Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski

Z up. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków**
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 – obręb Bądków – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6143. 1234. 2023. RP
z dnia 09.09.2023

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

KAZIMIERZA WIELKA, SIERPIEŃ 2023

EGZ. NR 2

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 32 1050 1445 1000 0097 1883 0079

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.9 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.5 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4 – Typowy zjazd indywidualny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Oświadczenie Inwestora znak: WR.7011.3.2023 z dnia 13.04.23 r.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: ZŚ.6220.6.2023) z dnia 06.07.2023 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków"

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków"

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Zgierz
ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:
Dz. ew. nr 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 – obręb Bądków – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:
Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów
f) opinia geotechniczna autorstwa „Global Test Laboratorium Drogowo – Budowlane", Nowe Kozłowice 87B, 96-315 Wiskitki

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Global Test Laboratorium Drogowo – Budowlane", Nowe Kozłowice 87B, 96-315 Wiskitki:

- złe warunki wodne
- proste warunki gruntowo-wodne podłoża
- grupę nośności podłoża G – 2, G – 4
- grunty niewysadzinowe, wysadzinowe / bardzo wysadzinowe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.
Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 120352 E oraz drogi wewnętrzne w miejscowości Bądków, gm. Zgierz, na odcinkach od drogi wojewódzkiej Nr 708 w zakresie opracowania, w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy.
W bliskim otoczeniu omawianych odcinków dróg znajduje się zabudowa mieszkaniowo – zagrodowa oraz pola uprawne.
Woda opadowa w stanie istniejącym na przedmiotowych drogach rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony oraz częściowo do istniejących rowów, które w stanie istniejącym są częściowo zamulone, w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.9 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 120352 E oraz dróg wewnętrznych w granicach istniejącego pasa drogowego.
Na drodze gminnej Nr 120352 E zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 4,50 m do 5,00 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku 8,00 %.
Na drogach wewnętrznych zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,00 m do 5,00 m, częściowo o spadku daszkowym i częściowo jednostronnym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanych odcinków dróg rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg. Dodatkowo należy przebudować istniejące zjazdy przylegające do przebudowywanych dróg.
W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanych

jezdni oraz do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.

Ponadto planuje się remont istniejących przepustów Ø300 mm pod zjazdami i drogą, wraz ze ściankami czołowymi. Remont polega na wymianie rur na rury o identycznych parametrach oraz ściankach czołowych z zachowaniem istniejących rzędnych. Istniejące rury należy wymienić na rury Ø300 mm PEHD SN 8. Dodatkowo planuje się odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów. Przewiduje się wyprofilowanie rowów ziemnych i przywrócenie im przekroju trapezowego o nachyleniu skarp od 1:1 – 1:1,5, szerokości dna min. 0,40 m i głębokości min. 0,50 m.

Oprócz tego należy usunąć wszystkie istniejące drzewa, pnie, krzaki oraz fundamenty ogrodzeń i słupki kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę kolidujących drzew i krzaków przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Roboty budowlane w zakresie przebudowy dróg nie będą ingerować w skrzyżowanie i włączenia w drogę wojewódzką Nr 708.

Długości przebudowywanych dróg wynoszą odpowiednio:

- **Droga gminna Nr 120352 E – ok. 273,00 mb.**
- **Droga wewnętrzna A–A – ok. 270,00 mb.**
- **Droga wewnętrzna B–B – ok. 306,50 mb.**
- **Droga wewnętrzna C–C – ok. 360,80 mb.**
- **Droga wewnętrzna D–D – ok. 198,00 mb.**

Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi ok. 1408,30 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.5 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2 i G – 4, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:

- na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+075 – 0+155
- na drodze wewnętrznej A–A w km 0+000 – 0+065
- na drodze wewnętrznej B–B w km 0+200 – 0+306,50
- na drodze wewnętrznej C–C w km 0+000 – 0+360,80
- na drodze wewnętrznej D–D w km 0+000 – 0+198

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
7. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 49 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+000 – 0+075 oraz 0+155 – 0+273
- na drodze wewnętrznej A–A w km 0+065 – 0+270
- na drodze wewnętrznej B–B w km 0+000 – 0+200

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
6. Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
7. Grunt rodzimy

   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 64 cm.

UWAGA: Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm i warstwy wzmacniającej podłoże gr. 15 cm w jednej warstwie o grubości łącznej 35 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm

   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,40 x 1,00 = 0,40 m – Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.

Wymagana grubość wg. Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 4, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,60 x 1,00 = 0,60 m – Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80 MPa, Is>=1,0.
Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85<=5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanych odcinkach dróg gminnych realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, poboczy i zjazdów zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu oraz częściowo do istniejących rowów które zostaną odmulone, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót nie zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną i wodociągową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.
W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją sytuacyjno – wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów wraz z wymianą uszkodzonych elementów lub ewentualnym zabezpieczeniem.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.
W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków".

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków"

Organizacyjne środki ostrożności:

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

N

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

w skali 1:500

ARKUSZ 1(4)

woj. łódzkie

pow. zgierski

gm. Zgierz

Identyfikator jedn. ewidencyjnej: 102009_2.0002

Obręb: Bądków

dz.1107/1; 107/2; 90; 135/1; 135/2; 153/4; 151/1; 151/2; 168/4; 168/18

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej i rastrowej mapy zasadniczej gm.Zgierz nr sekcji: 6.167.33.02.3.4; 6.167.33.07.1.3; 6.167.33.02.4.3; 6.167.33.07.2.1; 6.167.33.07.2.3; 6.167.33.07.2.2; 6.167.33.07.2.4

Układ współrzędnych: 2000/6

2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

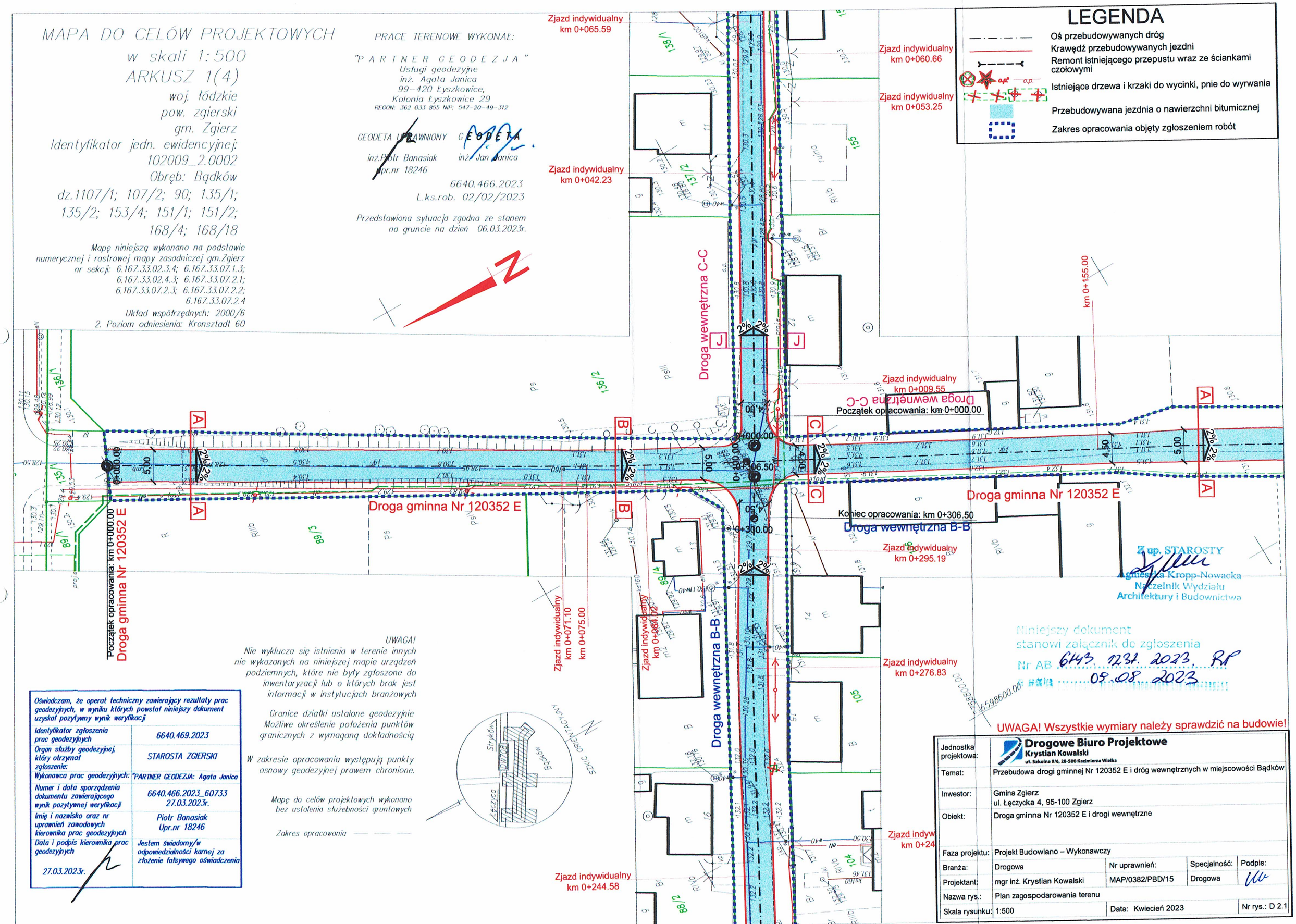
"PARTNER GEODEZJA"
Usługi geodezyjne
inż. Agata Janica
99-420 Łyszkowice,
Kolonia Łyszkowice 29
REGON: 362 033 855 NIP: 547-20-49-312

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Piotr Banasiak
Upr.nr 18246

GEODETA
inż. Jan Janica

6640.466.2023
L.ks.rob. 02/02/2023

Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem na gruncie na dzień 06.03.2023r.



LEGENDA

- Oś przebudowywanych dróg
- Krawędź przebudowywanych jezdni
- Remont istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi
- Istniejące drzewa i krzaki do wycinki, pnie do wyrwania
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice działki ustalone geodezyjnie
Możliwe określenie położenia punktów granicznych z wymaganą dokładnością

W zakresie opracowania występują punkty osnowy geodezyjnej prawem chronione.

