



ul. Poranna 8c/13  
11-041 Olsztyn

www.mawo-projekt.pl  
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

tel.: 509 020 193

**Inwestor:**

**POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE**  
**UL. CEMENTOWA 3**  
**10-429 OLSZTYN**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa zadania**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:**

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego w Gminie Stawiguda na działkach nr 40/3, 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 w miejscowości Tomaszkowo.

**działki obejmujące istniejący pas drogowy:** 40/3 obręb 13 Tomaszkowo

**działki do czasowego zajęcia:** 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 obręb 13 Tomaszkowo

**Kategoria obiektu XXV, XXVI**

<b>AUTORZY PROJEKTU:</b>	<b>Branża</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Wojciech Rudzki	DROGOWA	WAM/0125/PWOD/10	
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Bartosz Szewczyk	SANITARNA	WAM/0023/POOS/08	
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Zbigniew Kuriata	TELETECHNICZNA	0732/97/U	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> mgr inż. Rafał Miksa	DROGOWA	WAM/0066/POOD/15	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> mgr inż. Grzegorz Kowalewski	SANITARNA	WAM/0022/POOS/08	
<b>Data opracowania:</b> grudzień 2017r.		<b>OLSZTYN</b>	<b>nr egz.</b>

**SPIS TREŚCI:**

1.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:.....	3
2.	UPRAWNIENIA.....	4
3.	UZGODNIENIA.....	14
4.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000 .....	28
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	33
6.	CEL I ZAKRES PROJEKTU .....	33
7.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU .....	33
8.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	34
9.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	37
10.	INFORMACJA BIOZ.....	38

**1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:**

Ja niżej podpisany oświadczam na podstawie art. 20 ust. 3 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 z późn. zm.), że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

<b>Projektant</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Wojciech Rudzki	Branża drogowa	WAM/0125/POWD/10 Specjalność drogowa	
mgr inż. Bartosz Szewczyk	Branża sanitarna	WAM/0023/POOS/08 Specjalność instalacyjna	
mgr inż. Zbigniew Kuriata	Branża teletechniczna	0732/97/U Specjalność instalacyjna	
<b>Sprawdzający</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Rafał Miksa	Branża drogowa	WAM/0125/POWD/10 Specjalność drogowa	
mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Branża sanitarna	WAM/0022/POOS/08 Specjalność instalacyjna	

## 2. UPRAWNIENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu WOJCIECHOWI MARKOWI RUDZKIEMU**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 18 czerwca 1976 r. w Olsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0125/PWOD/10

#### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Falmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanówek

2

**Pan Wojciech Marek Rudzki upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju siatki powiatowych i powiatowych
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Marek Rudzki  
11-041 Olsztyn, ul. Peranna 8c/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WME-Y5Z-AQD \*

Pan Wojciech Rudzki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0188/06

adres zamieszkania ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/30/15

Olsztyn, 23 czerwca 2015 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego nadzoru architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego nadzoru architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki i zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan RAFAL MIKSA**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 26 kwietnia 1975 r. w Olsztynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0066/POOD/15

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Rafał Miksa
2. 11-042 Jonkowo, ul. Lilowa 7
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

**Pan Rafał Miksa upoważniony jest :**

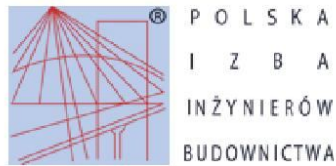
**I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej; drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego nadzoru architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :**

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2015 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9C5-38E-GS5 \*

Pan Rafał Miksa o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1717/02

adres zamieszkania ul. Liliowa 7, 11-042 Jonkowo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawidłowy  
Data: 2016-12-02 11:11:11  
Mariusz Dobrzeńcki  
Członek Zarządu





Olizyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

[illegible]

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

nadaje  
Pannu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU  
inwestorowi i beneficjentowi środków

1981 r. w Międzyzdrojach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nrewid. WAM/0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

W zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
w specjalności instalacyjnej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zapisów strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uwagowych budowlanych włączano na odwrócie decyzji.

**Puuczénile :**

2. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy *Prawo budowlane* – podaje się wykonywanie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi pracę, w której decyduje, do określonego rejestru Głównego Rejestru Nadzoru Budowlanego oraz w tym listach określony właściwy tryb samorządu zawodowego, powołujący zobowiązany jest do wydania opinii przez siebie, z określeniem w nim własnych założeń.

**Stad orzekający OKK:**

1.1. mgr inż. Andrzej Szaszczeniowski  
1.2. inż. Janusz Palmowski  
1.3. mgr inż. Sylwester Baranowski



2000-2001

## CONSTITUENT

and Stanczyk

**Pan Grzegorz Jakub Kowalewski** upoważniony jest:

4. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

ii. na podstawie § 3 ust.1 i § 23 **ust. 1** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie smoleńskich funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejszo uprawniają do:

- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłotłiwentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**Otrzymuj:**

1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski  
14-100 Ostroda, ul. Cicha 23
2. Okręgowa Rada Łaby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

PRZEWODNICZĄCY  
WŁOSY  
WŁOSY

WZ zdbbncs

**606** **REXTANT**

James J. Sweeney





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5VA-27G-G6D \*

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07  
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiej 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./ art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./ § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### nadaje

**Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI**

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0023/POOS/08

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres udanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Powzanie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Raczkiewicz

**Pan Bartosz Szeńczyk upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- II. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szeńczyk  
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 256/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
mgr inż. Andrzej Stasiorowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SRL-WKC-9VN \*

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Warszawa, dnia 24.09.1997 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBŁ/4192/97

**DECYZJA** Nr 0732/97/U

Pan **mgr inż. Zbigniew Ireneusz Kuriata**  
urodzony dnia **09.04.1964 r. w Białymstoku**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **14.10.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doreczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
i POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

**Za zgodność z oryginałem**

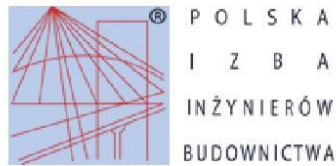
**DYREKTOR  
Biura Spraw Pracowniczych**

