

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnia wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 - Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 - Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- g100 - Istn. gazociąg
- w100 - Istn. sieć wodociągowa
- ks300 - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- kd300 - Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- eN - Istn. linia energetyczna podziemna
- eN - Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PDGIK.6642.1.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążen służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86
Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu	
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.	
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Sławiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15
Opracował	inż. Paweł Piętkowski	

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchniz wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana kraweźdź drogi
- Projektowana kraweźdź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- - - Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- - - Istn. sieć telekomunikacyjna
- g100- Istn. gazociąg
- w100- Istn. sieć wodociągowa
- ks300- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- kd300- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- eN- Istn. linia energetyczna podziemna
- >>> Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Sząbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGik.66421.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążeń służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad 86

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

Branża:	MAWO- PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Investor	Powiatowa Służba Drogiowa w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1a	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Piętkowski		

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P-2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnia wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane odczele betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- - - - - Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- f - - - - - Istn. sieć telekomunikacyjna
- g100 - - - - - Istn. gazociąg
- w100 - - - - - Istn. sieć wodociągowa
- k.s.300 - - - - - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- k.d.300 - - - - - Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- eN - - - - - Istn. linia energetyczna podziemna
- e - - - - - Istn. linia energetyczna napowietrzna
- - - - - Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- - - - - Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

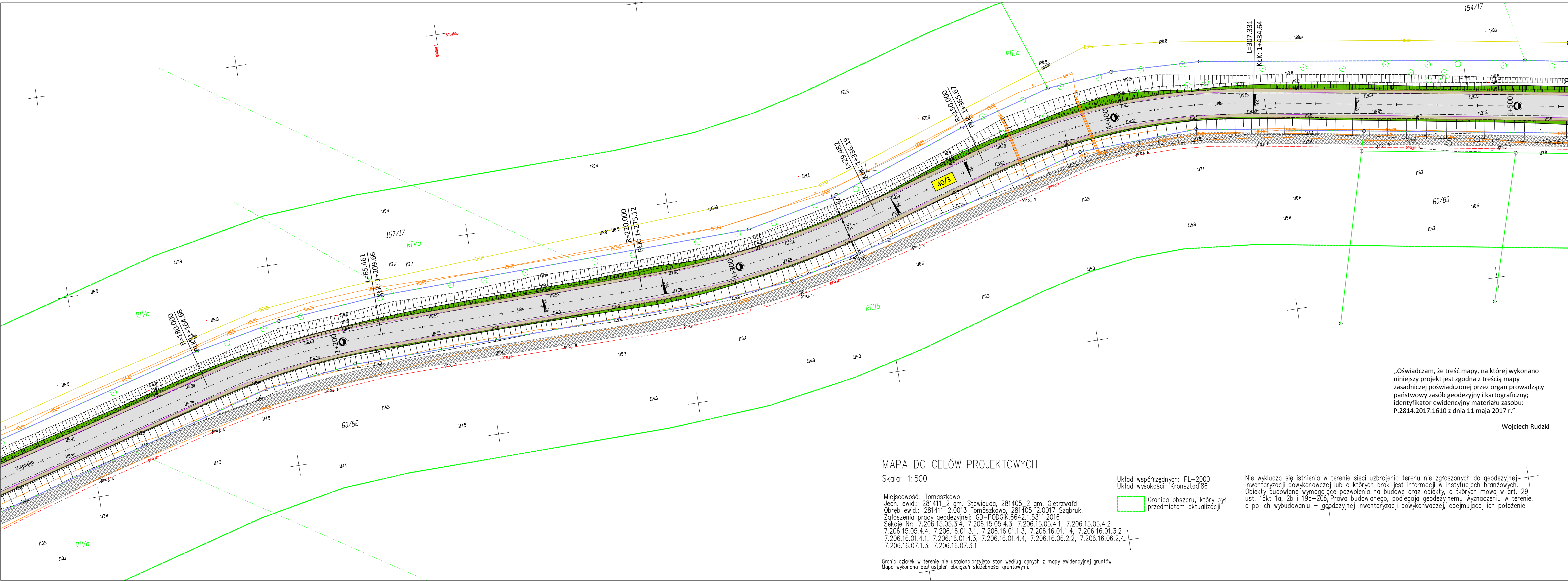
Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODG.6642-7.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.4.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów. Mapa wykonana bez ustaleń obciążen służebności gruntowymi.

Granicę obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

Branża:	MAWO-PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Investor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1b	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Piękowski		



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do przekrojenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnia wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- - - - - Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- f - - - - - Istn. sieć telekomunikacyjna
- g100 - - - - - Istn. gazociąg
- w100 - - - - - Istn. sieć wodociągowa
- ks300 - - - - - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- kd300 - - - - - Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- eN - - - - - Istn. linia energetyczna podziemna
- - - - - Istn. linia energetyczna napowietrzna
- - - - - Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- - - - - Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obreń ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szębruk.
Założenie pracy geodezyjnej: GD-PODGIK.6642.1.5311.2016
Sekoje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2, 7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2, 7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4, 7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążen służebności gruntowych.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

Branża:	MAWO-PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1c	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Miśka	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Piętkowski		

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchniz wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana kraweźz drogi
- Projektowana kraweźz pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- - - - - Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- - - - - Istn. sieć telekomunikacyjna
- g100- Istn. gazociąg
- w100- Istn. sieć wodociągowa
- k.s.300- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- k.d.300- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- eN- Istn. linia energetyczna podziemna
- >>>- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- - - - - Projektowany ciąg pieszo-jedźny wg odrębnego opracowania
- - - - - Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGIK.6642.1.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2, 7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2, 7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4, 7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

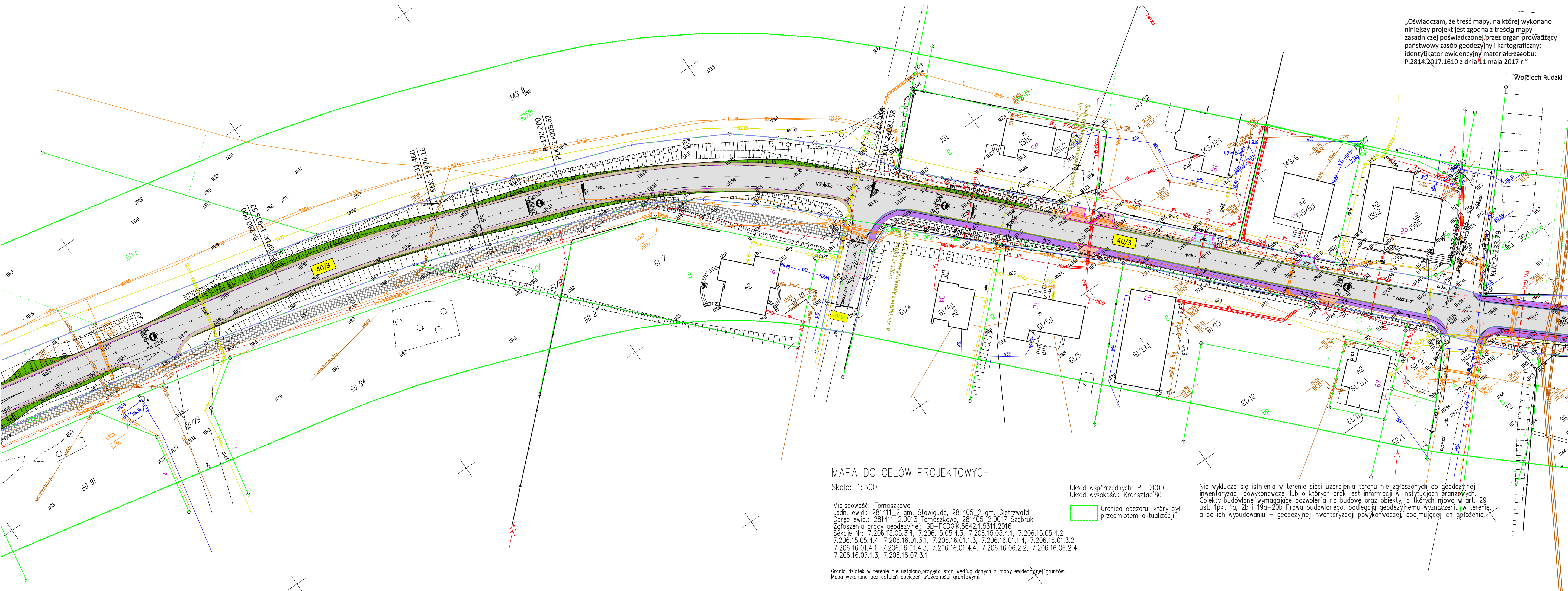
Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustalen obciążen służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad 86

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

Branża:	MAWO-PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1d	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Pienkowski		



„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i 6r. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchniz wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana kraweź drogi
- Projektowana kraweź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Projektowany ciąg pieszko-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

