

Opis przedmiotu zamówienia – szacowanie wartości zamówienia

Dostawa w formie leasingu 4 sztuk używanych autobusów na potrzeby Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp z o.o. z opcją wykupu.

Warunki leasingu

Okres leasingu	5 lat (60rat)	
Oprocentowanie	I wariant – oprocentowanie zmienne	II wariant – oprocentowanie stałe
Stała część raty (kapitał)	Raty leasingowe równe i niezmiennie w poszczególnych latach trwania umowy leasingu liczone oddzielnie dla każdego autobusu stanowiącego przedmiot leasingu.	Raty leasingowe równe i niezmiennie w poszczególnych latach trwania umowy leasingu liczone oddzielnie dla każdego autobusu stanowiącego przedmiot leasingu.
Zmienna część raty (odsetki)	Raty leasingowe zmienne w poszczególnych latach trwania umowy leasingu liczone oddzielnie dla każdego autobusu stanowiącego przedmiot leasingu wyliczane dla stopy bazowej WIBOR 1M z dnia 23.10.2023r.	Raty leasingowe stałe w poszczególnych latach trwania umowy leasingu liczone oddzielnie dla każdego autobusu stanowiącego przedmiot leasingu wyliczane dla stopy bazowej WIBOR 1M z dnia 23.10.2023r.

Specyfikacja techniczna pojazdów

Cechy, parametry	Wielkość
Nadwozie pojazdu, okna i lusterka	Autobus bezwypadkowy, nieuszkodzony, sprawny technicznie, wolny od wad, bez widocznej korozji nadwozia i podwozia
Rok produkcji	Rok produkcji minimum 2017 r.
Wymiary	1. Długość pojazdu w przedziale 12-12,5 m 2. Szerokość pojazdu powyżej 2,5m 3. Wysokość pojazdu do 3,30 m
Maksymalny przebieg	Maksymalny udokumentowany przebieg pojazdu to 450.000km.
Skrzynia biegów	Skrzynia biegów automatyczna
Silnik	1. Silnik napędzany olejem napędowym (ON). 2. Silnik musi spełniać co najmniej normy EURO 6. 3. Silnik o mocy minimum 300 KM. 4. Silnik o pojemność: min. 9 000 cm ³

Liczba miejsc do przewozu pasażerów	1. Pojazd posiadający minimum 30 miejsc siedzących i minimum 40 miejsc stojących dla pasażerów.
Drzwi	1. Troje drzwi w układzie 2-2-2 2. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego drzwi.
Wnętrze i wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Auto-komputer – terminal kierowcy PTD XC, 2. Tablice kierunkowa przednia XTD 16x112, 3. Tablice kierunkowa boczna XTD 16x84, 4. Tablice dla niedowidzących XTD 32x48, 5. Tablice kierunkowa tylna XTD 16x28, 6. Monitor LCD z komputerem sterującym, 7. Radiomodem SM GHZ/LTE/GPS, 8. Antena Combo WiFi/LTE/GPS z przewodami, 9. Moduł PTD base, 10. Wzmacniacz PWA, 11. Switch 8-port, 12. Przetwornica 24/12 V 13. System informacji pasażerskiej PIXEL, 14. Zamknięta kabina kierowcy, 15. Rampa wózka inwalidzkiego, 16. Przyklęk, 17. Stelaż biletomatu, 18. Monitoring wizyjny (minimum 5 kamer oraz ekran), 19. Kołpaki na kołach w kolorze nadwozia.
Kolorystyka	Pojazd pomalowany w barwy stosowane w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wlkp. Sp. z o.o. RAL - 110 80 70
Chłodzenie i ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	1. Automatyczna klimatyzacja całego wnętrza pojazdu, przestrzeń pasażerska z indywidualnymi nawiewami. 2. Pojazd posiadający ogrzewanie postojowe.
Bezpieczeństwo i zabezpieczenia	1. Wyjście awaryjne. 2. Pojazd posiadający ABS, ASR, EBS 3. Pojazd wyposażony w kliny pod koła, apteczkę, trójkąt i gaśnice.
Miejsce dostawy pojazdów	ul. Kostrzyńska 46, Gorzów Wlkp.
Termin dostawyproszę wskazać w dniach, liczonych od dnia podpisania umowy.

W celu oszacowania wartości zamówienia dostawy Wykonawca musi wskazać koszt całkowity leasingu czterech pojazdów w wariantcie oprocentowania zmiennego (Wibor 1 miesięczny).