

Zagnańsk, dn. 8 grudnia 2023 r.

PZ.271.1.28.2023.PZZ

Zamawiający:

Gmina Zagnańsk
ul. Spacerowa 8
26-050 Zagnańsk

Odpowiedzi na zapytania do przetargu pn.:

„Budowa budynku usługowego wraz z obiektami małej infrastruktury, tężnią solankową i infrastrukturą towarzyszącą w msc. Zagnańsk”.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane prowadzone w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605).

Odpowiedzi na pytania z dnia 06.12.2023 r.

1. W nawiązaniu do udostępnionej dokumentacji technicznej z uwagi na dużą powierzchnię świetlików dachowych a co za tym idzie koniecznością przenoszenia znacznych obciążeń przez taflę szybową, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na zamianę szprosów naklejanych dwustronnie na elementy konstrukcyjne stalowe.

Ad. 1 Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz sztuką budowlaną mając na względzie uzyskanie niezbędnych parametrów użytkowych

2. W nawiązaniu do udostępnionego przedmiaru ZAGOSPODAROWANIE TERENU, w dziale 8 Prace dodatkowe w pozycji 64 występuje „Stacja zasilania (ładowania) rowerów wraz z przyłączem długości około 30m”, której brakuje w dokumentacji. Prosimy o informacje, jakie parametry techniczne powinna posiadać powyżej wskazana „stacja”, w jakim miejscu będzie usytuowana oraz jak ma przebiegać instalacja elektryczna zasilająca stację ładowania.

Ad. 2 W załączeniu Zamawiający zamieszcza rysunek z lokalizacją stacji ładowania samochodów i rowerów oraz karty doboru stacji samochodów i rowerów.

3. W nawiązaniu do udostępnionego przedmiaru ZAGOSPODAROWANIE TERENU, w dziale 8 Prace dodatkowe w pozycji 65 występuje „Stacja ładowania samochodów (szt.2) wraz z wykonaniem przyłącza długości około 40 m z przewiertem pod jezdnią” której również brakuje w dokumentacji. Prosimy o informacje, jakie parametry techniczne powinna wskazana powyżej „stacja”, w jakim miejscu będzie usytuowana oraz jak ma przebiegać instalacja elektryczna zasilająca stację ładowania.

Ad. 3 W załączeniu Zamawiający zamieszcza rysunek z lokalizacją stacji ładowania samochodów i rowerów oraz karty doboru stacji samochodów i rowerów.

4. Prosimy o informacje, czy Zamawiający posiada dokumenty formalno- prawne niezbędne do budowy stacji ładowania samochodów oraz rowerów.

Ad. 4 W załączeniu parametry techniczne oraz lokalizacja stacji. W ostatecznej cenie ryczałtowej na realizację kontraktu należy uwzględnić wszelkie koszty w zakresie dokumentacji, zezwoleń umożliwiających oddanie do użytku stacji ładowania samochodów i rowerów.

Odpowiedzi na pytania z dnia 06.12.2023 r.

1. Prosimy o potwierdzenie, że elementy wyposażenia zagospodarowania terenu to tylko te wymienione w załączniku nr 10 Opis przedmiotu zamówienia punkt 2. W Projekcie technicznym jest znacznie więcej elementów zagospodarowania terenu.

Ad. 1 Zakres elementów zagospodarowania terenu należy wykonać zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Ponadto należy przewidzieć dodatkowo 6 szt. donic betonowych o wymiarach zgodnie z dokumentacją projektową.

Odpowiedzi na pytania z dnia 06.12.2023 r.

1. Prosimy o potwierdzenie czy zbiorniki na solankę 2 szt. zgodnie z przedmiarem przyłącza wod-kan podlegają wycenie?

Ad. 1 Zbiorniki te znajdują się w zakresie przedmiotu zamówienia, podlegają wycenie.

ZATWIERDZAM

Z-ca Wójta Gminy Zagnańsk

Stanisław Stępień

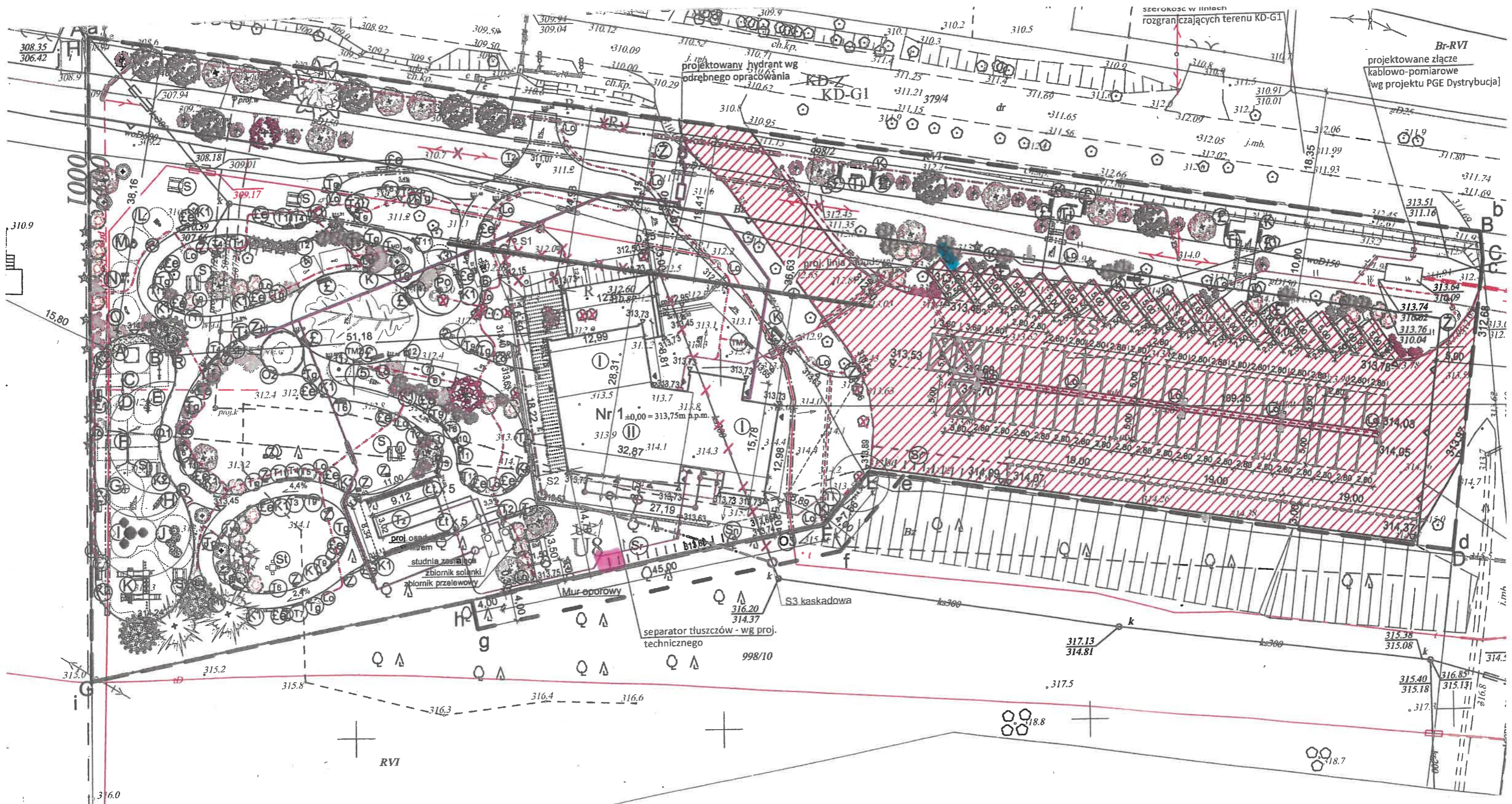
(podpisano elektronicznie)

„Budowa budynku usługowego wraz z obiektami małej infrastruktury, tężnią solankową i infrastrukturą towarzyszącą w msc. Zagnańsk”.

Lokalizacja stacji ładowania samochodów



Lokalizacja stacji ładowania rowerów



KARTA DOBORU STACJI ŁADOWANIA ROWERÓW

Stacja ładowania rowerów i hulajnóg 1 szt .RAL 7021 (antracyt) - stal ocynkowana malowana proszkowo lub termoplastycznie na wybrany RAL.

Stacja przystosowana jest do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych.

Urządzenie montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotw rozporowych lub szpilek i żywicy chemicznej.

Wszystkie zewnętrzne ze stali nierdzewnej.

Gniazda (250V) są wykonane z poliamidu (PA6) z niklowanymi stykami (IP54).

Moduł E-Bike jest zgodny z europejskimi standardami:

Dyrektywa (RoHS) 2011/65/EU i 2015/863

Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/EU

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) 2014/30/EU

Użyte normy: EC/EN 61439-1; IEC/EN 61439-4

Materiał: stal cynkowana malowana proszkowo lub termoplastycznie na wybrany RAL

Waga: 30-40 kg (w zależności od wyposażenia)

Wyposażenie standardowe stacji

- moduł 4 x 250V z zabezpieczeniami do ładowania rowerów typu E-Bike,
- 4 x uchwyt do ładowarek E-Bike,
- śruby z grotami zabezpieczające elementy z blachy - bity do nich są w komplecie,
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10 mm i długości 75 mm),

KARTA DOBORU DWUSTANOWISKOWEJ STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW

INFORMACJE TECHNICZNE	
Typ stacji ładowania	(podwójny z rozdzielnią)
Gniazda ładowania	dwa gniazda ładowania
Sygnalizacja stanu pracy	Trójkolorowy wskaźnik LED (zielony, niebieski, czerwony)
Dostęp do stacji ładowania	Otwarty dostęp (bez konieczności autoryzacji) Autoryzacja RFID /NFC (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693) Aplikacje mobilne
Komunikacja z systemami zarządzania	2G/3G, Ethernet, OCPP 1.5, 1.6
Liczba punktów ładowania	2
Materiał/kolor	Malowana proszkowo stal nierdzewna i aluminium. RAL7021 (antracyt)
Parametry zasilania	L1, L2, L3, N, PE Cu 2.5 - 50mm ² , Al 6 - 50mm ² 230/400 V AC, 50 Hz
Temperatura pracy	Od -30 do +50 °C
Wilgotność	95 % (nieskondensowana)
Zgodność ze standardami	IEC 61851-1, EN61439-1, EN61439-3
Pomiar zużytej energii	Przekładniki prądowe. Opcjonalnie licznik/i klasy MID
Bezpieczeństwo	Zabezpieczenie nadprądowe (MCB) Wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) typu A w standardzie, Opcjonalnie RCD typu B.
Funkcjonalności	<ul style="list-style-type: none"> • Tryby pracy: Offline/Online • Zgodność z IEC15118 • Zwolnienie blokady gniazda w przypadku zaniku napięcia zasilającego • Lista lokalnych użytkowników • Możliwość ograniczenia prądu ładowania • Detekcja upływu prądu 6mA DC • Czujnik temperatury zapewniający bezpieczne ładowanie • Czujnik przechyłu do wykrywania kolizji lub aktów wandalizmu • Podtrzymanie pamięci urządzenia w przypadku zaniku napięcia zasilania/utruty połączenia • Dynamiczne zarządzanie prądem ładowania (DLM) • Integracja z zewnętrznymi systemami zarządzania • Zdalny monitoring i sterowanie wyłącznikiem różnicowo-prądowym • Ochrona przeciwprzepięciowa