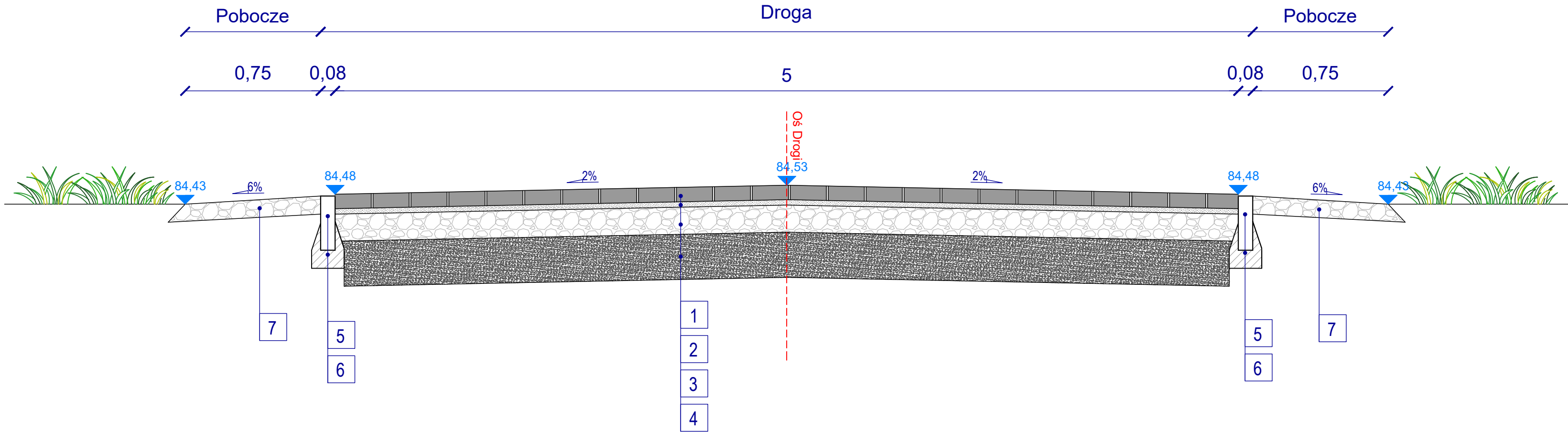
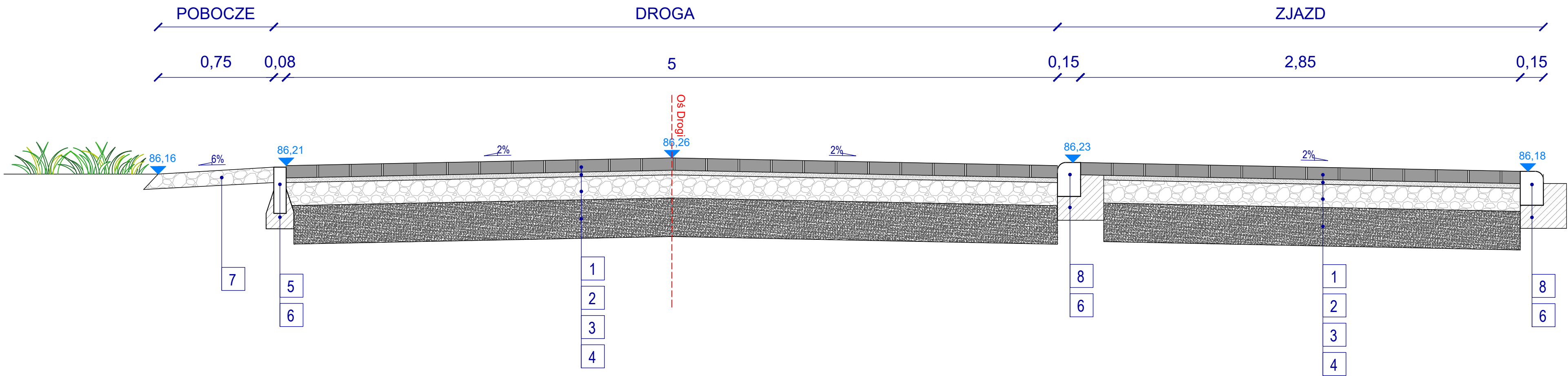


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



1. Nawierzchnia z kostki typu behaton koloru grafitowy, grubość warstwy 8 cm
2. Podsypka technologiczna cementowo-piaskowa, grubość warstwy 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm), grubość warstwy 15 cm
4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=2,5MPa), grubość warstwy 25cm
5. Obrzeże betonowe 100x30x8 cm betonowy
6. Ława betonowa z C12/15 grubość 10 cm
7. Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm), grubość warstwy 10 cm
8. Krawężnik najazdowy 100x22x15 cm betonowy

<div><div>M-TRAKT</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA BOHATERÓW WESTERPLATTE 111 POK. 334 65-034 ZIELONA GÓRA tel. 607 395 002</div><div>NIP 925-184-53-43 REGON 080-521-768 BIURO@M-TRAKT.PL</div></div>			
NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA ULICY TRANSPORTOWEJ W LUBSKU			
INWESTOR: Gmina Lubsko, plac Wolności 1, 68-300 Lubsko			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	UPRAWNIENIA: LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	DATA: 06.2024 r.	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	UPRAWNIENIA: LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa	DATA: 06.2024 r.	PODPIS:
FAZA PROJEKTU: PB	SKALA: 1: 25	NR RYSUNKU 2.0	NR STRONY