

**KOSZTORYS OFERTOWY****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m. Świątniki -Etap I  
ADRES INWESTYCJI : wieś Świątniki gminna Trzebnica  
INWESTOR : Gmina Trzebnica  
ADRES INWESTORA : pl. J. Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Jóźwik  
DATA OPRACOWANIA : 21.03.2023

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R+S  
Zysk [Z] ..... % R+S+Kp(R+S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21.03.2023

Data zatwierdzenia

OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu - Przebudowa drogi gminnej w m. Świątniki - Etap 1 km 0+617 do 1+145 dł. 528m

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania stanowi projekt budowlany i przedmiary robót wykonane w oparciu o projekt .

2/ LOKALIZACJA ROBÓT .

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są w m. Świątniki - Gmina Trzebnica

3/ SPOSÓB KOSZTORYSOWANIA .

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z projektu .

Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji szczegółowej wg

KNNR 1 Roboty ziemne , KNNR 6 Budowa dróg i ulic , przy cenach średnich Sekocenbud

Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen e- Sekocenbud.

Przemieszczanie mas gruntu w obrębie przebudowywanego odcinka .

4/ CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

przebudowa odcinka drogi gminnej łącznej długości 528m , 2190 m<sup>2</sup> zjazdów i jezdni o naw. bitumicznej 620 m<sup>2</sup> pobocza ,

Prace niezbędne do zrealizowania zadania polegają na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wyk. konstrukcji jezdni i zjazdów
- wyk. nawierzchni zjazdów do posesji
- wyk. poboczy z niesortu kamiennego
- wykonaniu odwodnienia rowów i naprawie przepustów

W celu realizacji zadania należy wykonać :

- roboty ziemne
- jezdnię ze zjazdami
- utwardzenie poboczy .
- renowację rowów

5.1 Podstawa sporządzenia kosztorysu .

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metody podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa

Sporządził :

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty drogowe</b>			
d.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
	(528.3)/1000	km	0.528	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.528</b>
d.1	2 Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni	ha		
	254/10000	ha	0.025	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.025</b>
d.1	3 Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km	m <sup>3</sup>		
	2372-1422	m <sup>3</sup>	950.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>950.000</b>
d.1	4 Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
	Krotność = 2 950-(65-23)	m <sup>3</sup>	908.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>908.000</b>
d.1	5 Formowanie i zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
	65-23	m <sup>3</sup>	42.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
d.1	6 Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
	23	m <sup>3</sup>	23.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
d.1	7 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
	POD JEZDNI 3.9/3.5*2190	m <sup>2</sup>	2440.286	
			<b>RAZEM</b>	<b>2440.286</b>
d.1	8 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zjazdu	m <sup>2</sup>		
	90	m <sup>2</sup>	90.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
d.1	9 Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- wzmocnienie istniejącego podłoża warstwą stabilizacj Rm=2,5 MPa z węzła betoniarskiego	m <sup>2</sup>		
	2440.3	m <sup>2</sup>	2440.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>2440.300</b>
d.1	10 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm podbudowa pod konstrukcje jezdni i zjazdów	m <sup>2</sup>		
	3.7/3.5*2190	m <sup>2</sup>	2315.143	
			<b>RAZEM</b>	<b>2315.143</b>
d.1	11 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - utwardzenie poboczy	m <sup>2</sup>		
	620+28*0.75	m <sup>2</sup>	641.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>641.000</b>
d.1	12 Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
	2315	m <sup>2</sup>	2315.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2315.000</b>
d.1	13 Skropienie nawierzchni drogowych podbudowy emulsją asfaltową 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
	2190	m <sup>2</sup>	2190.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2190.000</b>
d.1	14 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) SMA JENA 16 GRUBOŚCI 10 CM	m <sup>2</sup>		
	Krotność = 2.5 2190	m <sup>2</sup>	2190.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2190.000</b>
d.1	15 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej- krawężnik do odzysku	m		
	20	m	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
d.1	16 Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej- kostka do odzysku	m <sup>2</sup>		
	30	m <sup>2</sup>	30.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
d.1	17 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm( zatopione- najazdowe )z wykonaniem ław betonowych C12/15	m		
	295	m	295.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>295.000</b>
d.1	18 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki - wybrukowanie ścieku skarpowego	m <sup>2</sup>		
	4.5	m <sup>2</sup>	4.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	Regulacja pionowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup> zaworów wodociągowych	m <sup>3</sup>		
d.1	12*0.10	m <sup>3</sup>	1.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.200</b>
20	Naprawy urządzeń z betonu przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.3 m <sup>3</sup> włączów studni	m <sup>3</sup>		
d.1	kanalizacyjnych rewizyjnych	m <sup>3</sup>	1.600	
	4*0.4		<b>RAZEM</b>	<b>1.600</b>
21	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie DLA ZABEZPIECZENIA	m		
d.1	KABLI POD ZJAZDAMI I DROGĄ	m	80.000	
	10 * 8		<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
22	Oczyszczenie przepustów śr. 0.45 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.1	2*6	m	12.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
23	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm GRUBOŚCI 30 CM	m		
d.1	Krotność = 1.5	m	30.000	
	30		<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
24	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.1	10	szt.	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
25	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych pod dwa znaki	szt.		
d.1	Krotność = 1.4	szt.	9.000	
	9		<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
26	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3	szt.		
d.1	m2 D-42-szt1; D-43-szt1; B-25-2szt.;B33 - 30km/h szt2; B33-40km/h szt.2; A-12a-2szt; A-11szt.; A-2-1szt; D-6 -2 szt. ; A-16- szt.2; E-17a-1szt; E-18b-1szt. A-7 -2 szt. ; D-1 -2 szt. T-6a	szt.	33.000	
	-4 szt. B-34 - 1szt; A-12a		<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
	33			
27	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3	szt.		
d.1	m2 tabliczki tabliczki T-0 szt. 2 (20m)	szt.	2.000	
	2		<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
28	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>		
d.1	dla pieszych malowane mechanicznie Malowanie przejść dla pieszych - 14 m2 P-10 i P-14 2,	m <sup>2</sup>	9.850	
	25m2		<b>RAZEM</b>	<b>9.850</b>
	Krotność = 1.35			
	8+1.85			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Świątniki</b>							
1			<b>Roboty drogowe</b>				
1 d.1	D-01.01.01	<b>KNNR 1 0111-02 1)</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0.528		
2 d.1	D-01.01.01	<b>KNNR 1 0102-01 1)</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni	ha	0.025		
3 d.1	D-04.01.01	<b>KNNR 1 0202-05 1)</b>	Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km	m <sup>3</sup>	950.000		
4 d.1	D-04.01.01	<b>KNNR 1 0208-02 1)</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>	908.000		
5 d.1	D-04.01.01	<b>KNNR 1 0407-01 1)</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>	42.000		
6 d.1	D-04.01.01	<b>KNNR 1 0408-03 1)</b>	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>	23.000		
7 d.1	D-04.01.01	<b>KNNR 6 0103-03 1)</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni POD JEZDNI	m <sup>2</sup>	2440.286		
8 d.1	D-04.01.01	<b>KNNR 6 0103-01 1)</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zjazd	m <sup>2</sup>	90.000		
9 d.1	D-04.05.01	<b>KNNR 6 0109-02 1)</b> <b>analogia</b>	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- wzmocnienie istniejącego podłoża warstwą stabilizacji Rm=2,5 MPa z węgla betoniarskiego	m <sup>2</sup>	2440.300		
10 d.1	D-04.04.04	<b>KNNR 6 0113-02 1)</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm podbudowa pod konstrukcje jezdni i zjazdów	m <sup>2</sup>	2315.143		
11 d.1	D-04.03.01	<b>KNNR 6 0113-01 1)</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - utwardzenie poboczy	m <sup>2</sup>	641.000		
12 d.1	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-04 1)</b>	Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>	2315.000		
13 d.1	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-07 1)</b>	Skroplenie nawierzchni drogowych podbudowy emulsją asfaltową 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2190.000		
14 d.1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 0309-02 1)</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) SMA JENA 16 GRUBOŚCI 10 CM Krotność = 2.5	m <sup>2</sup>	2190.000		
15 d.1	D-08.01.01	<b>KNNR 6 0806-02 1)</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej- krawężnik do odzysku	m	20.000		
16 d.1	D-08.01.01	<b>KNNR 6 0803-07 1)</b> <b>analogia</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej- kostka do odzysku	m <sup>2</sup>	30.000		
17 d.1	D-08.01.01	<b>KNNR 6 0403-03 1)</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm( zatopione- najazdowe )z wykonaniem ław betonowych C12/15	m	295.000		
18 d.1	D-08.01.01	<b>KNNR 6 0502-04 1)</b> <b>analogia</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki - wybrukowanie ścieku skarpowego	m <sup>2</sup>	4.500		
19 d.1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 1305-02 1)</b>	Regulacja pionowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup> zaworów wodociągowych	m <sup>3</sup>	1.200		
20 d.1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 1305-04 1)</b>	Naprawy urządzeń z betonu przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.3 m <sup>3</sup> włączów studni kanalizacyjnych rewizyjnych	m <sup>3</sup>	1.600		
21 d.1	D-03.02.01	<b>KNR 5-10 0303-02 2)</b>	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie DLA ZABEZPIECZENIA KABLI POD ZJAZDAMI I DROGĄ	m	80.000		
22 d.1	D-03.02.01	<b>KNNR 6 1302-03 1)</b>	Oczyszczenie przepustów śr. 0.45 m z namułu do 50% jego średnicy	m	12.000		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
23 d.1	D-03.02.01	<b>KNNR 6 1302-02<sup>1)</sup></b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm GRUBOŚCI 30 CM Krotność = 1.5	m	30.000		
24 d.1	D-07.02.01	<b>KSNR 6 0702-01<sup>3)</sup></b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	10.000		
25 d.1	D-07.02.01	<b>KSNR 6 0702-01<sup>3)</sup></b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych pod dwa znaki Krotność = 1.4	szt.	9.000		
26 d.1	D-07.02.01	<b>KSNR 6 0702-05<sup>3)</sup></b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 D-42-szt1 ; D-43-szt1 ; B-25-2szt.;B33 - 30km/h szt2 ; B33-40km/h szt.2 ; A-12a-2szt; A-1 1szt.; A-2-1szt; D-6 -2 szt. ; A-16-szt.2 ; E-17a-1szt; E-18b-1szt. A-7 -2 szt. ; D-1 -2 szt. T-6a -4 szt. B-34 - 1szt; A-12a	szt.	33.000		
27 d.1	D-07.02.01	<b>KSNR 6 0702-04<sup>3)</sup></b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 tabliczki tabliczki T-0 szt. 2 (20m)	szt.	2.000		
28 d.1	D-07.02.01	<b>KSNR 6 0705-06<sup>3)</sup></b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie Malowanie przejść dla pieszych - 14 m2 P-10 i P-14 2,25m2 Krotność = 1.35	m <sup>2</sup>	9.850		
<b>Razem dział: Roboty drogowe</b>							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							

Słownie:

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	ORGBUD wyd.III 1987,biuletyny do 9 1996
3	WACETOB 1995,biuletyny do 9 1996