Mapę do celów projektowych wykonano bez ustalenia służebności gruntowych

Zakres opracowania

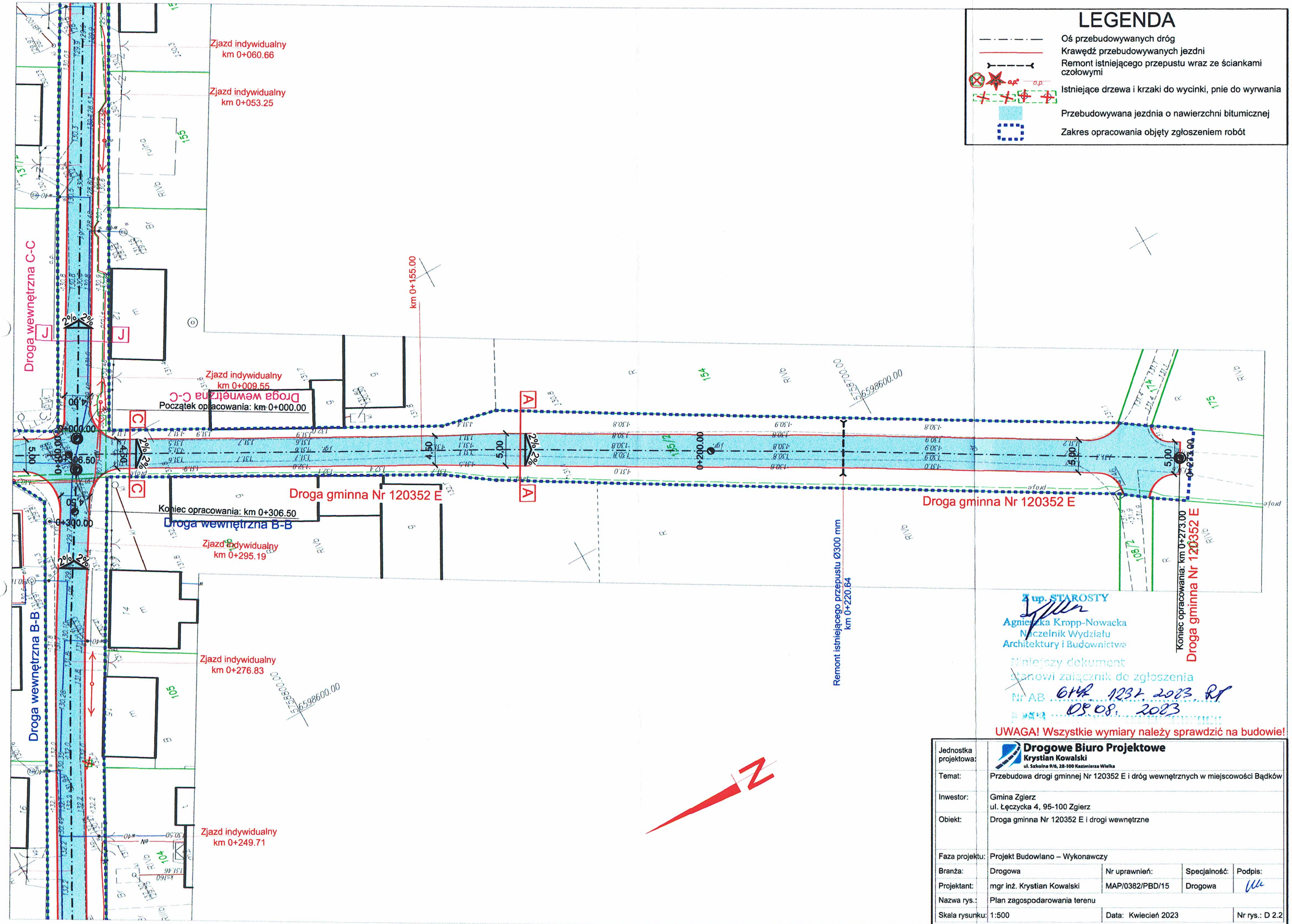
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.469.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ZGIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	"PARTNER GEODEZJA: Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.466.2023_60733 27.03.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy/w odpowiedzialności karnej za złożenie fałsywego oświadczenia
27.03.2023r.	

Z up. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6643.1237.2023.RP
09.08.2023

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.1



Z up. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

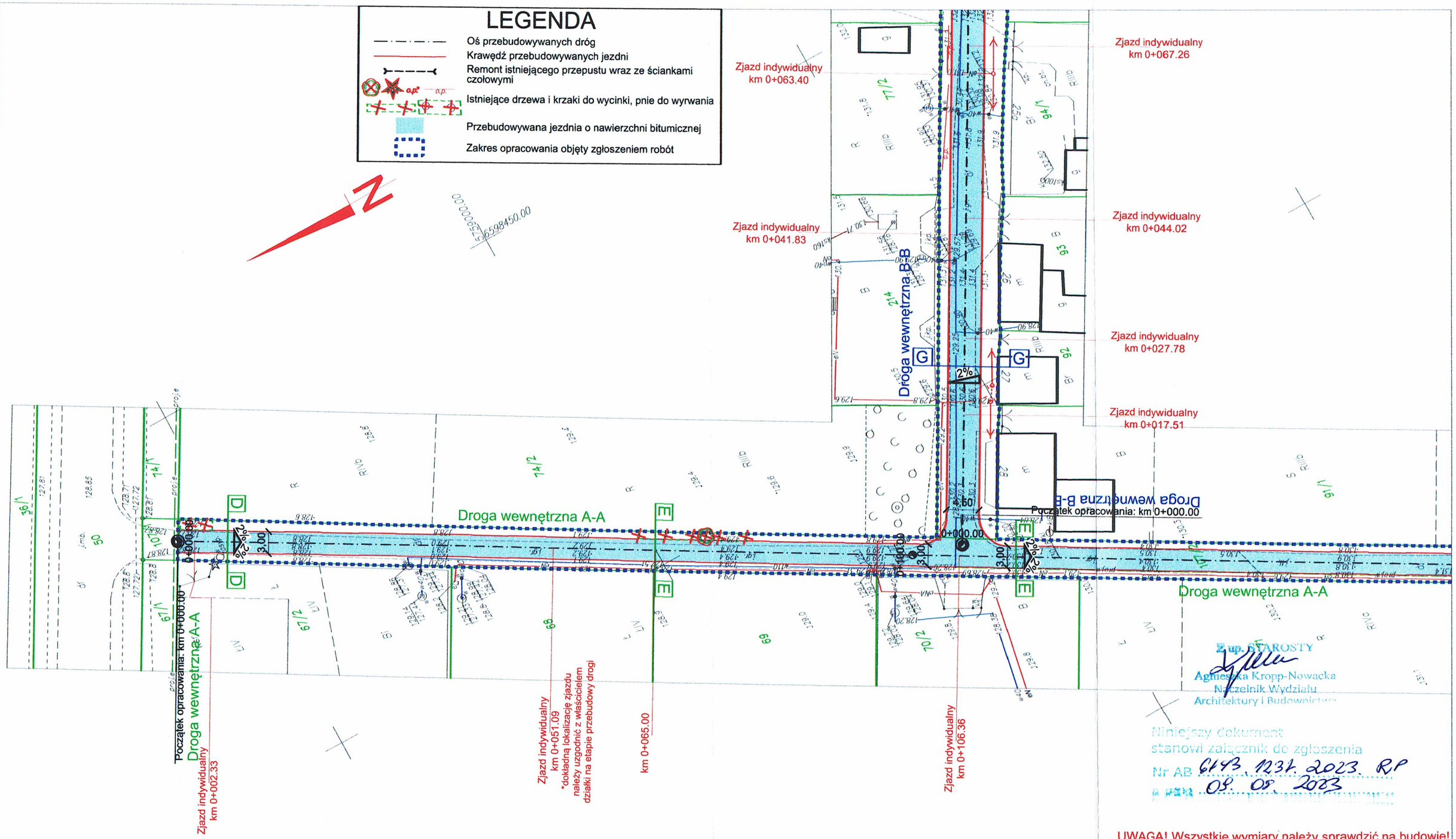
Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6142.1232.2023.RP
08.08.2023

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.2

LEGENDA

- Oś przebudowywanych dróg
- Krawędź przebudowywanych jezdni
- Remont istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi
- Istniejące drzewa i krzaki do wycinki, pnie do wyrwania
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

