



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PUBLICZNA DROGA GMINNA nr 162033N ul. Klonowa w
miejscowości Pluski

NAZWA INWESTYCJI	Stała organizacja ruchu – publiczna droga gminna nr 162033N ul. Klonowa w miejscowości Pluski gmina Stawiguda	
ZARZĄDCA DROGI	Wójt Gminy Stawiguda	
	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
INWESTOR	Gmina Stawiguda Ul. Olsztyńska 10 11-034 Stawiguda	GMINA STAWIGUDA 11-034 Stawiguda, ul. Olsztyńska 10 woj. warmińsko-mazurskie tel. 89 512 69 41 NIP 739-384-15-84
ZAPROJEKTOWAŁ	Agata Marchlewicz	<i>Agata Marchlewicz</i> PODINSPEKTOR
SPRAWDZIŁ	Tomasz Drewnik	z up. WÓJTA <i>mgr inż. Tomasz Drewnik</i> Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

DATA OPRACOWANIA – styczeń 2023r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Obowiązująca organizacja ruchu
3. Projekt stałej organizacji ruchu

I. UZGODNIENIA

Urząd Gminy Stawiguda

URZĄD GMINY STAWIGUDA
11-034 Stawiguda, ul. Olsztyńska 10
woj. warmińsko-mazurskie

Uzgodnienie

dot. POR ul. Klonowa

W Pluskowach

dnia 19.01.2023r.

Uzgadnia się z zastrzeżeniem

b/u



Starostwo Powiatowe w Olsztynie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Z uwagami i kłopotami
KI-IV 7120.5-G 2023

na ewidencję projektu
stwierdzonego w dniu 6/2023

wprowadzić do 31.12.2023

Olsztyn, dnia 30.01.2023r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Podolski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PUBLICZNA DROGA GMINNA nr 162033N ul. Klonowa w miejscowości Pluski w gminie Stawiguda

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2022r. poz. 988, 1002, 1768, 1783 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
(Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
(Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314 z późn. zm.):
 - Załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe
 - Załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome
 - Załącznik nr 3 – sygnały drogowe
 - Załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa drogowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu w ciągu publicznej drogi gminnej – ul. Klonowa w miejscowości Pluski, na działce nr 893. Zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu strefy zamieszkania. Szczegóły zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiono na mapie w skali 1:1000.

3. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Pluski. Odcinek ulicy Klonowej objęty zmianami stałej organizacji ruchu posiada nawierzchnię asfaltową z utwardzonym poboczem. Wokół ulicy zlokalizowane są zabudowania jednorodzinne.

4. Projektowana organizacja ruchu

Projektuje się zmianę w stałej organizacji, polegającą na wprowadzeniu strefy zamieszkania. Do oznakowania ulic należy zastosować znaki wielkości 900x600mm. Lica znaków należy wykonać z folii typu 1. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00m od poziomu drogi. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,5m od krawędzi jezdni.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO WPROWADZENIA:

SYMBOL ZNAKU	ILOŚĆ	WIELKOŚĆ	UWAGI
D-40	2 szt.	900 x 600 mm	strefa zamieszkania
D-41	2 szt.	900 x 600 mm	koniec strefy zamieszkania
A-7	2 szt.	małe	ustęp pierwszeństwa

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO USUNIĘCIA:

SYMBOL ZNAKU	ILOŚĆ	UWAGI
B-33	2 szt.	„20”

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.





