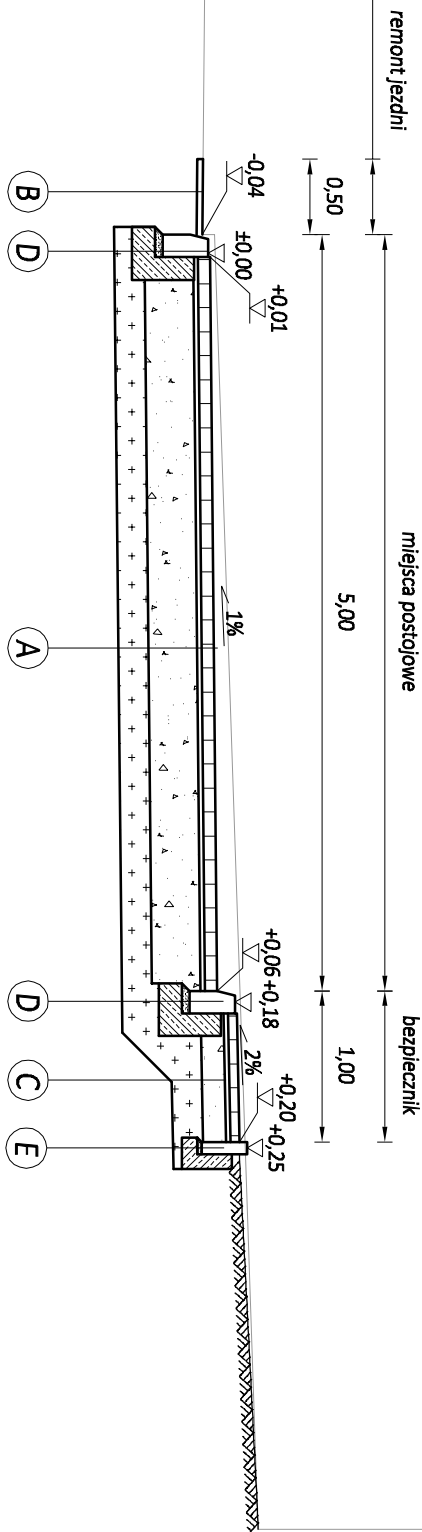


PRZEKRÓJ A-A



Ściana budynku stacji trafo

A MIEJSCA POSTOJOWE

- Kostka bet. wibroprasowana, kolorowa gr. 8cm
- Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnica z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 32cm
- Sprówadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $\text{Is}=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

B NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI (KR2)

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość średnio 4cm
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 gr. 4cm

C BEZPIECZNIK

- Kostka bet. wibroprasowana gr. 6cm
- Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnica z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
- Sprówadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $\text{Is}=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

D KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- Krawężnik betonowy 15/30
- Podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m3/mb)

E OBRZEŻA BETONOWE 8/30

- Obrzeże bet. 8/30
- Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/mb)

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl		
INWESTOR		GINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 63, 31-586 KRAKÓW

NAZWA I ADRES OBIEKTU	UL. WACŁAWA KRÓLA W KRAKOWIE	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WACŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFO, UL. WACŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA	
BRANŻA	DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MUR2000000005 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MUR0000000001 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
11.2022	PW	1:50	D/3