*ag*  
**mgr Agnieszka Sokołowska**



**GŁÓWNY INSPEKTOR**

*Władysław Grabowski*  
**dr inż. Władysław Grabowski**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ADX-DEG-UPA \*

Pan Zbigniew Ireneusz Kuriata o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0209/04  
adres zamieszkania ul. Akademicka 10/51, 15-267 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawidłowy  
Data: 2017-06-30 10:10:10  
Podpis: Wojciech Kamiński  
Certyfikat: Wojciech Kamiński



### 3. UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
pl. Bema 5  
10-516 Olsztyn  
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.822.2016

## ODPIS PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ nr 822.2016

**Przedmiot uzgodnienia:** sieć elektroenergetyczna-oświetlenie  
w projekcie budowy ciągu pieszo - jezdni oraz ścieżki rowerowej

**Lokalizacja obiektu:** gm.Stawiguda,TOMASZKOWO ul. Myśliwska,  
ul. Wulpińska, ul. Żurawia; dz.:2/1,3/10,3/12,3/13,3/14,24/4,24/2,26/1,  
40/3,60/10,60/78,61/8,117/25,122/8,123/11124/24,124/36,3/5,60/14,2/1,  
3/13,3/14,26/1,60/66,60/67

**Wnioskodawca:** MAWO - PROJEKT  
Poranna 8c/13  
11-041 OLSZTYN

**Inwestor:** Gmina Stawiguda  
Olsztyńska 10  
11-034 STAWIGUDA

Na podstawie art. 28b ust. 1,4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne  
i kartograficzne (Dz. U. z 2015r poz. 520 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej  
przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym na  
posiedzeniu w dniu: **2016-10-25**

1.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu bez uwag.\*

2.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1\*

3.nie uzgodnili lokalizacji ww. sieci uzbrojenia terenu.\*

\* niepotrzebne skreślić.

#### Uwagi dodatkowe.

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

#### Załączniki :

- 1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
- 2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu
- 3.Uwagi ORANGE Polska
- 4.Uwagi ENERGA-Operator SA Oddział w Olsztynie
- 5.Uwagi PSG Sp.z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Emilia Rogińska*  
Inspektor w Wydziale Geodezji

Przewodniczący narady koordynacyjnej



sygn. GD-II.6630.822.2016 z dnia 25.10.2016

Uczestnicy narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa Instytucji / Podmiotu	Stanowisko uczestnika	Imię, Nazwisko Podpis
1	ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	uwagi - załącznik	Jacek Zieliński podpis na oryginale
2	Energa Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	uwagi - załącznik	Mirosław Grzelka podpis na oryginale
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie	zgodnie z uwagami załącznik nr 5	Rafał Rząp podpis na oryginale
4	Urząd Gminy w Stawigudzie	bez uwag	Eugeniusz Górka podpis na oryginale
5	Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	bez uwag	Anna Olkowska podpis na oryginale
6	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	bez uwag	Elżbieta Wiśniewska podpis na oryginale
7	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	bez uwag	Wojciech Fabisiak podpis na oryginale

Uwagi:

z up. STAROSTY GOSZTYŃSKIEGO  
*Emilia Rogińska*  
Inspektor w Wydziale Geodezji

**ODPIS**  
**Uwagi do Protokołu Narady Koordynacyjnej**  
**Nr 822.2016 z dnia 25.10.2016**

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) ORANGE Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury w Olsztynie ul. Pieniężnego 21A (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).
4. Prace prowadzić pod płatnym nadzorem pracownika ORANGE Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

J. Zieliński  
podpis na oryginale  
z dnia 15.11.2016

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
  
Emilia Rogińska  
Inspektor w Wydziale Geodezji

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. M.Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Olsztynie  
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 44 faks 895383134  
NIP 5252496411  
KRS 0000374001 REGON 142739519

**ODPIS**  
**Uwagi do Protokołu Narady Koordynacyjnej**  
**Nr 822.2016 z dnia 25.10.2016**

Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Rejonie Dystrybucji Gazu, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy.
4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.
5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.
6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Rejon Dystrybucji Gazu w Olsztynie  
Tomasz Antonik

w/z Rafał Rząp  
podpis na oryginale

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
  
Emilia Rogińska  
Inspektor w Wydziale Geodezji



## ODPIS

### Uwagi do Protokołu z Narady Koordynacyjnej

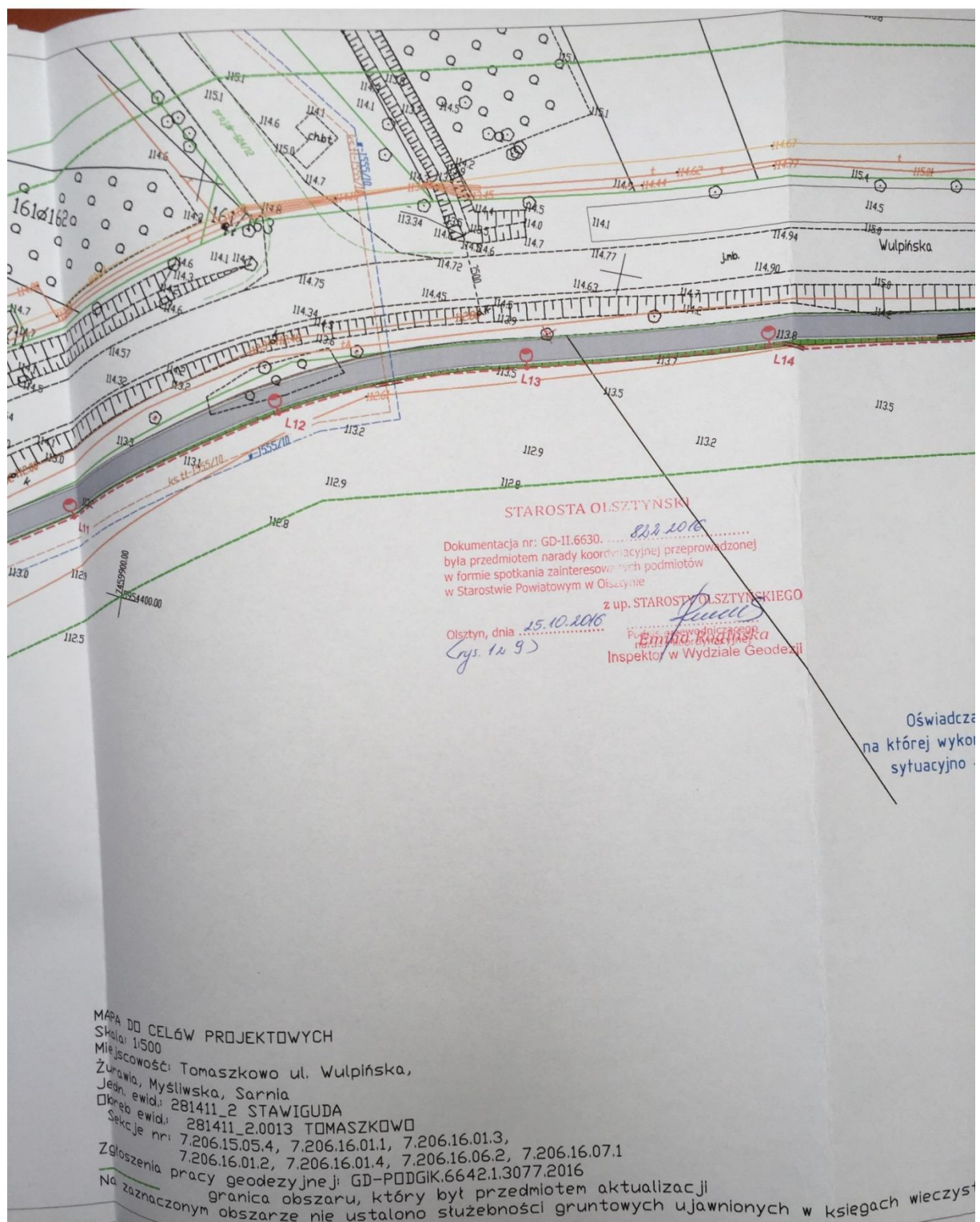
NR 821.2016 z dnia 25.10.2016

Uzgodniono z uwagami:

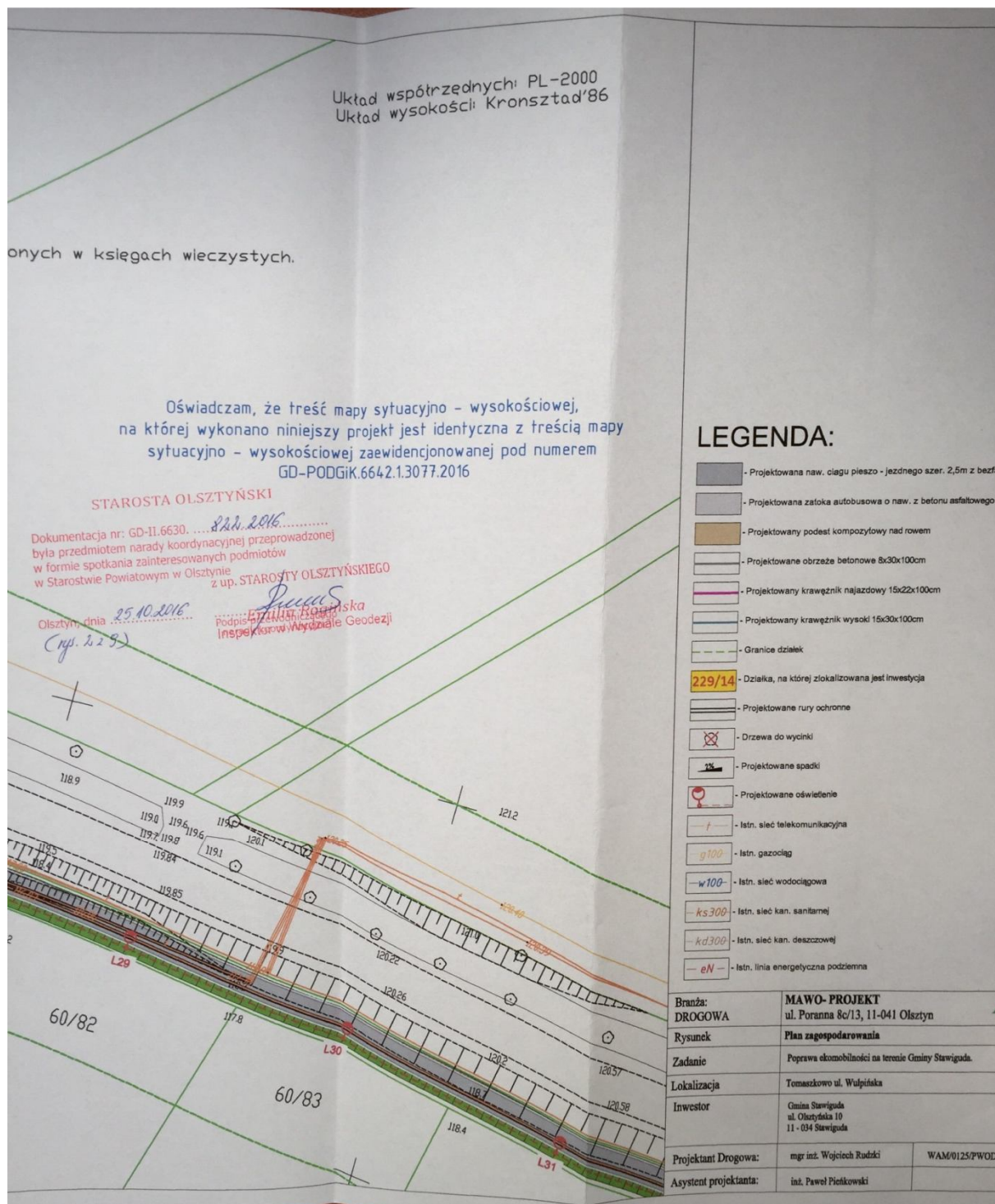
1. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Olsztynie Dział Zarządzania Eksploatacją. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą PN-76-E-05125 a istniejące złącza kablowo-pomiarowe posadowić, tak aby nie dochodziło do ich zalewania przez wody opadowe. Przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wykonać kosztem i staraniem inwestora przebudowy.
4. Istniejące kable SN i nN zabezpieczyć rurami ostonowymi dwudzielnymi odpowiednio typu PS 160 i PS 110. Założenie rur ostonowych zgłosić przed zasypaniem do RD w Olsztynie ul. Cicha 7 Dział Zarządzania Eksploatacją.
5. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.  
Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca

Mirostaw Grzelka  
podpis na oryginale  
z dnia 08.11.2016

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
*Emilia Rogińska*  
Inspektor w Wydziale Geodezji









MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo ul. Wulpińska,

Żurawia, Myśliwska, Sarnia

Jedn. ewid.: 281411\_2 STAWIGUDA

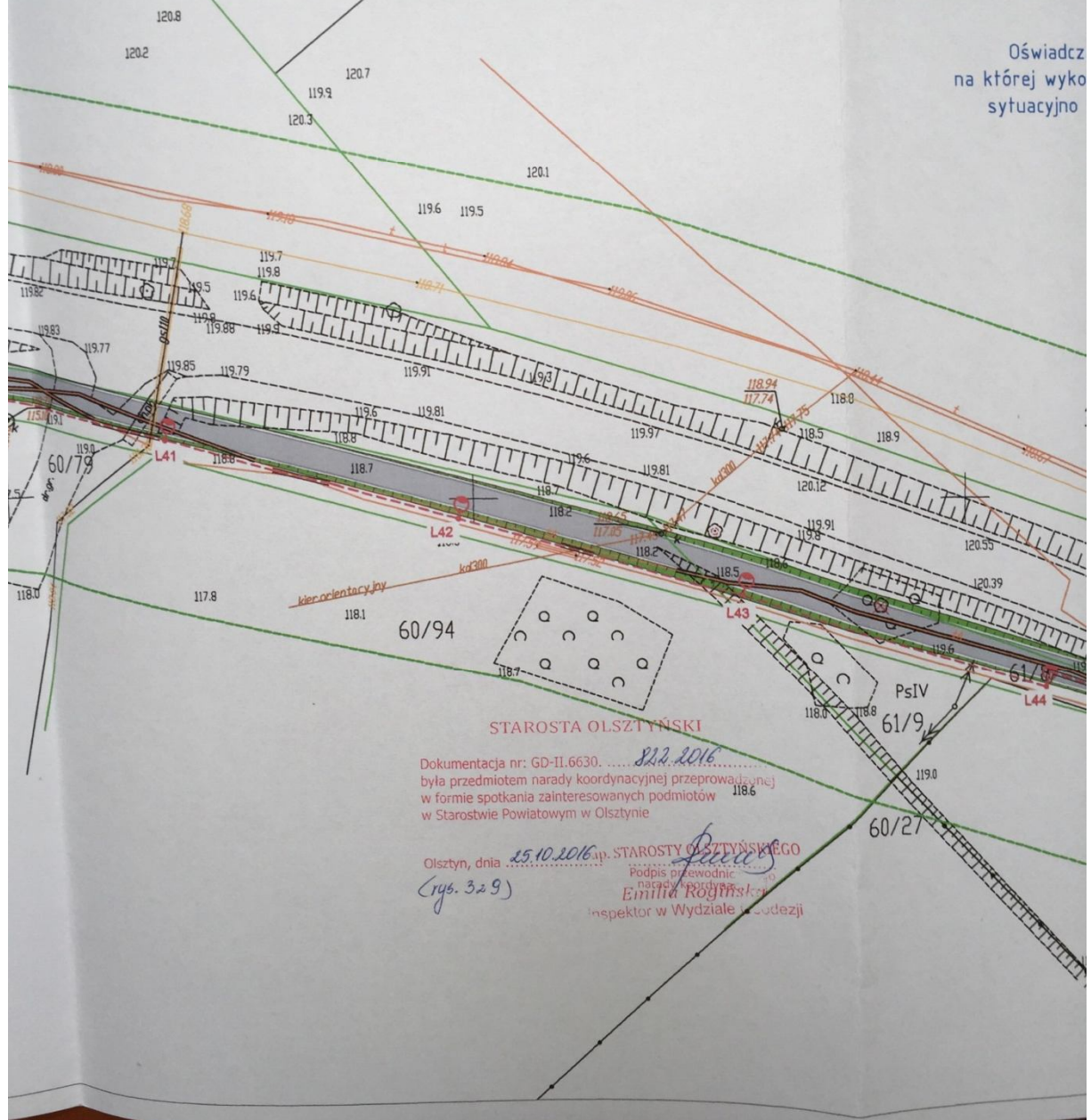
Obreń ewid.: 281411\_2.0013 TOMASZKOWO

Sekcje nr: 7.206.15.05.4, 7.206.16.01.1, 7.206.16.01.3,  
7.206.16.01.2, 7.206.16.01.4, 7.206.16.06.2, 7.206.16.07.1

Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PDGIK.6642.1.3077.2016

granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  
Na zaznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach w

Oświadcz  
na której wyko  
sytuacyjno



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Dokumentacja nr: GD-II.6630. 22.2.2016  
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów  
w Starostwie Powiatowym w Olsztynie

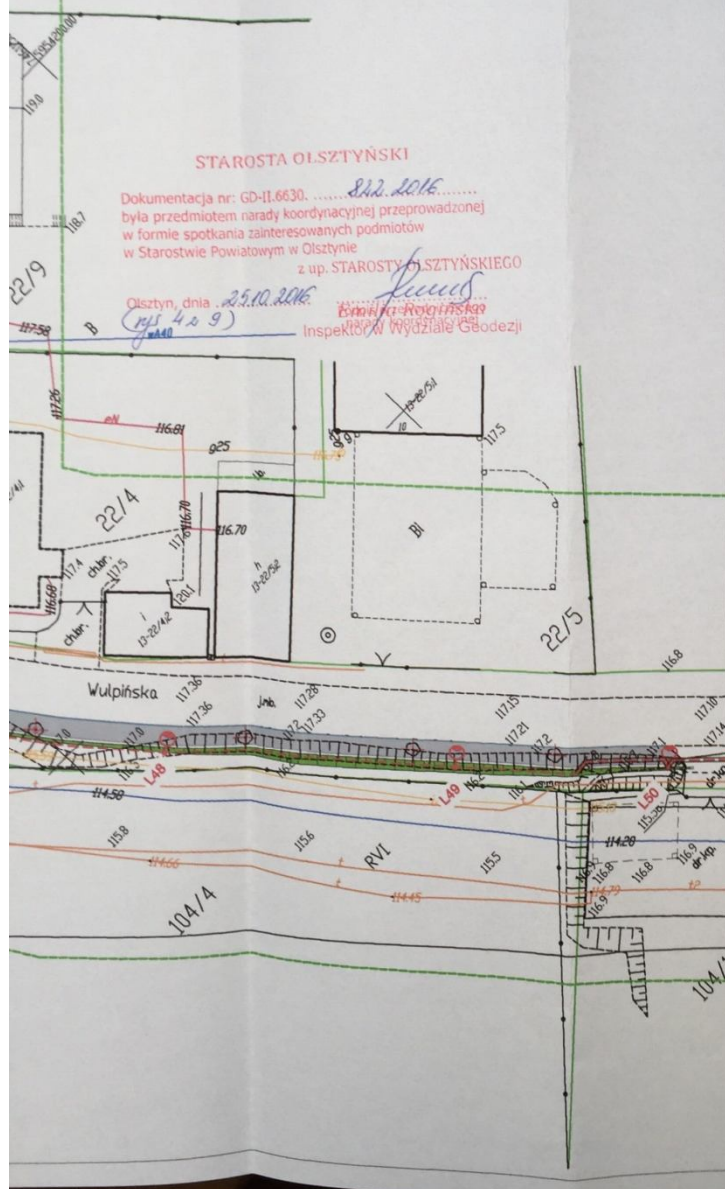
Olsztyn, dnia 25.10.2016 r. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
(rys. 329) Podpis przewodniczącego  
Emilia Rogińska  
inspektor w Wydziale Geodezji

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej,  
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy  
sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem  
GD-PODGiK.6642.1.3077.2016

#### STAROSTA OLSZTYŃSKI

Dokumentacja nr: GD-II.6630. .... 812.2016  
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów  
w Starostwie Powiatowym w Olsztynie  
z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Olsztyn, dnia 25.10.2016  
Inspektor Wydziału Geodezji



#### LEGENDA:

- Projektowana naw. ciagu pieszo - jezdni szer. 2,5m z bezfazowej kostki betonowej
- Projektowana zatoka autobusowa o naw. z betonu asfaltowego
- Projektowany podest kompozytowy nad rowem
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm
- Granice działek
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowane rury ochronne
- Drzewa do wycinki
- Projektowane spadki
- Projektowane oświetlenie
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kan. sanitarnej
- Istn. sieć kan. deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna

Branża:	DROGOWA	MAWO-PROJEKT
Rysunek:	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Zadanie:	Plan zagospodarowania	
Lokalizacja:	Poprawa ekonomiczności na terenie Gminy Stawiguda.	
Investor:	Tomaszkowo ul. Wulpińska	
Projektant Drogowa:	Gmina Stawiguda ul. Olsztyńska 10 11-034 Stawiguda	
Asystent projektanta:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
	inż. Paweł Pietkowiński	





















Układ współrzędnych: PL-2000  
Układ wysokości: Kronsztad'86

nionych w księgach wieczystych.

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej,  
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy  
sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem  
GD-PODGiK.6642.1.3077.2016

## LEGENDA:

-  - Projektowana naw. ciągu pies.
-  - Projektowana zatoka autobuso
-  - Projektowany podest kompozy
-  - Projektowane obrzeże betonow
-  - Projektowany krawężnik najazd
-  - Projektowany krawężnik wysok
-  - Granice działek
-  229/14 - Działka, na której zlokalizowana
-  - Projektowane rury ochronne
-  - Drzewa do wycinki
-  - Projektowane spadki
-  - Projektowane oświetlenie
-  - Istn. sieć telekomunikacyjna
-  - Istn. gazociąg
-  - Istn. sieć wodociągowa
-  - Istn. sieć kan. sanitarnej
-  - Istn. sieć kan. deszczowej
-  - Istn. linia energetyczna podziemna

Branża:	MAWO- PROJE
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13,
Rysunek	Plan zagospodarowa
Zadanie	Poprawa ekomobilość
Lokalizacja	Tomaszkowo ul. Wulpi
Inwestor	Gmina Stawiguda ul. Olsztyńska 10 11 - 034 Stawiguda
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Ru
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pietkowski

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej,  
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy  
sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem  
GD-PODGiK.6642.13077.2016





Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno - wysokościowej zaawidencjonowanej pod numerem GD-PODGIK.6642.1.3077.2016

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Dokumentacja nr: GD-II.6630, z dnia 25.10.2016 r.

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Olsztynie

Olsztyn, dnia 25.10.2016 r. (ry. 729)

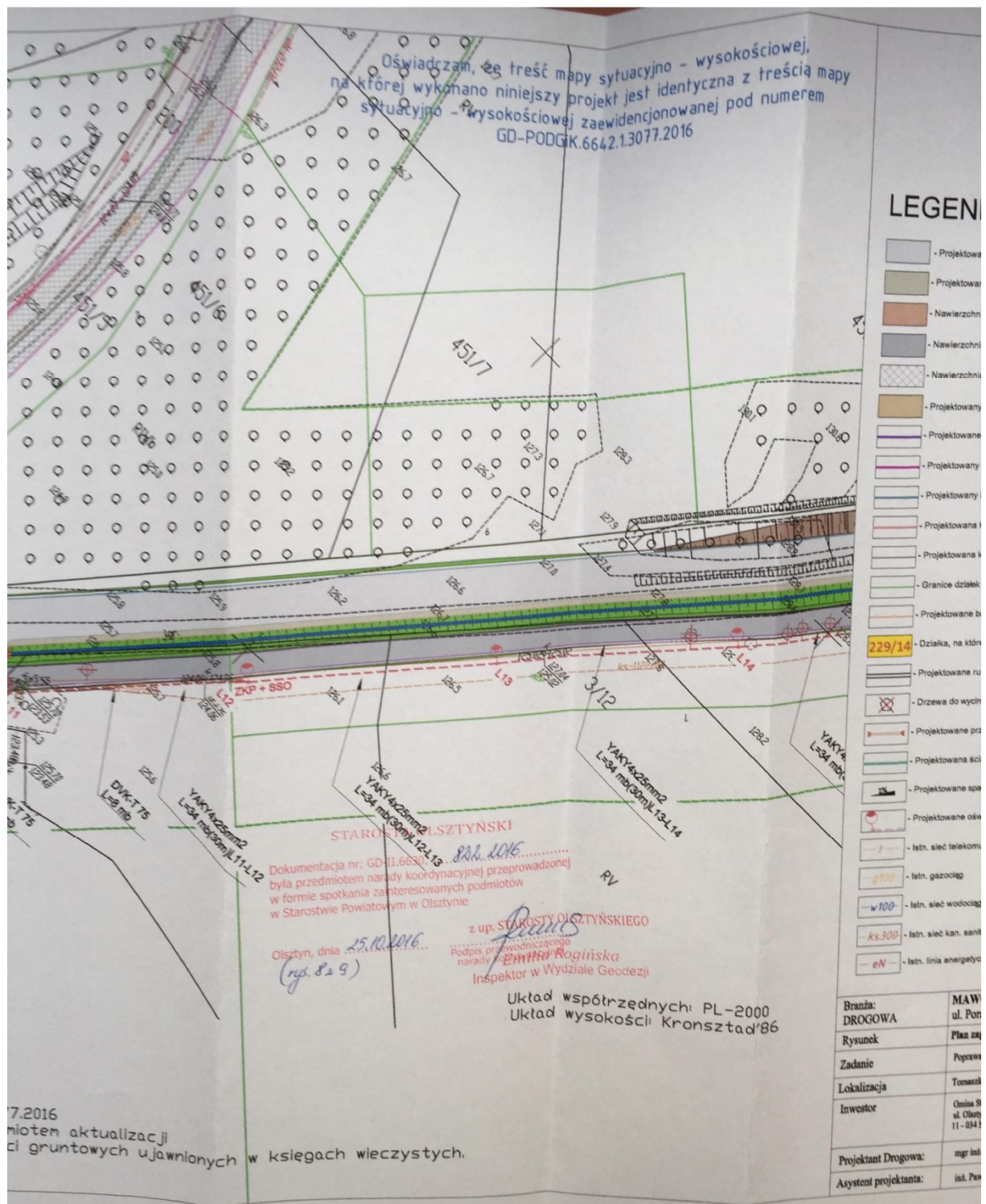
z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Podpis: [Podpis] Inspektor w Wydziale Geodezji

Układ współrzędnych: PL-2011  
Układ wysokości: Kronsztadt

PROJEKTOWYCH

szkowo ul. Wulpińska,  
a, Sarnia  
1.2 STAWIGUDA  
411\_2.0013 TOMASZKOWO  
7.16.22.1, 7.207.16.22.3  
5.16.02.1, 7.207.16.22.2  
/ geodezyjne: GD-PODGIK.6642.1.3077.2016  
granicą obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  
obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

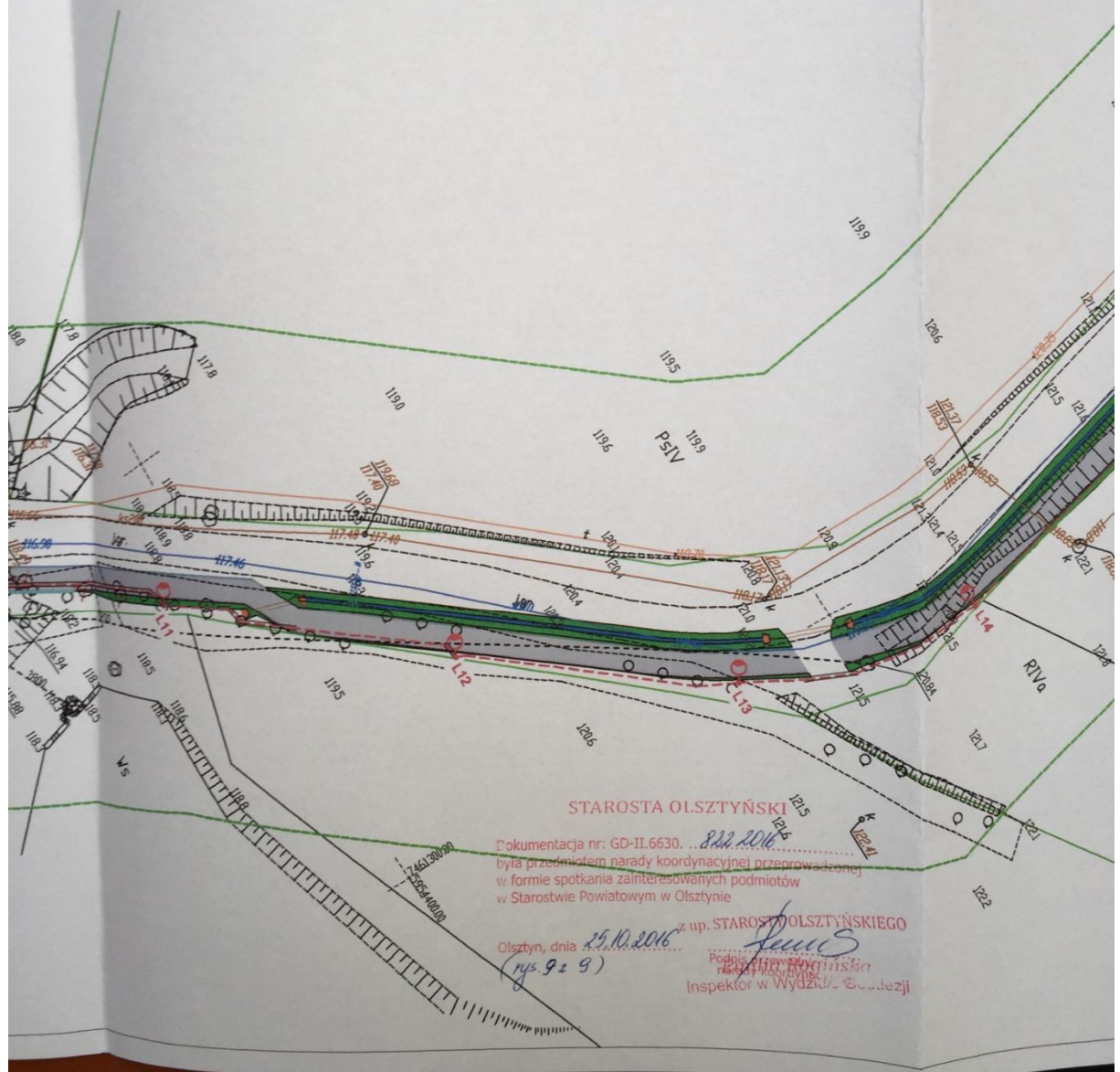




Układ współrzędnych: PL-2000  
Układ wysokości: Kronsztad'86

h w księgach wieczystych.