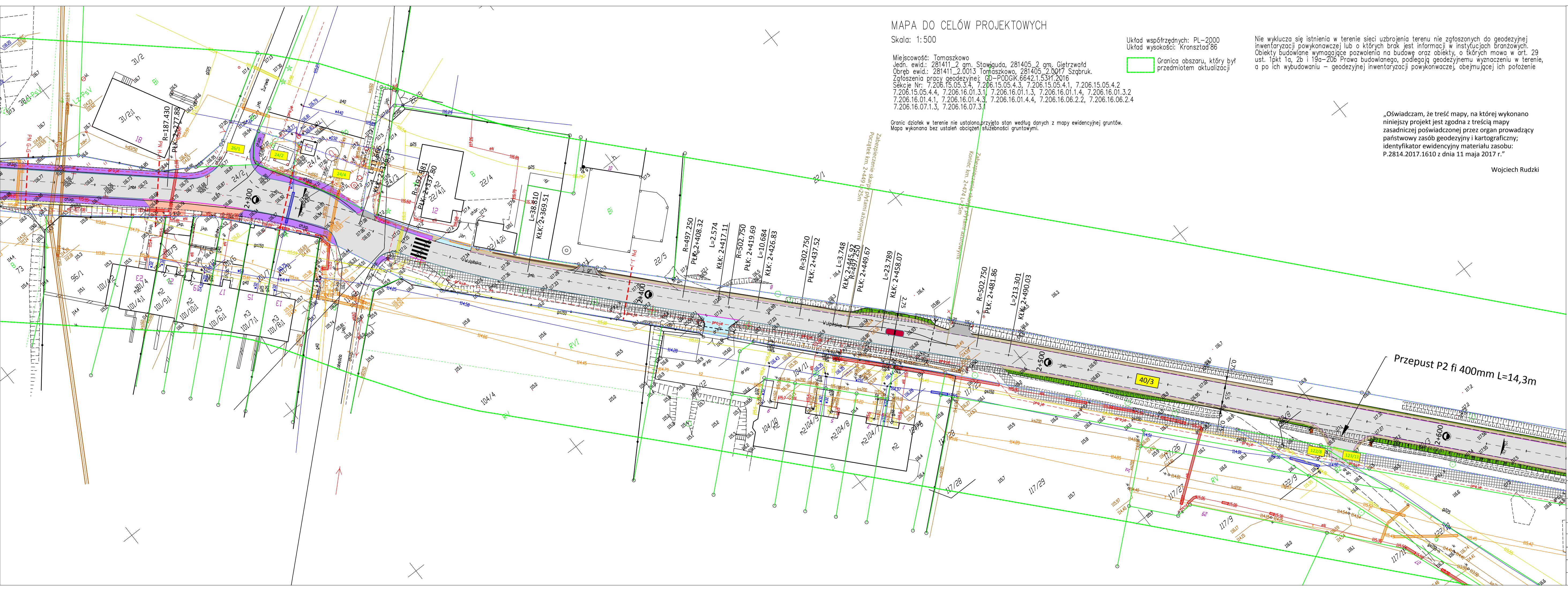
Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGIK.66421.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążeń służebności gruntowych.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86
Granica obszaru, który jest przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie.

Branża:	MAWO-PROJEKT	
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu	
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.	
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500
Inwestor	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1c
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15
Opracował	inż. Paweł Pietkowski	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODIG.6642.1.5311.2016
Sektory Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granice działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążenia służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86

Grenica obszaru, który był
przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczoną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i sr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchnia wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najniższy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- 40/3 Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- 24/2 Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- - - - - Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- - - - - Istn. sieć telekomunikacyjna
- g100- - - - - Istn. gazociąg
- w100- - - - - Istn. sieć wodociągowa
- k-s300- - - - - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- k-d300- - - - - Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- eN- - - - - Istn. linia energetyczna podziemna
- - - - - Istn. linia energetyczna napowietrzna
- - - - - Projektowany ciąg pieszo-jazdny wg odrębnego opracowania
- - - - - Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

Przepust P2 fi 400mm L=14,3m

Branża:	MAWO-PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogi w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1f	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Piękowski		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Sząbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD=PODGIK.6642.1.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.3.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążeń służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86

Granica obszaru, który był
przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i sr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchniz zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchniz wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana kraweź drogi
- Projektowana kraweź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

Branża:	MAWO-PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogiowa w Olsztynie ul. Cmentarna 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1g	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mika	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Pińkowski		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Tomaszkowo
Jedn. ewid.: 281411_2 gm. Stawiguda, 281405_2 gm. Gietrzwałd
Obręb ewid.: 281411_2.0013 Tomaszkowo, 281405_2.0017 Szgbruk.
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-PODGik.6642.1.5311.2016
Seksje Nr: 7.206.15.05.4.4, 7.206.15.05.4.3, 7.206.15.05.4.1, 7.206.15.05.4.2
7.206.15.05.4.4, 7.206.16.01.3.1, 7.206.16.01.1.3, 7.206.16.01.1.4, 7.206.16.01.3.2
7.206.16.01.4.1, 7.206.16.01.4.3, 7.206.16.01.4.4, 7.206.16.06.2.2, 7.206.16.06.2.4
7.206.16.07.1.3, 7.206.16.07.3.1

Granic działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gruntów.
Mapa wykonana bez ustaleń obciążień służebności gruntowymi.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'86

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2017.1610 z dnia 11 maja 2017 r.”

Wojciech Rudzki

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zatok autobusowych z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowane pobocze z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni szerokości 75cm i śr. gr. 15cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchni zjazdu z kostki betonowej do przełożenia gr. 8cm
- Projektowana nawierzchni zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego gr. 12cm
- Projektowana nawierzchni wyspy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany przepust drogowy
- Projektowane spadki
- Granice działek
- Drzewa do wycinki
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przewidziana do czasowego zajęcia
- Linia rozgraniczająca (obszar prowadzenia robót)
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. gazociąg
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny wg odrębnego opracowania
- Projektowana zatoka autobusowa wg odrębnego opracowania

Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu		
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK51 w km 15+630.		
Lokalizacja	Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500	
Inwestor	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn	Nr rys. 1h	
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował	inż. Paweł Pińkowski		