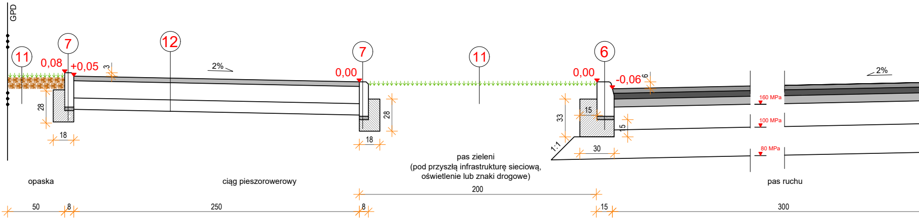
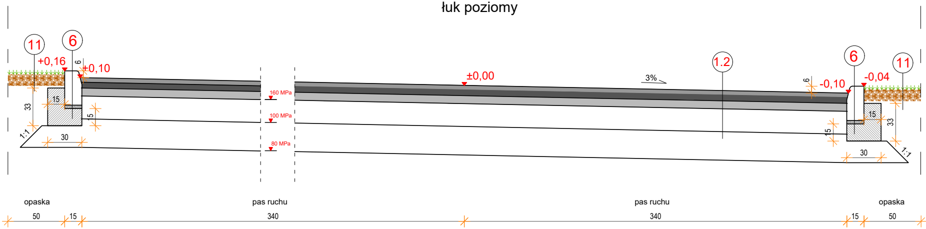
Przekrój

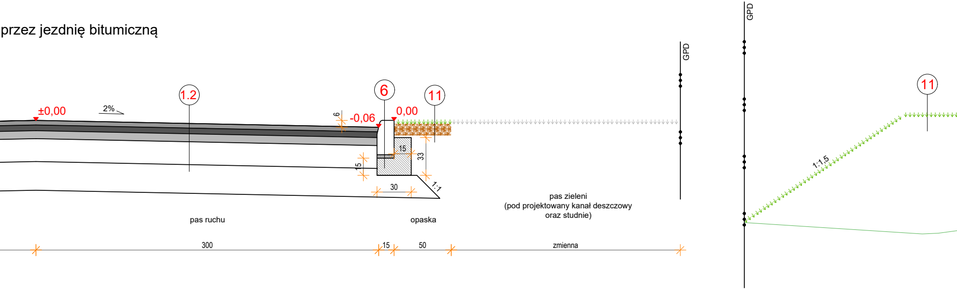

GPD
11
7
12
7
11
6
0,08
+0,05
3
2%
0,00
0,00
-0,06
6
2%
28
18
28
18
33
15
15
30
1:1
160 MPa
100 MPa
80 MPa
opaska
ciąg pieszorowerowy
pas zieleni
(pod przyszłą infrastrukturę sieciową,
oświetlenie lub znaki drogowe)
pas ruchu
200
50
8
250
8
15
300

Przekrój przez jezdnię bitumiczną
łuk poziomy

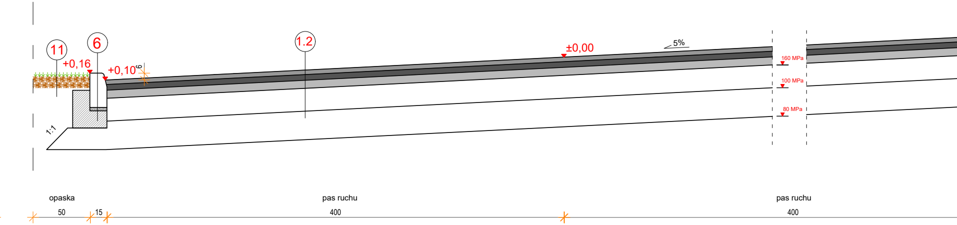

11
6
+0,16
6
+0,10
±0,00
3%
1.2
6
-0,10
-0,04
6
11
15
33
15
1:1
30
160 MPa
100 MPa
80 MPa
15
33
15
30
1:1
opaska
pas ruchu
pas ruchu
opaska
50
15
340
340
15
50

C:\Users\Tomek\Desktop\wetransfer-33db96\Przekroje\Rys 4 Przekroje konstrukcyjne K1-K12 (14.11.2018).dwg

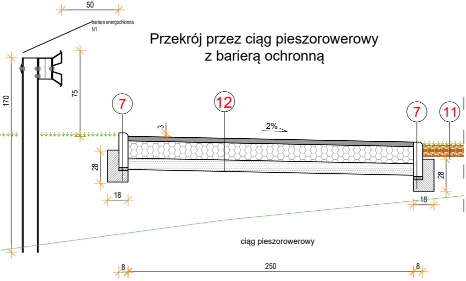
przez jezdnię bitumiczną


±0,00
2%
1.2
6
-0,06
6
0,00
11
15
15
33
30
1:1
GPD
GPD
11
1:1,5
pas ruchu
opaska
pas zieleni
(pod projektowany kanał deszczowy
oraz studnie)
300
15
50
zmienna

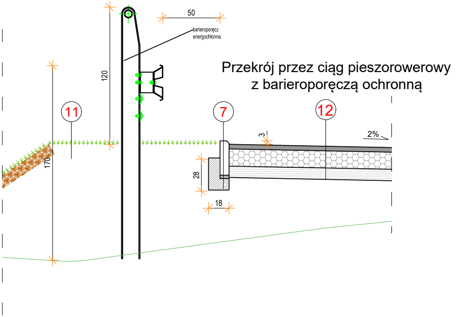
Przekrój przez jezdnię bitumiczną łuk poziomy

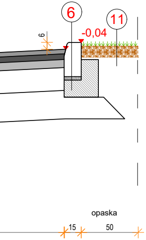

11
6
+0,16
+0,10
6
1.2
±0,00
5%
160 MPa
100 MPa
80 MPa
1:1
opaska
pas ruchu
pas ruchu
50
15
400
400

Przekrój przez ciąg pieszorowerowy z barierą ochronną

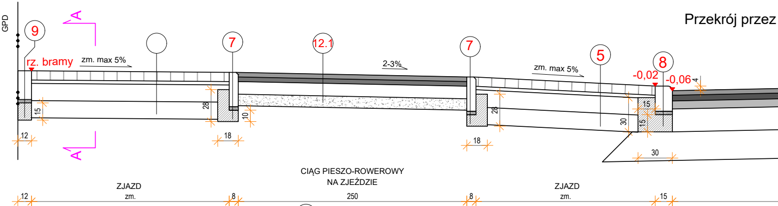

50
bariera energochłonna N1
170
75
7
12
7
11
3
2%
28
28
18
18
ciąg pieszorowerowy
8
250
8

Przekrój przez ciąg pieszorowerowy z barieroporęczą ochronną

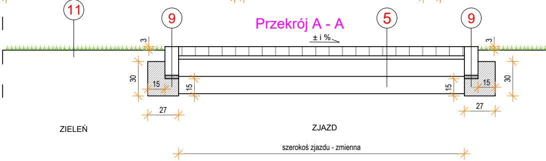

50
barieroporęcz energochłonna
120
170
11
7
12
3
2%
28
18

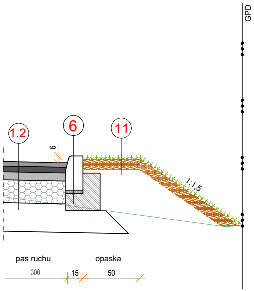

6
11
6
-0,04
opaska
15
50

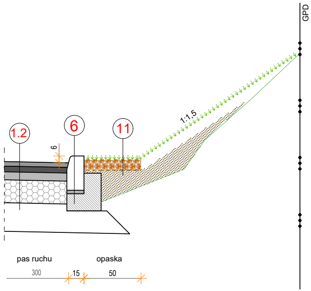
Przekrój przez


GPD
A
A
9
rz. bramy
zm. max 5%
7
12.1
2-3%
7
zm. max 5%
5
8
-0,02
-0,06
4
15
28
10
28
15
30
15
12
18
18
30
CIĄG PIESZO-ROWEROWY NA ZJEŹDZIE
ZJAZD
zm.
ZJAZD
zm.
12
8
250
8
15

Przekrój A - A

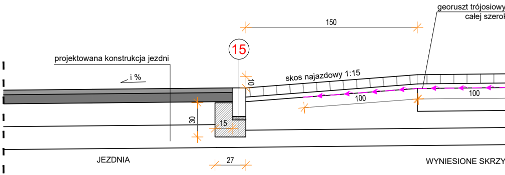

11
9
5
9
± i %
3
3
30
15
15
15
15
30
27
27
ZIELEŃ
ZJAZD
szerokoś zjazdu - zmienna


GPD
1.2
6
11
6
1:1,5
pas ruchu
opaska
300
15
50

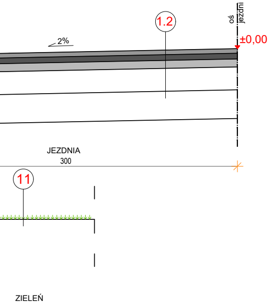

GPD
1.2
6
11
6
1:1,5
pas ruchu
opaska
300
15
50

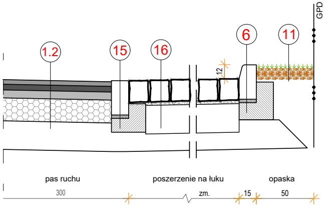
Przekrój przez jezdnię i wyniesione skrzyżowanie

- typ konstrukcji jezdni: wszystkie typy

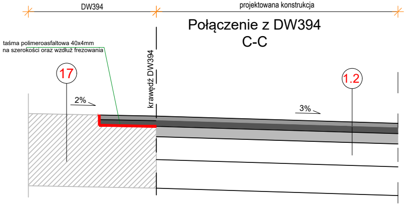

georuszt trójosiowy
całej szerok
150
15
projektowana konstrukcja jezdni
i %
skos najazdowy 1:15
10
100
100
30
15
JEZDNIA
27
WYNIESIONE SKRZY

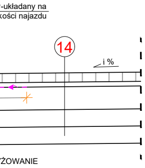
zjazd

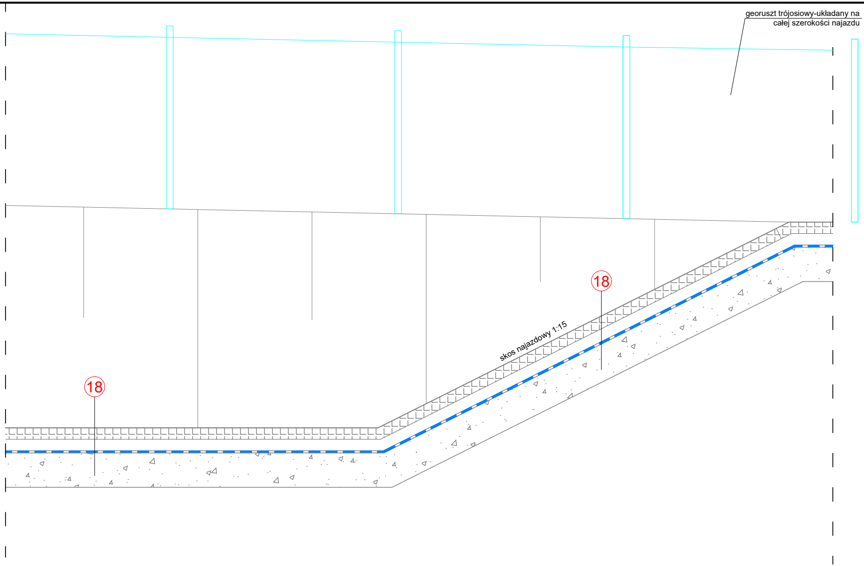

1.2
oś jezdni
±0,00
2%
JEZDNIA
300
11
ZIELEŃ

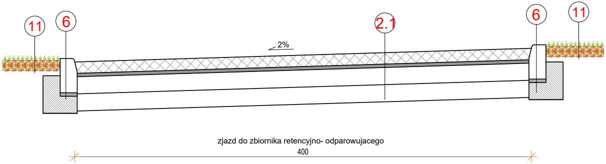

GPD
1.2
15
16
6
11
12
pas ruchu
poszerzenie na łuku
opaska
300
zm.
15
50

Połączenie z DW394
C-C


DW394
projektowana konstrukcja
taśma polimeroasfaltowa 40x4mm
na szerokości oraz wzdłuż frezowania
17
2%
krawędź DW394
1.2
3%


-układany na
kości najazdu
14
i %
ŻOWANIE


georuszt trójosiowy-układany na
całej szerokości najazdu
18
skos najazdowy 1:15
18


11
6
2%
2.1
6
11
zjazd do zbiornika retencyjno- odparowujacego
400

1.1 JEZDNIA BITUMICZNA, KR2

warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W - gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA:min.52cm

3 JEZDNIA Z K. BETONOWEJ, KR2

kostka bet. szara typu "kość" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA:min.52cm

7 OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C8/10 z oporem gr. 10cm
SUMA:43cm

9 OPORNIK BETONOWY

opornik betonowy 12x25 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 (z oporem) gr. 15cm
SUMA:43cm

11 ZIELEŃ

trawa na w-wie gleby urodajnej gr. 10cm
SUMA:10cm

17 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA

konstrukcja istniejąca DW349

18 UMOCNIENIE SKARP I DNA ZBDIORNIKA

płyty bet. ażurowe 900x60x10cm typu Jumbo
podsypka piaskowa gr. 10cm
Geowłóknina gr. 0,59mm (220g/m2)
grunt rodzimy
SUMA:20cm

1.2 JEZDNIA BITUMICZNA, KR3

warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W - gr. 5cm
warstwa podbudowy bitumicznej AC22P - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. 25cm
SUMA:min.61cm

4 M. POSTOJOWE Z KOSTKI

kostka bet. szara typu "cegła" bez fazy gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. 15cm
SUMA:46cm

12 CIĄG PIESZOROWEROWY- K. PODSTAWOWA ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. PODSTAWOWA

warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}\leq 4$MPa, gr. 10cm
SUMA:29cm

13 CHODNIK

kostka bet. szara typu "cegła" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa z gruzu betonowego sortowanego frakcji 0-32 stab. mech. gr. 10cm
SUMA:21cm

15 KRAWĘŻNIK KAMIENNY

opornik kamienny 15x30 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 (z oporem) gr. 15cm
SUMA:48cm

160 MPa wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2

Wymagane minimalne wskaźniki zagęszczenia skarp korpusu drogowego $I_S\geq 0,95$

2 KONSTRUKCJA Z PŁYT AŻUROWYCH

płyty bet. ażurowe 40x60x10cm szare i grafitowe (otwory wypełnione kr. łamanym 2/8)
podsypka z kr. łamanego stab. mech. 2/8 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. 15cm
SUMA:48cm

5 ZJAZD

kostka bet. grafitowa typu "kość" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. 15cm
SUMA:41cm

12.1 CIĄG PIESZOROWEROWY- K. WZMOCNIONA ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. WZMOCNIONA

warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 11cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}\leq 4$MPa, gr. 10cm
SUMA:29cm

14 WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE

kostka bet. czarna typu "kość" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa mrozoochronna- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}\leq 4$MPa, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA:min.62cm

16 POSZERZENIE NA ŁUKU

kostka kamienna 19/21 spoinowana fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowej
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 25 cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ 6,0 MPa MPa gr.15 cm
SUMA:63cm

2.1 KONSTRUKCJA Z PŁYT AŻUROWYCH ZJAZD DO ZBIORNIKA

płyty bet. ażurowe 40x60x10cm szare i grafitowe (otwory wypełnione kr. łamanym 2/8)
podsypka z kr. łamanego stab. mech. 2/8 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego $k_{10}\geq 8$m/dobę, gr. 15cm
SUMA:48cm

6 KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
SUMA:48cm

8 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY

krawężnik betonowy 15x22cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
SUMA:40cm

10 OPASKA KRUSZYWOWA

kruszywo mineralne 16/32 gr. 10cm
SUMA:10cm

PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz** **tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90**			
INWESTYCJA	Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim **Drogi nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim**			
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski			
OBIEKT	83/1, 160/8, 161/2, 222/1 po podziale dz. 222, 223, 231/6 po podziale dz. 231/1, 232/1 po podziale dz. 232, 233/1 po podziale dz. 233 ob. Otorowo 80/3, 81, 88/1, 95/7, 108/2, 108/3, 110, 111, 121/2, 139, 141/1 po podziale dz. 141, 143/4 po podziale dz. 143/3, 144/1, 146/2, 147/13 po podziale dz. 147/4, 148/4, 149/3, 271, 310/5, 312/1 po podziale dz. 312, 315/5, 1760, 1993, 1988, 1999, 2041/7, 2166, 2167, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182/3, 2183/3, 2184, 2185, 2186, 2187, 2190, 2262/1, 2262/2, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2834 po podziale dz. 17269/6 ob. M. Solec Kujawski			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	upr. bud. nr KUP/0151/PBD/15 do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. nr KUP/0046/PWOD/13 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne			

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:25	**2.1.**
DATA	11.2018 r.		