

112

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.7.395.2022

Kraków, dnia 2022 -09- 2 6

WPLYNEŁO

2022 -09- 2 7

**Biuro Projektów Drogowych
Rafał Matusik
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków**

DOTYCZY: projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: « Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia »

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. Projektu



przedmiotową organizację ruchu z następującymi uwagami:

- Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odbłaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odbłaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 - 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:
 - numer aprobaty technicznej IBDiM;
 - numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.
- Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty, oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów
- Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, \varnothing 80 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

- W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót;
- Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności;
- W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP;
- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac;
- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców oraz podmioty gospodarcze prowadzące działalność na os. Na Lotnisku w obszarze robót, o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;
- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>
- Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

Wdrożenie projektu jest możliwe pod warunkiem posiadania zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu obowiązującego po zakończeniu prac.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **II kwartał 2023**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – **po 1 miesiącu**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia

Niniejsze zatwierdzenie dotyczy działek pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków.

WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w Krakowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
4. ZDMK zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tutejszego Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu wydania polecenia.

5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.
7. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywania prac jest krótszy niż 7 dni.
8. Zatwierdzenie ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK

Z up. DYREKTORA
CH
Z-ca kierownika
Marcin Chylikowski

Otrzymują:

1 x Adresat – 1 egz. projektu

1 x aa UO – 1 egz. Projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak UO.5303.7.395.2022