

SG.270.1.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie:

„Wdrożenie i obsługa systemu rowerów miejskich SRM JASkółka w Jastrzębiu-Zdroju”.

Do treści specyfikacji warunków zamówienia wpłynęło zapytanie od Wykonawcy (treść pytań poniżej). Działając w myśl art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), informuję:

PYTANIE 1

Zwracamy się do Zamawiającego o zwiększenie dopuszczalnej wagi roweru wraz z kompletnym wyposażeniem do 23,5 kg. Ze względu na specyficzną, wzmocnioną konstrukcję rowerów wykorzystywane są bardziej odporne na zużycie i uszkodzenia elementy, które mogą podnosić wagę roweru przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników. Rowery wyposażane są także w indywidualne zapięcia, które w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa mają wzmocnioną konstrukcję.

Proponowana zmiana nie wpłynie na komfort korzystania z roweru pozwoli jednocześnie podnieść bezpieczeństwo zarówno sprzętu jak i użytkowników.

Jesteśmy zainteresowani realizacją systemu rowerów publicznych w Jastrzębiu Zdroju i to zarówno na etapie dostarczenia systemu, jak również jego uruchomienia oraz eksploatacji. Niestety dokumentacja, wydaje się obciążona szeregiem zapisów, które mogą faworyzować konkretnego wykonawcę, poprzez zapisy wskazujące parametry lub zastosowanie rozwiązań stosowanych przez konkretną firmę, działającą na rynku, dostarczającą rowery o specyficznych parametrach niektórych elementów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rower o wadze do 24 kg.

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji treści SWZ.

PYTANIE 2

Zwracamy się do Zamawiającego o modyfikację zapisu i dopuszczenie, aby wykonawca miał prawo umieszczać reklamy na rowerach, a dla potrzeb Zamawiającego zarezerwowana byłaby oddzielna pula przestrzeni na rowerach – np. w wysokości 10% ogólnej powierzchni - dla akcji informacyjnych i reklamowych.

W przypadku braku zgody na zmianę Zwracamy się do Zamawiającego o określenie miejsca na rowerze w którym Wykonawca będzie eksponował treści przekazywane przez Zamawiającego? Dodatkowo prosimy o określenie częstotliwości zamieszczania takowych treści oraz potwierdzenie, że gotowe materiały zostaną dostarczone przez Zamawiającego z 7 dniowym wyprzedzeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczanie reklam na rowerach. Zamawiający nie będzie eksponował na rowerach treści innych niż wskazane w rozdziale 3.3. ust. 1. Opisu przedmiotu zamówienia.

PYTANIE 3

Zwracamy się z wnioskiem o wskazanie minimalnego i maksymalnego okresu czasu, w którym wykonawca ma zaproponować, że uruchomi system rowerów publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje ani minimalnego, ani maksymalnego okresu, który Wykonawca zobowiązany jest zaproponować. Zaoferowany czas uruchomienia systemu, liczony w dniach od daty podpisania umowy stanowi jedno z kryteriów wyboru oferty zgodnie z Rozdział 27 ust. 4. Specyfikacji Warunków Zamówienia.

PYTANIE 4

Zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że sprzęt dostarczony przez wykonawców ma być nowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie precyzuje, że sprzęt ma być nowy. Rowery mają spełniać wymogi określone w Rozdziale 3. Opisu przedmiotu zamówienia.

PYTANIE 5

Zwracamy się z wnioskiem o precyzyjne określenie ilości i lokalizacji stacji na terenie miasta. Dla profesjonalnego oszacowania kosztów obsługi systemu na etapie składania ofert, bardzo istotne znaczenie ma informacja o lokalizacjach stacji. Nie posiadając informacji gdzie znajdują się stacje Wykonawca mniej precyzyjnie może oszacować odległości, a co za tym idzie całą logistykę związaną z transportem, relokacją sprzętu, serwisem itp. Wykonawca, który posiada bardziej szczegółowe informacje jest w tym momencie na uprzywilejowanej pozycji.

Mając powyższe na uwadze wnosimy o dołączenie lokalizacji do dokumentacji przetargowej aby każdy potencjalny Wykonawca posiadał taki sam materiał do szacowania wartości oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje budowę łącznie 34 stacji rowerowych wg następujących wytycznych:

- a) na terenie Osiedla Przyjaźń - nie więcej niż dwie stacje,
- b) na terenie Osiedla Bogoczowiec - nie więcej niż trzy stacje,
- c) na terenie Osiedla Złote Łany - nie więcej niż dwie stacje,
- d) na terenie Osiedla Zofiówka - jedna stacja,
- e) na terenie Osiedla 1000-lecie - nie więcej niż dwie stacje,
- f) w centrum miasta rozumianego jako obszar zamknięty ulicami: Pszczyńską, al. Piłsudskiego, Graniczną, Podhalańską, Jagiełły, Armii Krajowej, 1 Maja, Witczaka, Wodzisławską – pozostałe stacje.

PYTANIE 6

Zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu składania ofert na minimum 4 dni robocze po udzieleniu odpowiedzi na pytania tak, żeby dać wykonawcom czas na rzetelne i ostateczne skalkulowanie, przygotowanie i złożenie ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 16.03.2021 dokonał modyfikacji treści SWZ obejmującej, między innymi, zmianę terminu składania ofert na dzień 23.03.2021 r.


DYREKTOR
inż. Marek Krakowski

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia: 1 x a/a