

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny rys. nr 1

2. Stała Organizacja Ruchu rys. nr 2.1 – 2.4

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:1000,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie,

### **II. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: „Remont drogi powiatowej nr DP3114z na odcinku Prusinowo–Gryfice (z wyłączeniem skrzyżowania z dw105)”

### **III. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr DP3114Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 5,0-8,8 m. Zakres opracowania obejmuje obszar nie zabudowany oraz zabudowany m. Gryfice, Niekładź i Prusinowo. W miejscowościach (w granicach obszaru zabudowanego) znajdują się chodniki o różnej szerokości (1,25m ÷ 3,0m), oraz nawierzchni (począwszy od płyt betonowych 50x50x7, poprzez kostkę betonową drobnowymiarową (typu POLBRUK) na nawierzchni bitumicznej skończywszy.

### **IV Charakterystyka ruchu**

Natężenie ruchu na drodze powiatowej w obecnej chwili jest umiarkowane, a nawet małe. Droga obsługuje ruch lokalny.

### **V. Stan projektowany**

Remont polegał będzie na odtworzeniu istniejących (wykonaniu nowych) nawierzchni z zachowaniem ich funkcji, oraz ujednoliceniem materiałów: jezdnia - naw. bitumiczna, ciągi pieszo-rowerowe - kostka betonowa drobnowymiarowa. Na remontowanych nawierzchniach odtworzone zostanie istniejące oznakowanie poziome, pionowe i urządzeń BRD, oraz w celu usystematyzowania ruchu wprowadza się odcinkowo nowe elementy oznakowania poziomego (w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych) i pionowego (w zakresie ścieżek pieszo-rowerowych). Projektuje się również 2 dodatkowe przejścia dla pieszych w km 3+905 i 4+050.

Przyjęte parametry drogi:

Klasa techniczna L

$V_p = 50$  km/h,

$V_{dop}$  (obszar niezabudowany) = 50 km/h

$V_{dop}$  (obszar zabudowany) = 30 km/h

Wymagana odległość widoczności  $L_w = 270$  m

Szerokość jezdni  $5,0\text{m} \div 6,0\text{m}$ ,

Szerokość pobocza gruntowego 0,75 m

Początek opracowania znajduje się w m. Prusinowo za skrzyżowaniem z drogą powiatową 3115Z. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się przed skrzyżowaniem z WD109 w m. Gryfice. Z opracowania wyłączony zostaje również skrzyżowanie z DW105. Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 3,8 km w dwóch odcinkach.

I -0+000,00 – 2+246,00

II- 2+465,00 – 4+050,00,

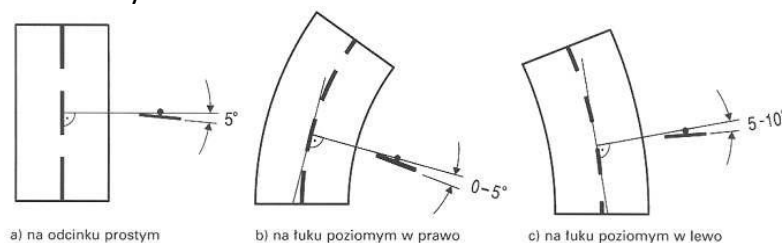
z wyłączeniem odcinka 2+246,00 – 2+465,00 będącego w zarządzie ZZDW w Koszalinie.

Przebieg drogi w planie i w profilu pokrywa się ze stanem istniejącym.

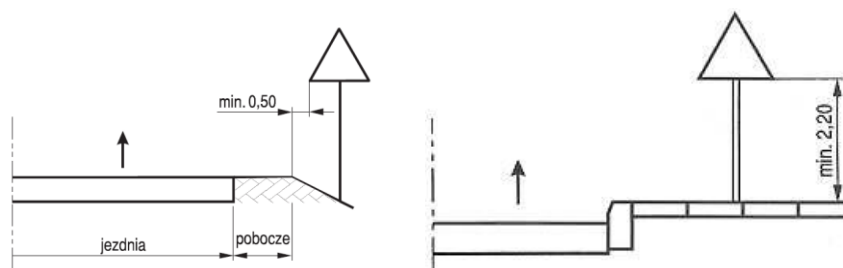
## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy stałej organizacji ruchu - Rys 2.1 – 2.4. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Słupki znaków należy lokalizować możliwie poza chodnikiem.

### b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022 roku.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica