


WYKONAWCA		INWESTOR	
 <div> BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH </div>		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
<div> <div> NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WACŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFO, UL. WACŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA </div> <div> ADRES INWESTYCJI: ul. Wacława Króla w Krakowie Działka nr 169, 171/14, 172/29; obręb 8; j. ewid. Nowa Huta </div> </div>			
<div> NAZWA PROJEKTU: PRZEBUDOWA KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH </div>			
<div> BRANŻA: ELEKTRYCZNA </div>			
<div> FAZA: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY </div>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Gałkowski	MAP/0298/PWOE/10	mgr inż. Jakub Gałkowski <small>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small> Nr ewid. MAP/0298/PWOE/10
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Pawłowski	SWK/PWOE/0099/12	mgr inż. Paweł Pawłowski <small>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small> Nr ewid. SWK/PWOE/0099/12
KRAKÓW, PAŹDZIERNIK 2022			

SPIS TREŚCI:

1	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY	3
1.3	STAN PROJEKTOWANY.....	3
2	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	3
2.1	INFORMACJE OGÓLNE.	3
2.2	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	4
2.3	PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ SN 15 kV.	4
2.4	ZABEZPIECZENIE LINII KABLOWEJ NN.	5
2.5	OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.	6
2.6	ROZBIÓRKA	6
2.7	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	6
2.8	ZIELEŃ	6
2.9	UWAGI KOŃCOWE	6
3	OBLICZENIA.....	7
4	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH	7
5	ZESTAWIENIE PRAC WYKONAWCZYCH I ELEMENTÓW DEMONTOWANYCH.....	7
6	HARMONOGRAM PRAC	8

SPIS RYSUNKÓW:

Plan sytuacyjny	rys. nr E-1.0
Plan ideowy	rys. nr E-2.1-2.2
Plan ewidencji gruntu	rys. nr E-3.0
Przekrój przez drogę	rys. nr E-4.0

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy przebudowy kabli elektroenergetycznych, w ramach zadania pn. "BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WAŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFU, UL. WAŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA".

Projekt opracowano w oparciu o:

- a) Aktualne podkłady geodezyjne;
- b) Warunki techniczne Tauron Dystrybucja S.A.;
- c) Opinia ZUDP;
- d) Projekt zagospodarowania terenu;
- e) Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia;
- f) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 169, 171/14, 172/29; obręb 8; j. ewid. Nowa Huta, przy ul. Waława Króla w Krakowie, woj. małopolskie.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Na przedmiotowym zakresie inwestycji zlokalizowano szereg sieci uzbrojenia terenu, m.in. sieć elektroenergetyczne SN Tauron Dystrybucja S.A.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

W związku z kolizją projektowanej zatoki postojowej z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną, zaprojektowano przebudowę kolidujących odcinków poza obręb kolizji.

2 PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE.

Opracowanie niniejsze stanowi projekt wykonawczy w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej w ramach przedmiotowej inwestycji. Przebudowa wspomnianej sieci energetycznej spowodowana jest przebudową układu drogowego, w sposób kolidujący z aktualnym przebiegiem tych sieci.

Przebudowie i zabezpieczeniu podlegać będą następujące sieci elektroenergetyczne:

- 1. istn. kabel SN 15kV typu HAKFtA 3x70mm², rel. 2142 - 2143, BCC - p.10
- 2. istn. kabel nN typu YAKY 4x150mm², rel. KRN 2142 obw. 3
- 3. istn. kabel nN typu YAKY 4x150mm², rel. KRN 2142 obw. 6

2.2 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

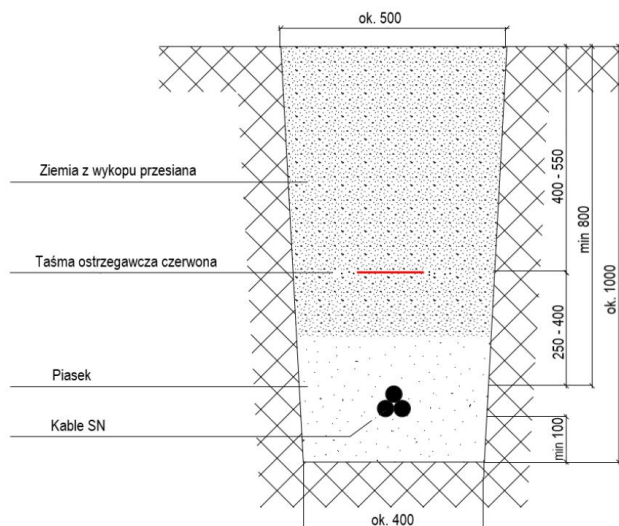
Projekt obejmuje m.in.:

- Kabel SN 12/20kV typu 3x NA2XS(FL)2Y 1x120/25mm² mb. 32
- Mufa kablowa przejściowa typu JHP-20-CF/CXd 3/1 35-150/35-150 kpl. 1
- Rura osłonowa SRSØ160 mb. 37
- Rura osłonowa dwupołówkowa AØ160 PS mb. 8
- Rura osłonowa RHDPE Ø40/3,7 mb. 24

2.3 PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ SN 15 kV.

Zaprojektowano przebudowę odcinków sieci energetycznej SN w istniejącej trasie, poprzez wykonanie linii kablowej SN kablem 3x NA2XS(FL)2Y 1x120/25mm².

Projektowane kable SN ułożyć w rowie kablowym, zgodnie planem sytuacyjnym, na głębokości min. 0,8m i na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 1-3%. Tak ułożony kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Rów kablowy zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm.



Rys. 1. Sposób ułożenia kabla elektroenergetycznego w rowie kablowym.

Trasy linii kablowych w ziemi mają być oznaczone na całej długości i szerokości za pomocą siatki lub foli o trwałym kolorze czerwonym.

Folie i siatki mają być wykonane z materiału zapewniającego wydłużenie do 200% w temperaturze 20°C. **Kable energetyczne układać zgodnie z normą N SEP-E-004.**

W miejscach skrzyżowań linii kablowych z uzbrojeniem terenu i przejściach pod drogami, kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu SRSØ160 koloru czerwonego min.1 m z każdej strony. Rury osłonowe zamknąć szczelną zatyczką mułochronną.

Przy układaniu kabla należy go oznaczyć co 10 metrów oraz w punktach charakterystycznych (wyjścia z przepustów, miejscach skrzyżowań) za pomocą opaski OKI z naniesioną informacją o typie, przekroju, roku ułożenia i trasie. Trasa linii kablowej ułożonej w ziemi, na całej jej długości powinna być oznaczona znacznikami elektromagnetycznymi pasywnymi lub inteligentnymi (EMS) działającymi w częstotliwości 134 kHz, układanymi nad taśmą ochronną w odstępach nie większych niż 100 m. Ponad to znaczniki należy umieszczać w miejscach skrzyżowań, zbliżeń oraz zmiany kierunku układanego kabla (na załomach).

Kable należy łączyć za pomocą muf kablowych dostosowanych do typu i napięcia znamionowego kabli.

Ze względu na istniejące instalacje podziemne roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Dla linii kablowych SN wykonać pomiar wyładowań niepełnych.

Prace skoordynować z budową drogi i chodnika.

Całość prac wykonać zgodnie ze standaryzacją Tauron Dystrybucja S.A. oraz rys. „Plan sytuacyjny”.

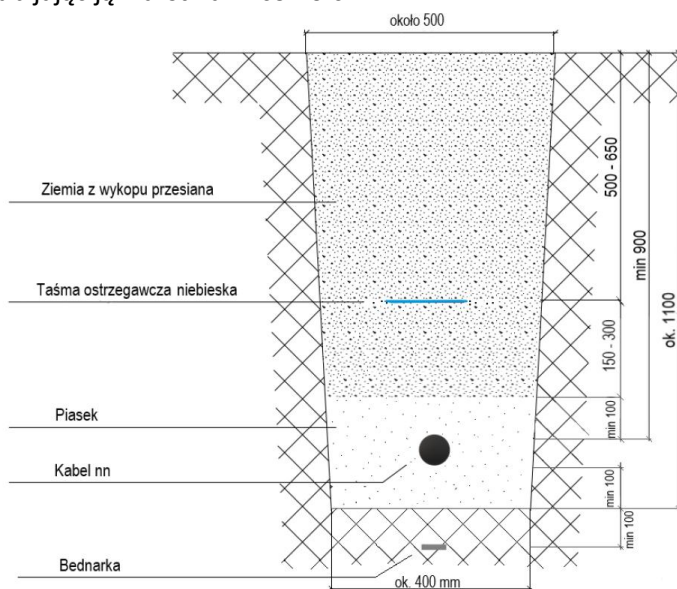
2.4 PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE LINII KABLOWEJ nN.

Zaprojektowano przebudowę odcinka sieci energetycznej nN, poza obręb kolizji z projektowanym układem drogowym, poprzez odkopanie istniejącego kabla wraz z odpowiednim poszerzeniem wykopu, a następnie przełożeniu go do nowej trasy, bez rozcinania.

Istniejące odcinki kabli elektroenergetycznych, nie przewidziane do przebudowy, zabezpieczyć pod projektowaną zatoką postojową przy zastosowaniu rur grubościennych, dwupołwkowych, typu A Ø160 PS, min 1m poza chodnik, wraz z dodatkową rurą ochronną typu SRS Ø 160.

Końce wszystkich rur osłonowych zabezpieczyć dławicami mułochronnymi.

Projektowane kable nN, ułożyć w rowie kablowym, zgodnie projektem zagospodarowania terenu, na głębokości 0,7m i na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 1-3%. Tak ułożony kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Rów kablowy zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm.



Rys. 1. Sposób ułożenia kabla elektroenergetycznego w rowie kablowym.

Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być oznaczona, w tym celu na całej długości trasy nad linią kablową nN należy ułożyć folię koloru niebieskiego z mikroperforacją i nadrukiem „UWAGA KABEL nN”. Folia powinna być ułożona, co najmniej 25 cm nad kablem. Na kablu zastosować oznaczniki kablowe zgodne ze standardem Tauron oraz trasa linii kablowej ułożonej w ziemi, na całej jej długości powinna być oznaczona znacznikami elektromagnetycznymi pasywnymi lub inteligentnymi (EMS), działającymi w częstotliwości 134 kHz, układanymi nad taśmą ochronną na prostych odcinkach w odstępach nie większych niż 100 m. Ponad to znaczniki należy umieszczać w miejscach skrzyżowań, zbliżeń oraz zmiany kierunku układanego kabla (na załomach).

Przed przystąpieniem do realizacji, wykonać przekopy kontrolne, celem pełnej identyfikacji uzbrojenia terenu.

Prace skoordynować z budową drogi i chodnika.

Całość prac wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 i ze standaryzacją Tauron Dystrybucja S.A. oraz rys. „Plan sytuacyjny”.

2.5 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.

Jako ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.X.1990r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej oraz normy N SEP – E-001 i N SEP – E-004.

2.6 ROZBIÓRKA

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących kabli elektroenergetycznych kolidujących z projektowanym układem drogowym, które należy zutylizować.

2.7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Wykonywane prace przy sieci elektroenergetycznych oraz późniejsza jej eksploatacja nie będzie miała szkodliwego oddziaływania na środowisko naturalne oraz otoczenie.

Przy przebudowie sieci elektroenergetycznych nie będzie występowało przemieszczanie mas ziemnych, zasilanie w energię elektryczną, zapotrzebowanie w wodę oraz od-prowadzanie ścieków, a po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wywieziony na wysypisko śmieci. Wybudowana infrastruktura nie będzie emitowała hałasu, pyłów, promieniowania, pól elektromagnetycznych i innych zakłóceń które miałyby szkodliwy wpływ na ludzi, zwierzęta i środowisko naturalne. Z uwagi na głębokość posadowienia projektowanej infrastruktury prowadzona inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na pokłady wód podziemnych.

Prace ziemne przy przebudowie sieci elektroenergetycznych wykonywane w obrębie drzew lub krzewów należy prowadzić wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnych warunków ostrożności, tak aby nie doszło do uszkodzenia pni, kory lub systemu korzeniowego. Przy wykonywaniu prac podczas upałów, maksymalnie należy skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie. Podczas budowy nie wolno składować ciężkich materiałów, środków transportu w pobliżu pni drzew gdyż powoduje to zmiany struktury gleby w sąsiedztwie systemu korzeniowego. Obowiązek zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego w tym istniejących drzew i krzewów spoczywa na wykonawcy robót.

2.8 ZIELEŃ

Zakres opracowania nie znajduje się w obszarze ochrony Natura 2000.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje niska, w postaci trawy. Nie występują chronione gatunki roślin. W pobliżu projektowanych elementów nie występuje kolizja z drzewami i krzewami.

2.9 UWAGI KOŃCOWE

- ✓ Przed rozpoczęciem realizacji projektu w terenie, wykonawca zapozna się z uwagami i zaleceniami ZUDP i dostosuje do nich technologię robót.
- ✓ Prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami oraz przepisami BHP.

- ✓ Ściśle stosować się do uzgodnień i warunków załączonych do projektu i zgłaszać wykonywanie robót poszczególnym gestorom sieci, zgodnie z zapisami w uzgodnieniach.
- ✓ Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji uzgadniać z Zamawiającym i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.
- ✓ **Wszystkie prace w czynnych urządzeniach i w pobliżu urządzeń pod napięciem wykonywać po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do pracy przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń.**
- ✓ **Przed przystąpieniem do realizacji wykonać przekopy kontrolne celem pełnej identyfikacji uzbrojenia terenu.**
- ✓ **Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowego harmonogramu prac, zgodnie z wytycznymi Tauron Dystrybucja S.A. oraz warunkami technicznymi przebudowy.**

3 OBLICZENIA.

3.1. Dobór kabla ze względu na żyłę powrotną.

Planowany remont linii kablowych SN zaprojektowano kablami typu NA2XS(FL)2Y z żyłą powrotną o przekroju 25mm², która powinna spełniać poniższe warunki:

$$I_{z1} = 0,033 \cdot S_z \cdot \sqrt{t_z} = 5,22 \text{ [kA]} < 6,95 \text{ [kA]} \text{ (obciążalność żyły powrotnej 25mm}^2 \text{ i } t_z=0,4\text{s)}$$

gdzie:

I_{z1} – obciążalność zwarciova żyły powrotnej kabla, w kA

S_z – moc zwarcia po stronie SN-15kV w wysokości 250 MVA

t_z – czas zwarcia

Kabel NA2XS(FL)2Y o przekroju żyły powrotnej 25mm² dobrano prawidłowo.

4 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

L.p	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	Uwagi
1.	Mufa kablowa przejściowa typu JHP-20-CF/CXd 3/1 35-150/35-150	kpl	1	
2.	Kabel SN 12/20kV typu NA2XS(FL)2Y 1x120/25mm ²	m	96	3x32m (1 żyła)
3.	Rura osłonowa SRSØ160	m	37	
4.	Rura osłonowa dwupołwkowa AØ160 PS	m	8	
5.	Rura osłonowa RHDPE Ø40/3,7	m	24	

5 ZESTAWIENIE PRAC WYKONAWCZYCH I ELEMENTÓW DEMONTOWANYCH

Lp	Typ kabla istniejącego / relacja	Typ projektowanego kabla	Typ projektowanej mufy	Długość odcinka projektowanego [m]	Długość odcinka demontowanego [m]	Uwagi
1	istn. kabel SN 15kV typu HAKFtA 3x70mm ² rel. 2142 - 2143, BCC - p.10	SN 12/20kV 3x NA2XS(FL)2Y 1x120/25mm ²	1x mufa przejściowa JHP-20-CF/CXd 3/1 35-150/35-150	L:32m(Tr:22m)	32	wymiana po istniejącej trasie, do zacisków prądowych w polu rozdzielni SN ST KRK44336 +RHDPE Ø40/3,7 L:24m
2	istn. kabel nN typu YAKY 4x150mm ² rel. KRN 2142 obw. 3	-	-	-	-	zabezpieczyć pod miejscami postojowymi rurą grubościenną dwupołwkową A Ø160 (N) PS L:8m + SRSØ160 L:8m
3	istn. kabel nN typu YAKY 4x150mm ² rel. KRN 2142 obw. 6	-	-	-	-	przełożyć do nowej trasy w szerokim wykopie L:5m

6 HARMONOGRAM PRAC

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowego harmonogramu prac, zgodnie z wytycznymi Tauron Dystrybucja S.A. oraz warunkami technicznymi przebudowy.

Wykonawca dostosuje harmonogram prac do robót związanych z przebudową układu drogowego.

Harmonogram prac podstawowych:

1. Prace przygotowawcze (Podpisanie porozumień, szczegółowy harmonogram prac, itp.).
2. Wykonanie tyczenia geodezyjnego w terenie.
3. Kopanie rowów kablowych dla kabli energetycznych.
4. Ułożenie kabli energetycznych w terenie we wcześniej przygotowanym rowie. Pomiary towarzyszące dla kabli energetycznych.
5. Wykonanie przełączenia istniejących kabli energetycznych z nowymi poprzez mufy kablowe.
6. Zasypanie i zagęszczenie wykopów.
7. Przygotowanie dokumentacji powykonawczej i odbiory końcowe.

Projektował:

mgr inż. Jakub Gałkowski

upr. bud. MAP/0298/PWOE/10

mgr inż. Jakub Gałkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
energetycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. MAP/0298/PWOE/10

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy kabli elektroenergetycznych, w ramach zadania pn. "BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WAŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFO, UL. WAŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA",

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, skoordynowany międzybranżowo oraz zostały wprowadzone uwagi do projektu technicznego uzyskane na etapie wcześniejszych uzgodnień.

mgr inż. Jakub Gałkowski
Projektant:
(imię i nazwisko)

mgr inż. Jakub Gałkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

31.10.2022

Nr ewid.: MAP/0298/PWOE/10
(podpis) (data)

mgr inż. Paweł Pawłowski
Sprawdzający:
(imię i nazwisko)

mgr inż. Paweł Pawłowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

31.10.2022

Nr ewid.: SWK/PWOE/0099/12
(podpis) (data)

Informacja BiOZ

1. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się szereg obiektów, stanowiących całość wielobranżowej inwestycji.

Zakres robót to:

- Budowa nowej nawierzchni i podbudowy na chodnikach
- Przebudowa krawężników
- Przebudowa elementów odwodnienia
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej
- Przebudowa uzbrojenia podziemnego

2. Istniejące obiekty budowlane to:

- Infrastruktura podziemna (sieci wod-kan-gaz-co, energetyczne i teletechniczne)

3. Teren objęty projektem nie posiada elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na działkach wzdłuż placu budowy znajdują się budynki lub obszary zagospodarowane zielenią.

4. Podczas robót może wystąpić zagrożenie spowodowane ruchem pojazdów i maszyn budowlanych. Rodzaj zagrożenia to możliwość potrącenia lub najechania. Zagrożenie to będzie występować przez cały czas prowadzenia robót przy użyciu sprzętu budowlanego, około 10 godz./dobę.

5. Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Teren objęty robotami budowlanymi stanowiącymi zagrożenie będzie wydzielony i oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji budowy i projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Adres najbliższej Przychodni Zdrowia:

6. Nie przewiduje się magazynowania i przechowywania na terenie budowy żadnych niebezpiecznych materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów.

7. W obszarze prowadzonych robót budowlanych nie będą występowały strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Nie ma też konieczności wydzielania obszarów ani na terenie budowy ani w sąsiedztwie, które umożliwiałyby sprawną i bezpieczną komunikację lub ewakuację.

Opracował:

mgr inż. Jakub Gałkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.....
Nr ewid. MAP/0298/PWOE/10

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

WPŁYNEŁO

2022-09-12



Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Nr warunków: TD/OKR/OME/KWT/PS/856/2022
Data: 06.09.2022 r.
Nr sprawy: 1044573796

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa parkingu w Krakowie, ul. Wacława Króla 18, dz. nr. 172/29

z istniejącą infrastrukturą energetyczną, podajemy warunki usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych stanowiących składniki majątku TAURON Dystrybucja S.A.

Przebudowa dotyczy:

Sieci kablowej SN:

- 3x XUHAKXS 120 mm², rel. 2142 – 2284, BCC – p. 10;
- HAKFtA 3x 70mm², rel. 2142 – 2143, BCC – p. 10;

Sieci kablowej nN:

- YAKY 4x 120mm², rel. 2142 – ZK 1353 (ZK-KRN108149), st. KRN2142, p. 1;
- YAKY 4x 150mm², rel. 2142 – ZK1355 (ZK-KRN108145), st. KRN2142, p. 3;
- YAKY 4x 35mm², rel. 2142 – KRN024626, st. KRN2142, p. 5;
- YAKY 4x 35mm², rel. 2142 – KRN020179, st. KRN2142, p. 6;
- AKFtA 4x 95mm², rel. 2142 – KRN024635, st. KRN2142, p. 7;

Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- przebudowy sieci kablowej SN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu 3x NA2XS(FL)2Y 120mm² oraz muf kablowych SN;
- przebudowy sieci kablowej nN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu NA2XY-j 4x 240mm², NA2XY-j 4x 120mm², NA2XY-j 4x 35mm² oraz muf kablowych nN;
- zabudowy dodatkowych rur osłonowych pod projektowanymi wjazdami/drogami;
- pozostałe fragmenty sieci niewymagające wymiany dostosować wraz istniejącymi przyłączami do nowoprojektowanego układu sieci;
- demontażu istniejących kolidujących urządzeń;

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych obiektów mogących kolidować z projektowaną inwestycją.

W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A. niewymienionymi powyżej, warunki techniczne zaktualizować.

Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowane są inne linie kablowe SN i nN. W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A., warunki techniczne zaktualizować. Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji mogą być zlokalizowane nieczynne linie kablowe nN i SN. Należy wykonać przekopy kontrolne na nieczynnych liniach kablowych oraz potwierdzić ich status (nieczynne).

Mufy kablowe należy lokalizować w zieleńcach lub innych miejscach równie łatwo dostępnych. W przypadku wykonania mufy przy końcu rury osłonowej należy zostawić odpowiedni zapas kabla oraz lokalizować mufę min. 1m od końca rury osłonowej. Przy wykonywaniu muf kablowych należy zostawić odpowiedni zapas kabli.

Podczas projektowania docelowego układu drogowego, dostosować rozwiązania aby zapewnić możliwość prawidłowej eksploatacji istniejących i przebudowywanych urządzeń własności TAURON Dystrybucja S.A.

Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

Dokumentację techniczną należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
Dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. os. Zgody 14, 31-951 Kraków.

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, nN Nowa Huta a następnie zgłosić je do końcowego odbioru technicznego. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji kabli.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.

Dla przebudowywanych kabli SN należy wykonać pomiary wyładowań niepełnych.

Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Warunki przygotował: Piotr Seredyński.

Prosimy, by w korespondencji, powoływali się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Załączniki:

Projekt Porozumienia/Umowy

Kopia: OME

Łączymy wyrazy szacunku
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci
Jerzy Widiak

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

WPŁYNĘŁO

2022-06-24



Data pisma: 22-06-2022r.
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-06-22/0000024
Sprawa: Uzgodnienie branżowe: Budowa miejsc postojowych na działce nr 172/29 przy ul. Wacława Króla w Krakowie.
Nr sprawy: 1044573796
Kontakt: Piotr Pikul
E-mail: Piotr.Pikul@tauron-dystrybucja.pl

Rafał Matusik BPD
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia branżowego i wydania warunków usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. w związku z realizacją inwestycji: „Budowa miejsc postojowych na działce nr 172/29 przy ul. Wacława Króla w Krakowie”, informujemy, że zachodzi kolizja realizowanej inwestycji z urządzeniami elektroenergetycznymi.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych SN i nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Na terenie planowanej inwestycji, występują linie elektroenergetyczne, które należy przebudować.

Typy i relacje linii SN i nN, które należy przebudować:

1. linia kablowa nN 0,4kV, typ YAKY 4x35mm² ze stacji KRN 2142 obw. 5,
2. linia kablowa SN 15kV, rel. 2142 – 2143, typ HAKFtA 3x70mm², BCC – p. 10,
3. linia kablowa nN 0,4kV, typ YAKY 4x120mm² ze stacji KRN 2142 obw. 6,
4. linia kablowa nN 0,4kV, typ YAKY 4x150mm² ze stacji KRN 2142 obw. 3,
5. linia kablowa nN 0,4kV, typ AKFtA 4x95mm² ze stacji KRN 2142 obw. 7,
6. linia kablowa nN 0,4kV, typ YAKY 4x120mm² ze stacji KRN 2142 obw. 1,
7. linia kablowa SN 15kV, rel. 2142 – 2284, typ XUHAKXS 3x(1x120)mm², BCC – p. 10.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A., wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji tel. 572886511, w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A., należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Krakowie, Os. Zgody 14 w zakresie linii SN i nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie

Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji



Piotr Pikul

Załączniki:
Mapa 1 szt.
Przekrój konstrukcyjny 1 szt.
A/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 489 734,52 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

GD-17.6630.2004.2022

Odpis protokołu**z narady koordynacyjnej przeprowadzonej drogą elektroniczną w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Działając na podstawie art. 7d i art.28b-28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Zarządzenia nr 2423/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.09.2020 r. w sprawie zasad przeprowadzania narad koordynacyjnych dotyczących usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Krakowa

po rozpatrzeniu wniosku:

Rafał Matusik BPD**30-417 KRAKÓW, ul. ŁAGIEWNICKA 39**

dotyczącego:

Sieć elektroenergetyczna oświetleniowa z lokalizacją słupa**Sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, rozdzielcza, napięcie 15 kV****Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, rozdzielcza, napięcie 0.4 kV**

zlokalizowanego:

Kraków, ul. Wacława Króla, jednostka ewidencyjna 126103_9 Nowa Huta, obręb 0008

Na naradzie koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-10-05 rozpatrzono wyżej wymieniony wniosek o uzgodnienie projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

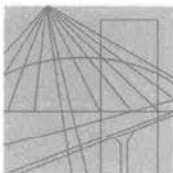
Uwagi i zalecenia:

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	ArcelorMittal Poland S.A.	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	GAZ SYSTEM _____ Michał Burtan	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
3	HAWA TELEKOM SP. Z O.O. w restrukturyzacji _____ Martyna Grzędzicka	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
4	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe _____ Eryk Świątlicki	nie dotyczy _____ Nie dotyczy

5	Klimat-Energia-Gospodarka Wodna _____ Anna Pater	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
6	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. _____ Dariusz Kupiec	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
7	Netia Telekom Telmedia S.A. _____ Lesław Augustyn	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
8	Orange S.A. _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	PSG Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Krakowie _____ Krzysztof Kałwak	pozytywne z uwagami _____ Prace w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni Kraków Nowa Huta
10	Tauron Dystrybucja S.A. _____ Piotr Pikul	pozytywne z uwagami _____ Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie Znak TD/OKR/OMD/2022-06-22/0000024 Z dnia 22-06-2022r.
11	T-Mobile Polska S.A. _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12	UPC Polska Sp. z o.o. _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Wodociągi Miasta Krakowa S.A. _____ Mariusz Ligas	pozytywne z uwagami _____ Opiniuję pozytywnie na warunkach określonych pismem ITT.6240.177.2022 z dnia 02.06.2022 r.
14	Wydział Kształtowania Środowiska UMK _____ Anna Głownia	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
15	Zarząd Dróg Miasta Krakowa _____ Robert Cebulski	pozytywne z uwagami _____ Na warunkach uzgodnienia znak: RU.461.2.2042.2022 z dnia 29.08.2022r.
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Wydział Geodezji UMK _____ Beata Słomka-Szczygieł	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag

Stanowisko przedstawicieli branż zostało uzgodnione na podstawie uwag przesłanych drogą elektroniczną.

(podpis przewodniczącego narady lub jego zastępcy)



MAP OIIB/KK/0054-0336/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Jan Gałkowski**
urodzony dnia 18.10.1983 r. w Brzesku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0298/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Gałkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

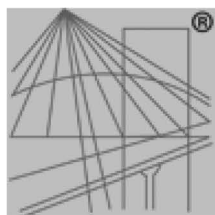
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Jakub Gałkowski
ul. Wyspiańskiego 67
32-800 Brzesko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-U91-KZG-QHL *

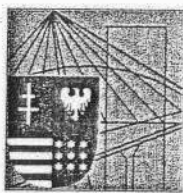
Pan Jakub Gałkowski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0038/11
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0015(2)/12

Kielce dnia 04 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Pawłowi Jakubowi Pawłowski

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 3 kwietnia 1983 roku w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/PWOE/0099/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3KC-WJE-7JW *

Pan Paweł Pawłowski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0417/12

adres zamieszkania os. Ogrodowe 2/9, 31-915 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-25 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ID: GD-13.6640.3571.2022

Nr ks. Rob

6370/2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Obiekt :
ul. Wacława Króla, dz. 172/29 obr. 0008 Nowa Huta

nr. zlecenia 6370/2022
Układ wsp.(X,Y) 2000
Układ odniesienia H- PL-EVRF2007-NH

miasto: Kraków
Jednostka ewidencyjna : 126103_9 Nowa Huta
Obreń ewidencyjny: 126103_9.0008(08)

Mapa zgodna ze stanem
w terenie na:
kwiecień 2022

Sekcje: 7.126.12.21.2.4,
7.126.12.22.1.3

PRACE GEODEZYJNE WYKONAŁA

GEO-SKAŁA

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

30-709 Kraków, ul. Stocznówców 3

Nr ks. Rob 6370/2022

Kraków, dn. 26.04.2022

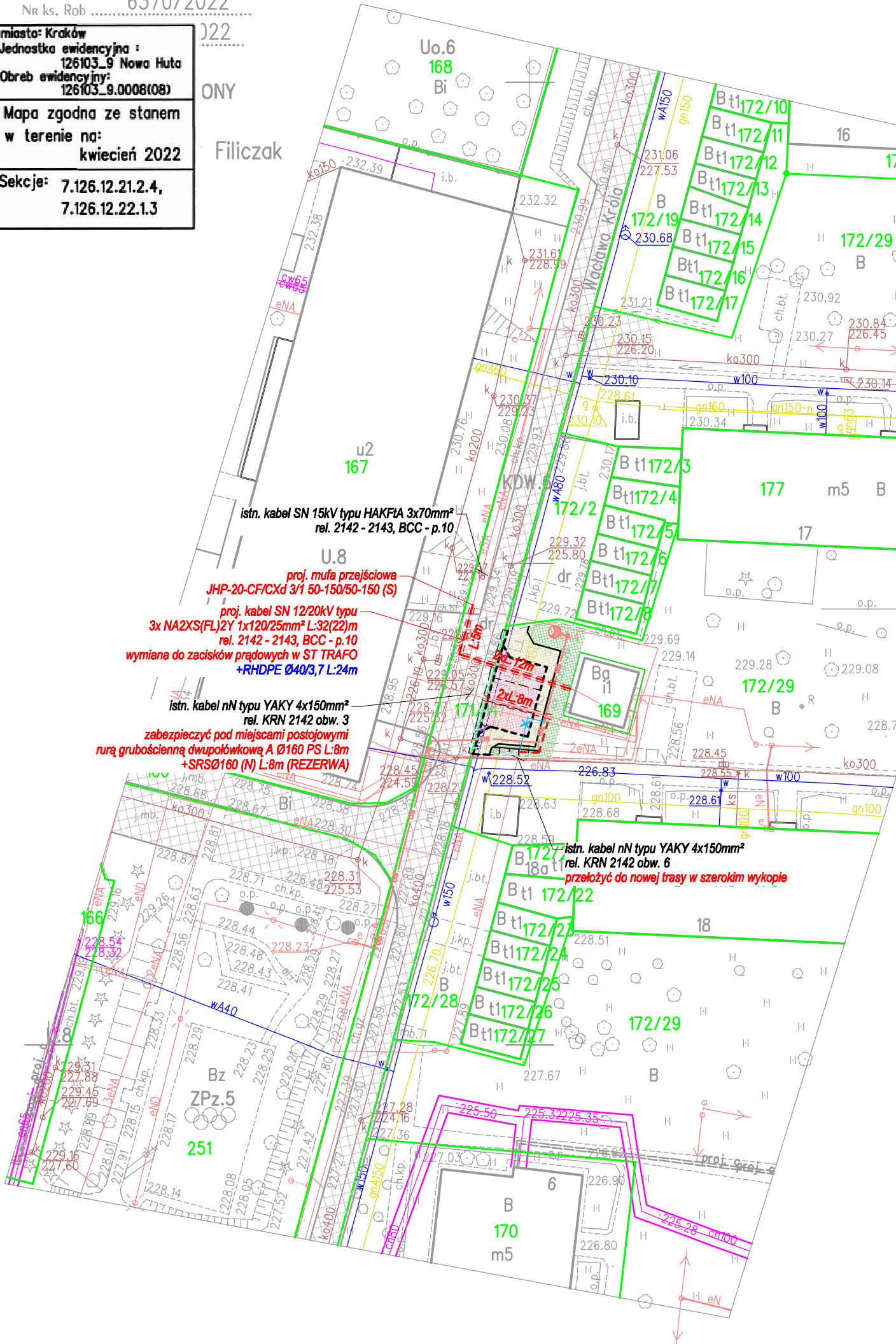
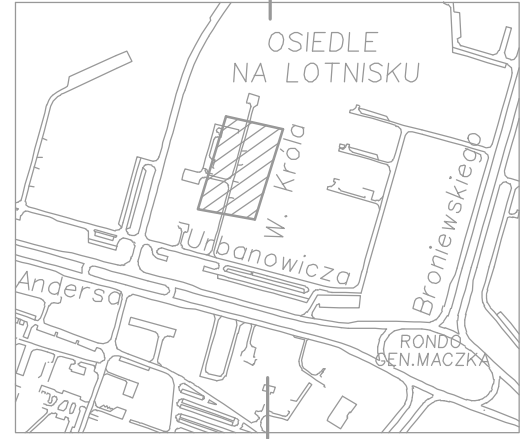
GEODETA UPRAWNIENY

nr upr. 15723

mgr inż. Marek Filiczak

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-13.6640.3571.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Krakowa
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-SKAŁA
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr GD-13.6640.3571.2022_1.pl z dn. 13.06.2022.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Filiczak nr uprawnień 15723



GEO-SKAŁA



- Legenda:**
- Projektowany kabel elektroenergetyczny (wg opisu)
 - - - Projektowana rura osłonowa grubościenna
 - Projektowana muła kablowa (wg opisu)
 - Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do rozbiórki

UWAGA:
1. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona przekopy kontrolne w celu pełnej inwentaryzacji lokalizacji uzbrojenia.

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail biuro@bpd-krakow.pl
----------------------------------	--

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
----------	---

NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WACŁAWA KRÓŁA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFÓ, UL. WACŁAWA KRÓŁA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA
------------------	--

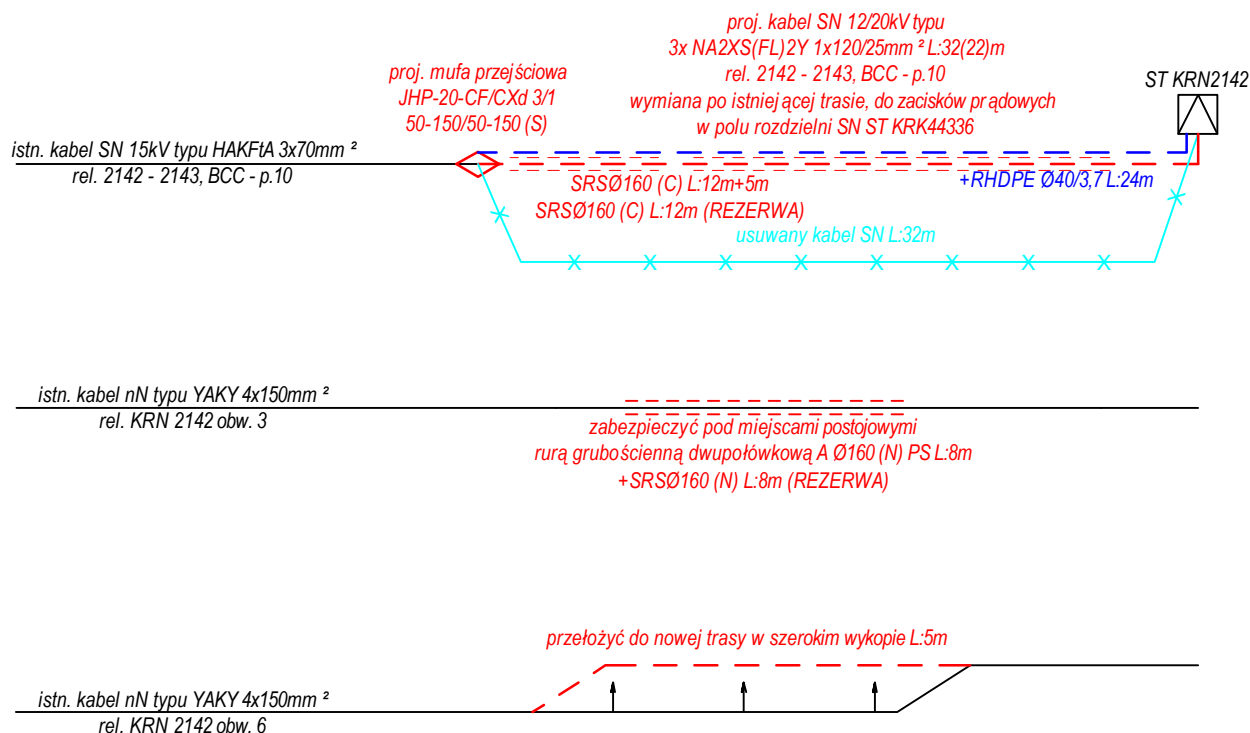
BRANŻA	ELEKTRYCZNA - PRZEBUDOWA EN
--------	-----------------------------


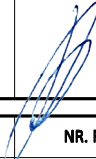
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
---------------	-----------------

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jakub Gałkowski nr upr. MAP/0229/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Paweł Pawłowski nr upr. SWK/PWOE/0089/12	

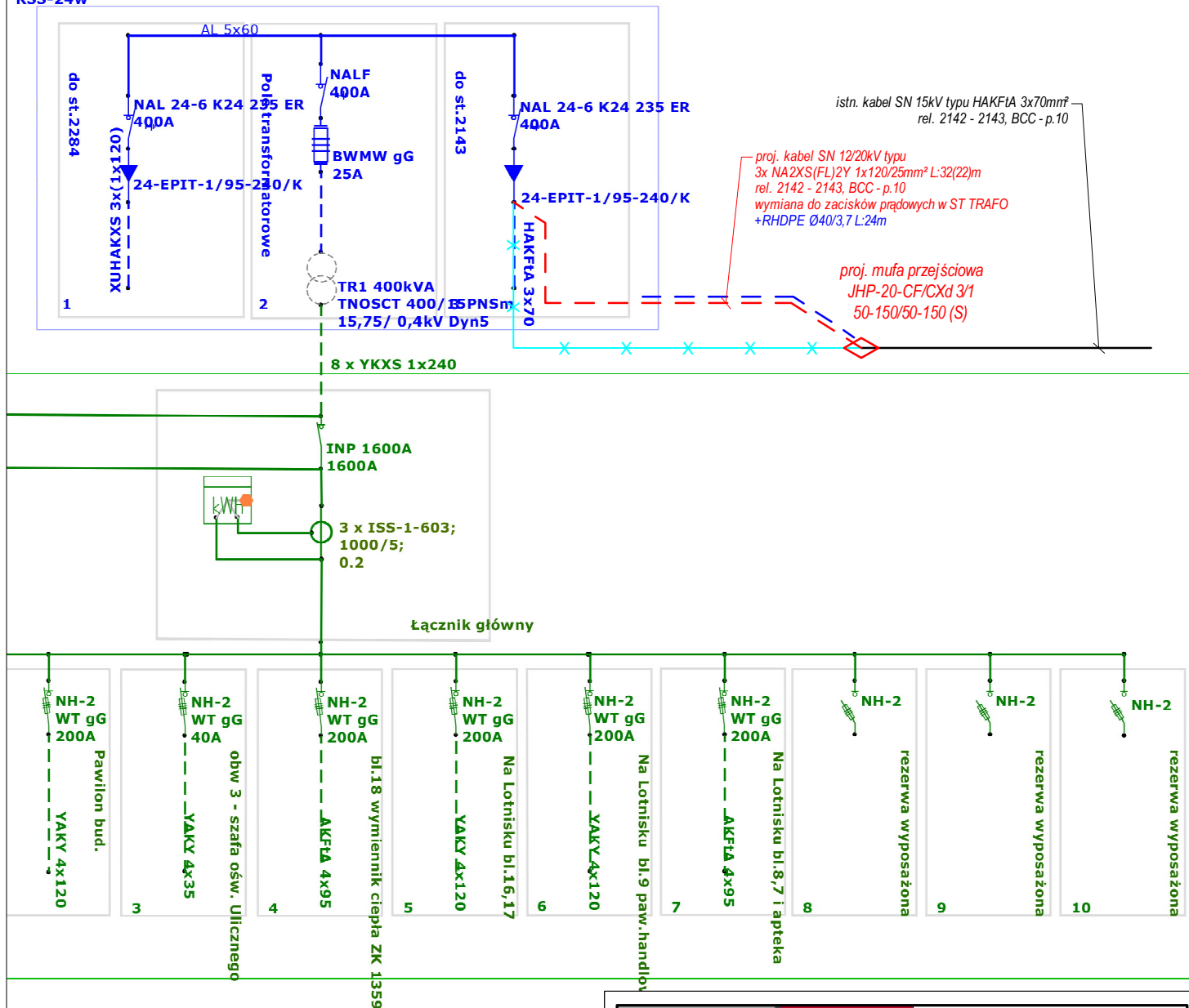
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2022	PBW	1:500	E-1.0

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ:



 BIURO PROJEKTÓW DRGOWYCH		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail biuro@bpd-krakow.pl	
INWESTOR		GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI		BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WACŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFO, UL. WACŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA	
BRANŻA		ELEKTRYCZNA - PRZEBUDOWA EN	
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN IDEOWY	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jakub Gałkowski nr upr. MAP/0229/PWOE/10		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Paweł Pawłowski nr upr. SWK/PWOE/0099/12		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2022	PBW	-	E-2.1

RSS-24w



KRN2142 OS.NA LOTNISKU

Tauron Dystrybucja S.A. Oddział: Kraków

Rejon: Nowa Huta

Wprowadził: TMCE

Data aktualizacji: 2019-12-19

Wprowadzono z dokumentacji: Baza MDB / KRSWS2/012313/2019

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

Rafał Matusik BPD
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	<p>GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW</p>
----------	--

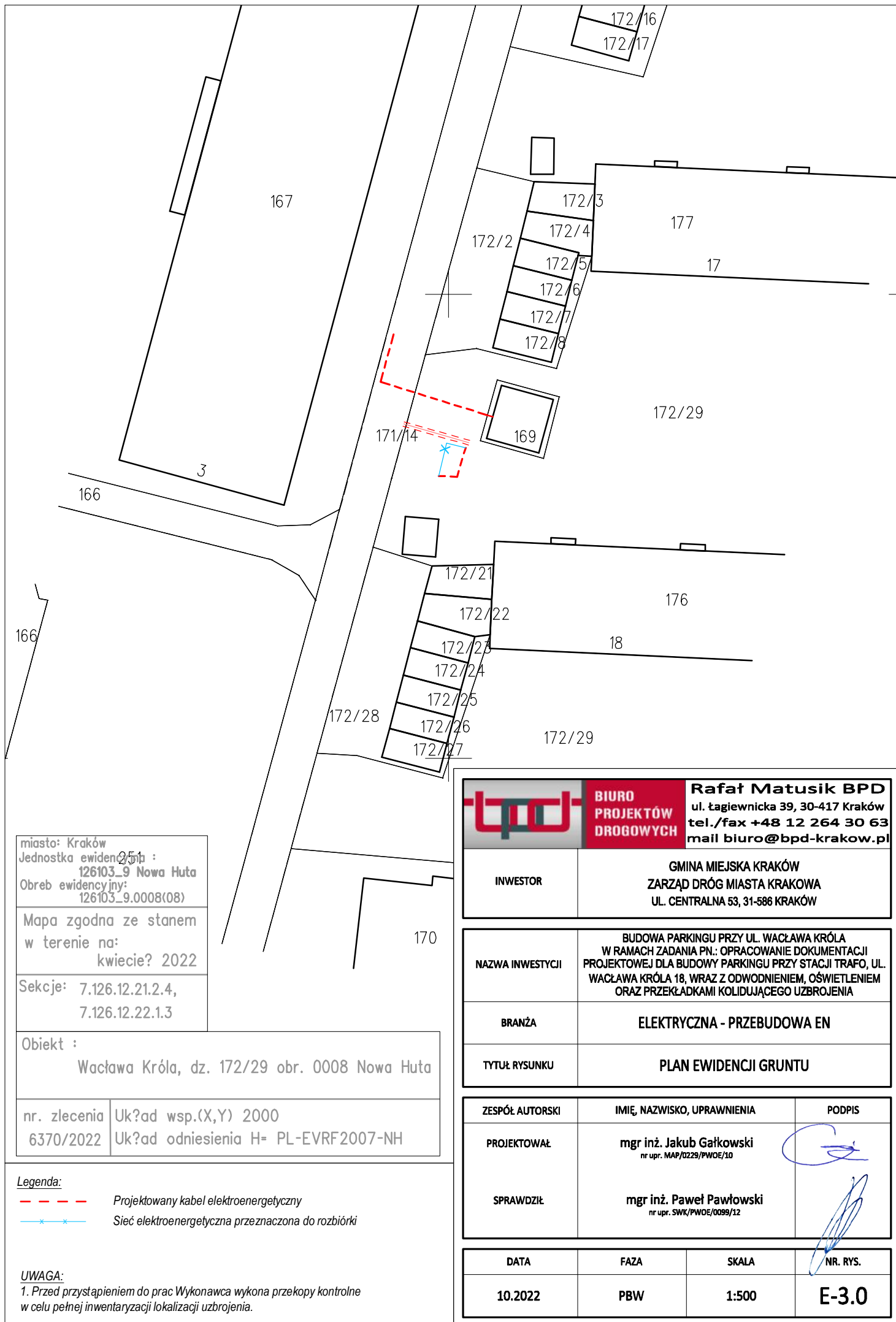
NAZWA INWESTYCJI	<p>BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WACŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAF0, UL. WACŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLIENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA</p>
------------------	--

