


ZAMAWIAJĄCY:	<b>Zarząd Powiatu Wyszowskiego</b> <b>ul. Aleja Róż 2; 07-200 Wyszów</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin tel. 91 434 74 43, 91 471 5785      fax: 914347334 www.bpk.szczecin.pl      e-mail: bpk@szczecin.home.pl
NAZWA ZAMÓWIENIA:	Budowa drogi powiatowej nr 1811W od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4421W w miejscowości Zabrodzie do skrzyżowania drogami gminnymi w miejscowości Adelin wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej.
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa nawierzchni przejazdu kolejowo drogowego.
STADIUM	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>
BRANŻA	KOLEJOWA
NAZWA I ADRES OBIEKTU	Przejazd w km 9+294 linii kolejowej Tłuszcz – Ostrołęka w ciągu drogi powiatowej nr 1811W.
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Zdzisław Kozłowski		

DATA	NR ZAMÓWIENIA	REV.	EGZ. NR
08..2021	BPK-2021-01/Z/1/2021	00	01



## **CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.**

### **1. INFORMACJA O OBIEKCIE.**

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest projekt pod nazwą: **„Budowa drogi powiatowej nr 1811W od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4421W w miejscowości Zabrodzie, do skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Adelin wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej”**. W skład omawianego przedsięwzięcia wchodzi obecne zadanie pt. „Przebudowa nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego.”

Zakres przewidzianych prac obejmuje remont nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego w km 9+294 linii kolejowej Tuszcz – Ostrołęka, zabezpieczenie omawianego obiektu stosownymi urządzeniami automatyko kolejowej, wykonanie w niezbędnym zakresie instalacji elektrycznej jak również wymianę nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu.

Niniejszy Przedmiar robót ma zastosowanie do **części kolejowej** i uwzględnia między innymi:

- rozbiórkę istn. nawierzchni drogowej na przejeździe
- wykonanie robót ziemnych w niezbędnym zakresie
- wykonanie monolitycznych fundamentów betonowych pod zewnętrzne belki podporowe
- ułożenie nawierzchni drogowej z płyt przejazdowych małogabarytowych

Przedmiar obejmuje wszystkie roboty rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe związane z omawianym przedsięwzięciem dla branży torowej. Pozostałe roboty związane z obecnym zadaniem dla branży energetycznej, srk, teletechnicznej i drogowej ujęte zostały w oddzielnych opracowaniach branżowych.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PRZEDMIARU ROBÓT.**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 18.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

### **3. ZAŁOŻENIA PRZEDMIAROWE.**

Przedmiotowy przedmiar robót sporządzono wg. następujących zasad:

- dokumentację wykonano metodą uproszczoną w oparciu o formuły przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004r.

Przeprowadzając kalkulację poszczególnych robót założono:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych – mechanicznie
- odwóz materiałów rozbiórkowych niezakwalifikowanych do ponownego wbudowania z placu budowy na miejsce odkładu w odl. 5km
- grunt oraz materiały rozbiórkowe przeznaczony do ponownego wbudowania składować tymczasowo na terenie w odl. 1km,
- wykonanie nawierzchni przejazdu z materiałów nowych

### **4. PRZEDMIAR ROBÓT ZAWIERA:**

- charakterystykę obiektu
- tabelę elementów skalonych
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów