

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. 663 103 700
mail purb@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	Remont drogi nr 5305P w m. Skalmierzyce na odc. dł. 1 224 m
ADRES:	województwo wielkopolskie powiat ostrowski gmina Nowe Skalmierzyce miejscowość Skalmierzyce
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
BRANŻA:	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
2023 rok

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	01.2023 r.	

Ostrów Wielkopolski styczeń 2023 r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Cel i zakres opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

3.2 Oznakowanie poziome

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

4.2 Oznakowanie poziome

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

5.1 Plan orientacyjny skala 1:10 000 rys. nr 1

5.2 Stała organizacja ruchu skala 1:500 rys. nr 2.1 – 2.2

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu remontu drogi nr 5305P w miejscowości Skalmierzyce na odc. dł. 1 224 m z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji. Inwestycja zlokalizowana jest w m. Skalmierzyce, gm. Nowe Skalmierzyce, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

2.3. Opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze: Jezdnia drogi 5305P (ulicy Ostrowskiej) posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 7,8 – 7,9 m w złym stanie technicznym.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o dużym natężeniu oraz komunikację publiczną. Na odcinku objętym opracowaniem obowiązują ograniczenia prędkości dla terenu zabudowanego.

2.4. Opis projektowanych rozwiązań

Projekt budowlany przewiduje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Roboty obejmą sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego.

3. ORGANIZACJA RUCHU

Zakres prac związanych z remontem drogi obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Przewiduje się pozostawienie istniejącej organizacji ruchu z drobnymi korektami dotyczącymi usunięcia zbędnych znaków pionowych i uzupełnienia istniejącego oznakowania poziomego.

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Projektowana organizacja ruchu zakłada wymianę większości istniejących tarcz znaków

drogowych i słupków do znaków ze względu na ich stan techniczny.

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym wynika z konieczności usunięcia części znaków.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2.1 – 2.2 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanego oznakowania znajduje się na końcu opracowania.

3.2 Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome uległo znacznej degradacji i jest częściowo nieczytelne. Przewidziano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego z jego uzupełnieniem.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 2.1 – 2.2 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1: 500. Zestawienie projektowanego oznakowania znajduje się na końcu opracowania.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewidziano zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

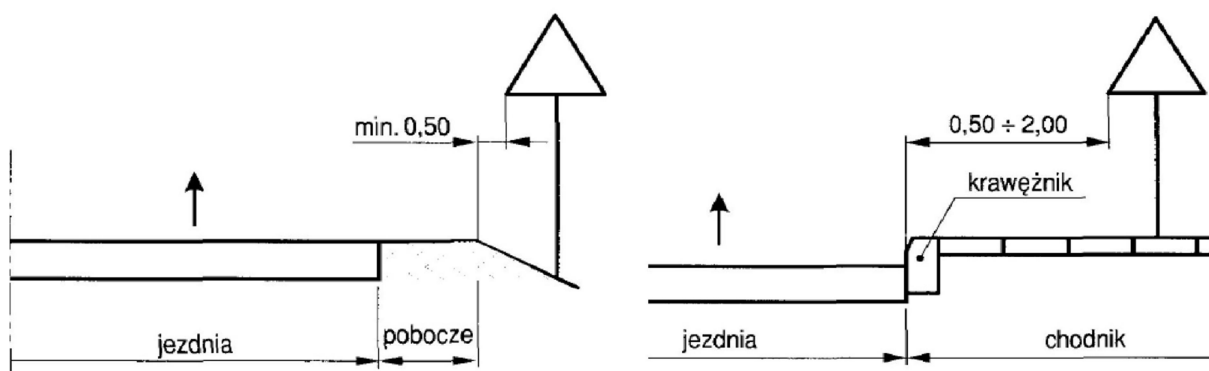
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

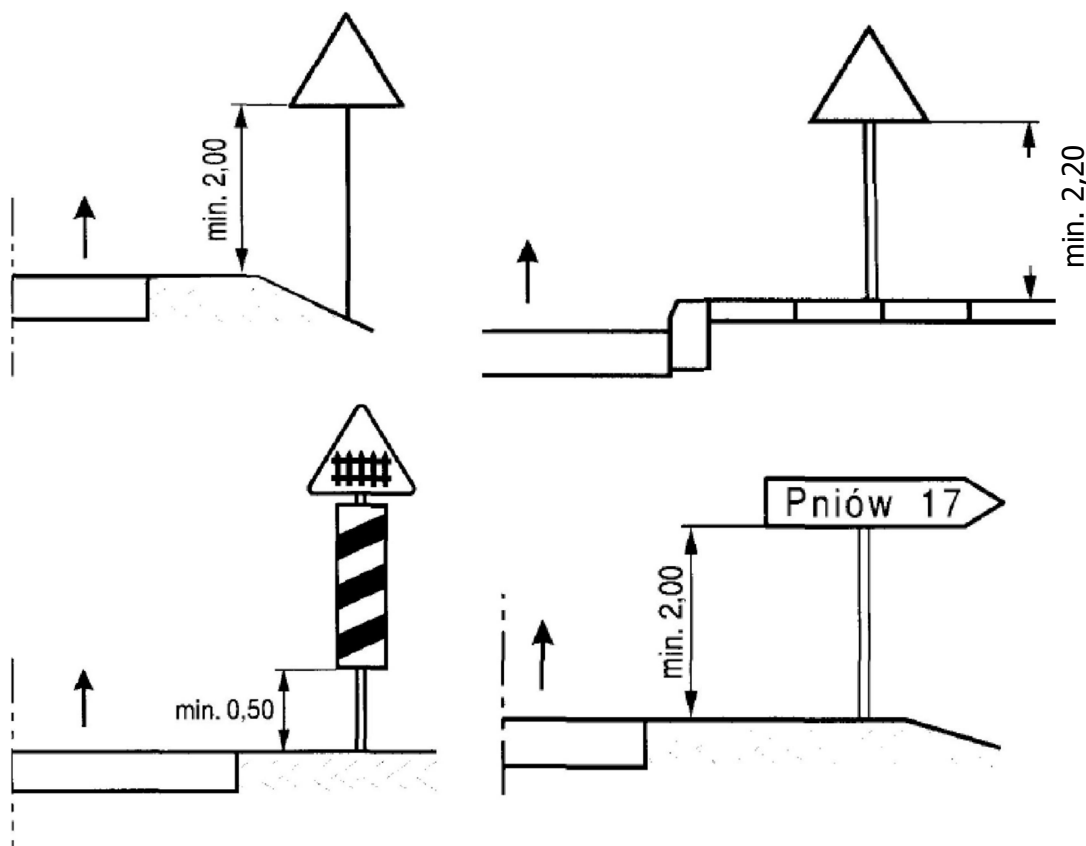
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



UWAGA!!! Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $> 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	B-36	2	2	
2	T-25a	1		
3	T-25b	1		
4	A-14	1	1	
5	A-6b+A-16	2	1	
6	D-6	2	2	
7	D-43a	1	2	
8	E-18a	1		
Suma		11	8	

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO WYMIANY (POZOSTAWIENIA)				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-1	6	6	*
2	T-6b	1		*
3	G-1c	1	1	*
4	G-1b	1	1	*
5	G-1a	1	1	*
6	A-9	1	1	*
7	D-6	1	1	*
8	D-6	12	3+9wysięgnik	*
9	D-18a	2	2	*
10	D-15	3	3	*
11	A-17 TAB	2	4	*
12	E-4	2	2	*
13	D-6+T-27 TAB	4	2+2wysięgnik	*
14	E-2a	1	2	*
15	D-2	2	2	*
16	A-7	4	4	*
17	C-12	4		*
18	D-18	2	2	*
19	T-30a	1		*
20	T-3a	1		*
21	A-2	1	1	*
22	E-18a	1	2	*
23	E-17a	1	2	*
24	D-42a	1		*
25	A-1	1	1	*
26	A-6a	1	1	*
Suma		58	44+11wysięgnik	*-tarcze i słupki znaków do wymiany

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	symbol znaku	ilość	jednostka	m²/mb m²/m² m²/szt.	Powierzchnia malowania	jednostka
1	P-4	603,4	mb	0,24	144,82	m ²
2	P-1e	311,3	mb	0,12	37,36	m ²
3	P-10	45,5	mb	0,5	91,00	m ²
4	P-14	27,9	mb	0,375	10,46	m ²
5	P-13	19,4	mb	0,2625	5,09	m ²
6	P-6	500,0	mb	0,08	40,00	m ²
7	P-1b	574,7	mb	0,04	22,99	m ²
8	P-7c	13,0	mb	0,24	0,78	m ²
9	P-1a	213,8	mb	0,04	8,55	m ²
10	P-23	30	szt	0,28	8,40	m ²
11	P-26	6	szt	0,70	4,90	
			Suma		374,26	m ²