BRANŻA	ELEKTRYCZNA - PRZEBUDOWA EN
--------	-----------------------------

TYTUŁ RYSUNKU	PLAN IDEOWY
---------------	-------------

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jakub Gałkowski nr upr. MAP/0229/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Paweł Pawłowski nr upr. SWK/PWOE/0089/12	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2022	PBW	-	E-2.2



miasto: Kraków
Jednostka ewidencyjna :
126103_9 Nowa Huta
Obreń ewidencyjny:
126103_9.0008(08)

Mapa zgodna ze stanem
w terenie na:
kwiecień 2022

Sekcje: 7.126.12.21.2.4,
7.126.12.22.1.3

Obiekt :
Wacława Króla, dz. 172/29 obr. 0008 Nowa Huta

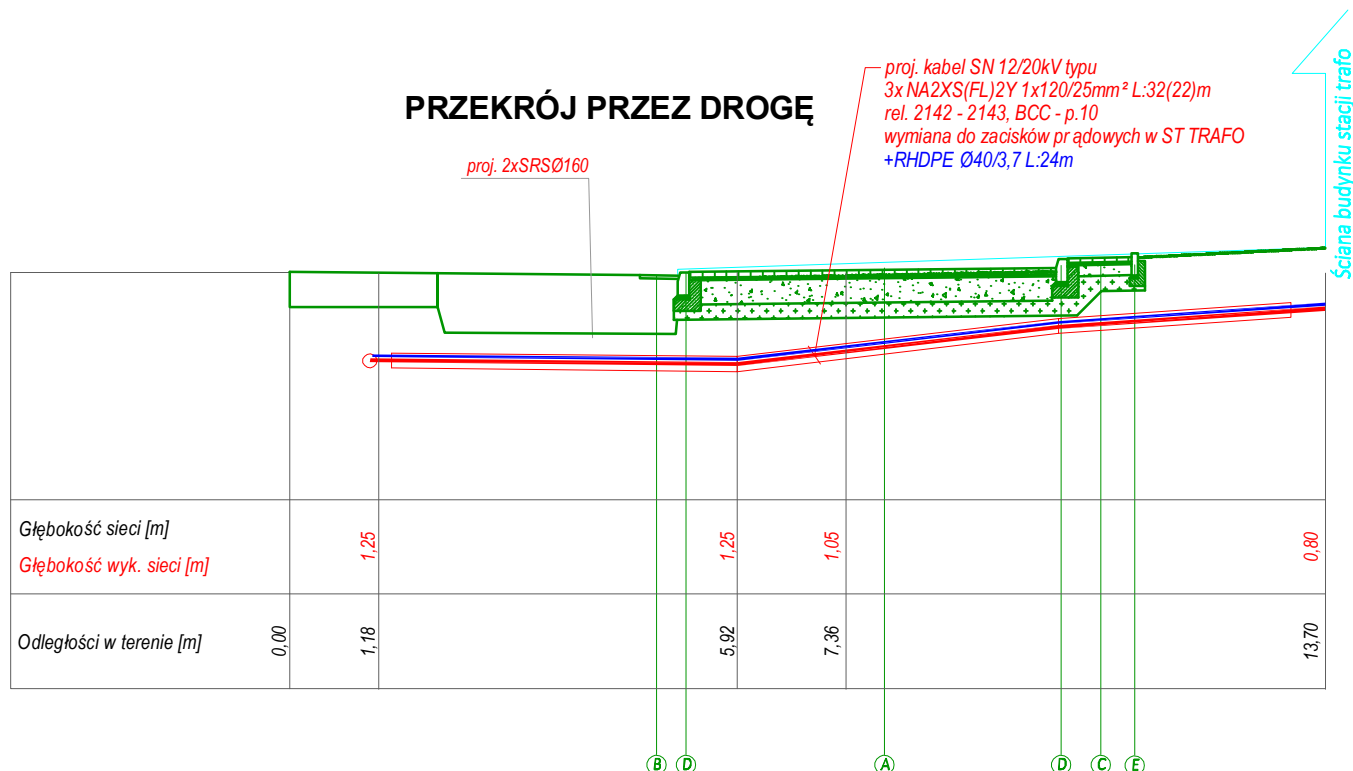
nr. zlecenia 6370/2022	Uk?ad wsp.(X,Y) 2000 Uk?ad odniesienia H= PL-EVRF2007-NH
---------------------------	---

Legenda:
- - - - - Projektowany kabel elektroenergetyczny
- x - x - Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do rozbiórki

UWAGA:
1. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona przekopy kontrolne
w celu pełnej inwentaryzacji lokalizacji uzbrojenia.

		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail biuro@bpd-krakow.pl			
INWESTOR		GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW					
NAZWA INWESTYCJI		BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WACŁAWA KRÓLA W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAFO, UL. WACŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIECZENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA					
BRANŻA		ELEKTRYCZNA - PRZEBUDOWA EN					
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN EWIDENCJI GRUNTU					
ZESPÓŁ AUTORSKI		IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS			
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Jakub Gałkowski nr upr. MAP/0229/PWOE/10					
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Paweł Pawłowski nr upr. SWK/PWOE/0099/12					
DATA		FAZA		SKALA		NR. RYS.	
10.2022		PBW		1:500		E-3.0	

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ



A MIEJSCA POSTOJOWE

Kostka bet. wibroprasowana, kolorowa gr. 8cm

Podsypka cem.-piask. gr. 3cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 32cm

Sprawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

B NAWIERZCHNIA REMONTOWANEJ JEZDNI (KR2)

Frezowanie nawierzchni bitumicznej na grubość średnio 4cm

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 gr. 4cm

C BEZPIECZNIK

Kostka bet. wibroprasowana gr. 6cm

Podsypka cem.-piask. gr. 3cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm

Sprawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

D KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

Krawężnik betonowy 15/30

Podsypka cem.-piask. gr. 5cm

Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m3/mb)

E OBRZEŻA BETONOWE 8/30

Obrzeża bet. 8/30

Podsypka cem.-piask. gr. 3cm

Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/mb)

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

Rafał Matusik BPD
 ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
 tel./fax +48 12 264 30 63
 mail biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
 UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

NAZWA INWESTYCJI

BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WAŁAWA KRÓLA
 W RAMACH ZADANIA PN.: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
 PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY PARKINGU PRZY STACJI TRAF0, UL.
 WAŁAWA KRÓLA 18, WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLIENIEM
 ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA

BRANŻA

ELEKTRYCZNA - PRZEBUDOWA EN

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ

ZESPÓŁ AUTORSKI

IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Jakub Gałkowski
 nr upr. MAP/0229/PWOE/10

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Paweł Pawłowski
 nr upr. SWK/PWOE/0099/12

DATA

FAZA

SKALA

NR. RYS.

10.2022

PBW

1:100

E-4.0