



EZOP ZBIGNIEW PAJĄK

Błękit, ul. Zacisza 5, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR, ADRES:		Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów Kategoria obiektu XXV		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenie	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	12.2023 r.	

ZŁOTÓW, grudzień 2023 r.

SPIS TREŚCI

I. KARTA UZGODNIEŃ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot opracowania.	4
3. Materiały wyjściowe.	4
4. Cel opracowania.	4
5. Opis stanu istniejącego.	4
6. Opis przyjętych rozwiązań.	4
7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	10
1. Plan orientacyjny	– rys. nr 1
2. Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500	– rys. nr 1.1 ÷ 1.2

I. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Uwagi
1	10.01 2024	Opinie bez uwag Burmistrz Miasta Adam Pulit
2.	2024-01-19	Starostwo Powiatowe Al. Piasta 32 77-400 ZŁOTÓW (10) ZATWIERDZAM Starosta Złotowski Ryszard Gołowski

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach budowy parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4.

3. Materiały wyjściowe.

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 ze zmianami i załącznikami,
- b) Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami,
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. z 2016 r., poz. 124,
- d) Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami,
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393 ze zmianami,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. z 2017 r. poz. 784.

4. Cel opracowania.

Projekt opracowano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu w związku budową parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4.

Planowana data wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: grudzień 2024 r.

5. Opis stanu projektowanego.

Parking zlokalizowany pomiędzy Szkołą Podstawową nr 3 a ul. Kr. Jadwigi posiada jeden wjazd dla pojazdów. Uniemożliwia to swobodne korzystanie z parkingu w czasie dowozu dzieci do szkoły i przedszkola. Ograniczona jest również możliwość swobodnego wjazdu na parking autobusu szkolnego.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

W ramach budowy parkingów z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym Przedszkolu nr 4 nastąpi wprowadzenie stałej organizacji ruchu poprzez demontaż istniejącego oznakowania, ustawienie nowego oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

Stalą organizację ruchu wprowadza się w celu uporządkowania ruchu oraz poprawa jego

bezpieczeństwa.

Zestawienie znaków pionowych do demontażu:

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość znaków
1.	D-6	2
Razem:		2

Zestawienie znaków pionowych:

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość znaków
1.	B-2	1
2.	D-6	2
3.	D-15	1
4.	D-18	1
5.	D-18a	2
6.	T-29	2
7.	K+R	2
Razem:		11

Wielkość znaku:

– średnia, folia odblaskowa II generacji (oznakowanie jezdni).

Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego:

Lp.	Rodzaj linii	kolor	Powierzchnia [m²]
1.	P-10		10,00
2.	P-17		2,28
3.	P-18		39,50
4.	P-19		9,84
5.	P-21		2,13
6.	P-24		2,28
7.	Miejsce dla niepełnosprawnych	niebieski	55,00
8.	K+R	żółty	12,25
		niebieski	12,25
		biały	0,94
		Napis K+R	7 szt.
		Razem:	146,47

W ramach reorganizacji ruchu nastąpi przeniesienie progu zwalniającego w ul. Kr. Jadwigi oraz likwidacja progu na ul. Szkolnej.

Szczegółowe rozwiązania docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.1 ÷ 1.2.

7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.

7.1. Umieszczanie znaków:

- Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni:
 - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to

znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,

- c. na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
4. Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
5. Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
6. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

7.2. Sposób umieszczania znaków.

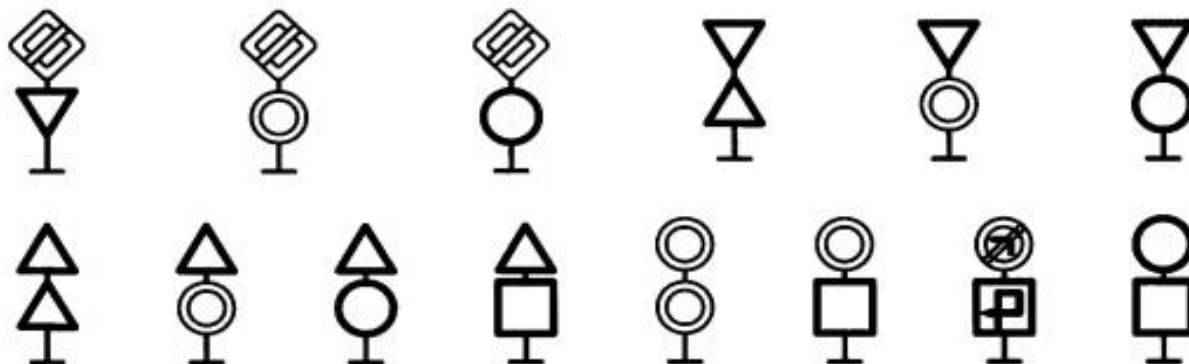
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

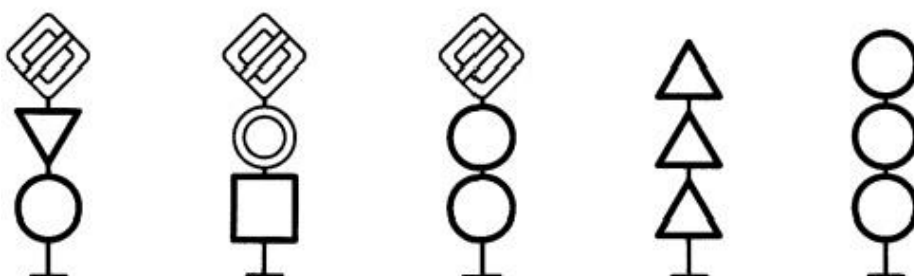
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:

- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym:



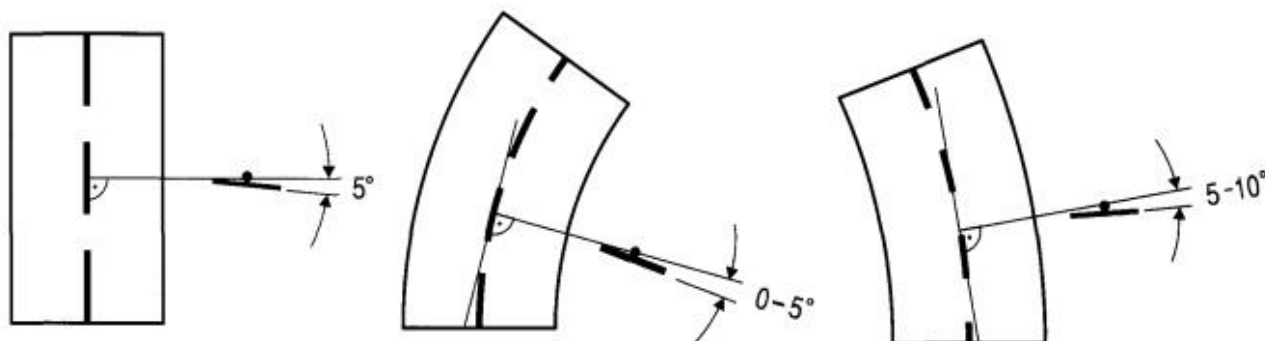
- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



7.3. Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

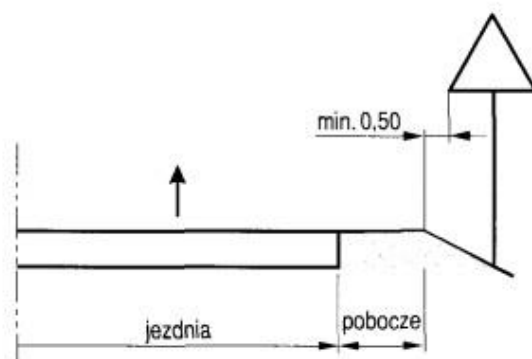
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



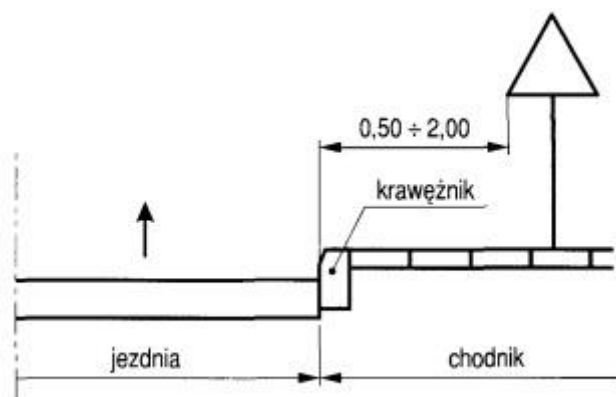
a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

7.4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż $0,5\text{ m}$. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



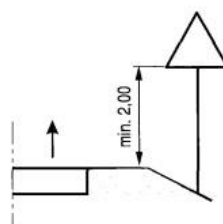
a) na drodze



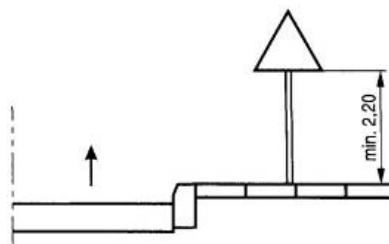
c) na ulicy

7.5. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 2,00 (min. 1,50)	min. 2,00 (2,20)

7.6. Wymiary znaków pionowych w podziale na grupy:

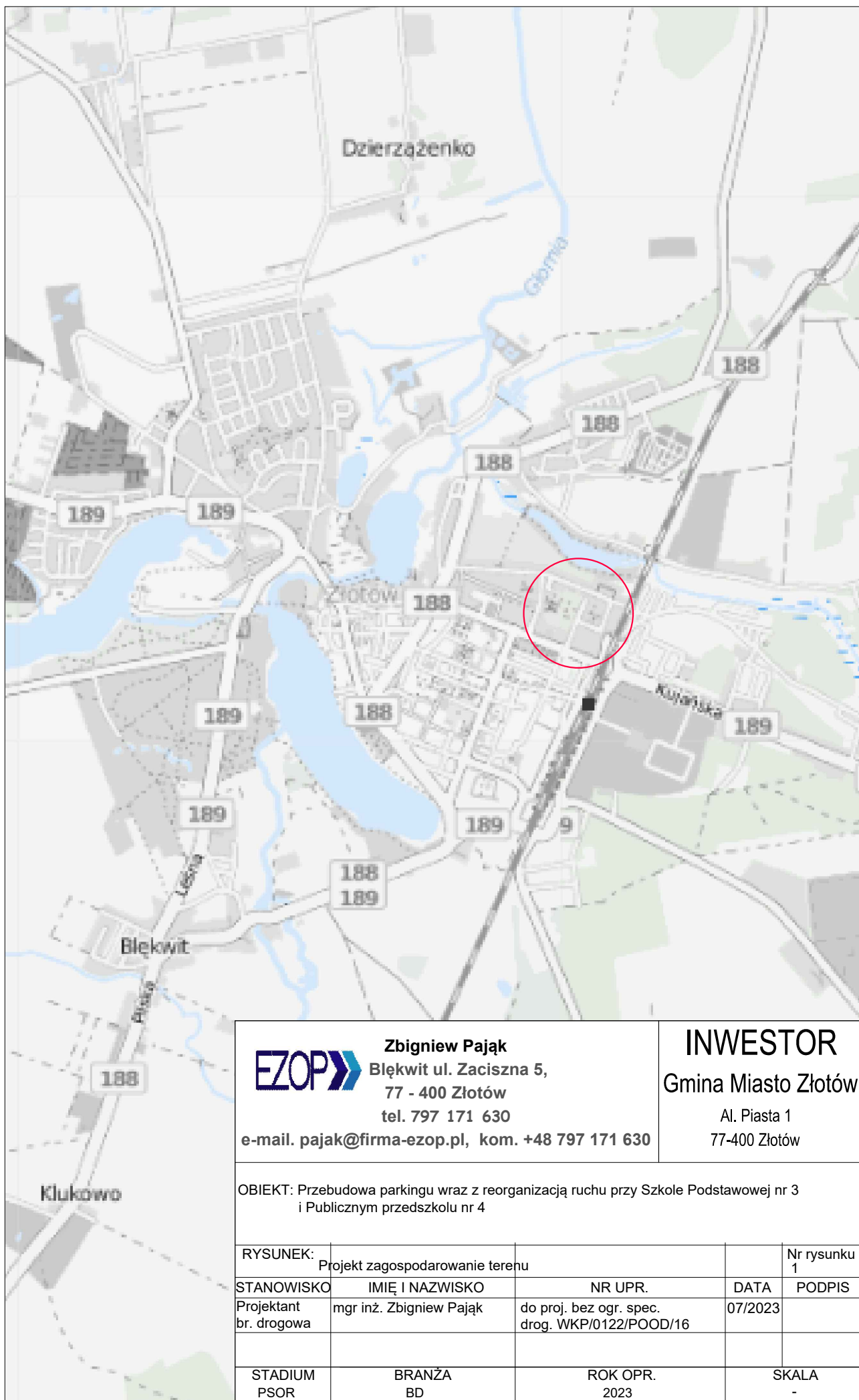
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
Duże	D	1050	900	900	$900+225n$
Średnie	S	900	800	600	$600+150n$
Małe	M	750	600	600	$600+150n$
Mini	MI	600	400	400	$400+10$

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, grudzień 2023 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

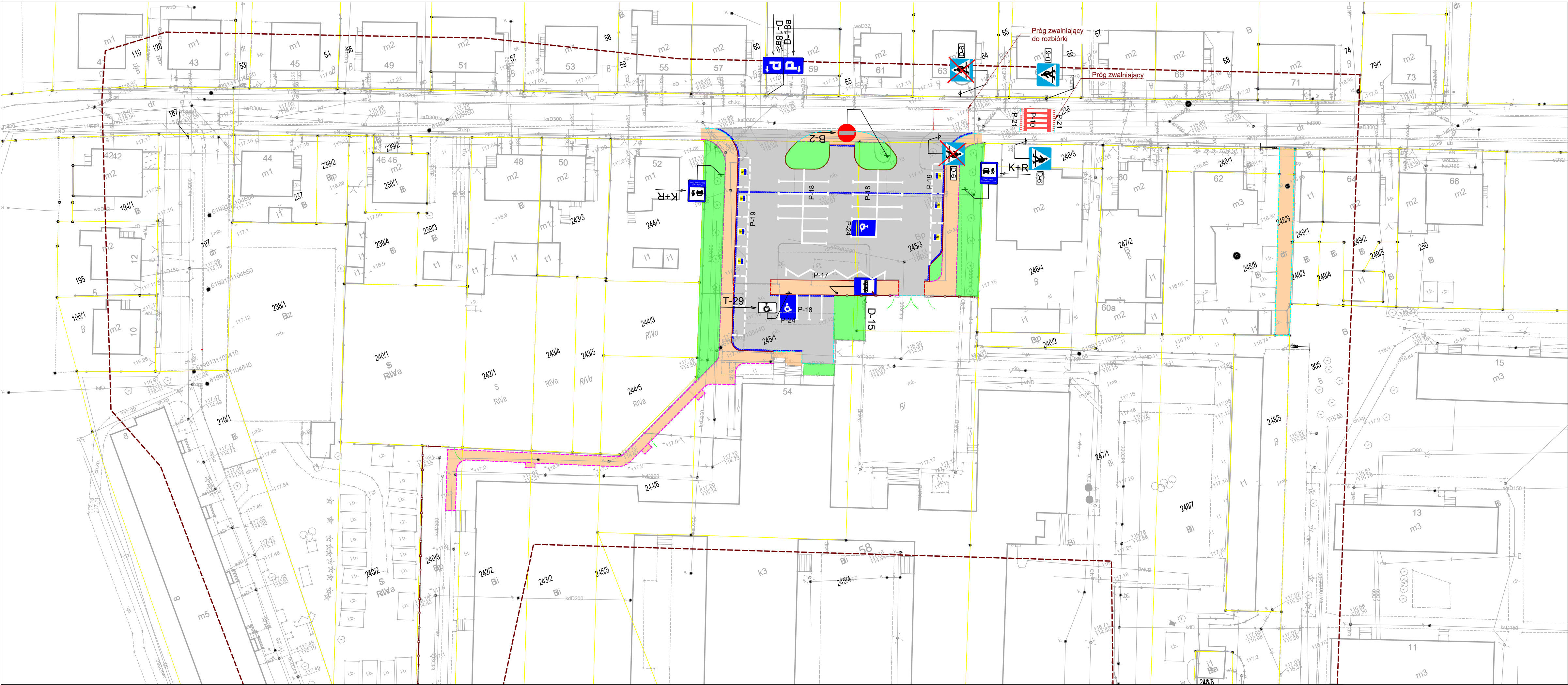


Zbigniew Pająk
Błękwi ul. Zacisza 5,
77 - 400 Złotów
tel. 797 171 630
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Gmina Miasto Złotów
Al. Piasta 1
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa parkingu wraz z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym przedszkolu nr 4

RYSUNEK:	Projekt zagospodarowanie terenu			Nr rysunku 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2023	
STADIUM PSOR	BRANŻA BD	ROK OPR. 2023	SKALA -	




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.80.2023
Położenie	Złotów 238, 240/1, 240/3, 240/2, 243/2, 244/6, 245/1, 245/3
Jednostka ewidencyjna	303101_1
Obszar ewidencyjny	0089 Złotów
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/18
	Układ PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	- - - -
Numer sekcji mapy	mapa numeryczna nie sprawdzano
Informacje o słabej jakości gruntach mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	
Data opracowania mapy	2023-01-23
Stan aktualny na dzień	2023-01-23
EarthGeo sp. z o.o. Nowy Dwór 21/2, 77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817669, tel. 767070759 wykonawca	Godeta uprawniony Mariola Anna Barcińska nr upr. 22611 kierownik prac


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD.6641.80.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZŁOTOWSKI
Wykonawca prac	EarthGeo sp. z o.o. Nowy Dwór 21/2, 77-400 Złotów NIP 7671714670, REGON 385023959 KRS 0000817669, tel. 767070759
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 2 z dn. 31.01.2023 r.
Imię i nazwisko, nr. Uprawnień zawodowych kierownika prac	Godeta uprawniony Mariola Anna Barcińska Nr upr. 22611

LEGENDA :

Branża drogowa :



D-18a - Projektowany znak pionowy



- Projektowane znaki poziome



D-6 - Istniejący znak pionowy do likwidacji



Zbigniew Pająk
Błękit ul. Zacisza 5,
77 - 400 Złotów
tel. 797 171 630
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Gmina Miasto Złotów
Al. Piasta 1
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa parkingu wraz z reorganizacją ruchu przy Szkole Podstawowej nr 3 i Publicznym przedszkolu nr 4

RYSUNEK: Projekt stałej organizacji ruchu		Nr rysunku 1.1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
Projektant	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2023
STADIUM PSOR	BRANŻA BD	ROK OPR. 2023	SKALA 1:500