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej,  
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy  
sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem  
GD-PODGIK.6642.1.3077.2016



#### **4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000**









ul. Poranna 8c/13  
11-041 Olsztyn

www.mawo-projekt.pl  
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

tel.: 509 020 193

**Inwestor:**

**POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE**  
**UL. CEMENTOWA 3**  
**10-429 OLSZTYN**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa zadania**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:**

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego w Gminie Stawiguda na działkach nr 40/3, 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 w miejscowości Tomaszkowo.

**działki obejmujące istniejący pas drogowy:** 40/3 obręb 13 Tomaszkowo

**działki do czasowego zajęcia:** 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 obręb 13 Tomaszkowo

**Branża drogowa**

<b>AUTORZY PROJEKTU:</b>	<b>Branża</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Wojciech Rudzki	DROGOWA	WAM/0125/PWOD/10	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> mgr inż. Rafał Miksa	DROGOWA	WAM/0066/POOD/15	
<b>OPRACOWAŁ</b> inż. Paweł Pieńkowski	DROGOWA		
<b>Data opracowania:</b> grudzień 2017r.		<b>OLSZTYN</b>	<b>nr egz.</b>



## **5. Podstawa opracowania**

### **5.1. Projekt opracowano na podstawie:**

- Umowy z Inwestorem;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.);
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500;
- Postanowienie OŚiP.6220.71.2016.MJ z 24 maja 2017 r.;
- Decyzja nr 9/17 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z 29 sierpnia 2017 r.;
- Norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych;
- Wizji w terenie, obserwacji i pomiarach własnych.

## **6. Cel i zakres projektu**

### **6.1. Cel opracowania**

Celem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1376N na odcinku ul. Wulpińskiej w miejscowości Tomaszkowo. Projekt ma charakter dokumentacji budowlano-wykonawczej, której celem jest szczegółowe określenie sposobu i zakresu wykonania omawianej inwestycji przez ustalenie: przebiegu przebudowywanej drogi w planie sytuacyjnym, konstrukcji jezdni i zjazdów oraz określenie ilości robót do wykonania.

### **6.2. Zakres opracowania**

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- prace przygotowawcze i rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- odtworzenie i oczyszczenie rowów;
- ułożenie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie nawierzchni.

## **7. Opis stanu istniejącego terenu**

Ulica Wulpińska znajduje się w miejscowości Bartąg w powiecie olsztyńskim, administrowana jest przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0m do 5,5m. Po obu stronach drogi występuje pobocze gruntowe. Droga posiada liczne ubytki oraz zniekształcenia zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Deformacje nawierzchni świadczą o utracie jej nośności. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo. Na przedmiotowym obszarze występuje zieleń niska (trawy, krzaki) oraz drzewa. Zakres inwestycji obejmuje odcinek o łącznej długości 3.123,21m.

Do infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym należy:

- podziemna sieć telekomunikacyjna;
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej;
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej;
- podziemna i nadziemna sieć energetyczna;
- podziemna sieć wodociągowa.

### **7.1. Warunki geologiczne**

W podłożu planowanej inwestycji panują proste warunki gruntowo – wodne, projektowane przedsięwzięcie proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Stwierdzono występowanie holoceničkih: gleby /H/, nasypów niekontrolowanych /nN/ oraz plejstoceničkih: gruntów zastoiskowych /liQp4/ i morenowych /gQp4/. Do gruntów słabonośnych na badanym terenie zaliczono przypowierzchniową warstwę holoceničkih gleb. W poziomie przyszłych robót ziemnych można się spodziewać występowania gruntów niewysadzinowych.

## **8. Rozwiązania projektowe**

Przebieg trasy został dostosowany do przebiegu drogi w stanie istniejącym oraz do przebiegu odcinka budowanego przez GDDKiA w związku z budową obwodnicy Olsztyna. Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję o nośności dla drogi KR2. Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego grubości 12cm, szerokości 5,5m o 2% spadku. Ponadto projektuje się wykonać obustronne pobocza gruntowe z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni - grubości 15cm i szerokości 0,75m. Zjazdy zlokalizowane w ciągu drogi należy wykonać z betonu asfaltowego grubości 12cm. W ramach planowanej inwestycji należy przeprowadzić wycinkę kolidujących drzew oraz dokonać pielęgnacji pozostałej zieleni poprzez wycinkę, przecinkę krzewów i krzaków. Podziemna infrastruktura techniczna zostanie przebudowana lub zabezpieczona rurami ochronnymi (zgodnie z planem zagospodarowania).

- km 0+000 do 2+081 przekrój drogowy, w km 0+443, 0+874 oraz 1+834 zaprojektowano spowalniacze ruchu w postaci wysp kanalizujących. W km 0+739 do 0+812 strona lewa zaprojektowano zatokę autobusową wraz z chodnikiem, dodatkowo należy wykonać mur oporowy z prefabrykowanych elementów betonowych typu "L".
- km 2+081 do 2+221,5 przekrój pół-uliczny z chodnikiem po prawej stronie.
- km 2+221,5 do 2+344,5 przekrój uliczny, w km 2+446 zaprojektowano spowalniacz ruchu w postaci wyspy kanalizującej. W km 2+300-2+320 przebudowano istniejące miejsce postojowe dla autobusów.
- 2+487 do 3+123,21 przekrój drogowy.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę ciągi pieszo-rowerowe wykonywane aktualnie przez Gminę Stawiguda w ramach zadania Poprawa Ekomobilności.

