



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Nowa Huta, gm. Kartuzy.

Adres obiektu: 83-328 Nowa Huta

Nr działek / obręb: 161, 132, 273
obręb – 220502_5.0014 Kartuzy G

Inwestor: Gmina Kartuzy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1.1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
Lp.	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2.1	mgr inż. Jacek Suchocki <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

Czerwiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:500

Opis techniczny

Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Nowa Huta w gminie Kartuzy.

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Huta, gm. Kartuzy”. Projekt wykonywany na zlecenie Gminy Kartuzy.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Huta w gminie Kartuzy.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 9/2011 podpisana między:
Gminą Kartuzy z siedzibą przy ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy,
reprezentowaną przez p. Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego Burmistrza Kartuz,
a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy
reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
 - Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Huta w gminie Kartuzy. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

Długość analizowanego odcinka drogi wynosi ok. 610mb. W stanie istniejącym teren planowanej inwestycji stanowi droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości $\approx 3,0$ m. Droga gminna zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Na przeważającym odcinku tereny przyległe do pasa drogowego stanowią pola uprawne oraz nieużytki. Zakłada się wykonanie poszerzenia nawierzchni bitumicznej oraz poboczy gruntowych.

Na całym odcinku drogi nie występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na drodze dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

Charakterystyczne parametry:

- Szerokość jezdni 5m,
- Przekrój szlakowy,
- Odwodnienie powierzchniowo na tereny zielone,
- Pochylenie jednostronne 2%,
- Prędkość projektowa 30km/h,

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu polega na wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h , przez ustawienia znaków B-43, na całym odcinku przebudowywanej drogi. Na wszystkich wylotach ze strefy należy umieścić znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”, w tym samym przekroju w którym ustawiono znak B-43.

W zakresie istniejących zjazdów na drogi gminne wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej wprowadzono znak „droga wewnętrzna” oraz jej koniec.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic małe (M)

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Słupki dedykowane:

- średnica słupka 6,3 cm, grubość ścianki min. 2,9 mm,
- słupki należy wyposażyć w element zamykający górną część (np. gumowy korek)
- w części podziemnej słupki należy wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min 30 cm,
- część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min 50 cm, wymiary fundamentu 0,3x0,3 [m] w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rysunek „Projekt stałej organizacji ruchu” (rys. nr 2)

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

marzec 2021r.

Opracował: