

Pr-223

2021-06-10

Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu

ul. J. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl, tel: +48 16 679-03-35 do 38, Fax: +48 16 679-03-35 wew. 222,
sekretariat@zdm-przemysl.com, www.zdm-przemysl.com
NIP: 795-20-76-801 Regon: 650 903 339

ZDM.NE6.4244.040.2021

Przemyśl, dnia 9 czerwca 2021 r.

**Spółdzielnia Mieszkaniowa
„METALOWIEC”
ul. Stanisława Augusta 16
37-700 Przemyśl**

W odpowiedzi na pismo znak ET/204/2021 z dn. 2 czerwca 2021r. w sprawie dot. przeprowadzenia prac remontowych w pasie drogowym ulicy Jana Dekerta, Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu działając na podstawie przepisów art. 39 i art. 40 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), a także Uchwały Nr 118/2015 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 27 sierpnia 2015 r., w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Przemyślu – **wyraża zgodę** na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa zewnętrznej instalacji centralnego ogrzewania, ciepłej wody użytkowej i cyrkulacji do budynków przy ul. Bogusławskiego 10, Bohaterów Getta 17a, Konopnickiej 3, Reymonta 30 w Przemyślu”.

Jednocześnie informujemy, że planowane przedsięwzięcie należy realizować przy zachowaniu następujących warunków:

1. Roboty prowadzić pod nadzorem inspektora ZDM.
2. Jeżeli zajęcie pasa wpłynie na ruch drogowy, ograniczy widoczność na drodze lub spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu (zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach, tj. Prezydenta m. Przemyśla) lub podać informację o sposobie zabezpieczenia robót – w przypadku gdy nie będzie wymagany projekt organizacji ruchu.
3. Przejście inwestycją przez ul. Dekerta realizować bez naruszenia zagospodarowania drogowego.
4. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust.1 i 2 pkt1 w/w ustawy.
5. Nieruchomość uporządkować, doprowadzając do stanu odpowiadającego warunkom technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne niezwłocznie po zakończeniu robót.
6. Należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
7. Zakres robót nie wymaga zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulic urządzenia w trybie art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. A/a + zał.

Dyrektor

mgr inż. Jacek Cielecki