

**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.**

Wilkowice, ul. Dębowa 6

64-115 Świąciechowa

NIP: 697-226-82-36

tel./fax (65) 534-12-83

kom. 0506 020 128, 0506 115 785

REGON: 301239685

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**dla inwestycji:**

Przebudowa drogi powiatowej w Gniewomierzu w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Legnicy
Plac Słowiański 1
59-220 Legnica

Branża: Drogowa

Lokalizacja: droga powiatowa w Gniewomierzu: działki nr ewid.: 283 obręb Gniewomierz, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

**Podstawa
Opracowania:** 1. Zlecenie Inwestora
2. Normy i normatywy techniczne

**Jednostka
Projektowa:** „FORMA” Pracownia Projektowa s.c.
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Formanowski		
Sprawdziła	mgr inż. Wanda Formanowska		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Rysunki**

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: powiatowej w Gniewomierzu w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych

OPIIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GNIEWOMIERZ W RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2019r., poz.2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016, poz. 124 ze zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi powiatowej. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest częściowo zły. Projektuje się częściową wymianę wierzchniej warstwy bitumicznej nawierzchni, wykonanie chodników, przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej.

3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej publicznej kategorii ruchu KR3, obręb Gniewomierz, działki nr ewidencyjny: 283

Długość inwestycji wynosi – 168,0 mb

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gniewomierz, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- zdjęcie wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej w celu poprawy warunków jazdy, wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie utwardzenia istniejących wjazdów indywidualnych.

Parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------|
| • klasa dróg | - Z |
| • kategoria ruchu | - KR 3 |
| • prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h |
| • prędkość miarodajna | - $V_m = 20$ km/h |
| • szerokość jezdni: (zachowanie istniejących szerokości) | - 6,50 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni 2% | - daszkowe – |
| • przekrój | - drogowy |
| • szerokość chodnika | - 1,50m i 2,00 m |
| • pochylenie poprzeczne chodnika | - 2 % |
| • szerokość poboczy utwardzonych | - 1,00 % |
| • szerokość zatoki autobusowej | - 3,0 m |

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie docelowe dla drogi po wykonaniu prac budowlanych.

Oznakowanie pionowe:

Obecnie droga posiada oznakowanie pionowe w obrębie ronda. Przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w zakresie przejścia dla pieszych i zatoki autobusowej.

Oznakowanie poziome:

Przewiduje się wprowadzenia nowego oznakowania poziomego w zakresie przejścia dla pieszych, fragmentów jezdni, zatoki autobusowej.

Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania pionowego
- b) oznakowania poziomego

Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

Założenia projektowe:

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $d=50\text{mm}$.

II. Oznakowanie poziome,

- a) oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej.

Lokalizację oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Przewidywany termin zakończenia prac, i wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu:

Grudzień 2022 r.

5. UWAGI KOŃCOWE

- **Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m**
- **Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.**