

E15-7829	Lublin, Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej, dźwig D4		
Rm=	420 MPa	420 MPa	Wytrzymałość stali prowadnic ramy kabiny
Rmc=	370 MPa	370 MPa	Wytrzymałość stali prowadnic przeciwwagi
E=	205 000 MPa	205 000 MPa	Moduł sprężystości
gn=	9,81 m/s <sup>2</sup>	9,81 m/s <sup>2</sup>	Przyspieszenie ziemskie
Dx=	2 400 mm	2 400 mm	Wzrost kabiny względem osi x
Dy=	1 500 mm	1 500 mm	Wzrost kabiny względem osi y
hk=	2 090 mm	2 090 mm	Wysokość kabiny
sd1=	1 300 mm	1 300 mm	Wysokość drzwi I
sd2=	1 300 mm	1 300 mm	Wysokość drzwi II
Ak=	3,76 m <sup>2</sup>	3,76 m <sup>2</sup>	Przekrój kabiny
Q=	1 750 kg	1 750 kg	Ciężar
v=	1,25 m/s	1,25 m/s	Prędkość dźwigu
Pk=	755 kg	755 kg	Ciężar pustej kabiny
			automatyczne, teleskopowe 2ATS
			automatyczne, teleskopowe 2ATD, z dodatkowym rygłem
Pf=	588 kg	588 kg	Ciężar ramy kabiny
P=	1 343 kg	1 343 kg	Ciężar kabiny z ramą i drzwiami
MTrav=	30 kg	30 kg	Ciężar kabiny zwisowego
Mcw=	2 200 kg	2 200 kg	Ciężar przeciwwagi
			8,0 PAWO F7
g1=	0,26 kg/m	0,26 kg/m	Ciężar jednostkowa liny nośnej
MSR=	23 kg	23 kg	Ciężar obciążeniowa liny nośnej
ns=	10 szt.	10 szt.	Liczba nośnych
dr=	8 mm	8 mm	Średnica stali zrywająca
Fz1=	40,60 kN	40,60 kN	Siła zrywająca
l1=	89 m	89 m	Długość liny nośnej
			8,0 6x19S
g2=	0,23 kg/m	0,23 kg/m	Ciężar jedn. liny ogr. przedk. ramy kabiny
n2=	1 szt.	1 szt.	Liczba ogr. przedk. ramy kabiny
d2=	8 mm	8 mm	Średnica liny ogr. przedk. ramy kabiny
Fz2=	37,40 kN	37,40 kN	Siła zrywająca
l2=	87 m	87 m	Długość liny ogr. przedk. ramy kabiny
			nie występuje
g4=	0,00 kg/m	0,00 kg/m	Ciężar jedn. liny ogr. przedk. przeciwwagi
n4=	0 szt.	0 szt.	Liczba ogr. przedk. przeciwwagi
d4=	0 mm	0 mm	Średnica liny ogr. przedk. przeciwwagi
Fz4=	0,00 kN	0,00 kN	Siła zrywająca
l4=	0 m	0 m	Długość liny ogr. przedk. przeciwwagi
			6,0 QL075
gc=	1,12 kg/m	1,12 kg/m	Ciężar jednostkowa liny wyrównawczej
MCR=	42 kg	42 kg	Ciężar wyrównawczych
nc=	1 szt.	1 szt.	Liczba wyrównawczych
d3=	6 mm	6 mm	Średnica liny wyrównawczej
l3=	37,52 m	37,52 m	Długość liny wyrównawczych
r=	2	2	Współczynnik przełożenia
Dt=	320 mm	320 mm	Średnica koła cieżnego
Dz=	0 mm	0 mm	Średnica koła odciążającego
			40 °
			klinowy
			v=

E15-7829

odległość między wiązkami lin	Lx=	320 mm
różnica wysokości w osiach kół	Hx=	0 mm
opasanie	pojedyncze	
typ wciągarki	ZETATOP SM225.45C	
przełożenie	1:1	
prędkość wciągarki	$v_w =$	2 m/s
przewodnica kabinowa	RP90 (T90/B wg ISO)	
rodzaj przewodnicy kabinowej	skrawana	
długość przewodnicy kabinowej	$lp1 =$	40 900 mm
odległość w pionie między wspornikami	$l =$	2 300 mm
rozstaw przewodnic kabinowych	$lp =$	1 630 mm
przewodnica przeciwwagi	RF70-9	
rodzaj przewodnicy przeciwwagi	ciągniona	
długość przewodnicy przeciwwagi	$lp2 =$	40 200 mm
odległość w pionie między wspornikami	$lc =$	2 300 mm
typ zderzaków kabinowych	EN5	
ilość zderzaków kabinowych	$ns1 =$	2
typ zderzaków przeciwwagi	EN5	
ilość zderzaków przeciwwagi	$ns2 =$	2
ogranicznik prędkości ramy kabiny	LK 250	
masa obciążki liny ogranicznika prędkości		
ramy kabiny	$Go =$	22,5 kg
ramię krótkie	$ro =$	115 mm
ramię długie	$Ro =$	475 mm
kąt klina w rowku koła ogranicznika	$\gamma_o =$	40 °
współczynnik tarcia koła ogranicznika	$\mu_o =$	0,2
ogranicznik prędkości przeciwwagi	nie występuje	
masa obciążki liny ogranicznika prędkości		
przeciwwagi	$Goc =$	0,0 kg
ramię krótkie	$roc =$	0 mm
ramię długie	$Roc =$	0 mm
kąt klina w rowku koła ogranicznika	$\gamma_{oc} =$	0 °
współczynnik tarcia koła ogranicznika	$\mu_{oc} =$	0
chwytnice ramy kabiny	ślizgowe, dwukierunkowe	
chwytnice przeciwwagi	nie występują	
wysokość nadszybia	$Hn =$	3 730 mm
wysokość podnoszenia	$Hp =$	36 030 mm
głębokość podszybia	$Hd =$	1 490 mm
szerokość szybu	$As =$	2 450 mm
głębokość szybu	$Bs =$	3 020 mm

Dźwig projektował: mgr inż. Marcin Litkowski

Dane zestawiał i sprawdził: mgr inż. Krzysztof Romaniuk

Na podstawie danych obliczenia wykonał: mgr inż. Leszek Tarka

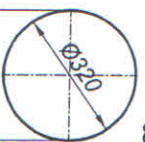
Poprawność i zgodność z PN-EN 81-1+A3:2010 sprawdził: mgr inż. Krzysztof Romaniuk

poziom stropu szybu

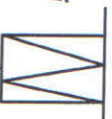
zawieszenia elastomerowe



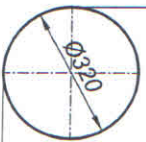
koło ciemne wciągarki



zawieszenia sprężynowe



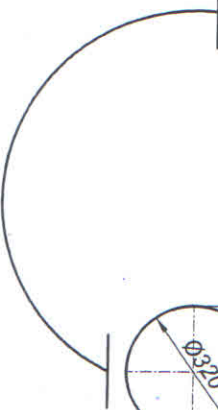
koła pośrednie pod kabiną



koło pośrednie na przeciwwadze



tańcuch wyrównawczy



Srednica kola ciemnego	Ø 320 mm
Srednica kol pośrodknich	Ø 320 mm
Srednica liny	Ø 8,0 mm
Ilość lin	szt. 10

h