

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga powiatowa Nr 2067B w m. Jabłoń Kościelna, w lokalizacji: 12+165 – 12+505 na dług. 0,340 km, przebiega przez teren gminy Nowe Piekuty, woj. podlaskie.

1 Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1 Istniejący ciąg drogi zaliczony do klasy technicznej „L”, kategoria ruchu KR1, stanowi przekrój szlakowy i półuliczny,

1.2 Początek i koniec trasy:

- początek trasy – m. Jabłoń Kościelna (na wysokości działki nr 238 obręb Jabłoń Kościelna),
- koniec trasy – m. Jabłoń Kościelna, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2065B,

1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez:

1.3.1. Teren zabudowany

1.4. Ogólna długość trasy wynosi: 0,340 km

2. Przekrój poprzeczny i normalny

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) jezdni (nawierzchni):
 - istniejąca – 5,0 m,
 - projektowana – 5,5 m,
- b) chodników:
 - istniejące – 1,5-2,8 m,
 - projektowane – 2,0 m,
- c) poboczy:
 - istniejące – 1,50 m,
 - projektowane – 1,50 m,

2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) Nawierzchnia:
 - istniejąca – bitumiczna,
 - projektowana – bitumiczna,
- b) chodniki:
 - istniejące – z kostki brukowej betonowej,
 - projektowane – z kostki brukowej betonowej,
- c) pobocza:
 - istniejące – gruntowe,
 - projektowane – z kruszywa,
- d) nawierzchnia na zjazdach na drogi gminne i dojazdowe – bitumiczna,

2.3. Odwodnienie:

- a) rowy drogowe
 - istniejące – zanieczyszczone,
 - projektowane – do oczyszczenia / odtworzenia, plantowanie skarp i dna wykopów oraz nasypów należy ująć na całości,
- b) inne urządzenia odwadniające
 - istniejące – przepusty pod zjazdami – do przebudowy,

- projektowane – przebudowa przepustów na rury betonowe, przy przepustach pod zjazdami ścianki czołowe betonowe na fundamencie. Oddzielne wjazdy na poszczególne działki, uwzględniając wymogi dla maszyn rolniczych.

2.4. Zielen w otoczeniu drogi (pasa terenu) - wycinka drzew i karczowanie krzaków.

3. Skrzyżowania

3.1. Na trasie występują skrzyżowania z drogami publicznymi: powiatową Nr 2065B, gminnymi oraz dojazdowymi

4. Obiekty mostowe

Nie występują

4.1. Przepusty pod drogami:

- ø 50 w lokalizacji: 12+339 – do przebudowy,

5. Urządzenia towarzyszące

- sieć wodociągowa, energetyczna, teletechniczna,

6. Warunki gruntowo – wodne: do zbadania

7. Inne dane mające wpływa na projektowaną drogę – brak danych.

8. Ruch drogowy – nie badano.

9. Mapy do celów projektowych – należy opracować w skali 1:500

10. Stan prawny: w razie potrzeby zastosować Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Opracował:

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. *Anna Włostowska*

Zatwierdzam:

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. *Marcin Korcz*