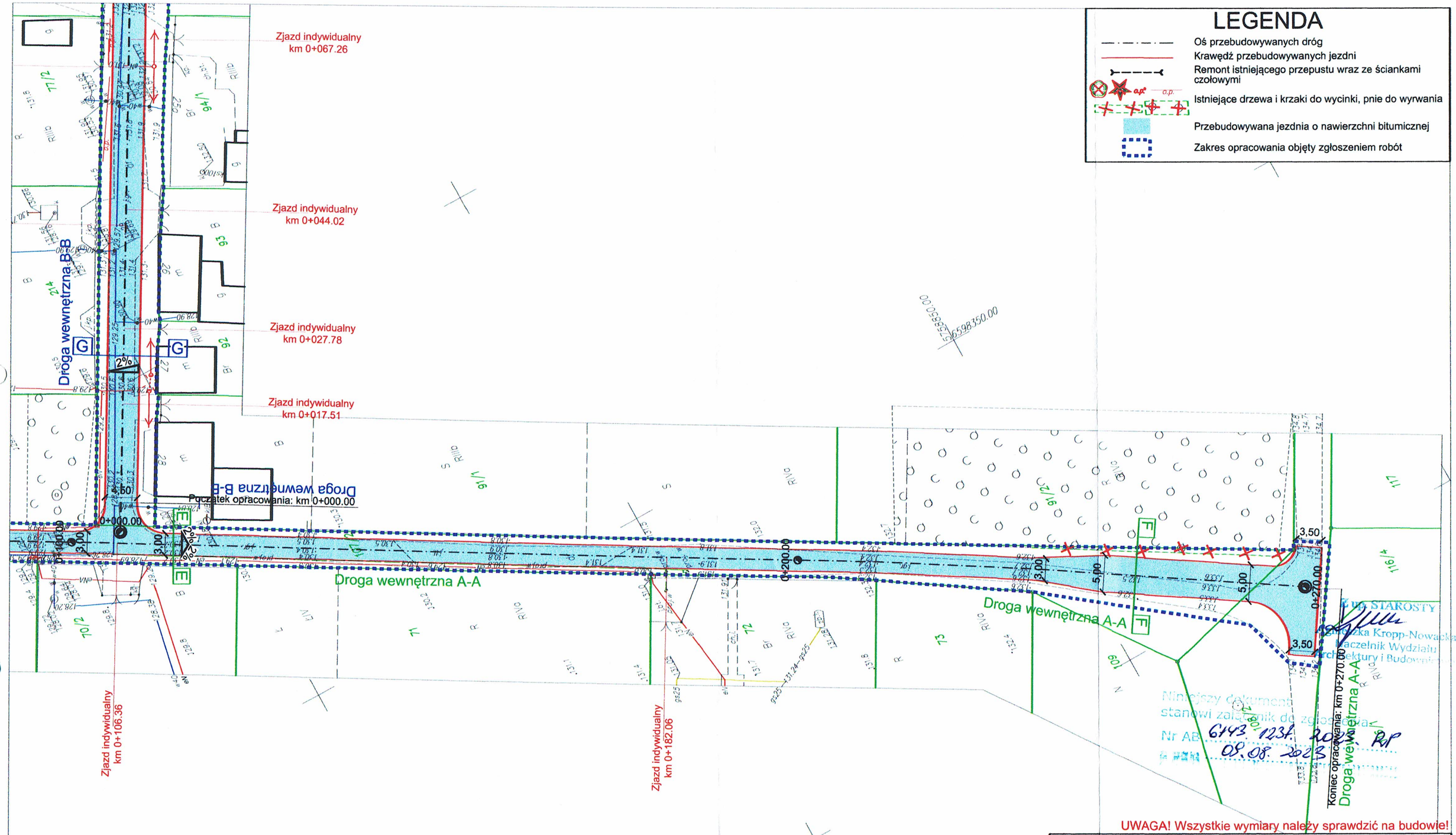


Z up. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

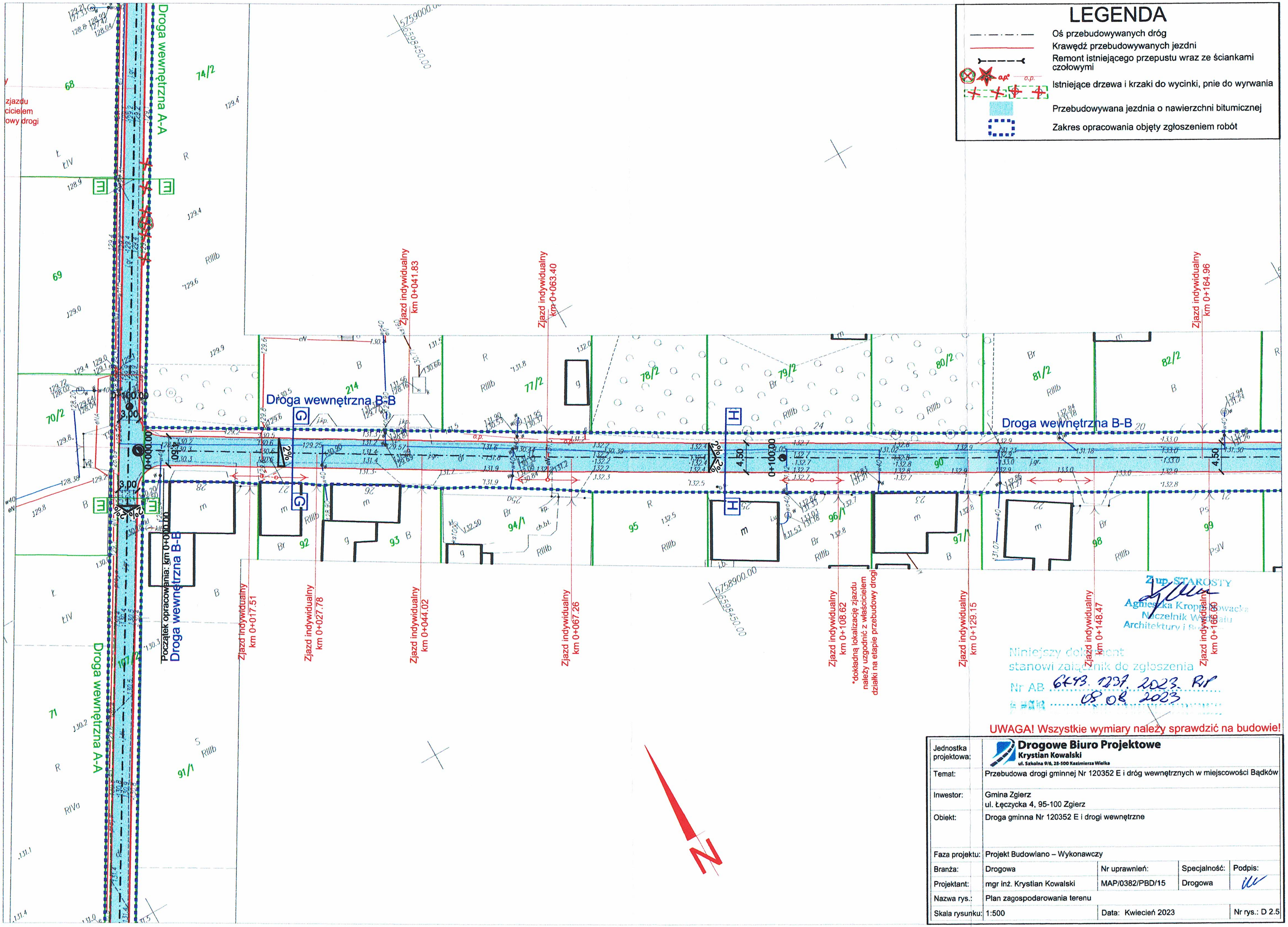
Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6143.1234.2023.RP
dnia 08.08.2023

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.3



Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.4



LEGENDA

- Oś przebudowywanych dróg
- Krawędź przebudowywanych jezdni
- Remont istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi
- Istniejące drzewa i krzaki do wycinki, pnie do wyrwania
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.5

LEGENDA

- Oś przebudowywanych dróg
- Krawędź przebudowywanych jezdni
- Remont istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi
- Istniejące drzewa i krzaki do wycinki, pnie do wyrwania
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

UWAGA! istnienie w terenie innych niniejszej mapie urządzeń które nie były zgłoszone do PIB lub o których brak jest w instytucjach branżowych

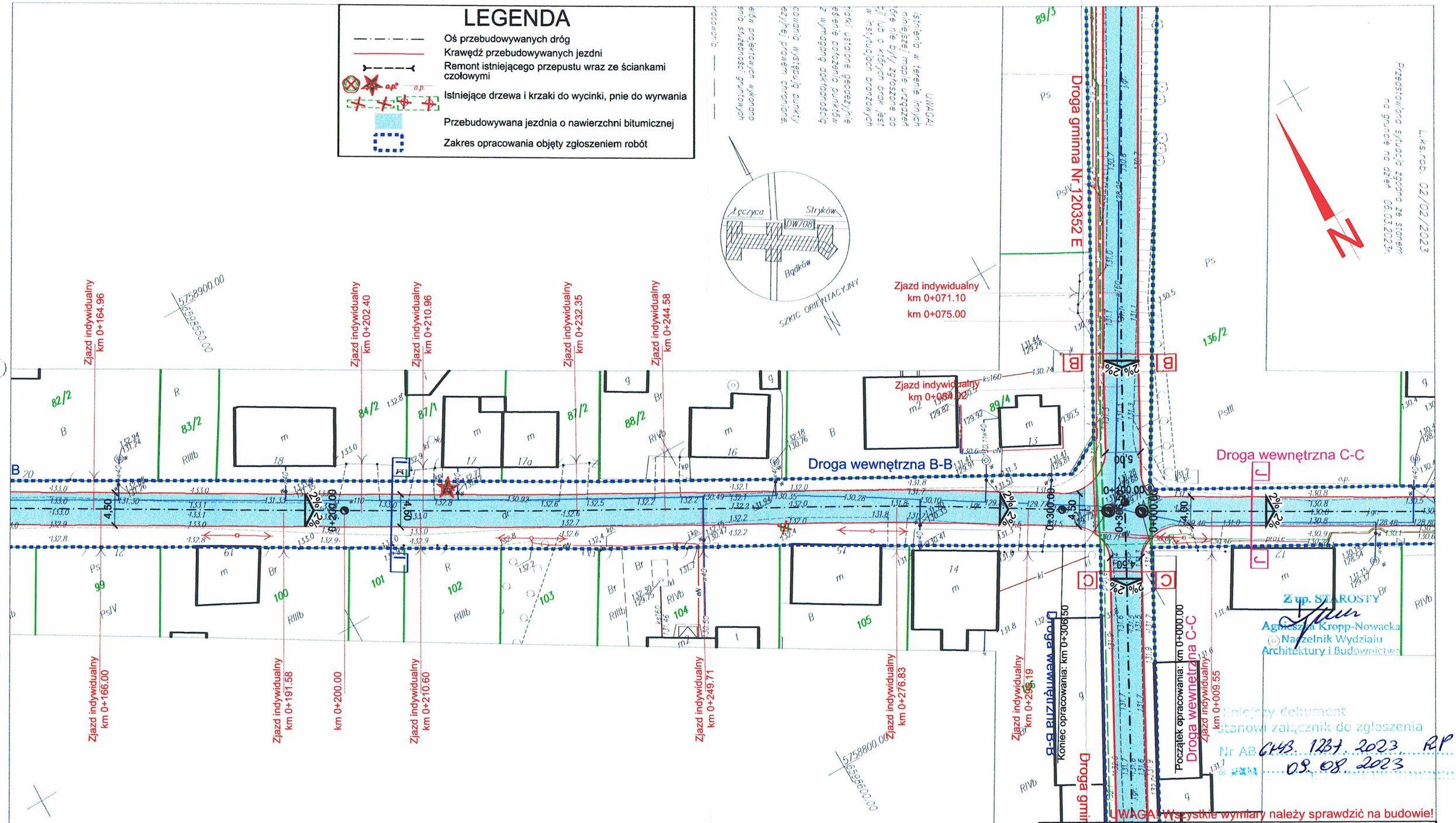
Punkty ustalone geodezyjnie osnowę pomiarową punktów z wymaganą dokładnością

Punkty wystąpią punkty ewidencji prawem chronione.

Szczegółowe projektowych wykonano na podstawie dokumentacji geotechnicznej

Przedstawiono sytuację zgodną ze stanem na gruncie na dzień 06.03.2023r.

L.ks.rob. 02/02/2023



Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.6

LEGENDA

- Oś przebudowywanych dróg
- Krawędź przebudowywanych jezdni
- Remont istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi
- Istniejące drzewa i krzaki do wycinki, pnie do wyrwania
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:
"P A R T N E R G E O D E Z J A"
Usługi geodezyjne
inż. Agata Janica
99-420 Łyszkowice,
Kolonia Łyszkowice 29
REGON: 362 033 855 NIP: 547-20-49-312

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Piotr Banasiak
Upr. nr 18246

inż. Jan Janica

6640.466.2023
L.ks.rob. 02/02/2023
Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem na gruncie na dzień 06.03.2023r.

Droga gminna Nr 120352 E

Droga wewnętrzna C-C

Droga wewnętrzna B-B

Droga gminna Nr 120352 E

Koniec opracowania: km 0+306.50

Początek opracowania: km 0+000.00

Zjazd indywidualny km 0+042.23

Zjazd indywidualny km 0+065.59

Zjazd indywidualny km 0+085.81

Zjazd indywidualny km 0+103.56

Zjazd indywidualny Remont istniejącego przepustu Ø300 mm km 0+127.70

Zjazd indywidualny Remont istniejącego przepustu Ø300 mm km 0+133.25

Zjazd indywidualny Remont istniejącego przepustu Ø300 mm km 0+170.61

Zjazd indywidualny Remont istniejącego przepustu Ø300 mm km 0+176.23

Istniejący rów do odmulenia

Zjazd indywidualny km 0+009.55

Zjazd indywidualny km 0+053.25

Zjazd indywidualny km 0+060.66

Zjazd indywidualny km 0+087.24

km 0+106.00

Zjazd indywidualny km 0+171.03

Zjazd indywidualny km 0+177.11

km 0+155.00

Z-ca STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

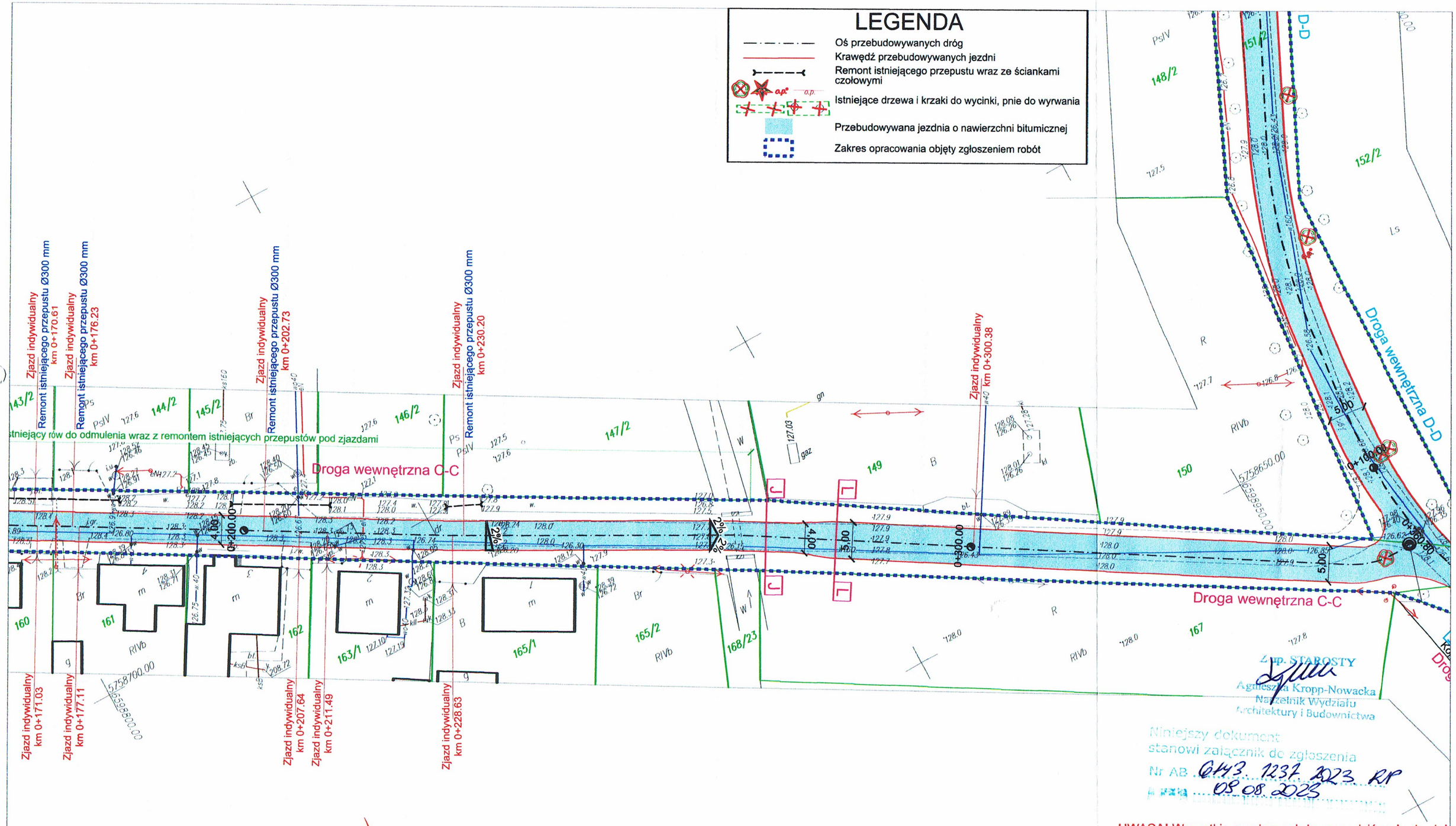
Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6443.123.2023.RT
dnia 09.08.2023

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.7

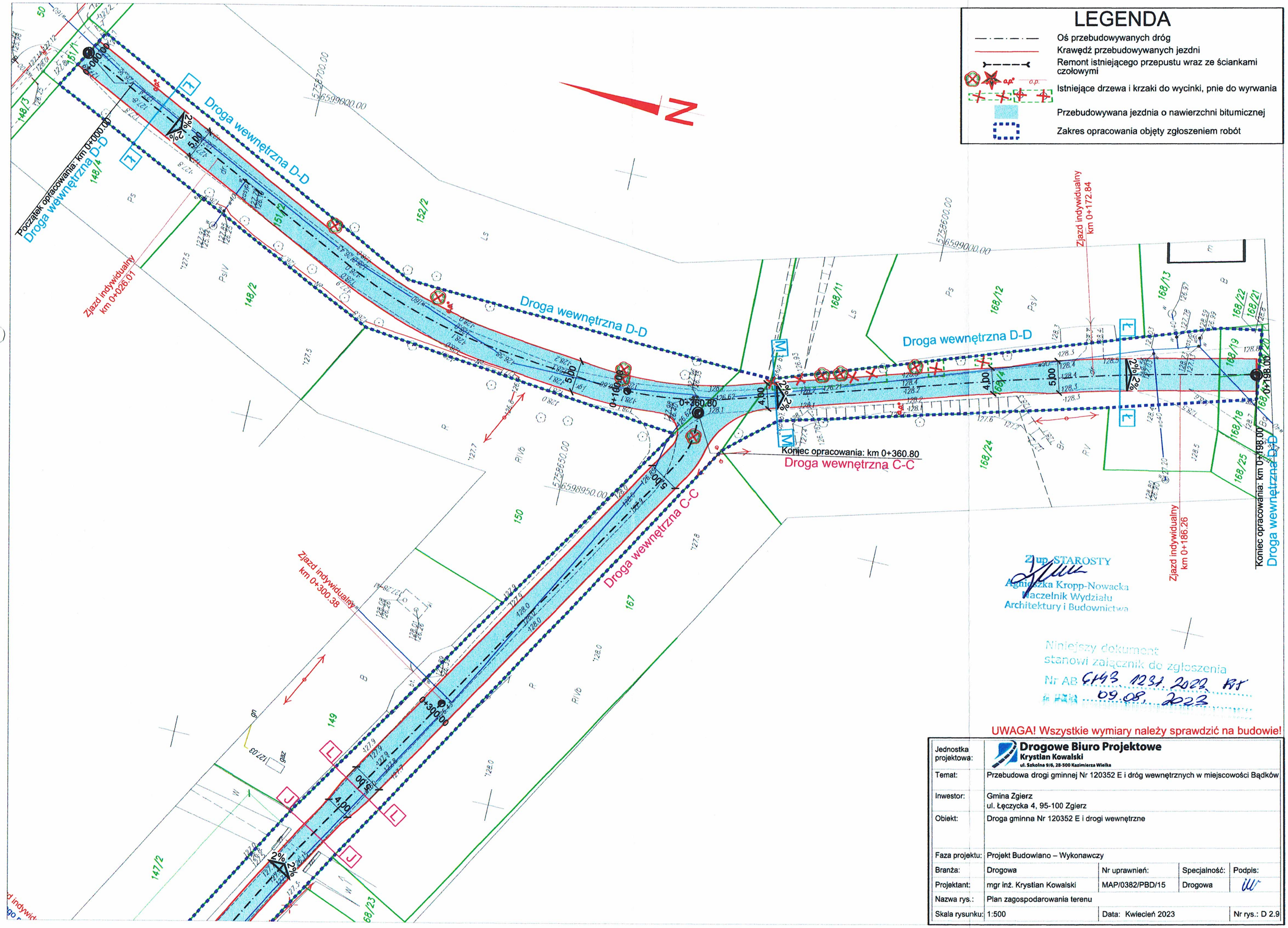
LEGENDA

- Oś przebudowywanych dróg
- Krawędź przebudowywanych jezdni
- Remont istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi
- Istniejące drzewa i krzaki do wycinki, pnie do wyrwania
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.8



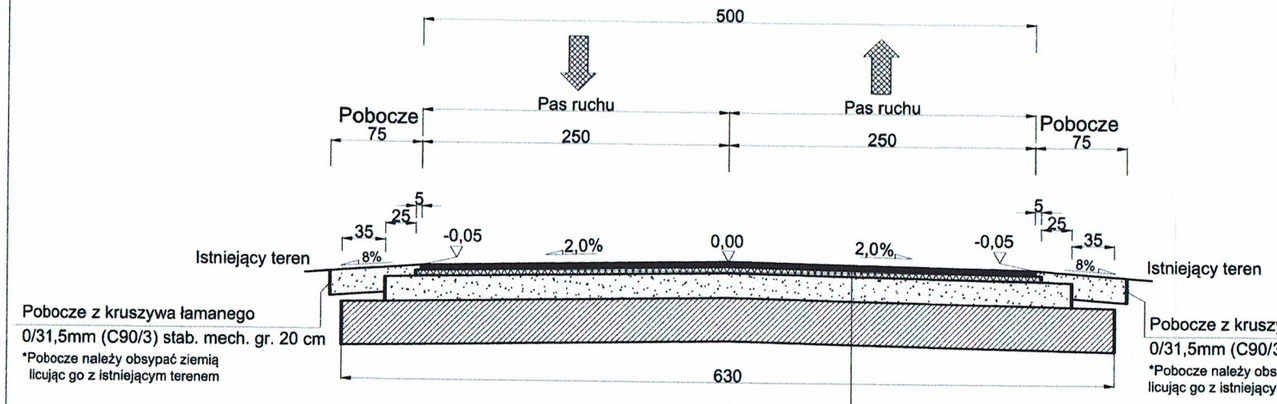
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 2.9

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+000 - 0+075 oraz 0+155 - 0+273

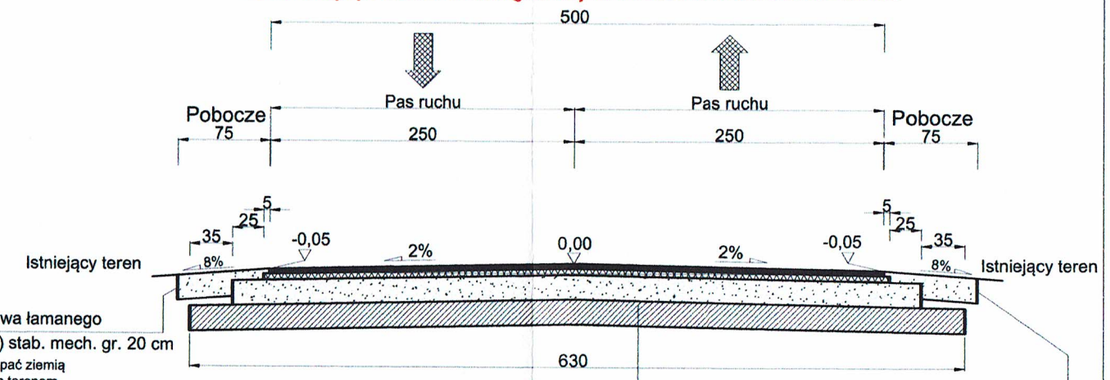


Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
Grunt rodzimy
Razem: 64 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+075 - 0+155

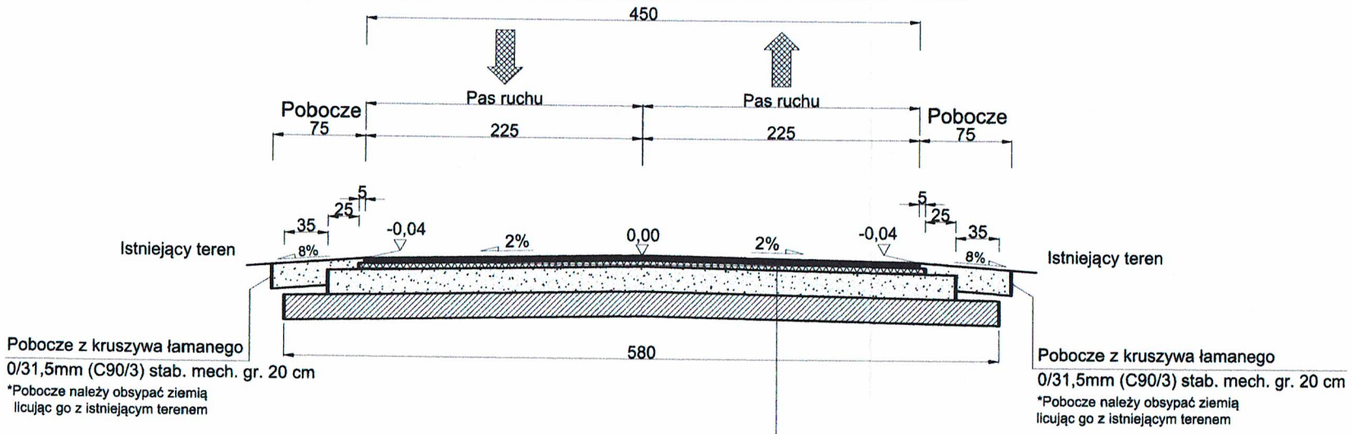


Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+075 - 0+155



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

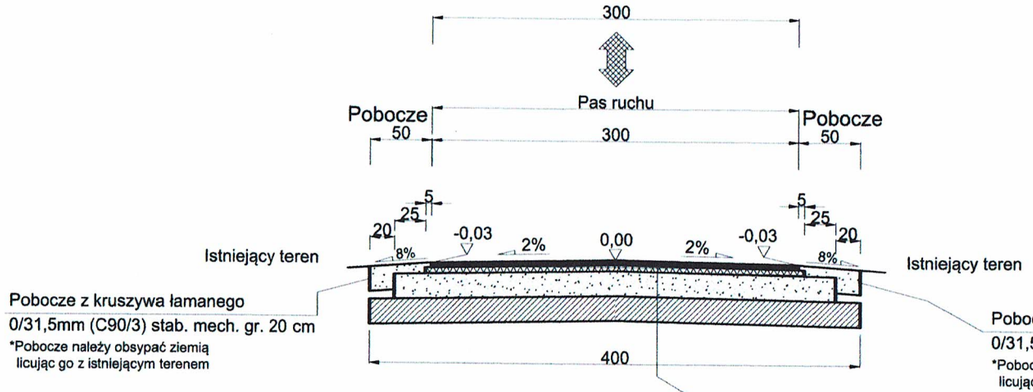
UWAGA: Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm i warstwy wzmacniającej podłoże gr. 15 cm w jednej warstwie o grubości łącznej 35 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 3.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
SKALA 1:50

