



**RU.461.1.667.2022**

**Rafał Matusik BPD**

*Pełnomocnik*

**ul. Łagiewnicka 39**

**30-417 Kraków**

**Gmina Miejska Kraków**

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

*Inwestor*

**ul. Centralna 53**

**31-586 Kraków**

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”

Po przeanalizowaniu dokumentacji przedłożonej do wniosku, skorygowanej i uzupełnionej przy uwzględnieniu uwag tut. Zarządu, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o następujące dokumenty:

- Pozytywną opinię Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce – Uchwała nr XLVI/257/2022 z dn. 30.06.2022r.
- Pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa pismo znak: PN.SZ-02.843.1.87.2022 z dnia 20.06.2022r.
- warunki techniczne dla oświetlenia wydane przez tut. Zarząd, znak pisma: RU.461.6.181.2022 z dnia 29.06.2022 r.,
- warunki techniczne dla odwodnienia wydane przez Jednostkę Budżetową Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, znak pisma: WEU.461.1.830.2022 z dn. 08.07.2022r.,

**uzgadnia** rozwiązania techniczne w projekcie budowlanym branży drogowej dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót przedłożonego projektu należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia dróg i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
2. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami).

3. Wszystkie urządzenia w pasach drogowych/drogach wewnętrznych przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
4. Zastosować warstwy podbudowy pod ławą betonową krawężników/obrzeży.
5. Krawężnik przy miejscach postojowych wykonać z wyniesieniem  $h=+12$  cm.
6. Nawierzchnię z kostki należy układać w jednym poziomie z urządzeniami obcej infrastruktury, tj. zasuwaniami, wjazdami itp. Dopuszczalna odchyłka + 3,0mm powyżej krawędzi urządzeń obcych.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia oraz odwodnienia docelowego układu drogowego na warunkach uzyskanych od ZDMK i KEGW.
8. Jednocześnie należy uwzględnić wymagania/zalecenia podane w ww. pismach Jednostek Miejskich.
9. Należy zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
10. Rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać dostępności komunikacyjnej przyległych terenów.
11. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne - Dz. U. 2021 poz. 2233).
12. Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie materiały zastosowane do budowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz posiadać wymagane certyfikaty/atesty.
13. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. W przypadku uszkodzenia elementów konstrukcji dróg poza zakresem robót należy odtworzyć je do stanu pierwotnego w istniejącej technologii z zastosowaniem materiałów nowych lub pełnowartościowych.
14. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci. Dla projektów branżowych uzyskać wymagane przepisami prawa uzgodnienia/decyzje/opinie.
15. W rozwiązaniach projektowych winna być zapewniona koordynacja rozwiązań technicznych z projektem branży drogowej oraz pozostałymi projektami branżowymi dla projektowanych i ew. przebudowywanych sieci infrastruktury technicznej.
16. Za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, normami, prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami oraz a także za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej oraz za koordynację rozwiązań projektowych odpowiada Projektant zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.
17. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tutaj Zarząd.
18. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany.
19. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tutaj Zarządzie wszelkich niezbędnych dokumentów formalno - prawnych.

Załącznik:

- 1) Projekt budowlany - 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK  
Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x RU aa (61806/2022, ID:2686123)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP-/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl