**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

1. **Przedmiot zamówienia.**

**1.1. Dostawa oleju napędowego** **w ilości szacunkowej 248 000 litrów** (240 000 litrów do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków oraz 8 000 litrów do Stacji Przeładunkowej Odpadów w Sieradzu, ul. Dzigorzewska 4,
98-200 Sieradz)**.**

**1.1.1**. Olej napędowy w ilości szacunkowej 248 000 litrów musi spełniać wymogi określone
w aktualnej normie **PN-EN 590. (W okresie temperatur poniżej -20˚C jakość** **paliwa zimowego musi zapewnić** **ci**ą**głość** **pracy silników pojazdów Zamawiającego).**

**1.1.2.** Olej napędowy Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie własnym transportem – (autocysternami z pompą, ze względu na naziemne posadowienie zbiornika) do zbiornika stacji paliw znajdującej się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków oraz do zbiornika stacji paliw znajdującego się na terenie Stacji Przeładunkowej Odpadów w Sieradzu, ul. Dzigorzewska 4, 98-200 Sieradz.

**1.1.3.** Częstotliwość i wielkość każdorazowej dostawy uzgadniana będzie na bieżąco pomiędzy wykonawcą, a zamawiającym telefonicznie lub poprzez e-mail. Na Wykonawcy ciąży obowiązek potwierdzania przyjęcia zamówienia.

**1.1.4.** Realizacja przedmiotu zamówienia będzie następować sukcesywnie i musi być dokonywana zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem, w szczególności
z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1018).

**1.1.5.** Każda dostawa musi być potwierdzona fakturą i dokumentem potwierdzającym wymagania jakościowe określone w obowiązujących przepisach (normach).

**1.1.6.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości otrzymywanego oleju napędowego w upoważnionym do tego typu badań laboratorium.

**1.1.6.1.** W przypadku niezgodności badanego oleju napędowego z aktualną normą **PN-EN 590** Zamawiający obciąży kosztami wymienionych badań Wykonawcę.

**1.1.6.2.** W przypadku niezgodności badanego oleju napędowego z aktualną normą **PN-EN 590** Wykonawca odbierze na własny koszt wadliwą partię dostawy, dostarczając w zamian olej napędowy zgodny z wymienioną normą.

**1.1.6.3.** W przypadku niezgodności badanego oleju napędowego z aktualną normą **PN-EN 590**i wynikającymi z tej niezgodności ewentualnymi szkodami (np. awarie pojazdów, uszkodzone układy wtryskowe itp.) Wykonawca pokryje koszty wszelkich napraw niezależnie od kar umownych określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 2 do SWZ).

**1.1.6.4.** Pojedyncze dostawy partii oleju napędowego odbywają się z częstotliwością 3 lub 4 razy w ciągu miesiąca po ok. 4 000 litrów każda do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw” oraz po ok. 2 000 litrów do Stacji Przeładunkowej Odpadów
w Sieradzu.

**1.2 Dostawa benzyny bezołowiowej 95 w ilości szacunkowej: 400 litrów.**

**1.2.1.** Benzyna bezołowiowa 95 w ilości szacunkowej 400 litrów musi spełniać wymogi określone w aktualnej normie **PN-EN 228**.

**1.2.2.** Benzynę bezołowiową 95 Wykonawca dostarczy jednorazowo po zamówieniu złożonym przez Zamawiającego telefonicznie lub poprzez e-mail do magazynu Zamawiającego zlokalizowanego na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków.

**1.2.3.** Na Wykonawcy ciąży obowiązek potwierdzania przyjęcia zamówienia.

**1.2.4.** Realizacja przedmiotu zamówienia musi być dokonywana zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U.
z 2024 r., poz. 1018).

**1.2.5.** Dostawa musi być potwierdzona fakturą i dokumentem potwierdzającym wymagania jakościowe określone w obowiązujących przepisach (normach).

**1.2.6.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do skontrolowania jakości otrzymanej benzyny bezołowiowej 95 w upoważnionym do tego typu badań laboratorium.

**1.2.6.1.** W przypadku niezgodności badanej benzyny bezołowiowej 95 z aktualną normą
**PN-EN 228** Wykonawca odbierze na własny koszt wadliwą partię dostawy, dostarczając w zamian benzynę bezołowiową 95 zgodną z wymienioną normą.

**1.2.6.2.** W przypadku niezgodności badanej benzyny bezołowiowej 95 z aktualną normą
**PN-EN 228** i wynikającymi z tej niezgodności ewentualnymi szkodami (np. awarie pojazdów, uszkodzone układy wtryskowe itp.) Wykonawca pokryje koszty wszelkich napraw niezależnie od kar umownych określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 2 do SWZ.