



PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PUBLICZNA DROGA GMINNA nr 162034N ul. Jeziorna w
miejscowości Pluski

NAZWA INWESTYCJI	Stała organizacja ruchu – publiczna droga gminna nr 162034N ul. Jeziorna w miejscowości Pluski gmina Stawiguda	
ZARZĄDCA DROGI	Wójt Gminy Stawiguda	
	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
INWESTOR	Gmina Stawiguda Ul. Olsztyńska 10 11-034 Stawiguda	GMINA STAWIGUDA 11-034 Stawiguda, ul. Olsztyńska 10 woj. warmińsko-mazurskie tel. 89 512 69 41 NIP 739-384-15-84
ZAPROJEKTOWAŁ	Agata Marchlewicz	<i>Agata Marchlewicz</i> PODINSPEKTOR
SPRAWDZIŁ	Tomasz Drewnik	z up. WÓJTA <i>mgr inż. Tomasz Drewnik</i> Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

DATA OPRACOWANIA – styczeń 2023r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. UZGODNIENIA**
- II. CZĘŚĆ OPISOWA**
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Przedmiot i cel opracowania
 - 3. Opis stanu istniejącego
 - 4. Projektowana organizacja ruchu
- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Obowiązująca organizacja ruchu
 - 3. Projekt stałej organizacji ruchu

I. UZGODNIENIA

Urząd Gminy Stawiguda

URZĄD GMINY STAWIGUDA

11-034 Stawiguda, ul. Olsztyńska 10
woj. warmińsko-mazurskie

Uzgodnienie

dot. PDR - ul. Jeziorna

w Pluskach

dnia 20.01.2023r.

Uzgadnia się z zastrzeżeniem

b/u z up. WOJTA

mgr inż. Tomasz Drewnik
kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Z uregulacji w klauzuli
Ki.IV.9120.5-5.2023

rewidujący projekt
stał się o.p. uchwa 5/2023
wprowadzić do 31.12.2023r.

Olsztyn, dnia: 30.01.2023r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

podpis
Andrzej Zbucko

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PUBLICZNA DROGA GMINNA nr 162034N ul. Jeziorna w miejscowości Pluski w gminie Stawiguda

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2022r. poz. 988, 1002, 1768, 1783 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
(Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
(Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314 z późn. zm.):
 - Załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe
 - Załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome
 - Załącznik nr 3 – sygnały drogowe
 - Załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa drogowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu w ciągu publicznej drogi gminnej – ul. Jeziorna w miejscowości Pluski, działki nr 268 i 281 obręb 0009. Zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu ograniczenia prędkości. Szczegóły zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiono na mapie w skali 1:1000.

3. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Pluski. Odcinek ulicy Jeziornej objęty zmianami stałej organizacji ruchu posiada nawierzchnię asfaltową z bardzo wąskim poboczem lub brak pobocza. Droga ta jest bardzo wąska i prowadzi wzdłuż linii brzegowej Jeziora Plusznego. Przy ulicy zlokalizowane są zabudowania jednorodzinne.

4. Projektowana organizacja ruchu

Projektuje się zmianę w stałej organizacji, polegającą na wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 20 km/h. Do oznakowania ulicy należy zastosować znak mały o średnicy 600mm. Lica znaków należy wykonać z folii typu 1. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00m od poziomu drogi.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO WPROWADZENIA:

SYMBOL ZNAKU	ILOŚĆ	WIELKOŚĆ	UWAGI
B-33	1 szt.	średnica 600 mm	Treść „20”

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.





