
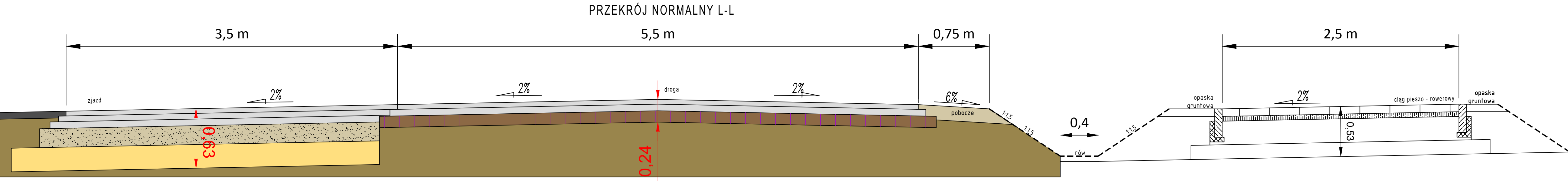
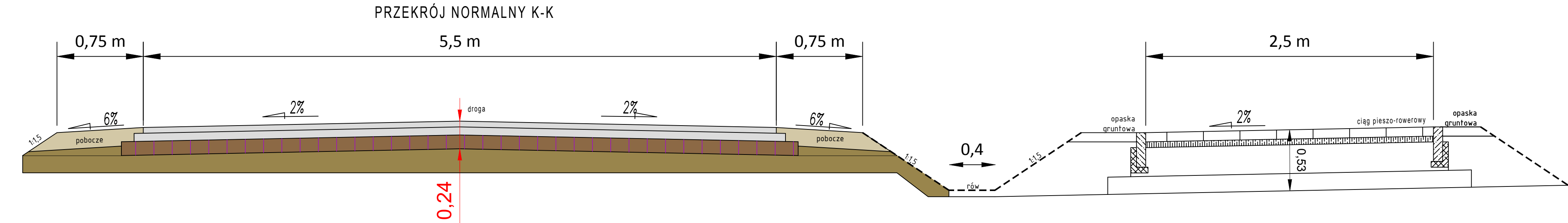
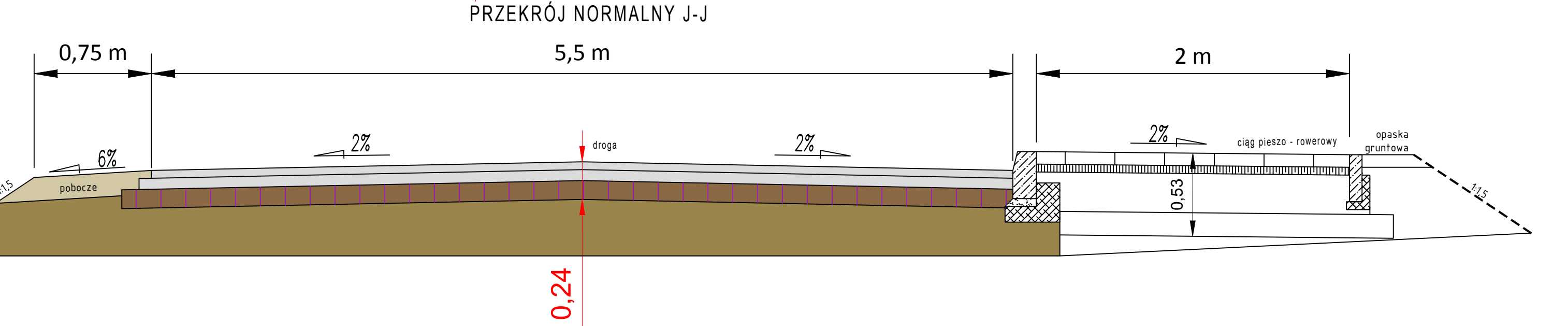
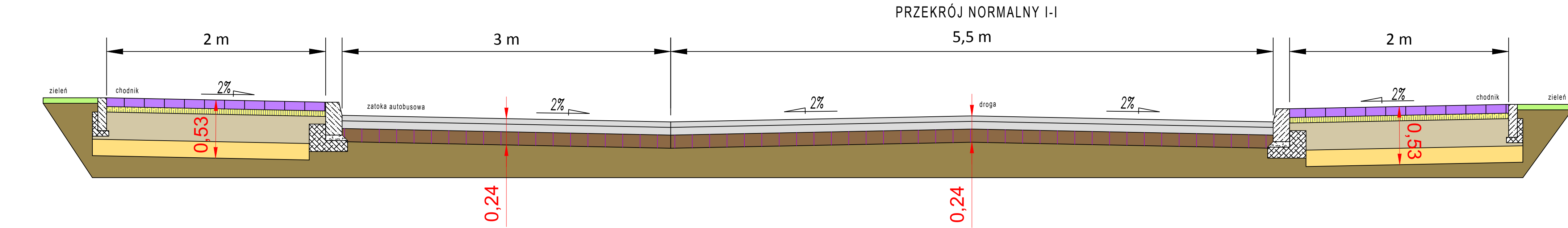
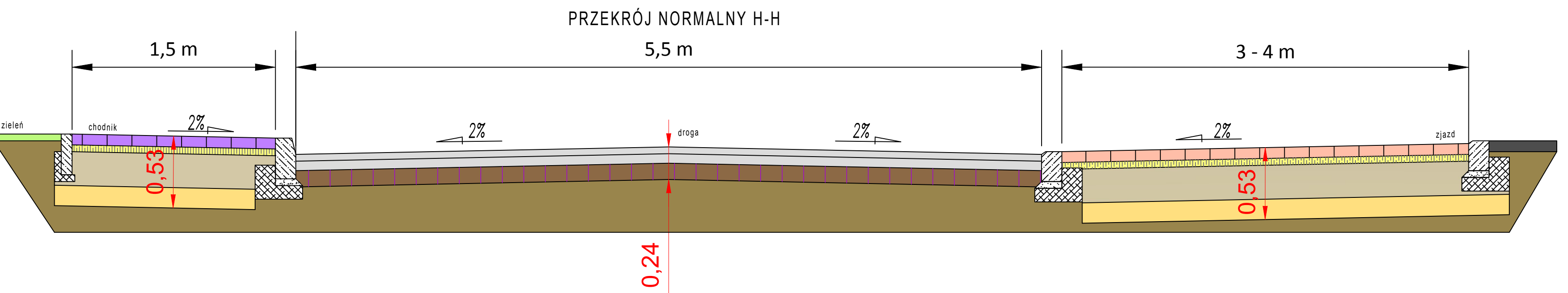
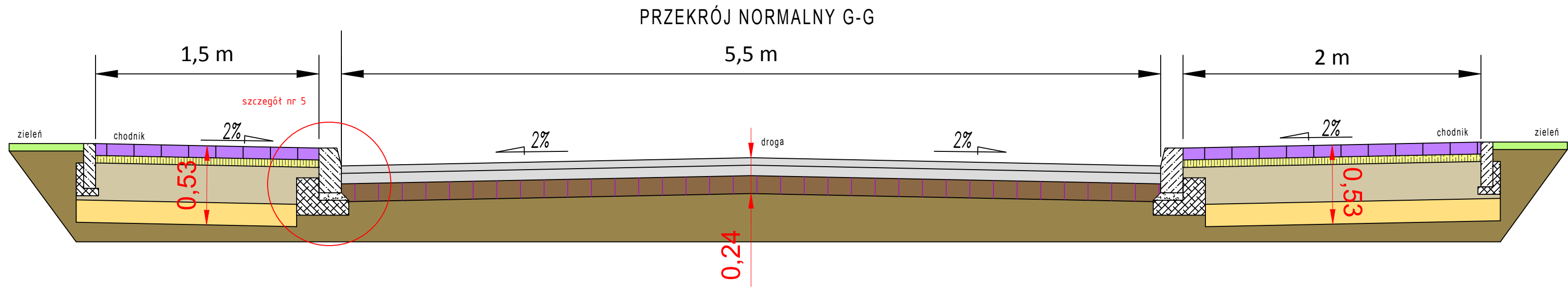


