

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK 51 w km 15+630. Odcinek o długości 1600m.

Budowa: **Remont drogi powiatowej nr 1370N.**

Obiekt lub rodzaj robót **Budowa drogi, zatoki autobusowej i zjazdów.**

Lokalizacja: **Tomaszkowo ul. Wulpińska, działka nr 40/3, 60/10, 24/2, 24/4, 26/1, 122/8, 123/11 obręb 13 Tomaszkowo.**

Inwestor: **Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10-429 Olsztyn**

Jednostka opracowująca kosztorys **MAWO-PROJEKT
ul. Poranna 8c/13
11-041 Olsztyn**

Data opracowania:
2022-04-25

Kosztorys opracowany przez:
inż. Paweł Pieńkowski

.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N od miejscowości Siła w km 12+300 do DK 51 w km 15+630. Odcinek o długości 1600m.		
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Roboty towarzyszące		
1.1.1	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych, trasa chodnika w terenie równinnym	km	1,600
1.1.2	Sporządzenie inwentarytacji powykonawczej przebudowywanej drogi Krotność=0,5	kpl	3,000
1.2	Rozbiórka elementów dróg		
1.2.1	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 8`cm	m2	7 880,0
1.3	Wycinka drzew		
1.3.1	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi`66-75`cm	szt	40,0
1.3.2	Wywożenie na odległość do 2`km dłużyc	mp	144,0
1.3.3	Mechaniczne karczowanie pni, Fi`66-75`cm	szt	40,0
1.3.4	Wywożenie na odległość do 2`km karpiny	mp	60,0
2	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
2.1.1	Wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. III-IV z transportem urobku samochodem samowyladowczym na odległość do 1 km	m3	1 561,0
2.1.2	Transport lądowy materiałów, załadunek mechaniczny, samochód samowyladowczy	t	2 654,0
2.2	Wykonanie nasypów		
2.2.1	Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu kat. I-II dostarczonego transportem kołowym	m3	420,0
2.2.2	Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu pozyskanego z wykopu, dostarczonego transportem kołowym	m3	1 177,0
2.2.3	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	1 597,0
3	PODBUDOWY		
3.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
3.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi, zjazdów i zatoki autobusowej, wykonywane mechanicznie	m2	9 920,0
3.2	Podbudowa zasadnicza drogi		
3.2.1	Stabilizacja geosiatką komórkową wys. 12 cm - wypełnienie geosiatki materiałem z urobku	m2	9 722,0
3.3	Podbudowa zasadnicza zatoki autobusowej		
3.3.1	Wzmacnianie podłoża gruntowego geotkaniną LF35/35	m2	215,0
3.3.2	Warstwa odsączająca w korycie pod zatokę autobusową, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu`10`cm - docelowo 25 cm Krotność=2,5	m2	153,0
3.3.3	Podbudowa zatoki autobusowej z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20`cm	m2	134,0
3.3.4	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P, warstwa asfaltowa, gr. 4 cm	m2	120,0
3.3.5	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=3	m2	120,0
3.4	Podbudowa zasadnicza zjazdów z betonu asfaltowego		
3.4.1	Warstwa odsączająca w korycie pod zjazdy, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu`10`cm - docelowo 25 cm Krotność=2,5	m2	30,0
3.4.2	Podbudowa z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	26,0
3.4.3	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P, warstwa asfaltowa, gr. 4 cm	m2	23,0
3.4.4	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=3	m2	23,0
3.5	Podbudowa zasadnicza wysp kanalizujących		
3.5.1	Podbudowa wysp z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20`cm	m2	13,0

Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N oc miejscowości Siła w km 12+300 do DK 51 w km 15+630. Odcinek o długości 1600m

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
3.6	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod drogę, zatoki autobusowe i zjazdy		
3.6.1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę podbudowy zatoki autobusowej i zjazdów, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	140,0
3.6.2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	9 722,0
3.6.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5' kg/m2	m2	9 333,0
3.7	NAWIERZCHNIE		
3.7.1	Nawierzchnia drogi i zatoki autobusowej		
3.7.1.1	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm	m2	9 333,0
3.7.1.2	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=3	m2	9 333,0
3.7.1.3	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm	m2	9 040,0
3.7.1.4	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy	m2	9 040,0
3.7.2	Nawierzchnia zatoki autobusowej		
3.7.2.1	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm	m2	120,0
3.7.2.2	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=2	m2	120,0
3.7.2.3	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm	m2	120,0
3.7.2.4	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy	m2	120,0
3.7.3	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego		
3.7.3.1	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm	m2	22,0
3.7.3.2	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność=2	m2	22,0
3.7.3.3	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm	m2	20,0
3.7.3.4	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy	m2	20,0
3.7.4	Nawierzchnia wysp kanalizujących		
3.7.4.1	Nawierzchnia wysp z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	14,0
4	ELEMENTY ULIC		
4.1	Krawężniki betonowe		
4.1.1	Rowki pod ławy krawężnikowe, grunt kategorii III-IV	m	162,0
4.1.2	Ławy pod krawężniki - ława z mieszanki betonowej z oporem	m3	10,0
4.1.3	Ustawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	91,0
4.1.4	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	71,0
4.2	Obrzeża chodnikowe		
4.2.1	Rowki pod ławy obrzeża, grunt kategorii III-IV	m	51,0
4.2.2	Ławy pod obrzeża - ława z mieszanki betonowej z oporem	m3	1,0
4.2.3	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	51,0
5	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
5.1	Oznakowanie poziome		
5.1.1	Oznakowanie poziome	m2	320,0
5.2	Oznakowanie pionowe		
5.2.1	Wkopianie słupków stalowych do znaków drogowych	m	10,3
5.2.2	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm z kotwą	szt	41,0
5.2.3	Betonowanie słupków stalowych do znaków drogowych	m3	2,5
5.2.4	Ustawienie znaków drogowych odblawkowych II generacji, średniej wielkości na tarczach stalowych obustrinnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych, typu A,B,C,D,E,F	szt	58,0
5.3	Urządzenia zabezpieczające		
5.3.1	Montaż poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i przeciągiem o rozstawie słupków z rur co 1,5 m - np. typu olsztyńskiego	m	46,0

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
5.4	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
5.4.1	Wykonanie pobocza		
5.4.1.1	Wykonanie pobocza z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	2 284,0
6	ROBOTY TOWARZYSZACE		
6.1	Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej		
6.1.1	Rura ochronna dwudzielna fi 110mm do 160mm	m	20,0
6.2	Budowa muru oporowego zabezpieczającego skarpę		
6.2.1	Ustawienie muru oporowego z prefabrykatów betonowych oporowych typu "L"	m	21,0
6.3	Umocnienie powierzchni skarp		
6.3.1	Utwardzenie terenu płytami ażurowymi 40x60cm, grubość 8'cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	50,0
6.3.2	Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych. Profilowanie, pogłębienie i transport urobku do 6km.	m3	2 950,0
6.4	Wbudowanie przepustów		
6.4.1	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe z kruszywa łamanego	m3	7,5
6.4.2	Rzepusty z rur typu HDPE, Fi 400' mm	m	15,0
6.4.3	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 400' mm	szt	2,0
6.4.4	Zasypanie rur przepustowych kruszywem naturalnym do gr. 80cm po zagęszczeniu (10cm x 8 krotność) Krotność=8	m2	13,0