

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA OPINIE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

<i>rys. nr 01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 02</i>	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	SKALA 1: 200
<i>rys. nr 03</i>	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1: 50

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieńczyce – Osiedle”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Celem projektu jest polepszenie istniejących warunków parkingowych poprzez wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wacława Króla.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdnia posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdnia posiada szerokość ok. 3,20 m.

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne tj. sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, ciepłownicze.

4. Sytuacja - stan projektowany

Dla polepszenia warunków parkingowych na ul. Wacława Króla zaprojektowano

dodatkowe miejsca postojowe. Na przedmiotowym istniejącym układzie komunikacyjnym przewiduje się wykonanie trzech miejsc postojowych prostokątnych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Dojście i dojazd do stacji Trafo zostanie zapewniona jak w chwili obecnej tj. poprzez teren zielony wokół stacji. Nawierzchnię miejsc postojowych przyjęto z kostki betonowej koloru szarego, poszczególne stanowiska należy rozdzielić rzędem kostki betonowej innego koloru. Na połączeniu miejsc postojowych i jezdni założono wykonanie krawężnika betonowego 15/30 o odkryciu 4 cm. Nawierzchnię miejsc postojowych od strony bezpieczeństwa ograniczać będzie krawężnik betonowy 15/30 cm o odkryciu 12 cm. Nawierzchnię bezpieczeństwa przyjęto z kostki betonowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- istniejącego zagospodarowania,
- prawidłowych warunków odwodnienia.

Pochylenia projektowanych miejsc postojowych uwarunkowane jest pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni ul. Wacława Króla wynosi 3,5 %. Pochylenie dłuższej krawędzi miejsc postojowych założono 1%.

6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywać się będzie poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane będą do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

7. Nawierzchnie

MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm - kostka bet. wibroprasowana, szara
- 3 cm - podsypka cem.-piask.
- 32 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI

- 4 cm - frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 (KR2)

BEZPIECZNIK

- 6 cm - kostka bet. wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cem.-piask.

- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm - podsypka cem.-piask. gr.
- ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

OBRZEŻA BETONOWE 8/30

- obrzeże bet. 8/30
- 3 cm - podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

8. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych istnieje miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

9. Przedmiotowe roboty zawierać się będą na działkach nr:

172/29, 171/14, 251 obr. 8 Nowa Huta

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA OPINIE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

<i>rys. nr 01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 02</i>	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	SKALA 1: 200
<i>rys. nr 03</i>	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1: 50

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieńczyce – Osiedle”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Celem projektu jest polepszenie istniejących warunków parkingowych poprzez wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wacława Króla.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdnia posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdnia posiada szerokość ok. 3,20 m.

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne tj. sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, ciepłownicze.

4. Sytuacja - stan projektowany

Dla polepszenia warunków parkingowych na ul. Wacława Króla zaprojektowano

dodatkowe miejsca postojowe. Na przedmiotowym istniejącym układzie komunikacyjnym przewiduje się wykonanie trzech miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Dojście i dojazd do stacji Trafo zostanie zapewniona jak w chwili obecnej tj. poprzez teren zielony wokół stacji. Nawierzchnię miejsc postojowych przyjęto z kostki betonowej koloru szarego, poszczególne stanowiska należy rozdzielić rzędem kostki betonowej innego koloru. Na połączeniu miejsc postojowych i jezdni założono wykonanie krawężnika betonowego 15/30 o odkryciu 4 cm. Nawierzchnię miejsc postojowych od strony bezpiecznika ograniczać będzie krawężnik betonowych 15/30 cm o odkryciu 12 cm. Nawierzchnię bezpieczników przyjęto z kostki betonowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- istniejącego zagospodarowania,
- prawidłowych warunków odwodnienia.

Pochylenia projektowanych miejsc postojowych uwarunkowane jest pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni ul. Wacława Króla wynosi 3,5 %. Pochylenie dłuższej krawędzi miejsc postojowych założono 1%.

6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywać się będzie poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane będą do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

7. Nawierzchnie

MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm - kostka bet. wibroprasowana, szara
- 3 cm - podsypka cem.-piask.
- 32 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI

- 4 cm - frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 (KR2)

BEZPIECZNIK

- 6 cm - kostka bet. wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cem.-piask.

- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm - podsypka cem.-piask. gr.
- ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

OBRZEŻA BETONOWE 8/30

- obrzeże bet. 8/30
- 3 cm - podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

8. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych istnieje miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

9. Przedmiotowe roboty zawierać się będą na działkach nr:

172/29, 171/14, 251 obr. 8 Nowa Huta

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA OPINIE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

<i>rys. nr 01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 02</i>	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	SKALA 1: 200
<i>rys. nr 03</i>	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1: 50

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieńczyce – Osiedle”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Celem projektu jest polepszenie istniejących warunków parkingowych poprzez wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wacława Króla.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdnia posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdnia posiada szerokość ok. 3,20 m.

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne tj. sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, ciepłownicze.

4. Sytuacja - stan projektowany

Dla polepszenia warunków parkingowych na ul. Wacława Króla zaprojektowano

dodatkowe miejsca postojowe. Na przedmiotowym istniejącym układzie komunikacyjnym przewiduje się wykonanie trzech miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Dojście i dojazd do stacji Trafo zostanie zapewniona jak w chwili obecnej tj. poprzez teren zielony wokół stacji. Nawierzchnię miejsc postojowych przyjęto z kostki betonowej koloru szarego, poszczególne stanowiska należy rozdzielić rzędem kostki betonowej innego koloru. Na połączeniu miejsc postojowych i jezdni założono wykonanie krawężnika betonowego 15/30 o odkryciu 4 cm. Nawierzchnię miejsc postojowych od strony bezpiecznika ograniczać będzie krawężnik betonowych 15/30 cm o odkryciu 12 cm. Nawierzchnię bezpieczników przyjęto z kostki betonowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- istniejącego zagospodarowania,
- prawidłowych warunków odwodnienia.

Pochylenia projektowanych miejsc postojowych uwarunkowane jest pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni ul. Wacława Króla wynosi 3,5 %. Pochylenie dłuższej krawędzi miejsc postojowych założono 1%.

6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywać się będzie poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane będą do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

7. Nawierzchnie

MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm - kostka bet. wibroprasowana, szara
- 3 cm - podsypka cem.-piask.
- 32 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI

- 4 cm - frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 (KR2)

BEZPIECZNIK

- 6 cm - kostka bet. wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cem.-piask.

- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm - podsypka cem.-piask. gr.
- ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

OBRZEŻA BETONOWE 8/30

- obrzeże bet. 8/30
- 3 cm - podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

8. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych istnieje miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

9. Przedmiotowe roboty zawierać się będą na działkach nr:

172/29, 171/14, 251 obr. 8 Nowa Huta

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA OPINIE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

<i>rys. nr 01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 02</i>	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	SKALA 1: 200
<i>rys. nr 03</i>	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1: 50

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieńczyce – Osiedle”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Celem projektu jest polepszenie istniejących warunków parkingowych poprzez wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wacława Króla.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdnia posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdnia posiada szerokość ok. 3,20 m.

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne tj. sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, ciepłownicze.

4. Sytuacja - stan projektowany

Dla polepszenia warunków parkingowych na ul. Wacława Króla zaprojektowano

dodatkowe miejsca postojowe. Na przedmiotowym istniejącym układzie komunikacyjnym przewiduje się wykonanie trzech miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Dojście i dojazd do stacji Trafo zostanie zapewniona jak w chwili obecnej tj. poprzez teren zielony wokół stacji. Nawierzchnię miejsc postojowych przyjęto z kostki betonowej koloru szarego, poszczególne stanowiska należy rozdzielić rzędem kostki betonowej innego koloru. Na połączeniu miejsc postojowych i jezdni założono wykonanie krawężnika betonowego 15/30 o odkryciu 4 cm. Nawierzchnię miejsc postojowych od strony bezpiecznika ograniczać będzie krawężnik betonowych 15/30 cm o odkryciu 12 cm. Nawierzchnię bezpieczników przyjęto z kostki betonowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- istniejącego zagospodarowania,
- prawidłowych warunków odwodnienia.

Pochylenia projektowanych miejsc postojowych uwarunkowane jest pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni ul. Wacława Króla wynosi 3,5 %. Pochylenie dłuższej krawędzi miejsc postojowych założono 1%.

6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywać się będzie poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane będą do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

7. Nawierzchnie

MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm - kostka bet. wibroprasowana, szara
- 3 cm - podsypka cem.-piask.
- 32 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI

- 4 cm - frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 (KR2)

BEZPIECZNIK

- 6 cm - kostka bet. wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cem.-piask.

- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm - podsypka cem.-piask. gr.
- ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

OBRZEŻA BETONOWE 8/30

- obrzeże bet. 8/30
- 3 cm - podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

8. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych istnieje miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

9. Przedmiotowe roboty zawierać się będą na działkach nr:

172/29, 171/14, 251 obr. 8 Nowa Huta

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA OPINIE

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

<i>rys. nr 01</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 02</i>	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	SKALA 1: 200
<i>rys. nr 03</i>	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1: 50

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieńczyce – Osiedle”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Celem projektu jest polepszenie istniejących warunków parkingowych poprzez wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wacława Króla.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdnia posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdnia posiada szerokość ok. 3,20 m.

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne tj. sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, ciepłownicze.

4. Sytuacja - stan projektowany

Dla polepszenia warunków parkingowych na ul. Wacława Króla zaprojektowano

dodatkowe miejsca postojowe. Na przedmiotowym istniejącym układzie komunikacyjnym przewiduje się wykonanie trzech miejsc postojowych prostokątnych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Dojście i dojazd do stacji Trafo zostanie zapewniona jak w chwili obecnej tj. poprzez teren zielony wokół stacji. Nawierzchnię miejsc postojowych przyjęto z kostki betonowej koloru szarego, poszczególne stanowiska należy rozdzielić rzędem kostki betonowej innego koloru. Na połączeniu miejsc postojowych i jezdni założono wykonanie krawężnika betonowego 15/30 o odkryciu 4 cm. Nawierzchnię miejsc postojowych od strony bezpieczeństwa ograniczać będzie krawężnik betonowy 15/30 cm o odkryciu 12 cm. Nawierzchnię bezpieczeństwa przyjęto z kostki betonowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- istniejącego zagospodarowania,
- prawidłowych warunków odwodnienia.

Pochylenia projektowanych miejsc postojowych uwarunkowane jest pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni ul. Wacława Króla wynosi 3,5 %. Pochylenie dłuższej krawędzi miejsc postojowych założono 1%.

6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywać się będzie poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane będą do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

7. Nawierzchnie

MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm - kostka bet. wibroprasowana, szara
- 3 cm - podsypka cem.-piask.
- 32 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI

- 4 cm - frezowanie nawierzchni bitumicznej
- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 (KR2)

BEZPIECZNIK

- 6 cm - kostka bet. wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cem.-piask.

- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm - podsypka cem.-piask. gr.
- ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

OBRZEŻA BETONOWE 8/30

- obrzeże bet. 8/30
- 3 cm - podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

8. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych istnieje miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

9. Przedmiotowe roboty zawierać się będą na działkach nr:

172/29, 171/14, 251 obr. 8 Nowa Huta