**Załącznik nr 6 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacji gminnej na terenie gminy Rudniki, rocznie w wielkości 66 525,60 wkm
z możliwością zastosowania prawa opcji zmniejszenia lub zwiększenia wielkości zamówienia maksymalnie o +/-10% wkm.

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**
2. Wykonawca będzie świadczył usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych
3. Linia Nr 1: Borek - Bobrowa - Cieciułów - Jaworzno - Julianpol – Mirowszczyzna
4. Linia Nr 2: Mirowszczyzna - Jaworzno - Jaworek - Rudniki
5. Linia Nr 3: Jelonki - Żytniów - Chwiły - Faustianka - Porąbki - Kuźnica - Łazy - Młyny - Rudniki
6. Linia Nr 4: Rudniki - Młyny - Janinów - Odcinek - Dalachów
7. Linia Nr 5: Dalachów - Janinów - Młyny - Rudniki
8. Linia Nr 6: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie - Żurawie - Żytniów – Rudniki
9. Linia nr 7: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie – Żurawie – Żytniów – Ignachy – Chwiły – Faustianka – Porąbki - Rudniki
10. Dzienna liczba kursów wynosi:
11. Linia Nr 1: Borek - Bobrowa - Cieciułów - Jaworzno - Julianpol – Mirowszczyzna

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 4 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **16 720,00**

1. Linia Nr 2: Mirowszczyzana - Jaworzno - Jaworek - Rudniki

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 2 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **1 672,00**

1. Linia Nr 3: Jelonki - Żytniów - Chwiły - Faustianka - Porąbki - Kuźnica - Łazy - Młyny - Rudniki

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 4 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **15 276,00**

1. Linia Nr 4: Rudniki - Młyny - Janinów – Dalachów (Gabryśka) - Odcinek - Dalachów

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 3 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **8 892,00**

1. Linia Nr 5: Dalachów - Janinów - Młyny - Rudniki

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 2 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **2 470,00**

1. Linia Nr 6: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie - Żurawie - Żytniów - Rudniki

kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt (D) - 2 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **7 207,20**

1. Linia Nr 7: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie – Żurawie – Żytniów – Ignachy – Chwiły – Faustianka – Porąbki – Rudniki

Kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt (D) – 3 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **14 288,40**

1. Przewidywane godziny odjazdów
2. Borek - Bobrowa - Cieciułów - Jaworzno - Julianpol – