|  |
| --- |
| **Komenda Wojewódzka** **Państwowej Straży Pożarnej** **w Katowicach**  |
| **Wydział Logistyki**WL.2370.6.2023 |
|  |

 Katowice, 28 marzec 2023 r.

**Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treści SWZ**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia
11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) w związku
z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. ***„*Dostawa 18 samochodów pożarniczych”** numer postępowania WL.2370.6.2023

**Część 1 – GCBA 4x4**

**Pytanie 1**

Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m. Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 1.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 2**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad. 2** .

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zgodnie z zarządzeniem Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.

**Pytanie 3**

Dot.: Pkt 32 (II) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia.

Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 3.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia.

**Pytanie 4**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 4.**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**Pytanie 5**

Dot.: Pkt 19 (III) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga zamontowania czterech nasad tłocznych wielkości 2x75 i 2x110 zlokalizowanych w skrytkach, w tylnej części pojazdu (strona lewa 1 szt., prawa 2 szt., tył – 1 szt.).
Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w cztery nasady tłoczne w układzie 4x75 zlokalizowane
w skrytkach, w tylnej części pojazdu (strona lewa 2 szt., prawa 2 szt.)?

**Ad. 5.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 6**

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć świadectwo homologacji podwozia. Zwracamy uwagę, że homologacja jest dokumentem bardzo obszernym, zawierającym ponad 300 stron, i załączenie go do oferty wraz z tłumaczeniem na język polski znacznie utrudni złożenie ważnej oferty. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie homologacji na etapie odbiorów techniczno-jakościowych?

**Ad. 6.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru
techniczno-jakościowego.

**Część 2 – GCBA 6x6**

**Pytanie 7**

Dot.: Pkt 7(II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga kabiny dwudrzwiowej, jednomodułowa, z kierownicą po lewej stronie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+2. Czy Zamawiający dopuści kabinę w układzie miejsc 1+1+1, spełniającą pozostałe wymagania?

**Ad. 7.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 8**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1b

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad. 8.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zgodnie z zarządzeniem Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.

**Pytanie 9**

Dot.: Pkt 32 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym kładem chłodzenia.

Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jeststandardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 9.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia.

**Pytanie 10**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 10.**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**Pytanie 11**

Dot.: Pkt 2 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by na podeście było zamontowane działko wodno - pianowe klasy min. DWP 40 o regulowanej wydajności, podnoszone hydraulicznie na czas pracy.

Czy Zamawiający dopuści działko wodno - pianowe klasy min. DWP 32 (regulowana wydajność, podnoszone hydraulicznie na czas pracy), co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 11.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Maksymalna wydajność działka nie większa niż nominalna wydajność autopompy.

**Pytanie 12**

Dot.: Pkt 12 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności do 7 m3 (±3%). Zwracamy się z prośbą
o doprecyzowanie czy zapis dotyczący pojemności zbiornika (do 7 m3) wody nie jest pomyłką pisarską. Zamawiający wymaga podwozia w układzie napędowym 6x6 i w związku z tym montaż zbiornika o tak małej pojemności (7m3) wydaje się niezamierzoną omyłką pisarską.

Czy w związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapis i dopuści pojazd ze zbiornikiem
o pojemności min. 7 m3 (±3%)?

**Ad. 12.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Rozwiązanie zostało opisane

w ogłoszonej zmianie do SWZ.

**Pytanie 13**

Dot.: Pkt 15 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 4000 l/min, przy ciśnieniu
0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m., oraz wydajność min. 400 l/min, przy ciśnieniu 4 MPa.
Czy zamawiający dopuści autopompę jednozakresową o wydajności min. 5000 l/min, przy ciśnieniu
0,8 MPa?

**Ad. 13.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 14**

Dot.: Pkt 17 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m. Czy Zamawiający dopuści niskociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 40 m?

**Ad.14.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 15**

Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabiną

dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 15.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ uwzględniając wcześniejsze odpowiedzi na pytania. Jednocześnie informujemy, że maksymalna wysokość dostarczonego pojazdu nie może przekraczać 3360 mm.

**Pytanie 16**

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć świadectwo homologacji podwozia.

Zwracamy uwagę, że homologacja jest dokumentem bardzo obszernym, zawierającym ponad 300 stron, i załączenie go do oferty wraz z tłumaczeniem na język polski znacznie utrudni złożenie ważnej oferty.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie homologacji na etapie odbiorów techniczno-jakościowych?

**Ad. 16.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru
techniczno-jakościowego.

**Pytanie 17**

Dot.: Pkt 3 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga pojazdy z napędem uterenowionym ze stałym napędem (6x6).Czy Zamawiający dopuści pojazd uterenowiony ze stałym napędem 4x4?

**Ad.17.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Część 3 – GCBA 8x4**

**Pytanie 18**

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć świadectwo homologacji podwozia.Zwracamy uwagę,
że homologacja jest dokumentem bardzo obszernym, zawierającym ponad 300 stron, i załączenie
 go do oferty wraz z tłumaczeniem na język polski znacznie utrudni złożenie ważnej oferty. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie homologacji na etapie odbiorów techniczno-jakościowych?

**Ad. 18.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru
techniczno-jakościowego.

**Pytanie 19**

Zamawiający wymaga by w celu udowodnienia zdolności technicznej wykazać się dostawą co najmniej 1-go ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z kabiną 3-osobową na podwoziu z napędem uterenowionym 8x6 (GCBA 8x6) o wartości nie mniejszej niż 800.000,00 zł brutto.

Zwracamy uwagę, że zgodnie z załącznikiem 1c, Zamawiający wymaga dostawy pojazdu na podwoziu

min. 8x4, przy jednoczesnej konieczności wykazania referencjami na dostawę pojazdu w układzie min. 8x6. Zwracamy również uwagę, że w ostatnich latach, PSP nie organizowała postępowań przetargowych na dostawę tego typu pojazdów, zatem wykazanie się referencjami w tym zakresie jest niemożliwe.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści możliwość wykazania się referencjami na dostawą co najmniej 1-go ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z kabiną 3-osobową lub 6-osobową na podwoziu z napędem uterenowionym 6x6 (GCBA 6x6) o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto.

**Ad. 19.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 20**

Dot.: Pkt 3(II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga podwozia uterenowionego ze stałym napędem (8x4) – z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Zwracamy uwagę, że podwozie w układzie napędowym 8x4 jest wyposażone w blokadę mechanizmów różnicowych oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego tylko dla osi tylnych napędowych tzw. wózka, nie posiada natomiast w/w blokad dla dwóch przednich osi. W związku z powyższym zwracamy się o skorygowanie błędnego zapisu.

**Ad. 20.**

Zamawiający wymaga podwozia z napędem obu tylnych osi (8x4) z blokadą mechanizmów różnicowych i mechanizmem różnicowym międzyosiowym.

**Pytanie 21**

Dot.: Pkt 7(II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga kabiny dwudrzwiowej, jednomodułowa, z kierownicą po lewej stronie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+2.

Czy Zamawiający dopuści kabinę w układzie miejsc 1+1+1, spełniającą pozostałe wymagania?

**Ad. 21.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 22**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1c

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad. 22.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zgodnie z zarządzeniem Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.

**Pytanie 23**

Dot.: Pkt 32 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia.

Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 23.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia.

**Pytanie 24**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 24.**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**Pytanie 25**

Dot.: Pkt 2 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by na podeście było zamontowane działko wodno - pianowe klasy min. DWP 50 o regulowanej wydajności, podnoszone hydraulicznie na czas pracy. Czy Zamawiający dopuści działko wodno - pianowe klasy min. DWP 32 (regulowana wydajność, podnoszone hydraulicznie na czas pracy), co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 25.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 26**

Dot.: Pkt 15 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 5000 l/min, przy ciśnieniu
0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m., oraz wydajność min. 400 l/min, przy ciśnieniu 4 MPa.
Czy zamawiający dopuści autopompę jednozakresową o wydajności min. 5000 l/min, przy ciśnieniu
0,8 MPa?

**Ad. 26.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 27**

Dot.: Pkt 17 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m. Czy Zamawiający dopuści niskociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 40 m?

**Ad. 27.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 28**

Dot.: Pkt 6, 28 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3300mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m.Zwracamy uwagę, iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3500mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3500mm z drabinądwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 28.**

Zamawiający dopuszcza zwiększenie wysokości pojazdu do maksymalnej wysokości 3500 mm.

**Część 4 – GBA 4x2**

**Pytanie 29**

Dot.: Pkt 7, 31 (III) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3000mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m. Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3200mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3200mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 29**

Zamawiający dopuszcza zwiększenie wysokości pojazdu do maksymalnej wysokości 3200 mm.

**Pytanie 30**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia. Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 30.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia.

**Pytanie 31**

Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1d

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad. 31.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zgodnie z zarządzeniem Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.

**Pytanie 32**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 32.**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**Część 5 – GBA 4x4**

**Pytanie 33**

Dot.: Pkt 6, 28 (III) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabinądwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 33.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 34**

Dot.: Pkt 7 (II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w system ESP. Zawracamy uwagę, że podwozia pojazdów pożarniczych w układzie napędowym 4x4 nie są wyposażone w system ESP. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd z napędem 4x4 nie wyposażony w system ESP?

**Ad. 34**

Zamawiający z uwagi na rodzaj napędu zastosowanego w pojeździe (4x4) dopuści pojazd bez systemu przeciwdziała podsterowności i nadsterowności (ESP).

**Pytanie 35**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem

chłodzenia. Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 35.**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia.

**Pytanie 36**

Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1e

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad. 36.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zgodnie z zarządzeniem Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.

**Pytanie 37**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 37.**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**DOTYCZY CZĘŚĆ 1; 2; 3; 4; 5 ZAŁĄCZNIK 1a, 1b, 1c, 1d, 1e II Podwozie z Kabiną**

**Pytanie 38**

Na dachu kabiny pojazdu ma być zamontowana lampa typ belka posiadająca min. 4 moduły narożne
o min. 6 diod i min. 6 modułów po min. 3 diody - to będzie 42 diody lub 24 moduły led po 4 diody
w każdym - 96 diod w lampie. 96 diod nie zmieści się w lampie o długości ok. 1500mm

**1)** Czy zamawiający dopuści lampę typ belka wyposażoną w 4 moduły po 4 diody narożne i 8 do
10 modułów po 4 diody z przodu - to będzie 48 lub 56 diod (w zależności od długości lampy)? Taka ilość modułów wypełni przód belki światłem na całej długości?

**Ad. 38 ppk.1.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**2)** Czy zamawiający dopuści żeby pokrywa lampy typ belka była koloru srebrnego?

**Ad. 38 ppk.2.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dotyczy załącznika nr 1 do OPZ, pkt.3.**

**Pytanie 39**

Zamawiający wymaga aby wszystkie podzespoły zestawu (radiotelefon, ładowarka, bateria, antena, mikrofonogłośnik) były jednego producenta. Czy Zamawiający dopuści również rozwiązanie że wyłącznie ładowarki samochodowe (zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowania bez odpinania akumulatora od radiotelefonu) będą mogły pochodzić od innego producenta (wyspecjalizowanego w produkcji ładowarek do radiotelefonów) niż radiotelefon i pozostałe elementy?

**Ad. 39.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 40**

Czy Zamawiający zmieni zapis i dopuści ładowarki samochodowe pochodzące od innego producenta niż sam radiotelefon np. pod warunkiem gdy dystrybutor oferowanej marki radiotelefonu przedstawi oświadczenie o poprawnej pracy i kompatybilności z urządzeniem?

**Ad. 40.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**CZĘŚĆ 1, 2, 4 i 5**

**Pytanie 41**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę kryteriów oceny ofert? Zaproponowana przez Zamawiającego punktacja wyraźnie faworyzuje jednego z Wykonawców.

**Ad. 41.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 42**

Prosimy o potwierdzenie, że pomimo wysokiej wartości przedmiotu zamówienia nie doszło do pomyłki w związku z brakiem wymogu wniesienia wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy
do niniejszego postępowania.

**Ad. 42.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Część 6 – SLRr 4x4**

**Pytanie 43**

Jaki średni roczny przebieg samochodów Zamawiający przewiduje? Informacja ta jest potrzebna
do skalkulowania dodatkowej gwarancji i przeglądów?

**Ad. 43.**

Średni roczny przebieg samochodów Zamawiający przewiduje na poziomie 10 000 km.

**Pytanie 44**

Czy Zamawiający zrezygnuje z podania producenta, typu i modelu ogumienia całorocznego
w załączniku 1f w dniu złożenia oferty. Na dzień dzisiejszy dostępność modeli opon zmienia się dynamicznie i w dniu złożenia oferty zaoferowany producent, model opony będzie dostępny ale w dniu dostawy już może nie być tego modelu opon. Prosimy o zmianę zapisu na potwierdzenie spełnienia wymagań Zamawiającego bez wpisywania producenta, typu i modelu ogumienia.

**Ad. 44.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę. Zamawiający nie wymaga podania producenta, typu i modelu ogumienia.

**Część 7 – SLKw 4x2**

**Pytanie 45**

Czy zamawiający dopuści samochód z drzwiami przesuwnymi z lewej i prawej strony?

**Ad. 45.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 46**

Czy Zamawiający dopuści samochód z klapą przeszkloną unoszoną do góry?

**Ad. 46.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 47**

Zamawiający wymaga samochodu do przewożenia 9 osób, są to samochody z homologacją M1 osobową całkowicie przeszklone w związku z powyższym czy Zamawiający dopuści samochód całkowicie przeszklony typu kombi z przestrzenią ładunkową z szybami . W samochodzie 9 osobowym w naszej marce nie ma możliwości zamówienia samochodu 9 osobowego z przestrzenią ładunkową bez szyb.

**Ad. 47.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 48**

Jaki średni roczny przebieg samochodu przewiduje Zamawiający? Informacja ta jest potrzebna
do skalkulowania dodatkowej gwarancji i przeglądów.

**Ad. 48**

Średni roczny przebieg samochodów Zamawiający przewiduje na poziomie 10 000 km.

**Pytanie 49**

Czy Zamawiający dopuści samochód z klimatyzacja wielostrefową manualną przedział kierowcy
i pasażerski bez możliwości utrzymania zadanej jednolitej temperatury w całej przestrzeni pasażerskiej?

**Ad. 49.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 50**

Czy zamawiający dopuści samochód z hakiem holowniczym z możliwością ciągnięcia przyczepy minimum 1000 kg?

**Ad. 50.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Część 8 – SLKw 4x2**

**Pytanie 51**

Jaki średni roczny przebieg samochodu przewiduje Zamawiający?

**Ad. 51.**

Średni roczny przebieg samochodów Zamawiający przewiduje na poziomie 10 000 km.

**Pytanie 52**

Czy Zamawiający dopuści samochód z drzwiami tylnymi otwieranymi pod katem 90 stopni?

**Ad. 52.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

**Dokonane wyjaśnienia oraz zmiana SWZ wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.**

 Podpisał:

z up.

Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

bryg. mgr inż. Arkadiusz Krzemiński

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej