



KPZ.271.19.2025

Ostrołęka dnia 03.06.2025 r.

## Wykonawcy

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.:  
**„Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**  
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (art. 132 ustawy Pzp).

Zamawiający: Miasto Ostrołęka, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

### TREŚĆ PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI:

#### Pytanie nr 1

1. Prosimy o udostępnienie dłuższego czasu niezbędnego do przygotowania oferty poprzez przesunięcie terminu składania ofert o dwa do trzech tygodni.
2. Ze względu na bardziej złożony i wymagający proces produkcji autobusów prosimy o wydłużenie terminu wykonania zamówienia z 8 do 12 miesięcy od podpisania umowy.

#### Odp. Ad. 1

1. Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu składania ofert .
2. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji zamówienia.



## Pytanie nr 2

### 8.6 Internet i złącza USB

- wolne minimum 3szt. portów Ethernet LAN,

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza 2 szt. portów Ethernet LAN ?

**Odp. Ad. 2:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

## Pytanie nr 3

### 8.3 Komputer pokładowy

- Komputer pokładowy systemu informacji pasażerskiej z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym przystanki podłączonym do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), umożliwiającą kontakt radiowy (wymianę danych) z serwerem posiadanym przez Zamawiającego bądź w razie awarii systemu radiowej transmisji danych przekazywanie rejestrów i programowanie za pomocą jednego z **dwóch złączy USB w terminalu** (łatwy dostęp do złączy z boku lub przodu urządzenia). Głośnik zewnętrzny umieszczony w obrębie drugich drzwi. Podłączenie instalacji elektrycznej komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej z możliwością wyłączenia oddzielnym włącznikiem.

- system i urządzenia peryferyjne komputera pokładowego muszą posiadać niezbędne interfejsy komunikacji z otoczeniem, minimalnie: Ethernet, 1 Wire, Audio, RS-485, RS-422, **port USB do prac serwisowych**,

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza jedno złącze USB w terminalu kierowcy ?

**Odp. Ad. 3:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

## Pytanie nr 4

W Części III SWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, pkt II. Wymagania szczegółowe dla autobusu i ładowarki, ppkt 2.1 Silnik elektryczny zapisali Państwo.



• Silnik elektryczny centralny min. 160 kW, chłodzony cieczą lub powietrzem,  
Prosimy o zmianę i dopuszczenie w postępowaniu autobusu wyposażonego w dwa silniki zamontowane w osiach pojazdu o łącznej mocy znamionowej 250 kW. Powyższe rozwiązanie pozwala polepszyć parametry techniczno-eksploatacyjne autobusu, zmniejszyć jego masę oraz lepiej wykorzystać przestrzeń pasażerską. Powyższa zmiana poszerzy grono oferentów i pozwoli Zamawiającemu uzyskać oferty bardziej korzystne cenowo.

**Odp. Ad. 4:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

#### **Pytanie nr 5**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Czy Zamawiający dopuści autobus z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym zapewniającym utrzymanie temperatury w przedziale pasażerskim według krzywej nakierowanej na maksymalną ekonomię pojazdu, ale zapewniającej komfort w przestrzeni pasażerskiej, utrzymujące temperaturę wewnątrz min.  $+15^{\circ}\text{C}$  przy temperaturze zewnętrznej  $(( -15^{\circ}\text{C}) - ( -20^{\circ}\text{C}))$ , którego działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu.

Takie ogrzewanie zapewnia wysoki komfort pasażerom oraz jest rozwiązaniem w pełni zeroemisyjnym i ekologicznym, umożliwiającym zaniechanie wykorzystania agregatu zasilanego paliwem płynnym.

**Odp. Ad. 5:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

#### **Pytanie nr 6**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek. Czy Zamawiający dopuści do



udziału w postępowaniu autobus wyposażony w 2 szt. akumulatorów kwasowych zamontowanych w wysuwanej obudowie o pojemności min. 90 Ah każdy?

Pragniemy zauważyć, że w pojazdach elektrycznych, które chcemy zaoferować, akumulatory o takiej pojemności są wystarczające do utrzymania prawidłowego działania urządzeń systemowych. Co więcej, proponowane przez nas rozwiązanie pozwala obniżyć koszty eksploatacji dla Zamawiającego (akumulatory o poj. 90 Ah są tańsze) i jest z powodzeniem stosowane w autobusach elektrycznych obsługujących pasażerów w Polsce oraz na terenie innych państw UE.

**Odp. Ad. 6:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

#### **Pytanie nr 7**

Jako potencjalny Wykonawca zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający potwierdza, że w celu umożliwienia Wykonawcy należytego wykonania umowy, w terminie do 60 dni przed ostatecznym terminem realizacji zamówienia zagwarantuje:

- wykonanie przyłącza elektroenergetycznego umożliwiającego podłączenie stacji ładowania,
- wykonanie zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają
- dostarczenie rysunku wraz z opisem: a) miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
- b) zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają;



- dostarczenie schematu zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
- dostarczenie kopii protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego;
- montaż licznika energii elektrycznej?

W przypadku niedotrzymania terminu przez Zamawiającego, wnioskujemy o wprowadzenie możliwości odbioru przedmiotu umowy bez uzyskania pozytywnego wyniku badania wstępnego stacji ładowania przez Urząd Dozoru Technicznego.

**Odp. Ad. 7:**

**Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.**

#### **Pytanie nr 8**

Zapis w § 3 umowy przewiduje, że odbiór autobusów i ładowarek nastąpi wyłącznie w przypadku całkowitego braku wad lub usterek. Taka konstrukcja oznacza, że nawet drobne, nieistotne wady (np. kosmetyczne lub nie wpływające na funkcjonalność) mogą wstrzymać odbiór, opóźnić przeniesienie własności i zablokować płatność. Zwracamy się z prośbą o rozróżnienia na **wady istotne i nieistotne**, z odbiorem możliwym mimo wad nieistotnych, które zostaną usunięte w ustalonym terminie. Pozwoli to uniknąć nieuzasadnionego opóźniania odbiorów i ograniczy ryzyko kontraktowe po stronie Wykonawcy.

**Odp. Ad. 8:**

**Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.**

#### **Pytanie nr 9**

§ 4 ust 10 projektu umowy

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu. Zapis daje Zamawiającemu prawo potrącenia swoich roszczeń z należności Wykonawcy, nawet jeśli roszczenia te są



sporne lub jeszcze niewymagalne. Oznacza to, że Zamawiający może jednostronnie obniżyć kwotę do zapłaty z faktury, np. z powodu domniemanej wady, mimo że Wykonawca jej nie uznaje.

**Odp. Ad. 9:**

**Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.**

#### **Pytanie nr 10**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, które wyposażone zostały w centralny silnik elektryczny o mocy 260 kW?.

Proponowane przez nas rozwiązanie z powodzeniem sprawdza się w wielu miastach w Polsce i przekłada się na poprawę właściwości jezdnych pojazdu.

**Odp. Ad. 10:**

**Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.**

#### **Pytanie nr 11**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których zastosowano fotokomórki znajdujące się nad drzwiami zamiast w słupkach drzwi?.

**Odp. Ad. 11:**

**Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązania.**



### **Pytanie nr 12**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek. Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których wentylacja przestrzeni pasażerskiej będzie się odbywała poprzez wykorzystanie okien bocznych oraz zintegrowanych z urządzeniem klimatyzacyjnym wentylatorów elektrycznych zapewniających efektywną wentylację?

**Odp. Ad. 12:**

**Zamawiający nie akceptuje proponowanego rozwiązania.**

### **Pytanie nr 13**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których podczas procesu ładowania na wyświetlaczu znajdującym się na pulpicie kierowcy będzie wyświetlana informacja o aktualnym stanie ładowania z podaniem stanu naładowania w %?

**Odp. Ad. 13:**

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

### **Pytanie nr 14**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których lampy halogenowe stanowią osobne oświetlenie niezintegrowane z przednimi lampami LED?

Proponowane przez nas rozwiązanie jest tańsze w eksploatacji dla użytkownika, ponieważ w przypadku usterki halogenów nie ma konieczności wymiany głównych lamp LED.



**Odp. Ad. 14:**

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 15**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których zastosowano 3-stopiową regulację natężenia oświetlenia wewnętrznego z podziałem na stronę lewą i prawą oraz przód i tył autobusu?

**Odp. Ad. 15:**

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 16**

Dotyczy: Załącznik nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek.

Jako potencjalny Wykonawca zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie jakiego konkretnie rozwiązania oczekuję wymagając: „wtyczki do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu w licznie – 2 szt.”?

Czy Zamawiającemu chodzi o dodatkowe gniazdo do ładowania akumulatorów systemowych 2 x 12 V? Jeżeli tak, to czy Zamawiającemu wystarczy jedno gniazdo w standardzie „NATO”?

**Odp. Ad. 16:**

**TAK, potwierdzamy Zamawiającemu chodzi o dodatkowe gniazdo ładowania akumulatorów systemowych 2x12V, wystarczy jedno gniazdo w standardzie „NATO”.**



**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający zaakceptuje ilość przyłączy plug-in w autobusie: 2 (1 gniazdo po prawej stronie pojazdu przy nadkolu przedniej osi, 1 gniazdo z tyłu autobusu po prawej stronie)?

**Odp. Ad. 17**

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

PREZYDENT MIASTA  
  
Paweł Niewiadomski

