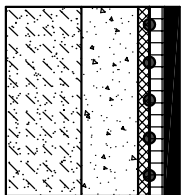


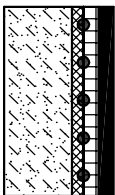
# RYS. 3.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.



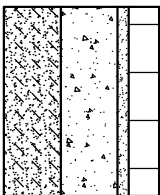
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (46cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3		gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2		gr. 4cm
Zbrojenie: siatka z włókien szklanych przesączona asfaltem o wytrzymałości min. 100kN/m		
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR1-2		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane słab. mechanicznie 0/31,5 C90/3		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa		gr. 20cm

## 2. Projektowana nakładka



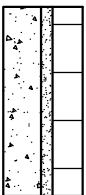
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (min. 11 cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3		gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2		gr. 4cm
Zbrojenie: siatka z włókien szklanych przesączona asfaltem o wytrzymałości min. 100kN/m		
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR1-2		min gr. 3cm
Istniejąca konstrukcja drogi wewnętrznej		

## 3. Konstrukcja zjazdów.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru grafitowego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

## 4. Konstrukcja chodnika (dość do futek)



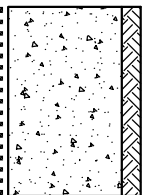
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 10cm

## 5. Konstrukcja pobocza gruntowego



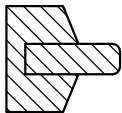
5	KONSTRUKCJA POBOCZA (15cm)	
Mieszanka opylmna		gr. 15cm

## 6. Konstrukcja terenów zielonych



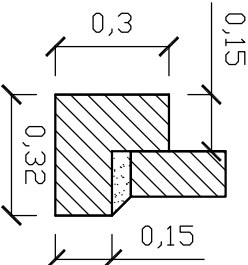
6	KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH (15cm)	
Humus		gr. 5 cm
Kruszywo filtracyjne o uziarnieniu 8/16		gr. 30cm
Warstwa separacyjna z geowłókniny		

## 7. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



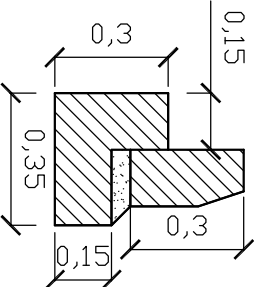
7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,040m²2)		

## 8. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



8	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)		gr. 15cm

## 9. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)		gr. 15cm

### LEGENDA:

	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA		WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	BETON		WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE		WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM		KOSTKA BETONOWA
			GEOSIATKA

**UWAGI**  
Wymaganiem podstawowym jest uzyskania wymaganej szczepności międzywarstwowej, w szczególności na połączeniu siatki. W tym celu należy stosować siatkę powleczoną asfaltem, umożliwiającą właściwe kotwienie.

<div><div><div>VIA TRAKT</div><div></div><div>Lukasz Kitowski</div><div>ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamień</div><div>NIP: 5891755291 REGON: 363570680</div><div>Tel.: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div><div>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowa Huta, gm. Kartuzy. obręb: 220502_5.0014 Nowa Huta działki nr 161, 132, 273 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</div></div>			
Data: 10.2020	Faza opracowania: Projekt arch. - budowlany	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowy upr. nr POM/0292/P.OOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. drogowy upr. nr POM/0333/P.WBD/15	Nr rys. 3.1