

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i wytyczne Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieńczyce – Osiedle”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach..
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 1 marca 1986 r, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy parkingu przy ul. Wacława Króla w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu przy stacji Trafo, ul. Wacława Króla 18, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

*Gmina Miejska Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
31-586 Kraków*

3. Sytuacja - stan istniejący

Ul. Wacława Króla jest drogą wewnętrzną w zarządzie ZDMK o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Wzdłuż ul. Wacława Króla zlokalizowane są również miejsca postojowe i ciągi piesze. W rejonie inwestycji jezdni posiada szerokość 5,0 m, natomiast poza zakresem inwestycji jezdni posiada szerokość ok. 3,20 m.

Ul. Wacława Króla włącza się do ul. Gen. Witolda Urbanowicza (droga wewnętrzna), która

posiada połączenie z ul. Xawerego Dunikowskiego (droga gminna). Wszystkie ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne tj. sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, ciepłownicze.

4. Sytuacja - stan projektowany

Dla polepszenia warunków parkingowych na ul. Wacława Króla zaprojektowano dodatkowe miejsca postojowe. Na przedmiotowym istniejącym układzie komunikacyjnym przewiduje się wykonanie trzech miejsc postojowych prostokątnych o wymiarach 2,5 x 5,0 m. Dojście i dojazd do stacji Trafo zostanie zapewniona jak w chwili obecnej tj. poprzez teren zielony wokół stacji. Nawierzchnię miejsc postojowych przyjęto z kostki betonowej koloru szarego, poszczególne stanowiska należy rozdzielić rzędem kostki betonowej innego koloru. Na połączeniu miejsc postojowych i jezdni założono wykonanie krawężnika betonowego 15/30 o odkryciu 4 cm. Nawierzchnię miejsc postojowych od strony bezpieczeństwa ograniczać będzie krawężnik betonowy 15/30 cm o odkryciu 12 cm. Nawierzchnię bezpieczeństwa przyjęto z kostki betonowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zaprojektowano przy uwzględnieniu:

- istniejącego zagospodarowania,
- prawidłowych warunków odwodnienia.

Pochylenia projektowanych miejsc postojowych uwarunkowane jest pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni ul. Wacława Króla wynosi 3,5 %. Pochylenie dłuższej krawędzi miejsc postojowych założono 1%.

6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych odbywać się będzie poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane będą do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

7. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanych miejsc postojowych istnieje miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

8. Stan projektowany – oznakowanie

Charakterystyka robót

Zgodnie z zakresem rzeczowym jaki musimy wykonać konieczne jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, jednak w ramach zadania nie przewiduje się wprowadzenia nowego stałego oznakowania.

9. Zasady rozmieszczania znaków drogowych.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, przy czym lokalizacja znaków winna spełniać podane poniżej warunki:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- należy zachować odległość min. 10m pomiędzy znakami,
- ustawiając znak na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2.00 m - 2.50 m nad poziomem chodnika i skrajnię poziomą 0.50 m. od krawędzi jezdni. Skrajnie znaku należy mierzyć od najbardziej wysuniętej krawędzi znaku,
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach min \varnothing 70 mm zakotwionych w sposób trwały w gruncie.

10. Uwagi ogólne.

- Ustawienie oznakowania należy przeprowadzić w możliwie krótkim czasie.
- Nośnik znaku winien być wykonany z materiału trwałego – blacha, uniemożliwiającego jego zniszczenie.
- Po wbudowaniu należy przeprowadzać systematyczne kontrole stanu technicznego oznakowania.