 6 tramwajów. Tym samym oferta będzie dwa razy wyższa. Zamawiający zawarł we wzorze umowy narzędzia w postaci szeregu kar umownych, którymi bardzo skutecznie może dyscyplinować Wykonawcę. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający usunie wymaganie zapewnienia tramwajów zastępczych?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uwzględnił wniosek wykonawcy w odpowiedzi na pytanie poprzedzające.

PYTANIE 37:

Załącznik nr 8 do Umowy, pkt. 6.1 i 6. W okresie gwarancji naprawy gwarancyjne będą realizowane przez Wykonawcę w ściśle określonym przez Zamawiającego maksymalnym czasie. Jego przekroczenie będzie wiązało się z możliwością nałożenia kary umownej przez Zamawiającego na Wykonawcę. Tym samym definiowanie w jakim czasie ma nastąpić dostawa materiałów do naprawy gwarancyjnej w naszej ocenie jest zbędne. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający zmieni treść pkt. 6.1. zgodnie, z poniższym?:

6.1. Wykonawca przez okres co najmniej 10 lat od odbioru tramwajów przez Zamawiającego zobowiązuje się do zapewnienia odpłatnych dostaw materiałów, części zamiennych i podzespołów do napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz do napraw powypadkowych, niezbędnych do utrzymania tramwajów w stanie umożliwiającym realizację zadań przewozowych. Termin dostawy materiałów w okresie gwarancji dotyczącej naprawy gwarancyjnej nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od momentu złożenia zamówienia pocztą elektroniczną, a jeżeli zamówienie zostanie przesłane w dzień wolny, lub termin 48 godzin będzie kończył się w dniu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 8 (SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU) do Umowy w punkcie 6 podpunkt 6.1 otrzymuje brzmienie:

„6.1. Wykonawca przez okres co najmniej 10 lat od odbioru tramwajów przez Zamawiającego zobowiązuje się do zapewnienia odpłatnych dostaw materiałów, części

zamiennych i podzespołów do napraw pogwarancyjnych oraz do napraw powypadkowych, niezbędnych do utrzymania tramwajów w stanie umożliwiającym realizację zadań przewozowych.”

PYTANIE 38:

Załącznik nr 8 do Umowy, pkt. 6 i 7. Wykonawca w okresie trwania gwarancji podstawowej zobowiązany jest do aktualizacji dokumentacji i oprogramowania tramwaju, jeżeli potrzeba ta będzie powiązana z wykonaniem naprawy, usunięciem nieprawidłowości etc. Po okresie gwarancji pełną obsługę przejmuje Zamawiający i tym samym Wykonawca traci kontrolę nad realizacją obowiązków wynikających z DTR pojazdów. Tym samym Wykonawca nie może gwarantować, że w okresie po gwarancji będzie bezpłatnie aktualizował dokumentację i/lub oprogramowanie. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający ograniczy okres aktualizacji do czasu trwania gwarancji podstawowej przy założeniu, że zmiany są następstwem usuwania nieprawidłowości?

ODPOWIEDZ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 8 (SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU) do Umowy:

1) w punkcie 6 podpunkt 6.2 otrzymuje brzmienie:

„6.2. Wykonawca udostępni Zamawiającemu instrukcje robocze (w języku polskim) służące, jako podręczniki przeprowadzania przeglądów, obsług i napraw tramwajów będących przedmiotem umowy przez zamieszczenie ich we wskazanym przez siebie serwisie internetowym lub stronie internetowej oraz na elektronicznych nośnikach danych (w języku polskim) i ich aktualizacji na czas trwania gwarancji, o której mowa w punkcie 2.2 niniejszego Załącznika do Umowy. Jeżeli dostęp do przedmiotowego serwisu internetowego lub strony internetowej wymaga specjalnych uprawnień lub licencji, Wykonawca w ramach niniejszej umowy zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu co najmniej 10 dostępów na przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatniego pojazdu, stanowiącego przedmiot zamówienia, przy czym w zakresie aktualizacji obowiązuje termin określony w zdaniu poprzedzającym.”

2) w punkcie 7 podpunkt 7.2 otrzymuje brzmienie:

„7.2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania do dyspozycji Zamawiającego na czas trwania gwarancji, o której mowa w punkcie 2.2 niniejszego Załącznika do Umowy, katalogów z numerami usterek i normatywami pracochłonności, opisy i numery prac, na elektronicznych nośnikach danych (w języku polskim) i ich aktualizacji oraz w formie dostępów do serwisu internetowego lub strony internetowej, zgodnie z zapisami w pkt. 6.2. powyżej.”

3) w punkcie 7 podpunkt 7.3 otrzymuje brzmienie:

„7.3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dane teleadresowe osób do kontaktu w celu realizacji usług gwarancyjnych i serwisu. Dane te będą aktualizowane przez Wykonawcę na bieżąco przez czas trwania gwarancji, o której mowa w punkcie 2.2 niniejszego Załącznika do Umowy.”

4) w punkcie 7 podpunkt 7.4 otrzymuje brzmienie:

„7.4. Wykonawca przekaze do dyspozycji Zamawiającego, w ramach niniejszej umowy, komplet dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej, opisy, katalogi części, instrukcje obsługi i naprawy oraz inne informacje techniczne, które są konieczne i niezbędne do przeprowadzenia przeglądów, obsług technicznych i napraw gwarancyjnych, pogwarancyjnych oraz innych prac zatwierdzonych przez Wykonawcę w ilościach określonych w umowie (w języku polskim) oraz zobowiązuje się do jej uaktualniania na swój koszt, przez okres trwania gwarancji, o której mowa w punkcie 2.2 niniejszego Załącznika do Umowy.”

PYTANIE 39:

Załącznik nr 8 do Umowy, pkt. 9 i 10. Każda samodzielna ingerencja Zamawiającego pozbawiona akceptacji Wykonawcy w okresie gwarancji będzie skutkowałą utratą gwarancji. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający zmieni treść pkt. 9 zgodnie z poniższym:

9. Zamawiający po wcześniejszym otrzymaniu zgody przez Wykonawcę ~~Wykonawca~~ wyraża zgodę, z zachowaniem gwarancji i bez możliwości jej utraty, **może realizować prace polegające na:**

- a. Naklejaniu folii reklamowych, na zewnątrz nadwozia tramwaju (szyby, lakierowane poszycie) z wyjątkiem naklejania lub usuwania folii reklamowych metodami, które mogą z uszkodzeniem powłoki lakierowej nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO na koszt wykonawcy reklamy.
- b. Naklejaniu piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej.
- c. Instalacji urządzeń i elementów związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy motorniczego i tramwaju, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, urządzeń fiskalnych, do pobierania opłat za przejazdy, urządzeń do sprzedaży i kasowania biletów, itp.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że niektóre z wymienionych elementów muszą być zainstalowane, lub umieszczone, niezależnie od woli i zgody Wykonawcy. W toku produkcji / dostawy strony mogą uzgodnić miejsca lokalizacji / instalacji. Ponadto niektóre z informacji, w szczególności o przyznanym dofinansowaniu, muszą być umieszczone na taborze, niezależnie od woli i zgody Wykonawcy. Stąd też Zamawiający uwzględnia częściowo wnioski Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 8 (SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU) do Umowy punkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Zamawiający może zrealizować niżej wymienione czynności, bez utraty gwarancji na niżej wymienionych zasadach:

- 9.1. Naklejać folie reklamowe, na zewnątrz nadwozia tramwaju (szyby, lakierowane poszycie) z wyjątkiem naklejania lub usuwania folii reklamowych metodami, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierowej tramwaju. Ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierowej nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte na koszt wykonawcy reklamy. **Czynności wymienione w niniejszym podpunkcie wymagają uzyskania przez Zamawiającego zgody Wykonawcy wyrażonej w formie pisemnej lub elektronicznej w terminie 7 dni roboczych od dnia przesłania wniosku przez Zamawiającego. W przypadku braku zajęcia stanowiska przez Wykonawcę w tym terminie przyjmuje się, że wyraził on zgodę.**
- 9.2. Naklejać piktogramy, informacje dla pasażerów, logo Zamawiającego, logo gminy-miasto Grudziądz, nr taborowy lub inne wymagane powszechnie obowiązującymi przepisami lub zaleceniami Organizatora transportu informacje, w tym w szczególności naklejki wymagane przez Instytucje finansujące, lub współfinansujące zakup tramwajów, na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej.
- 9.3. Instalować urządzenia i elementy związane z prowadzoną działalnością usługową, w szczególności urządzenia systemu łączności, monitoringu pracy motorniczego i tramwaju, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, urządzeń fiskalnych do pobierania opłat za przejazdy, urządzeń do sprzedaży i kasowania biletów.”

PYTANIE 40:

Załącznik nr 8 do Umowy, pkt. 10. Czy mając na uwadze fakt, że Wykonawca nie jest specjalistą z zakresu rodzajów folii samoprzylepnych jakie są dostępne na rynku Zamawiający usunie to wymaganie? Zgodnie z powszechnie stosowaną praktyką w momencie, kiedy Wykonawca będzie chciał użyć konkretnej folii samoprzylepnej wyśle zapytanie w tym zakresie do Zamawiającego definiując parametry materiału jakie chce użyć i na tej podstawie otrzyma odpowiedź od Wykonawcy czy jej zastosowanie będzie miało wpływ na ew. uszkodzenia powłoki lakierniczej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy w ten sposób, że w Załączniku nr 8 (SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU) do Umowy w punkcie 10 skreśla się postanowienia podpunktu 10.1:

Ponadto Zamawiający wprowadza zmiany porządkowe w Załączniku nr 2 (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) do SWZ poprawie ulega błędna numeracja – dotychczasowy ust. 17 otrzymuje numer 16, a pierwszy ust. 18 (BEZPIECZEŃSTWO FUNKCJONALNE) otrzymuje numer 17, dotychczasowy ust. 25 otrzymuje numer 23, dotychczasowy ust. 26 otrzymuje numer 24.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi prowadzą do zmiany załączników do SWZ. Za zapoznanie się z całością udostępnionych przez Zamawiającego dokumentów odpowiada Wykonawca, a dokonane zmiany w wyniku udzielonych odpowiedzi są wiążące dla Wykonawców.

Na stronie postępowania udostępniono nowe wersje zmienionych dokumentów, posiadające w nazwie pliku datę: 07-06-2024.

Ponadto Zamawiający informuje, że końcowe dokumenty, w tym w szczególności umowa i załączniki do niech zostaną zredagowane, z uwzględnieniem wprowadzonych zmian.

Zamawiający

PREZES ZARZĄDU

Paweł Maniszewski

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.
86-300 Grudziądz
ul. Dworcowa 47