- | | |
|---|---|
|  | nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 12cm |
|  | warstwa geostłoki komórkowej wys. 12cm (geostłoka wypełniona materiałem z urubku) |
|  | nawierzchnia zatkali autobowej z betonu asfaltowego gr. 18cm |
|  | podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej (tanego) C50/30 gr. 20cm, 25cm |
|  | warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm, 25cm |
|  | warstwa geotekstylnej separacyjno-filtracyjnej LF35/35 |
|  | nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm |
|  | podspasy cementowo-piaskowa gr. 4cm, 5cm |
|  | nawierzchnia zjazdu do przełożeń z kostki betonowej gr. 8cm |
|  | nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm |
|  | podbudowa z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni |
|  | pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni |
|  | odwodnienie przykrawężnikowe z kostki betonowej gr. 6cm szerokości 20cm |
|  | grunt zasypowy |
|  | istniejąca podbudowa |
|  | krawężnik betonowy 15x30x22x100 na ławie betonowej z oporem C12/I5 |
|  | obrzeźbetonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/I5 |

Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8/3, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Przebiego normalne		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Sità w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszewo, gmina Stawigada, powiat olsztyński, zm. warminsko-mazurskie		skala 1:25
Investor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cieszczena 3, 10-429 Olsztyn		Nr rys. 3
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Radzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Pietrkowski		



- LEGENDA :
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 12cm
 - warstwa geotekstylii konformacyjnej wys. 12cm (geotekstylia wypełniona materiałem z urubku)
 - nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu asfaltowego gr. 18cm
 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej (łonanej) C50/30 gr. 20cm, 25cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm, 25cm
 - warstwa geotekstylii separacyjno-filtracyjnej LF35/35
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsypa cementowo-piaskowa gr. 4cm, 5cm
 - nawierzchnia zjazdu do przełożenia z kostki betonowej gr. 8cm
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
 - podbudowa z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni
 - pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni
 - odwodnienie przykrawężnikowe z kostki betonowej gr. 6cm szerokości 20cm
 - grunt zasypowy
 - ścieżka podbudowa
 - krawężnik betonowy 15x30x22x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
 - obłężce betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15

Branża:	DROGOWA	MAWO-PROJEKT	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	MAWO-PROJEKT
Rysunek:	Przekroje normalne			
Zadanie:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.			
Lokalizacja:	Tomazówko, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie		skala 1:25	
Investor:	Pomorska Sieć Drogowa w Olsztynie		Nr rys. 4	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudziński		WAM/0125/PW001/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Mika		WAM/0066/PO001/15	
Opracował:	inż. Paweł Piętkowski			