

UMOWA Nr

zawarta w dniu 2024 r. w Dydni, pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Dydni, Dydnia 84, 36-204 Dydnia,

wpisaną w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000060020; posiadającą NIP: 686-154-41-47; Regon: 371109258

reprezentowaną przez:

Pana Romana Janowicza – Prezesa Zarządu OSP

zwanymi w dalszej treści umowy „**ZAMAWIAJĄCYM**”,

a

posiadającą NIP:, REGON:.....,

wpisaną w Sądzie Rejonowympod numerem KRS

z kapitałem zakładowym – zł,

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**WYKONAWCĄ**”,

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **”Zakup lekkiego specjalnego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla OSP Dydnia”**, zgodnie ze złożoną ofertą, tj. pojazd:

- a) Marka:
- b) Typ:
- c) Model podwozia:
- d) Rok produkcji podwozia:

Zamówienie jest współfinansowane przez Gminę Dydnia, oraz w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021 – 2027 priorytet FEPK.02 Energia i Środowisko / działania FEPK.02.05 Adaptacja do zmian klimatu Numer naboru **FEPK.02.05-IZ.00-002/23**.

2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Specyfikacji Warunków Zamówienia, będącym integralną częścią umowy oraz na warunkach realizacji zawartych w niniejszej umowie.

Minimalne parametry techniczne lekkiego samochodu specjalnego ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 na potrzeby OSP Dydnia:

L.p	Minimalne wymagania techniczno-użytkowe (minimalny poziom parametru, opis wymaganego rozwiązania technicznego lub opis wymaganego wyposażenia) dla lekkiego specjalnego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla OSP Dydnia
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2024 r. poz. 1251), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502), - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2010 r. poz.85 poz.553), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych) <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>
2	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie większa niż 6500kg.
2.2	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro VI E zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min 120 kW
2.3	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów wyposażoną w minimum 8 przełożeń do jazdy do przodu oraz jedno do jazdy do tyłu lub skrzynia manualną z liczbą przełożeń minimum 5 do przodu oraz jedno do jazdy do tyłu.

3	PODWOZIE Z KABINĄ
3.1	Pojazd fabrycznie nowy, podwozie nie starsze niż z 2023 r. Zabudowa z tego samego roku produkcyjnego co podwozie.
3.2	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 wyposażonym w centralny mechanizm różnicowy o konstrukcji planetarnej, umożliwiający wyrównanie prędkości obrotowej między osiami . Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie większy niż 3900mm.
3.3	Pojazd wyposażony w ogumienie letnie dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe. Dodatkowo wraz z pojazdem dostarczony musi zostać komplet 7 opon terenowych typu „All-Terrain”.
3.4	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 7150 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 3000 mm – z drabiną Szerokość nie większa niż 2500 mm – z zabudową Wymiary pojazdu podyktowane są wielkością bramy garażowej.
3.5	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - błotniki (elementy) – białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,
3.6	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem - zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego - kabina musi posiadać elektrycznie regulowane szyby przednie - kabina musi posiadać uchylane szyby w tylnym przedziale załogowym - pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać regał przystosowanymi do przewożenia podręcznego wyposażenia osobistego strażaka. Dodatkowo regał wyposażony musi zostać w podest z doprowadzonym zasilaniem DC12V przystosowany do montażu stacji ładujących latarek oraz radiotelefonów nasobnych
3.7	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP Asystent układu hamulcowego Halogeny przeciwmgielne Kamera cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor minimum 5". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.