#### 8.1. Parametry drogi:

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| • kategoria drogi                  | - powiatowa |
| • klasa techniczna                 | - L         |
| • prędkość projektowana            | - 40 km/h   |
| • przekrój poprzeczny              | - 1x2       |
| • szerokość pasa ruchu             | - 2,75m     |
| • kategoria obciążenia ruchem      | - KR2       |
| • pobocza                          | - 0,75m     |
| • pochylenie skarp nasypu i wykopu | - 1:1,5.    |

#### 8.2. Przekroje i konstrukcje

Projektowane przekroje normalne drogi przedstawiono na rysunku nr 3.

##### 8.2.1. Konstrukcja nawierzchni ul. Wuplińska:

- nawierzchnia ścieralna z BA AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 7cm,
- podbudowa - stabilizacja geosiatką komórkową o małych komórkach wypełnionej urobkiem z wykopu gr. 12cm,
- istniejąca podbudowa drogi

##### 8.2.2. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- nawierzchnia ścieralna z BA AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 6cm,
- podbudowa z BA AC16P gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm,
- podłoże rodzime

##### 8.2.3. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm,
- podłoże rodzime

#### **8.2.4. Konstrukcja zatoki autobusowej**

- nawierzchnia ścieralna z BA AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 6cm,
- podbudowa z BA AC16P gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm,
- podłoże rodzime

#### **8.2.5. Konstrukcja chodnika**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm,
- podłoże rodzime

#### **8.2.6. Konstrukcja wyspy kanalizującej**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20cm,

#### **8.2.7. Konstrukcja poboczy**

- nawierzchnia z destruktu gr. 15cm,
- podłoże rodzime .

### **8.3. Profil podłużny drogi**

Profil podłużny projektowanej ulicy przedstawiono na rysunku nr 2.

### **8.4. Odwodnienie**

Profil podłużny dostosowano do istniejącego terenu dokonując niezbędnych korekt. Spadek poprzeczny wynosi 2,0%. (zmienny na odcinkach przechytek). Właściwe spadki podłużne i poprzeczne umożliwią swobodny spływ wody opadowej i roztopowej z nawierzchni jezdni na tereny biologicznie – pobocza, zieleńce oraz rowy przydrożne. W ramach przebudowy planowane jest oczyszczenie istniejących rowów na całej długości drogi oraz budowa kanalizacji deszczowej (szczegóły w opracowaniu branży sanitarnej).

- 0+000 - 2+081 zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. W km 0+881 strona lewa zaprojektowano przepust o średnicy 400mm i długości 15m.

- 2+081 - 2+481 zaprojektowano odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- 2+481 - 3+123,21 zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. W km 2+565,97 na rowie po prawej stronie zaprojektowano przepust o średnicy 400mm i długości 14,3m.

#### **8.5. Kolizje**

W miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia terenu z prowadzonymi robotami, należy ułożyć rury osłonowe (zgodnie z planem zagospodarowania). Kabel telekomunikacyjny zostanie przebudowany zgodnie z warunkami wydanymi przez firmę Orange (szczegóły w opracowaniu branży teletechnicznej).

#### **8.6. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **8.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy.

#### **8.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Planowana inwestycja nie wpływa w żaden sposób na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

### **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- działki na których będą prowadzone roboty, ozn. nr geod. 40/3, 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 w obrębie Tomaszkowo.

## 10. Informacja BIOZ

		
ul. Poranna 8c/13 11-041 Olsztyn	www.mawo-projekt.pl e-mail: mawoprojekt@interia.pl	tel.: 509 020 193
<b>Inwestor:</b>  <b>Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie</b>  <b>ul. Cementowa 3</b>  <b>10-429 Olsztyn</b>		
<b>INFORMACJA BIOZ</b>		
<b>Nazwa zadania</b>  Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630		
<b>INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:</b>  województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego w Gminie Stawiguda na działkach nr 40/3, 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 w miejscowości Tomaszkowo.  <b>działki obejmujące istniejący pas drogowy:</b> 40/3 obręb 13 Tomaszkowo  <b>działki do czasowego zajęcia:</b> 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 obręb 13 Tomaszkowo		

### **10.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Ustawienie znaków drogowych,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

### **10.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórką elementów drogowych oraz ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

### **10.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią,
- Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Załadunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, drewnianym,
- Poparzenie gorącą masą asfaltową w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

### **10.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy



wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

#### **10.5. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy**

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel zgłosi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

#### **10.6. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

#### **10.7. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby**

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia, posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

## **10.8.Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

### **Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych**

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odpajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

### **Sposoby bezpiecznego wykonywania robót z betonu asfaltowego**

Po wykonaniu wałowania nawierzchni dróg przy oczyszczaniu kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy te roboty wykonać ręcznie, stojąc z boku pracującego walca. Zabrania się stosowania otwartego ognia przy podgrzewaniu asfaltu w zbiornikach i cysternach. Podgrzewanie asfaltu płynnego dozwolone jest jedynie w urządzeniach specjalnie do tego przystosowanych. Skrapiacze przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną. Pracownicy dowożący gorącą masę

powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu, wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód. Podgrzewanie i skrapianie, wytwarzanie, transport, rozściełanie i zagęszczanie mas asfaltowych oraz wytwarzanie powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników. W razie zapalenia się w kotle należy gasić go właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza. Rozlaną palącą się masę należy gasić przez zasypanie piaskiem.

#### **Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi**

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

#### **10.9. Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.**

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

#### **10.10. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

#### **10.11. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały stosowane do wbudowania jak rura ochronna, krawężniki betonowe powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo również składowane powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

#### **10.12. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi**

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

#### **10.13. Zabezpieczenie medyczne**

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

#### **10.14. Odzież i sprzęt ochronny**

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

#### **10.15. Ochrona środowiska naturalnego**

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przetworzonych olei, smarów itp.),
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno- sanitarnych (WC, TOY-TOY).

**10.16. Należy przestrzegać następujących przepisów:**

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r.

**10.17. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

**10.18. Lista pozycji krytycznych dla BHP**

Nie dotyczy.

Opracował: