

Wołów, dnia 12.09.2024 r.

Do wszystkich zainteresowanych

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Numer sprawy: TK/BZP/1/09/2024

Nazwa zadania „**Dostawa samochodu ciężarowego typu bramowiec z osprzętem w formie leasingu operacyjnego_2024**”

Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) i wyjaśnia co następuje:

1. Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w skrzynię biegów zautomatyzowaną.
Uzasadnienie: Skrzynia biegów zautomatyzowana jest w swojej budowie zdecydowanie prostsza, gdyż sam moduł skrzyni biegów jest taki sam jak w skrzyni manualnej, a automatyzacji ulega jedynie wybierak, który jest sterowany przez komputer. Taka konstrukcja sprawia, że skrzynia działa tak samo jak automatyczna, ale jej kluczową zaletą jest prostota napraw i remontów. Potwierdzamy że zautomatyzowana skrzynia biegów nie posiada pedału sprzęgła. Co więcej, zautomatyzowane skrzynie mają więcej przełożeń, co czyni je bardziej elastycznymi i pozwala na lepsze dostosowanie pojazdu do różnych warunków terenowych, jak i oszczędności paliwowe..

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje zmian SWZ w tym zakresie.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat

jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedz: Zamawiający nie zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto.

3. Proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Odpowiedz: Zamawiający akceptuje pobieranie faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

4. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

Odpowiedz: Zamawiający potwierdza, że pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej.

5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:
 - a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
 - b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedz: Zamawiający potwierdza, że będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, natomiast kwestia rozliczeń kar umownych, gdy takie wystąpią, na tym etapie postępowania nie przesądza z kim będą prowadzone.

6. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:
- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023;
 - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2024.

Odpowiedź: Zamawiający udostępni dokumenty finansowe:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2024

7. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł.

Odpowiedź: Zamawiający nie pokryje kosztów administrowania polisami ubezpieczeniowymi.

8. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza poniesienie kosztu opłaty rejestracyjnej pojazdu.

9. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odpowiedź: Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu.

10. Proszę o potwierdzenie, że koszt rejestracji oraz podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że koszt rejestracji oraz podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

11. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez

podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza aby Istotne Postanowienia Umowy, o których mowa w dziale XXVIII SIWZ zał. nr 6, zostały włączone do umowy z wykonawcą w formie aneksu na wzorze uzgodnionym przez obie strony.

12. Czy Zamawiający dopuści podwozie z roku produkcji 2023r. ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza podwozie z roku produkcji 2023 r.

13. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 5% na 2%, z 0,2% na 0,02%.

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje zmian zapisów SWZ w zakresie kar umownych.

14. Czy z uwagi na krótki termin dostawy Zamawiający dopuści urządzenie bramowe z nominalnym udźwigiem ramion rozłożonych z poziomu gruntu 8000kg?
Jest to wystarczający parametr przy urządzeniach bramowych na podwoziu o DMC do 18.000 kg

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza urządzenia bramowego z nominalnym udźwigiem ramion rozłożonych z poziomu gruntu 8000kg?

15. Czy Zamawiający dopuszcza podwozie fabrycznie nowe, nierejestrowane, wyprodukowane w 2023 roku, spełniające wszystkie pozostałe wymagania? Po zamontowaniu zabudowy wyprodukowanej w 2024 roku, samochód ciężarowy jako skompletowany uzyska rok produkcji pojazdu 2024. Z uwagi na wymagany krótki termin dostawy pojazdu ze specjalistyczną zabudową, wnosimy o dopuszczenie podwozia wyprodukowanego w 2023 roku.

Odpowiedź: Jak w pkt. 12.

Kierownik Zamawiającego
GŁÓWNY KSIĘGOWY
PROKURANT
Elwira Studenna