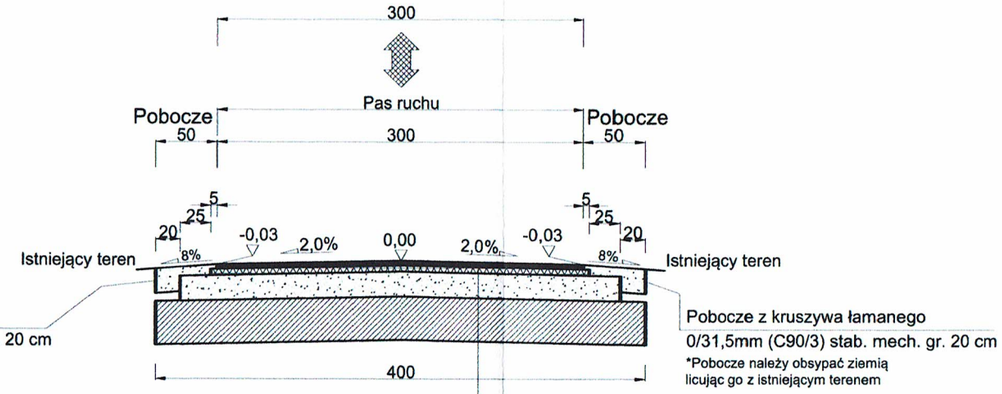
Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej A-A w km 0+000 - 0+065



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E
SKALA 1:50

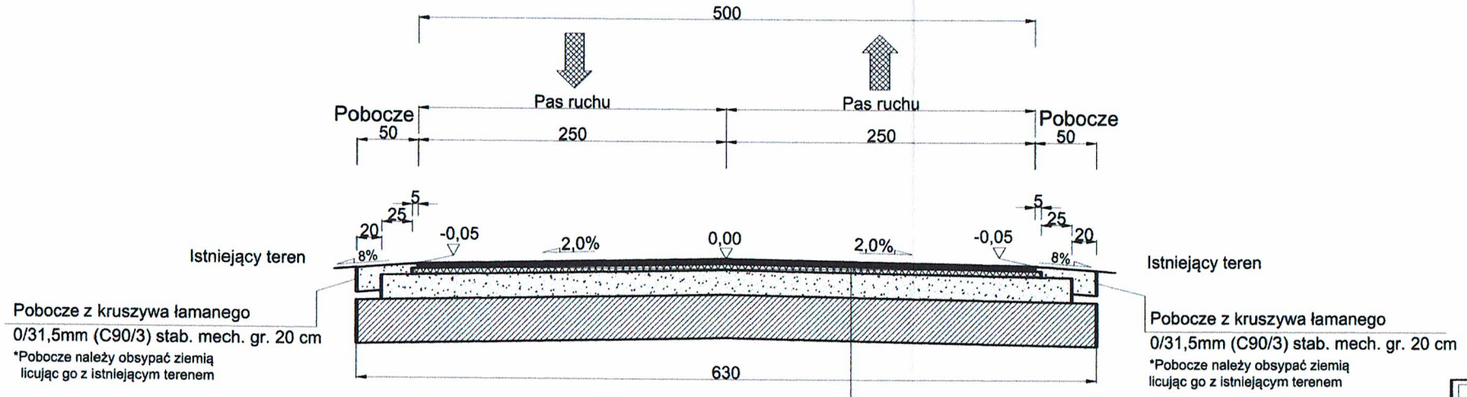
Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej A-A w km 0+065 - 0+270



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
Grunt rodzimy
Razem: 64 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F
SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej A-A w km 0+065 - 0+270



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
Grunt rodzimy
Razem: 64 cm

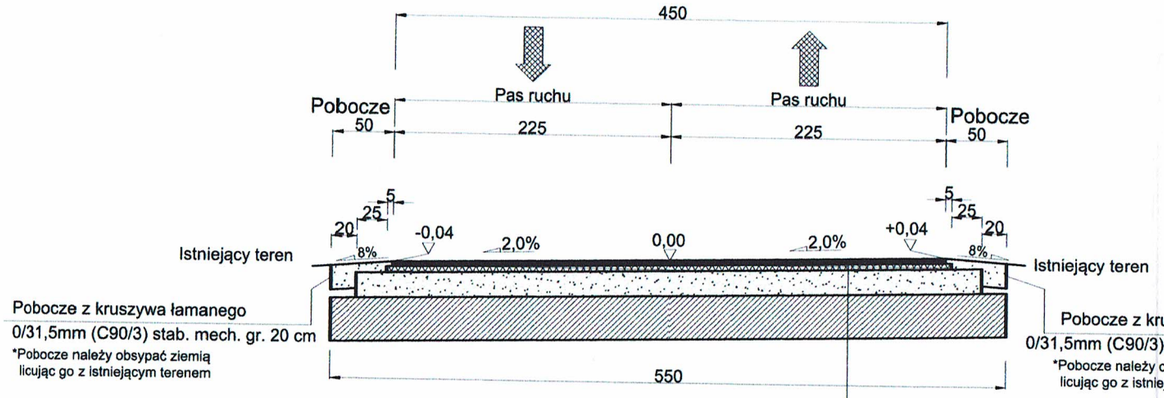
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

UWAGA: Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm i warstwy wzmacniającej podłoże gr. 15 cm w jednej warstwie o grubości łącznej 35 cm

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 3.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY G-G
SKALA 1:50

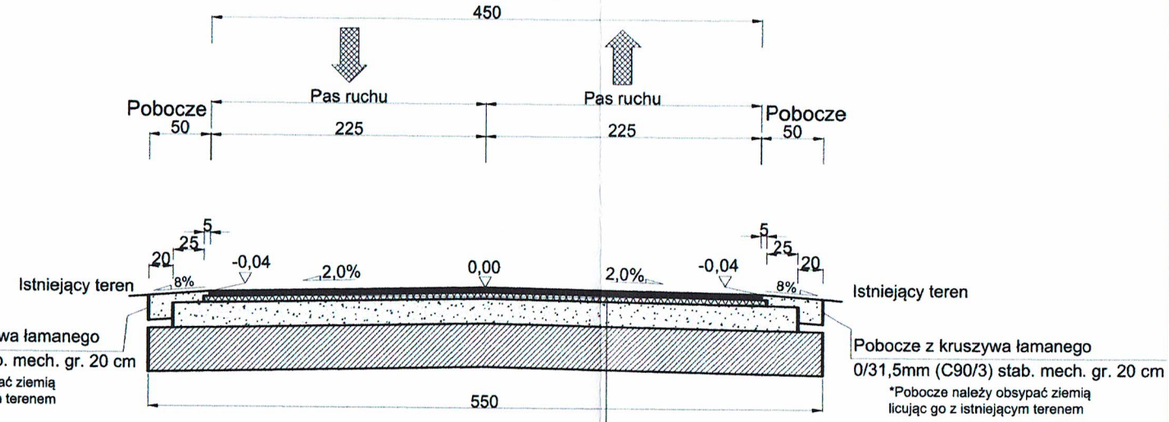
Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej B-B w km 0+000 - 0+200



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
Grunt rodzimy
Razem: 64 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H
SKALA 1:50

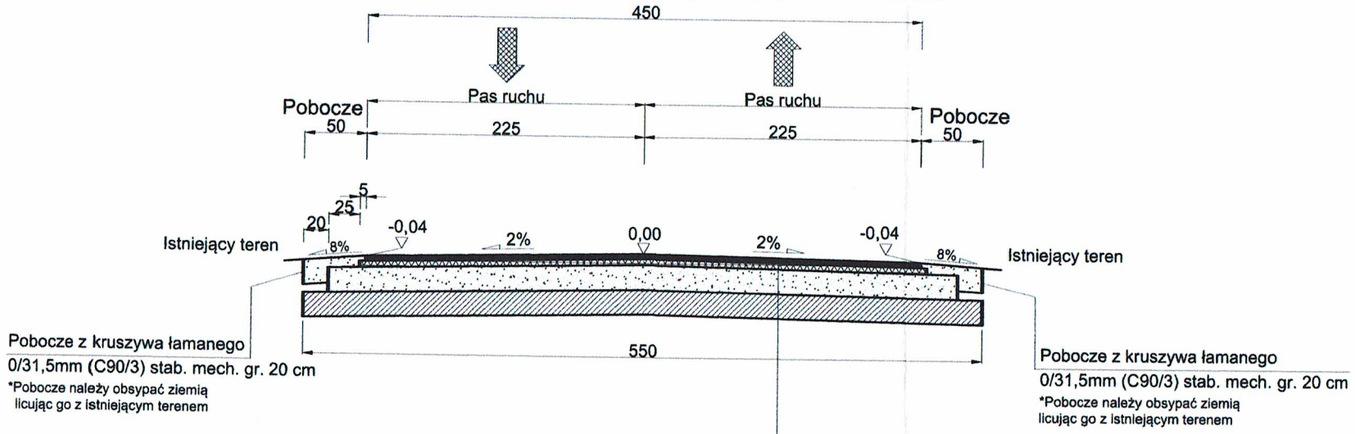
Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej B-B w km 0+000 - 0+200



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
Grunt rodzimy
Razem: 64 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY I-I
SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej B-B w km 0+200 - 0+306,50



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

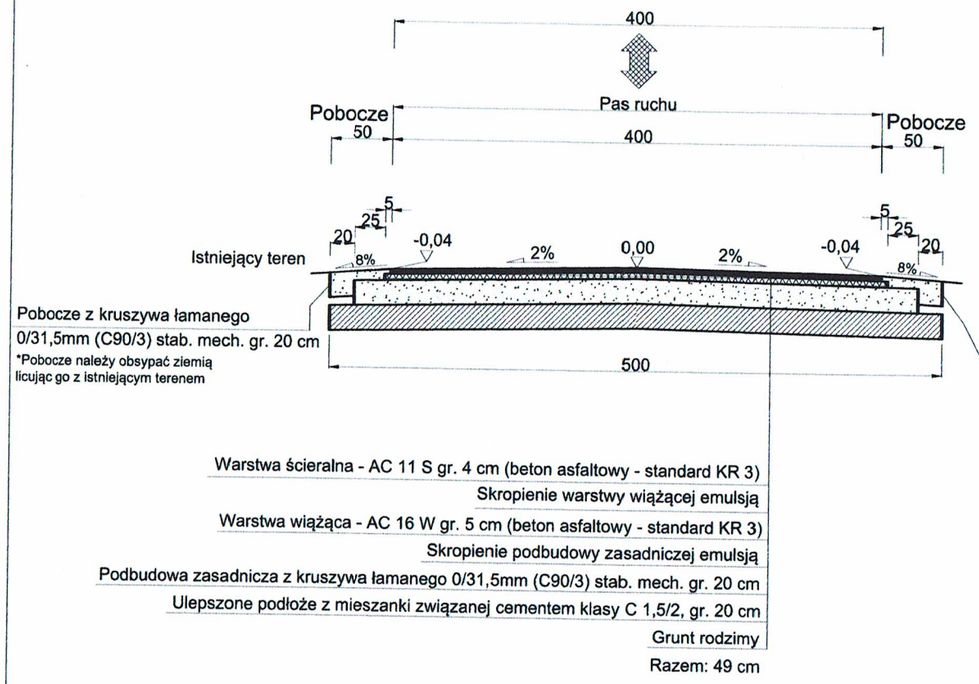
UWAGA: Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm i warstwy wzmacniającej podłoże gr. 15 cm w jednej warstwie o grubości łącznej 35 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 3.3

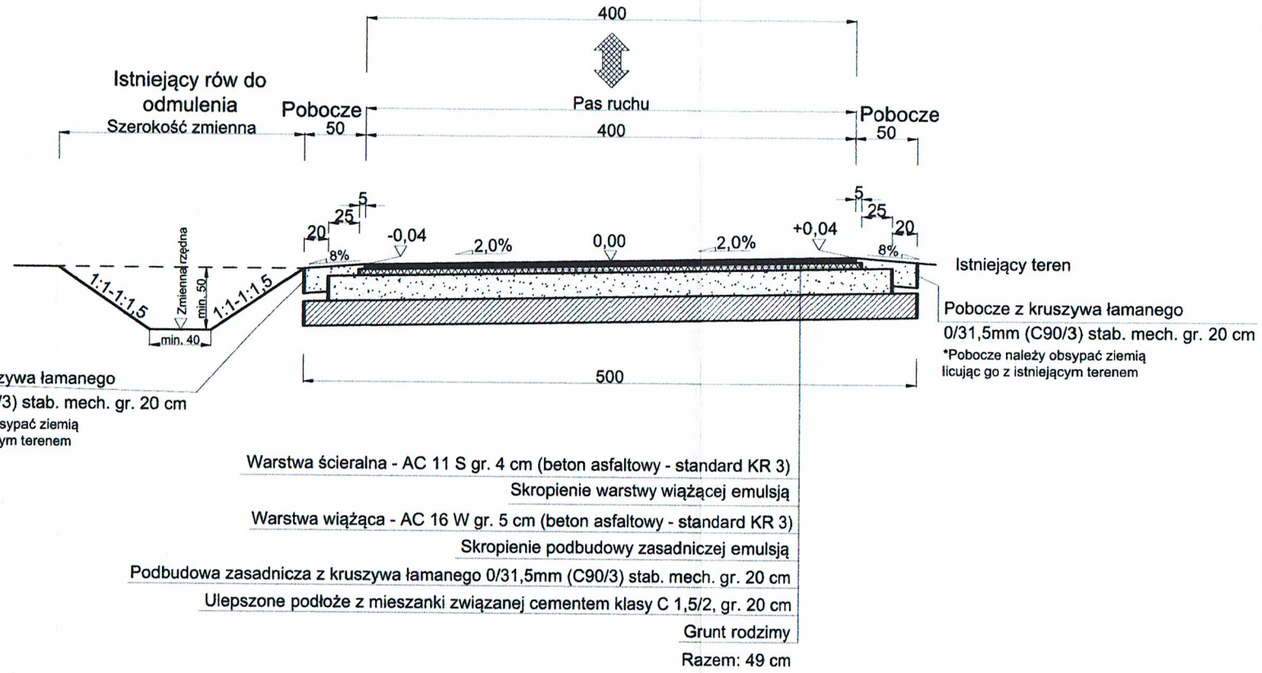
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY J-J
SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej C-C w km 0+000 - 0+360,80



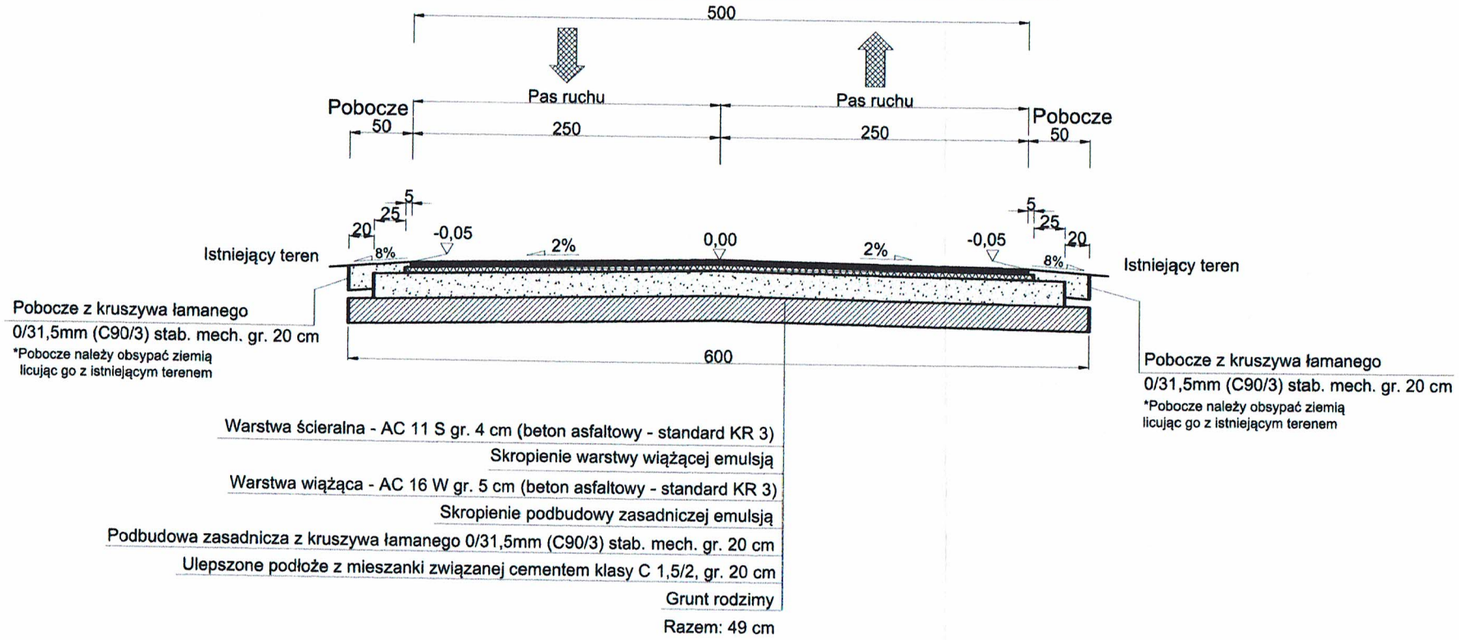
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY K-K
SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej C-C w km 0+000 - 0+360,80



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY L-L
SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej C-C w km 0+000 - 0+360,80

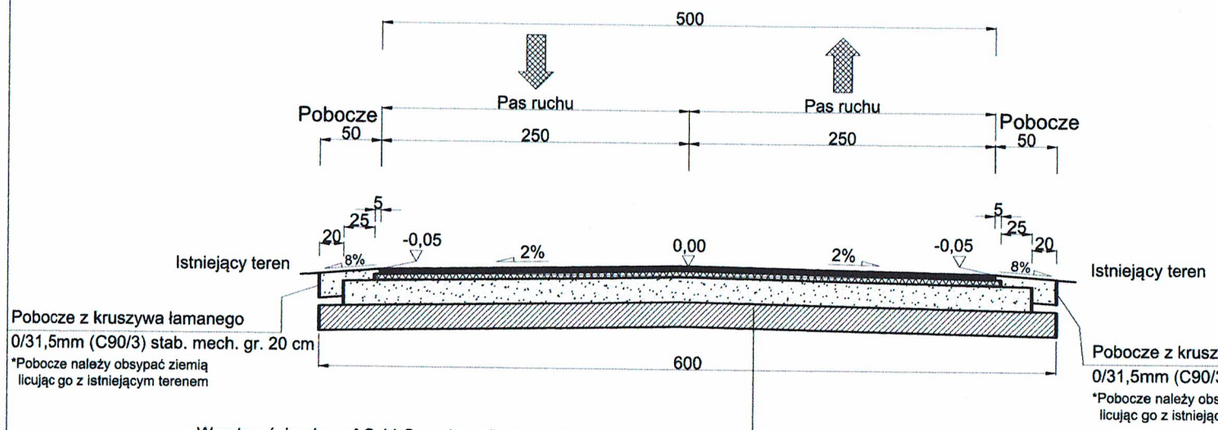


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 3.4

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY Ł-Ł
SKALA 1:50

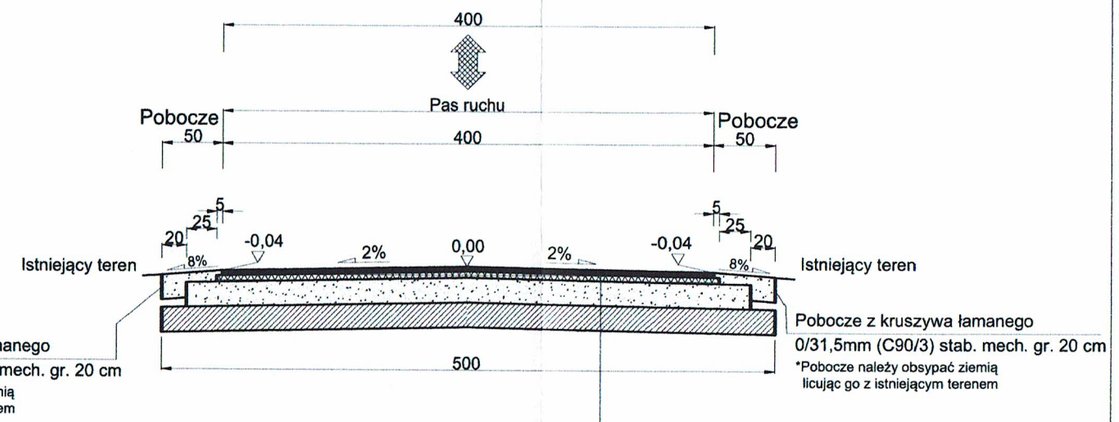
Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej D-D w km 0+000 - 0+198



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY M-M
SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni na drodze wewnętrznej D-D w km 0+000 - 0+198

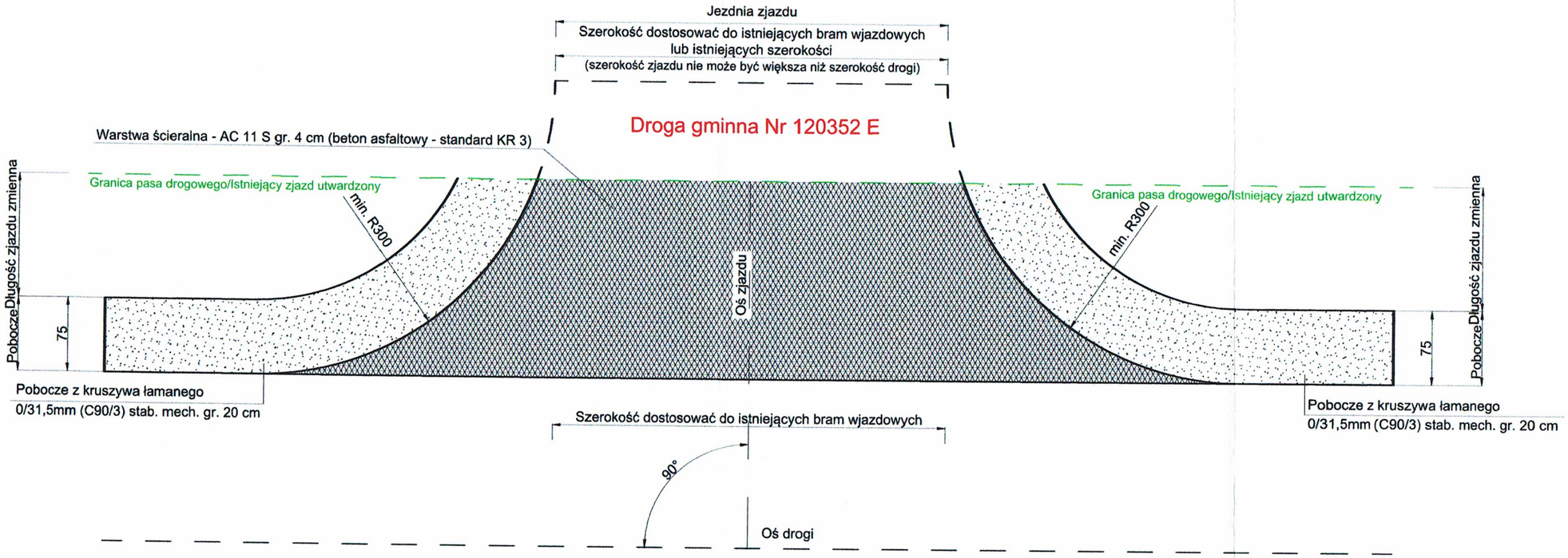


Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

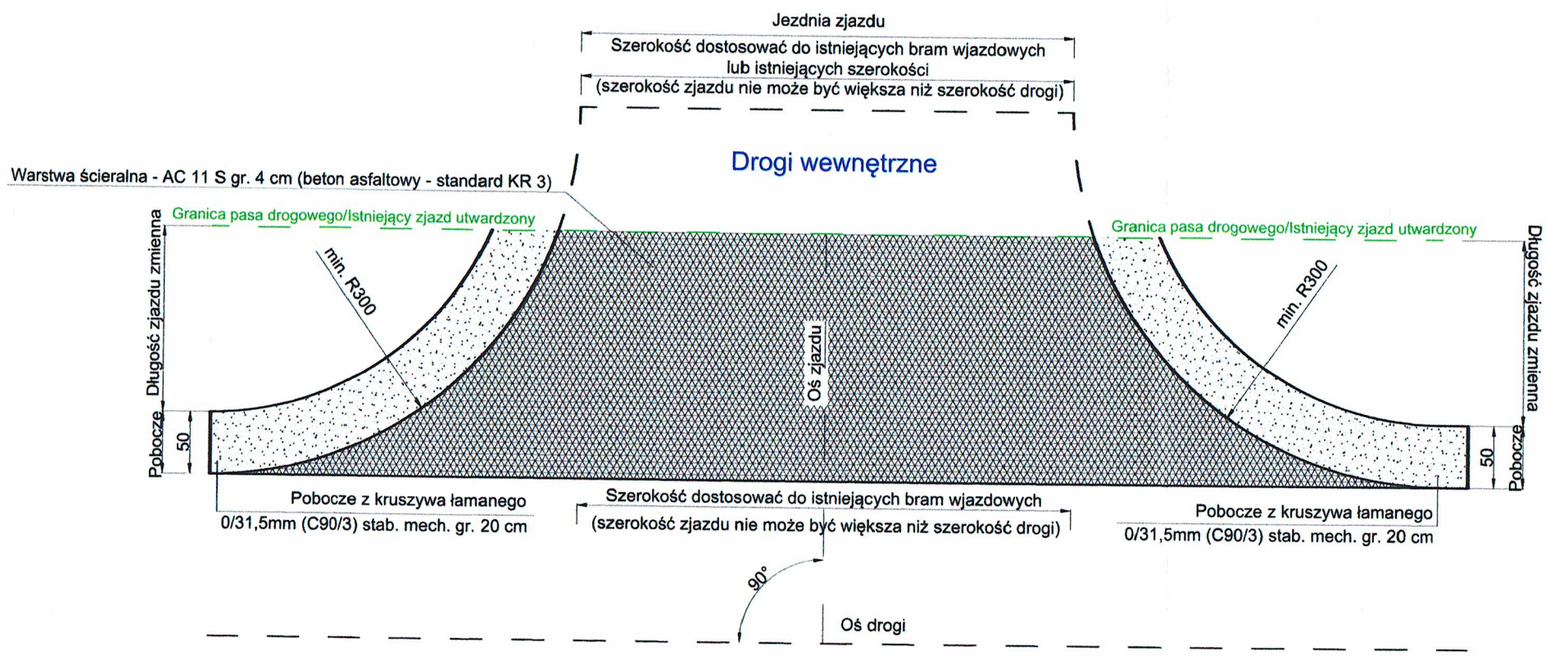
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 3.5

ZJAZD INDYWIDUALNY
SKALA 1:50



ZJAZD INDYWIDUALNY
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E i drogi wewnętrzne			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy zjazd indywidualny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Kwiecień 2023		Nr rys.: D 4

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, sierpień 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki ……
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic ……
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel ……

Otrzymują:
1. Pan Krystian Kowalski
   ul. Langiewicza 5/29
   33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-H3Z-SEG-HSA *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków"

Na działkach ewid. nr:

- **135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 – obręb Bądków – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu".* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 – obręb Bądków – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

URZĄD GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, 13 kwietnia 2023 r.

WR.7011.3.2023

Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6
28-500 Kazimierza Wielka

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków".

Wójt Gminy Zgierz jako zarządcą drogi gminnej Nr 120352E w miejscowości Bądków, zgodnie z dyspozycją art. 39 ust. 6ba pkt. 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645), oświadcza, iż ww. przebudową objęty jest odcinek drogi o długości do 1000 m, oraz spełnione są łącznie następujące warunki::

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2022.1634 ze zmianami) lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645).

Mając na uwadze powyższe odstępuje się od obowiązku budowy kanału technologicznego.

Wójt Gminy Zgierz
Wioleta Głowacka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Sprawę prowadzi:
Sebastian Śpiewak
podinspektor w Referacie Infrastruktury i Rozwoju
42 716 - 25 - 16 wew. 223

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.

WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 06 lipca 2023 r.

ZŚ.6220.6.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej *k.p.a.* oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków", na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 obręb Bądków - jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków", na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 obręb Bądków - jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski, w wariancie inwestorskim i jednocześnie określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. W trakcie realizacji i przygotowania przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, dopuszcza się wycinkę do 10 szt. drzew, kolidujących z przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, z gatunku świerk pospolity, jesion wyniosły, czeremcha zwyczajna oraz żywotnik zachodni o obwodach

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

pnia na wys. 130 cm od 45 do 320 cm oraz wycinkę krzewów o łącznej powierzchni do 100,66 m^2, z gatunku czeremcha zwyczajna, śliwa tarnina, ligustr pospolity (żywopłot), wierzba purpurowa, bez czarny, śnieguliczka biała.

3. Wykonać nasadzenia zastępcze, w liczbie co najmniej 56 drzew, w tym: 27 szt. sadzonek lipy drobnolistnej oraz 29 szt. sadzonek jesionu wyniosłego (o minimalnym obwodzie nasadzeń 16-18 cm).
4. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. W przypadku powstania wykopu o stromych ścianach, który ze względów technologicznych budowy będą pozostawione na czas powyżej dwóch dni w miejscach podmokłych, należy wykop zabezpieczyć tymczasowo siatką herpetologiczną aby uniemożliwić przedostawanie się osobników kręgowców do tego wykopu.
7. Przepusty i inne obiekty odwodnieniowe mogące stanowić dla płazów pułapki dlatego muszą umożliwić przemieszczanie się małych zwierząt. Ich wloty i wyloty muszą płynnie łączyć się z otoczeniem.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
10. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
11. W trakcie prowadzenia prac budowlanych uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowani terenu i stosunków wodnych.
12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

13. Podczas transportu materiałów budowlanych (przede wszystkim pylących) należy stosować przykrycia naczep. Gotową mieszankę mineralno-asfaltową dowozić na plan budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.
14. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalne wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wyciek ów paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
15. Bazy materiałowe i sprzętowe (zaplecze budowy), a w szczególności miejsce postojów pojazdów i maszyn należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu poprzedniego.
16. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
17. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji oraz unieszkodliwienia.
18. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz cele budowlane pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami.
19. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
20. Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników – szczelne przenośne zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych oraz niezbędna ilość szczelnych nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
21. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, nie dopuszczać do ich przepełnienia.
22. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie. Odpady niebezpieczne należy zmagazynować oddzielnie, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na szczelnym podłożu.
23. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, powierzchniowy. Odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
24. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej. Wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
25. Masy ziemne wytworzone w trakcie robot budowlanych (wykopów) wykorzystać w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji. Niezanieczyszczony

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

grunt niezagospodarowany na terenie inwestycji, traktować jako odpad inny niż niebezpieczny i przekazać zgodnie z obowiązującymi przepisami do odzysku R5. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.

26. Cieki zabezpieczyć przed dostaniem gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu do cieku.
27. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, poboczy i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne na przyległe tereny zielone i o infiltrację naturalną do gruntu oraz częściowo do istniejących rowów, które zostaną odmulone i wyprofilowane, w granicach istniejącego pasa drogowego w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 28 kwietnia 2023 r. złożony przez Gminę Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Krystiana Kowalskiego w dniu 28 kwietnia 2023 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków", na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 obręb Bądków - jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski.

Wójt Gminy Zgierz zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowanych dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków.

W dniu 11 maja 2023 r. pismami znak: ZŚ.6220.6.2023 Wójt Gminy Zgierz wystąpił do:
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy ooś, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności lokalizacje przedsięwzięcia organ uznał, że stronami postepowania są: wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.6.2023 z dnia 11 maja 2023 r. Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz oraz zostało wysłane do sołtysa sołectwa Bądków z prośbą o publiczne ogłoszenie załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 11 maja 2023 r. znak: ZŚ.6220.6.2023).

W dniu 19 maja 2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.326.2023.MPr z dnia 19 maja 2023 r., w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wydał opinię z dnia 23 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 29 maja 2023 r.) znak: WA.ZZŚ.5.4901.1.181.2023.PD o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazano warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wydał opinię z dnia 31 maja 2023 r., znak: PPIS.ZNS.90281.10.2023.AG o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W dniu 06 czerwca 2023 r. obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.6.2023 Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach oraz o tym, że zgromadzony materiał dowodowy jest wystarczający formalno-prawnie do wydania żądanej decyzji. Wobec treści art. 10 § 1 k.p.a, tut. organ zawiadomił strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia ww. obwieszczenia. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz oraz zostało wysłane do sołtysa sołectwa Bądków z prośbą o publiczne ogłoszenie załączonego obwieszczenia na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 06 czerwca 2023 r. znak: ZŚ.6220.6.2023).

W ww. terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 12352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków, na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 obręb Bądków - jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zwanej dalej kip przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie istniejących dróg o nawierzchni z kruszywa oraz gruntowych w granicach istniejącego pasa drogowego do dróg o nawierzchni bitumicznej. Na drodze gminnej Nr 120352 E zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 4,50 m do 5,00 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku 8,00 %. Na

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

drogach wewnętrznych zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,00 m do 4,00 m, częściowo o spadku daszkowym i częściowo jednostronnym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %.

Długości przebudowywanych dróg wynoszą odpowiednio:

- droga gminna Nr 120352 E – ok. 273,00 mb;
- droga wewnętrzna A–A – ok. 270,00 mb;
- droga wewnętrzna B–B – ok. 306,50 mb;
- droga wewnętrzna C–C – ok. 360,80 mb;
- droga wewnętrzna D–D – ok. 198,00 mb.

Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi ok. 1 408,30 mb.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowa droga przecina rów melioracyjny R-C5. Na rowie tym znajduje się przepust, który będzie również podlegał remontowi (przepusty Ø300 mm pod zjazdami i drogą, wraz ze ściankami czołowymi). Charakter roślinności wskazuje, że w rowie tym woda występuje przez cały rok. Remont polegać będzie na wymianie rur na rury o identycznych parametrach oraz ściankach czołowych z zachowaniem istniejących rzędnych. Istniejące rury należy wymienić na rury Ø300 mm PEHD SN 8. Dodatkowo planuje się odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów.

Przewiduje się wyprofilowanie rowów ziemnych i przywrócenie im przekroju trapezowego o nachyleniu skarp od 1:1,5 szerokości dna min. 0,40 m i głębokości min. 0,50 m. Prace przy rowach będą prowadzone tradycyjnymi maszynami budowlanymi (łyżki na wysięgnikach).

Rowy podlegające profilowaniu i odmulaniu są rowami jednostronnymi. Znajdują się tylko przy odcinku C-C. Ich łączna długość wynosi do 160 m, licząc łącznie z długościami zabudowanymi (pod zjazdami).Oprócz tego planuje się usunąć wszystkie istniejące drzewa, pnie, krzaki i fundamenty ogrodzeń kolidujące z planowaną inwestycją. Roboty budowlane w zakresie przebudowy dróg nie będą ingerować w skrzyżowanie i włączenia w drogę wojewódzką Nr 708.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:

- na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+075 – 0+155;
- na drodze wewnętrznej A–A w km 0+000 – 0+065;
- na drodze wewnętrznej B–B w km 0+200 – 0+306,50;
- na drodze wewnętrznej C–C w km 0+000 – 0+360,80;
- na drodze wewnętrznej D–D w km 0+000 – 0+198.

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3);
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją;
3. Warstwa wiążąca – AC 16 w gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3);
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją;
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm;
6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm;
7. Grunt rodzimy.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 49 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

- na drodze gminnej Nr 120352 E w km 0+000 – 0+075 oraz 0+155 – 0+273;
- na drodze wewnętrznej A–A w km 0+065 – 0+270;
- na drodze wewnętrznej B–B w km 0+000 – 0+200.

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3);
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją;
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3);
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją;
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm;
6. Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa gr. 35 cm;
7. Grunt rodzimy.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 64 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr 20cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,20 ha w tym:

- powierzchnia asfaltowa jezdni i zjazdów – ok. 6 842 m2;
- powierzchnia poboczy z kruszywa – ok. 1 545 m2;
- pozostała powierzchnia zielona (biologicznie czynna) – ok. 3 613 m2.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykorzystanie:

- olej napędowy (paliwo technologiczne) – ok. 2 500 litrów;
- mieszanka asfaltowa (warstwa ścieralna i wiążąca) – 780 t;
- kruszywo, tłuczeń kamienny ok. – 1 600 t.

Przewiduje się, że kruszywo łamane oraz piasek zostaną dowiezione z kopalni posiadającej koncesję na wydobycie kruszywa. Dodatkowo, wykorzystane będą pewne ilości wody i cementu. Na ostatnim etapie prac przewiduje się zapotrzebowanie na powłoki malarskie niezbędne do wykonania oznakowania poziomego. Ilości tych materiałów, ze względu na niewielką skalę inwestycji, będą nieznaczne. Energia elektryczna, cieplna i gazowa nie będzie wykorzystywana. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy samochodami ciężarowymi, woda dowożona beczkowozami. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr Inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;

- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, poboczy i zjazdów zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym, poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu oraz częściowo do istniejących rowów, które zostaną odmulone i wyprofilowane, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich. Nie przewiduje się budowy nowych rowów odwodnieniowych. Nie przewiduje się umacniania skarp rowów odwodnieniowych. Nie przewiduje się profilowania ani odmulania rowu melioracyjnego R-C5 przecinającego inwestycję;

- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscy tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów z maszyn. Zużyty sorbent i maty zostaną odebrane i zutylizowane przez specjalistyczną firmę;

- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.

Źródłem hałasu i zanieczyszczenia powietrza w fazie eksploatacji będzie ruch pojazdów, który będzie miał znaczenie lokalne i czasowe. Inwestycja zakłada usprawnienie układu komunikacyjnego, co wpłynie na zmniejszanie się emisji spalin i hałasu. Po drodze, która zostanie przebudowana, poruszać się będą głównie pojazdy osobowe. W dokumentacji wskazano, że aktualny ruch na drodze wynosi do 100 pojazdów na dobę i nie przewiduje się, aby w wyniku inwestycji ten ruch wzrósł. Przewiduje się, że ciągu dnia przejedzie do 20 pojazdów emitujących najwięcej hałasu (motocykle, pojazdy rolnicze i ciężarowe) i 80 aut osobowych i dostawczych. W porze nocnej użytkowanie drogi będzie znikome i będzie wynosiło do 5% użytkowania dziennego. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

W odległości do 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany są następujące obszary chronione, utworzone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), tj. rezerwat przyrody Grądy nad Moszczenicą w odległości ok. 4,2 km oraz rezerwat przyrody Ciosy w odległości ok. 5 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej 7 Sieci Ekologicznej Natura 2000 to obszar specjalny obszar ochrony siedlisk Silne Błota PLH100032 w odległości ok. 7,0 km oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Dąbrowa Grotnicka PLH100001 w odległości ok, 7,3 km.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Nie odnotowano również występowania lokalnych korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie. W wyniku prowadzonych prac roślinność rosnąca w pasie drogowym zostanie zajęta pod prace budowlane. Wzdłuż całej inwestycji roślinność przybiera podobny charakter zespołu ruderalnego wzdłuż dróg wewnątrz zabudowań wsi. Roślinami dominującymi są: mniszek lekarski (Taraxacumofficinale), pokrzywa zwyczajna (Urticadioica), babka zwyczajna (Plantago major), wiechlina roczna (Poaannua), krwawnik pospolity (Achilleamillefolium), gwiazdnica pospolita (Stellaria media), perz psi (Elymus caninus), babka lancetowata (Plantagolanceolata), wrotycz zwyczajny (Tanacetumvulgare), mietlica pospolita (Agrostiscapillaris), wiechlina łąkowa (Poapratensis), tasznik pospolity (Capsella bursa-pastoris), koniczyna łąkowa (Trifolium pratense), jaskier rozłogowy (Ranunculusrepens), wyczyniec łąkowy (Alopecuruspratensis), szczaw zwyczajny (Rumex acetosa), glistnik jaskółcze ziele (Chelidonium majus), podagrycznik pospolity (Aegopodium podagraria), niezapominajka błotna (Myosotis scorpioides), ziarnopłon wiosenny (Ficaria verna), gwiazdnica pospolita (Stellaria media), jasnota biała (Lamium album), szczaw tępolistny (Rumex obtusifolius), perz właściwy (Elymus repens), wiechlina roczna (Poa annua), stokrotka pospolita (Bellis perennis), rodzaj nawłoć (Solidago ssp.). Przy rowie melioracyjnym (fot 1) oraz przy stawie na południowym krańcu odcinka D-D dodatkowo, oprócz ww. wykształciła się roślinność o charakterze higrofilnym: pięciornik gęsi (Potentilla anserina), rodzaj kuklik (Geum ssp), rodzaj manna (Glyceria ssp.), wiązówka błotna (Filipendula ulmaria), rdestnica (Potamogeton ssp.), bobrek trójlistkowy (Menyanthes trifoliata), niezapominajka błotna (Myosotis scorpioides), przytulia błotna (Galium palustre), trzcina pospolita (Phragmites australis).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew rosnących w pasie drogowym (w odległości mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni z wyjątkami dla drzew odznaczających się ponadprzeciętnymi cechami) do 10 szt., kolidujących z przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, z gatunku świerk pospolity, jesion wyniosły, czeremcha zwyczajna oraz żywotnik zachodni o obwodach pnia na wys. 130 cm od 45 do 320 cm.

Jak wskazano niektóre z planowanych do wycinki drzew odznaczają się dużymi wymiarami. Stanowią pewną lokalną wartość kulturową i krajobrazową, ponieważ tworzą szpaler o charakterze alejowym wzdłuż przebudowywanej drogi. Dotyczy to jesionów przy odcinku D-D. Aktualnie z uwagi na wiek wiele z jesionów tworzących szpaler zamiera i jest słabej żywotności. Nie wszystkie drzewa szpaleru podlegają wycince. Jedynie te, które kolidują z inwestycją. W zamian za te drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Nasadzenia zastępcze pozwolą zachować alejowy charakter szpalerów, wymieniając część drzew na młodsze, dzięki czemu w długiej perspektywie zostanie zachowany charakter kulturowy i krajobrazowy szpalerów jesionowych.

Ponadto do wycinki przeznaczono będą krzewy o łącznej powierzchni do 100,66 m2, z gatunku czeremcha zwyczajna, śliwa tarniowa, wierzba purpurowa, ligustr pospolity (żywopłot), bez czarny, śnieguliczka biała itp.

W związku z powyższym będą wykonane nasadzenia zastępcze, w liczbie co najmniej 56 drzew, w tym: 27 szt. sadzonek lipy drobnolistnej oraz 29 szt. sadzonek jesionu wyniosłego 8 (o minimalnym obwodzie nasadzeń 16-18 cm). Jak wskazano w dokumentacji prace drogowe związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przebiegać będą ze szczególną ostrożnością w pobliżu pozostałych rosnących drzew oraz krzewów (zadrzewienia nie będą narażone na niebezpieczeństwo uszkodzenia).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Tym samym należy również przyjąć, iż na etapie realizacji jaki eksploatacji niniejszego zamierzenia inwestycyjnego nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi jako organ wyspecjalizowany w zakresie badania oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, analizując zgromadzony materiał dowodowy dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W niniejszej decyzji uwzględniono w całości wymagania określone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Do dnia wydania decyzji tj. 06 lipca 2023 r. nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Zgierz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY ZGIERZ

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka – pełnomocnik Inwestora
Adres korespondencyjny: ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5, 92-414 Łódź
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
4. Starosta Zgierski.

Sprawę prowadzi: Mariola Brzezińska, tel. 42 716 25 15 wew. 229.

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 06 lipca 2023 r.

ZŚ.6220.6.2023

Załącznik Nr 1 do Decyzji z dnia 06 lipca 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ZŚ.6220.6.2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 12352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków, na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 obręb Bądków - jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski.

Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi ok. 1 408,30 mb.

Przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie istniejących dróg o nawierzchni z kruszywa oraz gruntowych w granicach istniejącego pasa drogowego do dróg o nawierzchni bitumicznej.

Na drodze gminnej Nr 120352 E zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 4,50 m do 5,00 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku 8,00 %.

Na drogach wewnętrznych zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,00 m do 4,00 m, częściowo o spadku daszkowym i częściowo jednostronnym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %.

Długości przebudowywanych dróg wynoszą odpowiednio:

- droga gminna Nr 120352 E – ok. 273,00 mb;
- droga wewnętrzna A–A – ok. 270,00 mb;
- droga wewnętrzna B–B – ok. 306,50 mb;
- droga wewnętrzna C–C – ok. 360,80 mb;
- droga wewnętrzna D–D – ok. 198,00 mb.

Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi ok. 1 408,30 mb.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowa droga przecina rów melioracyjny R-C5. Na rowie tym znajduje się przepust, który będzie również podlegał remontowi (przepusty Ø300 mm pod zjazdami i drogą, wraz ze ściankami czołowymi). Charakter roślinności wskazuje,

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

że w rowie tym woda występuje przez cały rok. Remont polegać będzie na wymianie rur na rury o identycznych parametrach oraz ściankach czołowych z zachowaniem istniejących rzędnych. Istniejące rury należy wymienić na rury Ø300 mm PEHD SN 8. Dodatkowo planuje się odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów.

WÓJT GMINY ZGIERZ

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gminazgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 09 sierpnia 2023 r.

ZŚ.6220.6.2023

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 sierpnia 2023 r. Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Krystiana Kowalskiego

zaświadcza się,

że decyzja Wójta Gminy Zgierz o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06 lipca 2023 r. znak: ZŚ.6220.6.2023 dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 120352 E i dróg wewnętrznych w miejscowości Bądków", na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 135/2, 90, 153/4, 151/2, 168/4, 168/19, 168/18, 107/2, 108/2 obręb Bądków - jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski w dniu 08 sierpnia 2023 r. stała się ostateczna. Strony postępowania nie wniosły odwołania od ww. decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z upoważnienia
Wójta Gminy Zgierz
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
mgr Małgorzata Dodzik

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.