

Przedmiar i kosztorys ślepy

Obiekt	Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby nr inw. 220/582 w km 0+000 - 0+996
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Lokalizacja	Leśnictwo Trąby
Inwestor	Nadleśnictwo Miechów
Wykonawca	Zgodnie z PZP

Sporządził mgr inż. Janusz Kustosz

Miechów, dn., 18-05-2022 r.

Przedmiar

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby nr inw. 220/582 w km 0+000 - 0+996

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1. Remont drogi nr 29 w L-ctwie Trąby dr. nr 29 (I) w km 0+000-0+996 DSD 03-14-0025				
1.1. Odtworzenie rowów				
1	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m ³	525,000
1.2. Stabilizacja nawierzchni z kruszywa naturalnego za pomocą spoiwa hydraulicznego				
2	Kalkulacja indywidualna	Stabilizacja metodą na miejscu przy użyciu stabilizatora gruntu lub recyklera doczepnego na głębokość 25 cm - wymieszanie wruszonej nawierzchni z cementem w ilości 17kg/m ² , profilowanie, zagęszczenie i pielęgnacja w km 0+000-1+100	m ²	2.988,000
1.3. Remont nawierzchni tłuczniowej (przy składzie drewna) w km 0+000-0+100				
3	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 7cm - analogia	m ²	350,000
4	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zgęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m ²	350,000
5	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	300,000
1.3. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej w km 0+000-0+996				
6	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 7cm - analogia	m ²	2.988,000
7	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zgęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m ²	2.988,000
8	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	2.988,000
1.4. Pobocza				
9	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczki drogi z tłuczni frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,40m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczki 5% do 8% - analogia	m ²	996,000
1.5. Składy drewna				
10	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 7cm - analogia	m ²	975,000
11	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zgęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m ²	975,000
12	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	975,000
1.6. Czyszczenie przepustów				
13	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	32,000
14	KNR 2-31 1404/04	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	6,000
15	KNR 2-31 0605/05	Wymiana ścianek czołowych na ścianki czołowe prefabrykowane skośne dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami - analogia	ścianka	2,000
1.7. Remont nawierzchni zjazdów				
16	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zgęszczeniu 10cm - analogia	m ²	120,000
17	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	120,000
1.8. Odtworzenie rowu przy składnicy drewna				
18	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m ³	50,000
1.9. Bród z płyt drogowych				
19	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m ²	40,500
20	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żużla stalowniczego o grubości po zagęszczeniu 20cm frakcji 63-250 - analogia	m ²	40,500
21	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla stalowniczego 0-63,0mm, o grubości warstwy po zgęszczeniu 12cm - analogia	m ²	40,500
22	KNKRB 6 0304/06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o wym. 3,00x1,50 o grub. 18cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na miejsce wbudowania i montażem - analogia	szt	9,000
2. Remont drogi nr 29 w L-ctwie Trąby dr. nr 29 w km 1+1247-3+464 DSD 03-14-0028				
2.1. Odtworzenie rowów				
23	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m ³	1.108,500
2.2. Remont nawierzchni tłuczniowej				

Przedmiar

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby nr inw. 220/582 w km 0+000 - 0+996

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
24	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sztucznym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - analogia	m3	332,550
25	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	6.651,000
26	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-31,50mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	6.651,000
27	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	6.651,000
2.3. Odtworzenie poboczy				
28	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczy drogi z tłuczni frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,40m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8% - analogia	m2	2.217,000
2.4. Remont mijanek				
29	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	36,000
30	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	36,000
31	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	36,000
2.5. Czyszczenie przepustów				
32	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	15,000
33	KNR 2-31 1404/04	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	5,000
34	KNR 2-31 0605/05	Wymiana ścianek czołowych na ścianki czołowe prefabrykowane skośne dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami - analogia	ścianka	1,000
2.6. Remont nawierzchni zjazdów				
35	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm - analogia	m2	77,500
36	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	77,500
2.6. Remont składnicy drewna w km 3+028				
37	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	350,000
38	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	350,000
39	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	350,000

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby nr inw. 220/582 w km 0+000 - 0+996

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1. Remont drogi nr 29 w L-ctwie Trąby dr. nr 29 (I) w km 0+000-0+996 DSD 03-14-0025				
		1.1. Odtworzenie rowów				
1	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m ³	525,000		
		1.2. Stabilizacja nawierzchni z kruszywa naturalnego za pomocą spoiwa hydraulicznego				
2	Kalkulacja indywidualna	Stabilizacja metodą na miejscu przy użyciu stabilizatora gruntu lub recyklera doczepnego na głębokość 25 cm - wymieszanie wzruszonej nawierzchni z cementem w ilości 17kg/m ² , profilowanie, zagęszczenie i pielęgnacja w km 0+000-1+100	m ²	2.988,000		
		1.3. Remont nawierzchni tłuczniowej (przy składzie drewna) w km 0+000-0+100				
3	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm - analogia	m ²	350,000		
4	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m ²	350,000		
5	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	300,000		
		1.3. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej w km 0+000-0+996				
6	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm - analogia	m ²	2.988,000		
7	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m ²	2.988,000		
8	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	2.988,000		
		1.4. Pobocza				
9	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczny drogi z tłuczni frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,40m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczny 5% do 8% - analogia	m ²	996,000		
		1.5. Składy drewna				
10	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm - analogia	m ²	975,000		
11	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m ²	975,000		
12	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	975,000		
		1.6. Czyszczenie przepustów				
13	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	32,000		
14	KNR 2-31 1404/04	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	6,000		
15	KNR 2-31 0605/05	Wymiana ścianek czołowych na ścianki czołowe prefabrykowane skośne dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami - analogia	ścianka	2,000		
		1.7. Remont nawierzchni zjazdów				
16	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zęszczeniu 10cm - analogia	m ²	120,000		
17	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m ²	120,000		
		1.8. Odtworzenie rowu przy składnicy drewna				
18	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m ³	50,000		
		1.9. Bród z płyt drogowych				

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby nr inw. 220/582 w km 0+000 - 0+996

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
19	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	40,500		
20	KNR 2-31 0114/01	Warstwa dolna podbudowy z żuźla stalowniczego o grubości po zagęszczeniu 20cm frakcji 63-250 - analogia	m2	40,500		
21	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żuźla stalowniczego 0-63,0mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - analogia	m2	40,500		
22	KNKRB 6 0304/06	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych o wym. 3,00x1,50 o grub.18cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na miejsce wbudowania i montażem - analogia	szt	9,000		
2. Remont drogi nr 29 w L-ctwie Trąby dr. nr 29 w km 1+1247-3+464 DSD 03-14-0028						
2.1. Odtworzenie rowów						
23	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m3, grunt kategorii III - wyczystczenie i odwrócenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	1.108,500		
2.2. Remont nawierzchni tłuczniowej						
24	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sztucznym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - analogia	m3	332,550		
25	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	6.651,000		
26	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-31,50mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	6.651,000		
27	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	6.651,000		
2.3. Odtworzenie poboczy						
28	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczy drogi z tłucznia frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,40m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8% - analogia	m2	2.217,000		
2.4. Remont mijanek						
29	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	36,000		
30	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	36,000		
31	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	36,000		
2.5. Czyszczenie przepustów						
32	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	15,000		
33	KNR 2-31 1404/04	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 1,0m	m	5,000		
34	KNR 2-31 0605/05	Wymiana ścianek czołowych na ścianki czołowe prefabrykowane skośne dla rur o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami - analogia	ścianka	1,000		
2.6. Remont nawierzchni zjazdów						
35	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm - analogia	m2	77,500		
36	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	77,500		
2.6. Remont składnicy drewna w km 3+028						
37	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	350,000		
38	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żuźla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	350,000		

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr 29 w Leśnictwie Trąby nr inw. 220/582 w km 0+000 - 0+996

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
39	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	350,000		
		Razem				
		Podatek VAT 23%				
		Ogółem kosztorys				