3.8	Kabina wyposażona w fabryczny system klimatyzacji. Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa
3.9	Kabina musi być wyposażona w uchwyty ułatwiające wsiadanie we wszystkich oknach drzwiowych.
3.10	Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przechoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V). Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w radiostację przechoźną w standardzie analogowo-cyfrowym, spełniającą wymagania zawarte w załączniku nr 3 do rozkazu KGPS w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej z dnia 05.04.2019. Na podeście pomiędzy siedzeniami montaż 4szt. latarek ładowalne kątowe ze stacją ładującą.
3.11	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy.
3.12	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4.1	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania lub skręcania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 górnych przestrzeni skrytkowych oraz 4 otwierane skrytki w dolnych partiach kontenera z możliwością wykorzystania jako podesty robocze (<i>dolne skrytki muszą być uwzględnione w świadectwie dopuszczenia</i>). Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum jedna pionowa szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego, minimum jedna szuflada przystosowana do przewożenia co najmniej 2 aparatów OUO oraz minimum jedna pozioma szuflada przystosowana do przewożenia sprzętu rat-gaś. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamocowana aluminiowa skrzynia sprzętowa zamykana wiekiem z systemem wspomaganie otwarcia oraz zapobiegającym przed niekontrolowanym zamknięciem. Wewnątrz skrzyni zainstalowane oświetlenie wykonane w technologii LED uruchamiane wraz z oświetleniem przedziałów skrytkowych. Dodatkowo na dachu zabudowy zainstalowane muszą zostać uchwyty transportowe dla drabiny nasadkowej aluminiowej 3 przęsłowej
4.2	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. Dolne skrytki muszą posiadać zamki z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek.
4.3	Dach pojazdu w formie podestu roboczego musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową.
4.4	Dach pojazdu w formie podestu roboczego wyposażony w tylną drabinkę wejściową.
4.5	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie całego pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 5 punktów świetlnych).
4.6	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED zainstalowane w sposób zapewniający równomierne oświetlenie przedziałów na każdej wysokości.
4.7	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 230V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wyzwolenie wtyczki odbywać się musi w sposób automatyczny, w chwili uruchomienia silnika. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w

	pojeździe wyposażoną w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz układ monitorujący procentowy stan naładowania akumulatora.
4.8	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
4.9	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> • szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED. - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego, - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany w przedniej części pojazdu.
4.10	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym
4.11	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 30000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochylem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 3 m. Stopień ochrony masztu IP55). Maszt wyposażony musi być w automatyczny układ pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego składania masztu w chwili zwolnienia hamulca postojowego. <i>Maszt musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe.</i>
4.12	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5350 kg wraz z liną stalową o długości min 20 m zakończoną zaczepem hakowym, 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.
4.13	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu.
4.14	Pojazd musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 1000l z pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden włącznik rewizyjny, zamontowane fałochrony oraz linię spustową umożliwiającą całkowite opróżnienie zbiornika. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W75. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody.
4.15	W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,0 kVa z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy.
4.16	W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi być manipulator dodatkowy, kompatybilny z zainstalowaną w kabinie radiostacją, umożliwiający prowadzenie korespondencję radiową bez konieczności przebywania w kabinie załogowej.

4.1 7.	Pojazd wyposażony musi być w tzw. „kącik czystości” zainstalowany na wysuwanej szufladzie składający się z wylewki wody pod ciśnieniem uruchamianej poprzez otwarcie zaworu, dozownika mydła oraz dozownika ręczników papierowych.
5	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5.1	W pojeździe wygospodarowane musi zostać miejsce do przewożenia motopompy spalinowej typu „VE1500”. Motopompa zamontowana na wysuwanej tacy. Wbudowana w układ wodno-pianowy z zapewnieniem jej pełnej funkcjonalności i obsługi, z odprowadzeniem spalin poza strefę zabudowy. Zamawiający dostarczy motopompę na etapie realizacji przedmiotu zamówienia.
5.2.	W pojeździe zainstalowany musi zostać układ wodno-pianowy umożliwiający pracę motopompy typu VE1500 przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego lub zbiornika samochodu.
5.3.	Układ wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny oraz ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 30m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego z regulacją przepływu. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową.
5.4.	Pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowe oświetlenie dalekosiężne wykonane w technologii LED typu „LED-BAR” zlokalizowane w przedniej części pojazdu.
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Pojazd oklejony folią ostrzegawczą. Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących (<i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i>)
6.2.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące
6.3.	- Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i montażu sprzętu dostarczonego przez OSP do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem /w dniu odbioru/: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, oraz dla sprzętu jeśli jest wymagane- CNBOP - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Preferowane menu pojazdu w języku polskim.
6.4.	Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa, AdBlue (o ile taki posiada) oraz środka pianotwórczego oraz wszystkimi płynami eksploatacyjnymi

3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z całą dokumentacją dotyczącą przedmiotu umowy i nie wnosi w tym zakresie zastrzeżeń.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie Przedmiotu umowy. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy określony w ust. 1 powyżej, stanowi jego własność oraz wolny jest od wad fizycznych i prawnych. Ponadto Wykonawca oświadcza, że Przedmiot umowy określony w ust. 1 powyżej jest wolny od praw osób trzecich oraz, że nie jest przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia.
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działania lub zaniechanie.

§ 2

Parametry techniczne

1. Wykonawca oświadcza, iż samochód będący przedmiotem Umowy jest fabrycznie nowy, wyprodukowany w r. jest jego własnością, pozostaje wolny od wad fizycznych i prawnych, nie mają do niego prawa osoby trzecie, nie jest przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia, nie był rejestrowany w kraju lub poza granicami RP.
2. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy będzie odpowiadał powszechnie obowiązującym przepisom prawa oraz wszelkim wymogom nałożonym na użytkownika przez władze publiczne.
3. Wraz z przedmiotem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia umownego następujące dokumenty:
 - a) świadectwo homologacji pojazdu,
 - b) świadectwo dopuszczenia przedmiotu umowy do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terenie Polski,
 - c) książki gwarancyjne pojazdu oraz wyposażenia,
 - d) polską kartę pojazdu,
 - e) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu w języku polskim (w formie papierowej i elektronicznej – CD, pendrive);
 - f) katalog części zamiennych w języku polskim dotyczący podwozia pojazdu oraz zabudowy (w formie papierowej lub elektronicznej lub w formie dostępu on-line),
 - g) informacje o wymaganych okresach lub przebiegach przy których wymagane jest wykonanie przeglądów pojazdu oraz zabudowy wraz z informacją zawierającą parametry i nazwy producenta niezbędnych materiałów eksploatacyjnych (oleje, smary, filtry itp.),
 - h) świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP dla zamontowanego wyposażenia dla którego wymagane jest przepisami prawa posiadanie przedmiotowego świadectwa.
 - i) inne wymienione w SIWZ.
4. Wykonawca zobowiązany jest posiadać autoryzację producenta przedmiotu dostawy w zakresie napraw i przeglądów zabudowy przedmiotu dostawy.
5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis gwarancyjny pojazdu przez Autoryzowane Stacje Obsługi na terenie Polski.
6. Wykonawca może oznakować niektóre części pojazdu własnym logiem.

§ 3

Wynagrodzenie

1. Za przedmiot umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości: zł netto (słownie:), mające charakter wynagrodzenia ryczałtowego.
2. Cena wskazana w ust. 1 zostanie powiększona o należny podatek od towarów i usług VAT w wysokości obowiązującej w chwili wystawienia faktury VAT.

3. W dniu podpisania umowy stawka podatku od towarów i usług VAT wynosi % (słownie:.....), a wysokość podatku zł (słownie: sto.....), natomiast cena **brutto wynosi** zł (słownie:
4. W przypadku zmiany w trakcie wykonania Umowy wysokości stawki podatku od towarów i usług (VAT), wartość wynagrodzenia umownego brutto ulegnie zmianie, w ten sposób, iż obejmie ono podatek od towarów i usług (VAT) w zmienionej wysokości. Nie powoduje to jednak w żadnym wypadku zmiany wysokości wynagrodzenia netto wskazanego w § 3 ust. 1 i nie wymaga zmiany Umowy.
5. Wynagrodzenie umowne obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym również: koszt szkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu.
6. Wynagrodzenie umowne jest stałe do końca trwania umowy i nie podlega zmianie w trakcie obowiązywania niniejszej umowy.
7. Płatność wynagrodzenia umownego zostanie zrealizowana na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT z załączonym protokołem odbioru dostawy i potwierdzeniem przeprowadzenia szkolenia o którym mowa w § 4 ust. 5 umowy.
8. Wykonawca wystawi fakturę w następujący sposób:
 - a) Nabywca: Ochotnicza Straż Pożarna w Dydni, Dydnia 84, 36-204 Dydnia; NIP: 686-154-41-47.
9. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony bez zastrzeżeń **protokół odbioru końcowego**, o którym mowa w §6 ust.1 umowy.
10. Płatność należności zostanie dokonana przelewem na wskazane przez Wykonawcę konto nr: w terminie do **30 dni** od daty doręczenia przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z niezbędnym **protokołem odbioru końcowego**.
11. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT, a za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Z uwagi na dokonanie wyboru oferty prowadzącego do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług w zakresie – - odprowadzenie podatku VAT w kwocie –.....- leży po stronie Zamawiającego (*dotyczy jedynie sytuacji, gdy wybór oferty prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług*).

§ 4

Procedura odbioru

1. Odbiór pojazdu nastąpi w siedzibie Wykonawcy przez Zamawiającego tj. OSP Dydnia, w terminie i godzinach uzgodnionych między stronami, jednak nie później niż w terminie, o którym mowa w §4 ust.2 umowy.
2. Wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w terminie do **3 miesięcy od dnia zawarcia umowy** (*należy wpisać wg oferty*).
3. Dostawa przedmiotu umowy będzie realizowana jednorazowo w dzień roboczy (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7:00 do 10:00.
4. Wykonawca przynajmniej na 5 dni przed planowanym odbiorem zawiadomi

Zamawiającego o terminie odbioru i szkoleniu pracowników w piśmie przesłanym w formie elektronicznej na adres **s.pytlowany@gminadydnia.pl**. Zamawiający potwierdzi termin odbioru i szkolenia. Zmiana tak ustalonego terminu odbioru wymaga zgody Zamawiającego.

5. W dniu odbioru Wykonawca przeszkoli co najmniej 5 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu. Czas trwania szkolenia – co najmniej 5 godzin.
6. Samochód ratowniczo-gaśniczy przekazany przez Wykonawcę Zamawiającemu będzie posiadał **pełny zbiornik paliwa oraz uzupełnione inne płyny eksploatacyjne**.
7. Przed odbiorem samochodu stanowiącego przedmiot umowy, Zamawiający będzie mógł monitorować przebieg procesu budowy, oraz zgłaszać ewentualne uwagi, co do rozmieszczenia elementów wyposażenia. Wykonawca w miarę możliwości technicznych będzie uwzględniał zgłaszane przez przedstawicieli Zamawiającego uwagi.

§ 5

Przedstawiciele stron

1. Osoby odpowiedzialne za wykonanie przedmiotu umowy:
 - a) ze strony Zamawiającego: tel.:
 - b) ze strony Wykonawcy:tel.
2. Każda ze Stron oświadcza, że wymienione wyżej osoby są umocowane przez Stronę do dokonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu umowy. Osoby wymienione wyżej nie są upoważnione do dokonywania czynności, które mogłyby powodować zmiany w niniejszej umowie.

§ 6

Procedura odbioru

1. Prawidłowa realizacja przedmiotu umowy będzie potwierdzona spisaniem **protokołu odbioru końcowego (etap II odbioru przedmiotu umowy)** podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru złożenia Zamawiającemu ważnego świadectwa dopuszczenia przedmiotu zamówienia w ochronie przeciwpożarowej wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej.
3. Wykonawca w dniu odbioru przekaże Zamawiającemu wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania i użytkowania pojazdu pożarniczego.
4. Zamawiający odmówi przejęcia przedmiotu umowy w całości, jeśli nie będzie on choćby w części odpowiadał opisowi zawartemu w SWZ i w złożonej ofercie wraz z załącznikami i nie będzie posiadał świadectwa dopuszczenia dla samochodu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz.553).
5. W przypadku stwierdzenia podczas **odbioru techniczno-jakościowego (etap I odbioru przedmiotu umowy)** usterek (wad), Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego

usunięcia w terminie wskazanym przez Zamawiającego. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterkach. Po usunięciu usterek (wad) wskazanych w protokole odbioru techniczno-jakościowego obędzie się kolejny odbiór techniczno-jakościowy przedmiotu umowy w całości, z którego zostanie sporządzony protokół.

6. Zamawiający może zażądać wymiany wadliwego przedmiotu dostawy lub elementu przedmiotu dostawy na nowy wolny od wad.
7. Za datę wykonania przez Wykonawcę przedmiotu niniejszej Umowy (termin zakończenia całego zakresu dostawy objętego umową, o którym mowa w § 4 ust. 2 niniejszej umowy), uznaje się datę zakończenia odbioru, stwierdzoną w **Protokole odbioru końcowego bez uwag**.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na przedmiot umowy:
..... miesięcy (*okres podany przez Wykonawcę w ofercie*) gwarancji (podwozie i podzespoły dostarczonego pojazdu).
..... miesięcy (*okres podany przez Wykonawcę w ofercie*) gwarancji (zabudowa dostarczonego pojazdu).

Gwarancja na wyposażenie pojazdu i specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta wyposażenia lub sprzętu, nie mniej niż 1 rok od daty odbioru przedmiotu zamówienia.

2. Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem protokolarnego bezusterkowego odbioru samochodu przez Zamawiającego.
3. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się na przyjazd serwisu do siedziby Zamawiającego w terminie do 72 godzin od momentu zgłoszenia telefonicznego pocztą elektroniczną lub faksem w celu naprawy lub ustalenia zakresu naprawy. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu serwisu pogwarancyjnego (na zasadach ustalonych w odrębnej umowie), co nie uchybia uprawnieniu Zamawiającego do skorzystania z innego serwisu.
4. W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt.
5. W przypadku dwukrotnego powtórzenia się tej samej usterki podlegającej gwarancji lub zaistnienia usterki niemożliwej do usunięcia, Wykonawca, zobowiązuje się do wymiany wadliwej części lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części na nowy wolny od wad, w terminie 30 dni roboczych od dnia zawiadomienia o usterce. Termin gwarancji dla wymienionej części lub zespołu biegnie na nowo od dnia jej/jego wymiany.
6. Za usterkę podlegającą gwarancji, niemożliwą do usunięcia uważa się usterkę, której Wykonawca nie usunął w terminie 30 dni od dnia zawiadomienia o jej wystąpieniu.
7. Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę o jej usunięciu.
8. W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci

uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu - w szczególności zawartej Umowy - istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji.

9. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
- limitu kilometrów oraz limitu przepracowanych godzin w okresie obowiązywania gwarancji,
 - postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
 - dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wszystkich częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
10. W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad w ramach ceny oferty w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady.
11. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
12. Wykonawca oświadcza, że postanowienia niniejszego paragrafu oraz wykonanie ciężących na nim obowiązków gwarancyjnych nie będą, w żadnym przypadku wyłączały, uchybiały lub ograniczały gwarancji udzielanej przez Producenta samochodu (podwozia i zabudowy), a w przypadku naruszenia tego zobowiązania, Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia wszelkich kosztów tym spowodowanych w terminie 7 dni od dnia wezwania do zapłaty.
13. W przypadku stwierdzenia ukrytych wad technicznych koszty napraw pokryje Wykonawca.
14. Zgłoszenie wad przedmiotu umowy będzie następowało w formie pisemnej lub pocztą elektroniczną. W tym celu Wykonawca wskazuje adres e-mail dostępny w godzinach pracy Zamawiającego. Zgłoszenia przesłane po godzinach pracy Wykonawcy traktowane będą jak wysłane w najbliższym dniu roboczym o godzinie rozpoczęcia pracy Wykonawcy.
- Dodatkowo do obsługi zgłoszeń uszkodzeń i awarii Wykonawca wskazuje kontakt:
- telefonicznie na numer,
 - faksem na numer, w dni robocze w godzinach 7:00 – 16:00.
15. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji dwukrotnej naprawy elementu wyposażenia i niniejszy element nadal wykazuje wady uniemożliwiające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca dostarczy nowy element, wolny od wad zgodnie z warunkami gwarancji.
16. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o czas od momentu stwierdzenia wady do jej usunięcia.
17. Wykonawca odpowiada za wady w wykonaniu przedmiotu umowy również po okresie rękojmi, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie przed upływem okresu

- rękojmi.
18. Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszelkie uprawnienia z tytułu gwarancji udzielonych przez producentów materiałów i urządzeń dostarczonych i zamontowanych w ramach niniejszej umowy, wydając w tym celu Zamawiającemu właściwe dokumenty gwarancyjne, stanowiące załączniki do niniejszej Gwarancji.
 19. Na czas usuwania awarii, wad samochodu Wykonawca, na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do dostarczenia samochodu zastępczego o parametrach nie gorszych niż samochód dostarczony w ramach niniejszej umowy.
 20. W przypadkach uzasadnionych względami technicznymi lub formalno-prawnymi, które uniemożliwiają usunięcie wad w wyznaczonym terminie, Zamawiający wyznaczy inny termin ich usunięcia.
 21. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej. W innych wypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady rzeczy objętej gwarancją uprawniony z gwarancji nie mógł z niej korzystać.
 23. Pozostałe warunki gwarancji zostaną określone w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy.

§ 8

Podwykonawcy

1. Powierzenie jakiegokolwiek części niniejszej umowy do realizacji przez podwykonawcę wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców, odpowiadając za ich działania i zaniechania jak za własne, w tym również za dotrzymanie terminów wykonania prac.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za ewentualne straty i szkody wynikłe w związku z wykonywanymi pracami przez podwykonawców.
4. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcy.
5. Zapisy w §9 będą miały zastosowanie tylko i wyłącznie w przypadku realizacji usług świadczonych przez podwykonawców.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 3 za każdy dzień zwłoki (termin wykonania przedmiotu umowy określono w § 4 ust.2 niniejszej umowy).

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu umowy, niezależnie od uprawnień wynikających z rękojmi lub gwarancji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,1 % ceny ofertowej brutto określonej w § 3 ust. 3 Umowy za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu przewidzianego na usunięcie wad.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za opóźnienie w ukończeniu naprawy przedmiotu umowy lub opóźnienie w przyjeździe serwisu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,1 % ceny ofertowej brutto określonej w § 3 ust. 3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 3.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę, z przyczyn pozostających po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto określonej w § 3 ust. 3 Umowy.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 3.
7. Wykonawca nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego.
8. Zapłata kary umownej na rzecz Zamawiającego może nastąpić poprzez potrącenie naliczonej wysokości kary z kwoty należnej do zapłaty Wykonawcy wynikającej z wystawionej przez niego faktury w oparciu o notę księgową wystawioną przez Zamawiającego.
9. Jeżeli na skutek niedotrzymania terminu wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 2 z winy Wykonawcy, Zamawiający nie otrzyma środków zewnętrznych, to niezależnie od ustaleń wymienionych w ust. 1 (kar umownych) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy może zostać pomniejszone o wartość nieotrzymanych środków zewnętrznych.
10. Niezależnie od powyższych postanowień Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach wynikających z Kodeksu Cywilnego.
11. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 3 umowy.
12. Jeżeli szkoda przewyższa wartość kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia naprawienia szkody na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
13. Zapłata kar umownych nastąpi w terminie 7 dni od dnia wezwania do zapłaty.
14. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia umownego. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy w związku z powstaniem obowiązku zapłaty kar umownych.

§ 10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo do wypowiedzenia niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w szczególności w przypadku co najmniej 7 dniowej zwłoki Wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy względem terminów określonych w umowie lub na jej podstawie.
2. Zamawiający ma prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - a) otwarcia likwidacji Wykonawcy,
 - b) wykreślenia Wykonawcy z właściwej ewidencji,
 - c) zajęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym mu wykonanie umowy, a Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, tj. w terminie 24 godzin zawiadomić Zamawiającego o zaistnieniu zdarzeń opisanych w pkt a-c niniejszego ustępu.
3. W przypadku gdy łączna wysokość (suma) kar umownych osiągnie wysokość 10 % łącznej ceny ofertowej brutto wskazanej w § 3 ust. 3 Umowy, niezależnie od uprawnienia do naliczenia kary umownej, o których mowa w §9 ust. 1 Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
4. Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w terminie do 30 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
5. Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczania dodatkowego terminu w przypadku co najmniej 30 dniowego opóźnienia Wykonawcy w realizacji umowy, w stosunku do terminów określonych w niniejszej umowie lub na jej podstawie.
6. Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. Wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy nie ogranicza możliwości dochodzenia kar umownych.

§ 11

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają zachowania pod rygorem nieważności formy pisemnej.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany niniejszej Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
3. Zmiany Umowy, o których mowa w ust. 2 mogą nastąpić w przypadku zaistnienia co najmniej jednej z następujących okoliczności:
 - 1) dokonanie zmiany Umowy jest korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności:
 - a) może obniżyć koszt realizacji przedmiotu Umowy,
 - b) może przyczynić się do podniesienia bezpieczeństwa wykonania przedmiotu Umowy,
 - c) może przyczynić się do podniesienia jakości wykonania przedmiotu Umowy,

- zastosowania nowszych technologii/ rozwiązań itp.,
- d) może przyczynić się do usprawnienia jego właściwości użytkowych, podniesienia efektywności działania,
 - e) może przyczynić się do korzystnego dla Zamawiającego skrócenia terminu realizacji wykonania przedmiotu Umowy,
- 2) w przypadku uchwalenia lub zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznych, zaleceń i dokumentów programowych, z których treści wynika konieczność lub zasadność wprowadzenia zmian Umowy,
 - 3) w przypadku, gdy konieczność zmiany Umowy wynikać będzie z umów, wytycznych, zaleceń, decyzji lub innych dokumentów, którymi stroną lub autorem będą instytucje finansujące dostawę lub inne organy publiczne albo sądy,
 - 4) podczas wykonania przedmiotu Umowy zaistnieje konieczność dokonania uszczegółowienia, wykładni lub doprecyzowania poszczególnych zapisów Umowy, nie powodujących zmiany celu i istoty Umowy,
 - 5) obiektywnie jest to niezbędne dla zachowania i realizacji celów Umowy, dla których została ona zawarta,
 - 6) w przypadku zaistnienia innej istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy bez dokonania jej zmian nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w na etapie zawierania Umowy,
 - 7) zaistnieje potrzeba zmiany dokonana na podstawie uzgodnionych możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w opisie,
 - 8) zmiany producenta urządzeń lub wyposażenia zaproponowanego w ofercie przy zachowaniu parametrów równoważności.
 - 9) zmiany terminu wykonania umowy w przypadku:
 - a) zaistnienia siły wyższej, czyli zdarzenia, którego nie można było przewidzieć. Maksymalny okres przesunięcia terminu zakończenia umowy będzie równy okresowi przerwy w świadczeniu dostawy. Siła wyższa, to zdarzenie zewnętrzne o obiektywnie małym stopniu prawdopodobieństwa pojawienia się zdarzenia w określonej sytuacji, a którego szkodliwe następstwo przy zastosowaniu współczesnej techniki uniemożliwia wykonawcy wykonywanie w części lub całości jego zobowiązań;
 - b) działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie zamówienia, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron umowy,
 - c) uwzględnienia wniosku Zamawiającego o przedłużenie terminu realizacji umowy do instytucji przyznających dofinansowanie. Zmiana ta wymaga pisemnej akceptacji podmiotów przyznających dofinansowanie.
 - 10) Zmian treści o charakterze informacyjno – instrukcyjnym , niezbędnych dla sprawniej realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności zmian dotyczących Wykonawcy lub Zamawiającego, zmiany osób upoważnionych do kontaktów, zmiany osób odpowiedzialnych za potwierdzenie prawidłowej realizacji zamówienia, zmiany miejsca odbiorów (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy).
4. Zmiana umowy może także nastąpić w przypadkach, o których mowa w ustawie Prawo zamówień publicznych, w szczególności:

- 1) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy – w przypadku działania siły wyższej; w przypadku zaistnienia okoliczności mających wpływ na prawidłową realizację umowy;
- 2) wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy,
- 3) przesunięcia terminu wykonania i odbioru przedmiotu umowy – w przypadku, gdy zaistnieje okoliczność, która nie była znana i nie można było jej przewidzieć na etapie podpisywania umowy w szczególności zakazy i nakazy wynikające z decyzji innych organów lub zmiany prawne,
- 4) zmiana parametrów technicznych przedmiotu zamówienia – w przypadku gdy z przyczyn technicznych (w szczególności zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku urządzenia zaoferowanego w ofercie) konieczne jest dokonanie zmiany np. rodzaju/modelu/typu, a parametry te nie będą gorsze niż parametry zaproponowanego w ofercie urządzenia,
- 5) zmiana danych związanych z obsługą administracyjną – organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego).

§ 12

Postanowienia dodatkowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
3. Wszystkie ewentualne kwestie sporne powstałe na tle wykonania niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory podlegają rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Wykonawcy i 2 egzemplarze dla Zamawiającego.

§ 13

Załączniki

Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:

- a) Specyfikacja Warunków Zamówienia,
- b) Oferta Wykonawcy z dnia

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

