



RU.461.2.2042.2022

Pan Dariusz Stach
Biuro Projektów Drogowych
Rafał Matusik BPD
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków.

Dotyczy: Uzgodnienia budowy oświetlenia ulicznego, przebudowy sieci elektroenergetycznej kablowej SN i nN, w związku z inwestycją pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, **uzgadnia** budowę oświetlenia ulicznego, trasę przebudowy sieci elektroenergetycznej kablowej SN i nN, w związku z inwestycją pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”, pod następującymi warunkami:

1. Zabezpieczyć odcinek robót zgodnie z instrukcją robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Teren robót powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
2. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od obrysu zewnętrznego krawężników/krawędzi jezdni/obrzeży, powinna wynosić min. 0,5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami).
3. Należy zachować warunki techniczne oświetlenia, wydane przez tut. Zarząd pismem znak: RU.461.6.181.2022 z dnia 29.06.2022r.
4. W zakresie branży drogowej, należy zachować warunki i uwagi podane Państwu drogą e-mail, do sprawy RU.461.1.667.2022.
5. Przekroczenia poprzeczne linią oświetleniową drogi wewnętrznej GK ul. Wacława Króla oraz drogi wewnętrznej na wysokości działki nr 166 obr. 8 Nowa Huta, wskazane jest realizować bezrozkopowo.
6. W miejscach prowadzenia niezbędnych robót ziemnych, prace prowadzić w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopu gruntem zagęszczalnym, zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN-S-02205/1998 - „Roboty ziemne”.
7. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.
8. O zgodę na wejście terenów ZDMK, należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.
9. Budowa oświetlenia i przebudowa sieci kablowych SN i nN nie może naruszać prawa własności stron trzecich.

10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd.
11. Integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.
12. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie podpisanie w tutejszym Zarządzie umowy o zajęcie drogi wewnętrznej Gminy Kraków.
13. Warunki przywrócenia naruszonych elementów drogi wewnętrznej GK do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie podpisania z ZDMK umowy o zajęcie drogi wewnętrznej GK.

Równocześnie przypominamy, że o uzgodnienie infrastruktury technicznej, projektowanej w docelowym zagospodarowaniu, należy występować po uzyskaniu ostatecznego uzgodnienia branży drogowej.

Dodatkowo, w piśmie przewodnim, należy podać numer pełnomocnictwa, numer umowy oraz numer uzgodnienia ZDMK branży drogowej.

Ponadto przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.

Załącznik:

- 1) Mapa syt-wys.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x RU a/a ID 278 0364