

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w Gniewomierz w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Długość inwestycji wynosi – 168,00 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gniewomierz, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego.

Oznaczenie działek według katastru – 283, obręb Gniewomierz, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm pod zatoką autobusową oraz 15 cm pod chodnikiem.

Nawierzchnie

Po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropieniu nawierzchnię jezdni projektuje się jako bitumiczną dwuwarstwową, warstwa wyrównawcza AC16W D50/70 grubości 7 cm po zagęszczeniu a następnie warstwa ścieralna AC11S D50/70, gr. 5 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię zatoki



autobusowej również projektuje się jako bitumiczną dwuwarstwową – na podbudowie z KŁSM należy po oczyszczeniu i skropieniu ułożyć warstwę wiążącą AC16W D50/70 grubości 7 cm, a na niej po skropieniu warstwę ścieralną AC11S D50/70 grubości 5cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię chodników projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej c:p1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. Wykonać oznakowanie stale wg projektu organizacji ruchu. Przy przejściach dla pieszych należy wykonać oświetlenie przejść przez montaż lamp solarnych. Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zatoka, chodniki i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x20 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego, zaprojektowano ścinę i wyrównanie poboczy. W cenie robót należy ująć ewentualną niezbędną regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z wymianą zwężek (w razie potrzeb).

