

Ogłoszenie nr 510152813-N-2020 z dnia 14-08-2020 r.

Gmina Żukowo: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przebudowę odcinka drogi łączącej ul. Gdańską i ul. Parkową wraz z pętlą autobusową w Żukowie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 569467-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Żukowo, Krajowy numer identyfikacyjny 00000000000000, ul. ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. +48 58 6858300, e-mail ugzukowo@zukowo.pl, faks +48 58 6858300.

Adres strony internetowej (url): www.zukowo.pl

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_zukowo

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przebudowę odcinka drogi łączącej ul. Gdańską i ul. Parkową wraz z pętlą autobusową w Żukowie

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.36.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przebudowę odcinka drogi łączącej ul. Gdańską i ul. Parkową wraz z pętlą autobusową w Żukowie. 2. Stan istniejący: 1) Droga łącząca ul. Gdańską i ul. Parkową w Żukowie: a) nawierzchnia z płyt YOMB, szerokość ok. 3,5 mb i długość ok. 130 mb, b) istniejące uzbrojenie: sieć

elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa. 2) Pętla autobusowa: a) nawierzchnia gruntowa i częściowo teren utwardzony płytami YOMB oraz kostką betonową, b) miejsce postoju pojazdów (nieuregulowane), c) miejsce postoju pojazdów komunikacji miejskiej (w pobliżu nawierzchni asfaltowej), d) przedłużenie drogi łączącej ul. Gdańską z ul. Parkową – umożliwi przejazd pojazdów między tymi ulicami, e) istniejące uzbrojenie: sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa. 3. Działki na terenie drogi oraz pętli autobusowej stanowią własność Gminy Żukowo. 4. Działki nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. 5. Założenia do projektowania: 1) Droga łącząca ul. Gdańską i ul. Parkową: a) nawierzchnia drogi z kostki betonowej, b) chodnik i ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo – rowerowy - z kostki betonowej, c) oświetlenie drogowe - wskazane wykorzystanie i zmodernizowanie istniejącego oświetlenia), d) odwodnienie terenu, e) drogę zaprojektować w klasie opisanej odpowiednimi przepisami jako „L”. 2) Pętla autobusowa: a) utwardzenie terenu, nawierzchnia powinna być dostosowana do pełnienia funkcji: - postoju pojazdów komunikacji miejskiej, - parkingu, b) wyznaczenie połączenia drogowego ul. Gdańskiej i ul. Parkowej, c) wstępnie zakłada się odwodnienie terenu za pomocą systemu kanalizacji deszczowej, którą w miarę możliwości należałoby połączyć z kanalizacją deszczową wbudowaną w pas drogi wojewódzkiej, d) system monitoringu terenu wraz z umożliwieniem podglądu z monitoringu w Urzędzie Gminy w Żukowie, e) wymiana słupa ogłoszeniowego, f) w miarę możliwości należy przewidzieć toaletę publiczną dostosowaną do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych. 3) Podgląd istniejącego zagospodarowania terenu pod linkiem: <http://www.zukowo.e-mapa.net/> 4) Poszerzenie pasa drogowego należy przewidzieć tylko w miejscach, gdzie projektowana infrastruktura nie będzie się mieściła w istniejącym pasie drogowym (tereny sąsiadujące należy przewidzieć pod budowę drogi w niezbędnym zakresie). 5) Zaprojektować zjazdy do każdej działki. 6) Zaprojektować budowę / przebudowę / remont istniejącego uzbrojenia – jeżeli będzie taka konieczność i zgodnie z wydanymi uzgodnieniami, opiniami gestorów sieci i urzędzeń. 7) Zaprojektować normatywne oświetlenie drogowe dla klasy drogowej typu „L” z zastosowaniem LED-owych opraw oświetleniowych. 8) Zaprojektować małą architekturę (kosze na śmieci, stojaki na rowery itp.). 9) Roboty budowlane na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej zamawiający planuje realizować w latach 2022-2026. 6. Zakres zamówienia: 1) Projekt koncepcyjny - zawierający co najmniej: proponowany rodzaj oraz grubość warstw nawierzchni i podbudowy, sposób odwodnienia, rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, wskazanie drzew zakwalifikowanych do wycinki, zagospodarowanie terenu, wstępny wykaz nieruchomości planowanych do przejęcia przez zamawiającego. 2) Uzyskanie warunków technicznych (do projektowania oraz przebudowy ewentualnych kolizji) od gestorów mediów objętych projektowaniem. 3) Projekt budowlany - opracowany we wszystkich niezbędnych branżach i w stopniu szczegółowości umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w tym m.in. budowy dróg i wjazdów, odwodnienia, oświetlenia drogowego, usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem technicznym i zagospodarowaniem terenu. Dokumentacja powinna obejmować projekt zieleni i inwentaryzację zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia, projekt organizacji ruchu na czas budowy, projekt stałej organizacji ruchu. 4) Projekt wykonawczy do ww. projektu budowlanego - uszczegółowienie rozwiązań projektu budowlanego, w szczególności w zakresie doboru materiałów, wymaganych wymiarów i wymagań konstrukcyjno – jakościowych. Projekt wykonawczy powinien także obejmować wszelkie obliczenia od których wyników zależne są przyjęte rozwiązania projektowe, założenia obliczeniowe, wytyczne realizacji inwestycji, opisy i rysunki warsztatowe dla elementów wymagających uszczegółowienia. W projekcie wykonawczym należy zawrzeć rozwiązania dotyczące prowadzenia robót, przygotowania terenu pod budowę i zagospodarowania terenu. 5) Mapa do celów projektowych. 6) Przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną - ocena stanu istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i prawidłowego wykonania projektu budowlanego. 7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

budowlanych. 8) Kosztorysy inwestorskie z przedmiarami. 9) Materiały, uzgodnienia i opinie niezbędne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). 10) Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca przygotowuje wniosek wraz z niezbędnymi dokumentami, załącznikami oraz uzyska ww. decyzję. 11) Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i innych zagrożeń w przypadku, gdy opracowanie takie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów. 12) Opracowanie dokumentacji projektowej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane. 13) Analiza skutków ekonomicznych planowanego przedsięwzięcia (prawo opcji). 14) Sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych (prawo opcji). 15) Aktualizacja kosztorysów inwestorskich (prawo opcji).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

Dodatkowe kody CPV: 71240000-2, 71354000-4, 71245000-7, 71246000-4, 71248000-8, 45111250-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

W dniu 13 sierpnia 2020 r. w innym postępowaniu prowadzonym przez zamawiającego została omyłkowo otwarta oferta złożona w niniejszym postępowaniu. W związku z tym, że termin składania ofert upływał w dniu 14 sierpnia 2020 r., a otwarcie ofert miało nastąpić w tym samym dniu o godz. 11.00, oferta została otwarta przed wyznaczonym terminem otwarcia. Postępowanie, ze względu na naruszenie zasady wynikającej z art. 86 ust. 1 ustawy i jako obarczone niemożliwą do usunięcia wadą, unieważniono na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 7 ustawy prawo zamówień publicznych.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.