



Otwór nr 1		
Głębokość	Międzonośność	Profil litologiczny
0.20		k. bruk granitowa
0.30		nasyp niekontrolowany [ceg z domiesz. piasek]
1.50		piasek średni przew. piasek gliniasty, żółtoszary

Otwór nr 2		
Głębokość	Międzonośność	Profil litologiczny
0.21		asfalt
0.19		nasyp budowlany [tłuczeń]
0.30		nasyp niekontrolowany piaszczysty
1.30		piasek średni, żółtoszary

Otwór nr 3		
Głębokość	Międzonośność	Profil litologiczny
0.00		asfalt
0.31		nasyp niekontrolowany [tłuczeń z domiesz. otoczka]
0.20		nasyp niekontrolowany piaszczysty
1.40		il. ciemnoszary

Otwór nr 4		
Głębokość	Międzonośność	Profil litologiczny
0.11		asfalt
0.24		nasyp budowlany [tłuczeń]
0.25		nasyp niekontrolowany [piasek z domiesz. ceg]
1.40		il. ciemnoszary

- LEGENDA:
- Projektowana nawierzchnia jezdni - k. bet. gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów - kostka bet. gr. 8 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - Projektowane pobocze 8x30 cm
 - Oś drogi
 - Granice działek
 - Drzewa przewidziane do wycinki
 - Odwierthy geotechniczne

M-TRAKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BOHATERÓW WIEŚPIEŁATE 11 POK. 334
65-034 ŻELONA GÓRA
tel. 607 395 002

NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
BIURO@M-TRAKT.PL

NAZWA ZADANIA:

PRZEBUDOWA ULICY TRANSPORTOWEJ W LUBSKU

INWESTOR:

Gmina Lubsko, plac Wolności 1, 68-300 Lubsko

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	UPRAWNIENIA: LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	DATA: 06.2024r.	PODPIS:
FAZA PROJEKTU: PZU	SKALA: 1: 500	NR RYSUNKU: 1.1	NR STRONY: