



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH - EDYCJA ÓSMA  
„BUDOWA DROGI GMINNEJ BĘDARGOWO -RAJKOWO”

**GMINA KOŁBASKOWO**  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo  
tel. 91 311-95-10  
NIP 8512908333, Regon 811685450

Kołbaskowo, dn. 13.09.2024 r.

**Potencjalni Wykonawcy**

**Odpowiedź na zestaw pytań Nr 13 złożony w dniu 24.07.2024 r.**

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Budowa drogi gminnej Będargowo - Rajkowo”

**Pytanie nr 1:**

**D-05.03.01. NAWIERZCHNIE KOSTKOWE**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na spoinowanie nawierzchni kostkowych przy użyciu zaprawy epoksydowej żywicznej o poniższych parametrach z powodzeniem stosowanej przy rozbudowie i budowie dróg, a w szczególności pierścieni rond i zatok autobusowych z kostki kamiennej:

- ✓ Wytrzymałość na zginanie po 28 dniach  $\geq 8,0$  MPa
- ✓ Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach  $\geq 30,0$  MPa
- ✓ Skurcz po 28 dniach  $\leq 0,8$  ‰ [0,8 mm/m] a według sprawozdania z badań IBDiM jest to: 0,459 ‰, czyli 0,459 mm/m
- ✓ Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności  $\geq F200$  [ procedura badawcza IBDiM nr PB/TM-1/12 ]

Należy podkreślić, że materiał ten posiada Krajową Ocenę Techniczną i przeznaczony jest do stosowania w budownictwie komunikacyjnym do spoinowania nawierzchni kamiennych oraz klinkierowych, zaprojektowanych dla kategorii ruchu od KR1 do KR7 [ stosowanych do nawierzchni dróg i ciągów pieszych a także chodników, placów, parkingów, zatok autobusowych i rond, szczególnie tam, gdzie występują średnie i duże obciążenia ]

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdził pozytywną ocenę właściwości użytkowych tego materiału do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

- 1) dróg publicznych bez ograniczeń  
w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 2) dróg wewnętrznych bez ograniczeń,  
w rozumieniu przepisów ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, tekst jednolity).

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie powyższych materiałów.

Z up. WÓJTA  
Janusz Kowalski  
.....  
Sekretarz Gminy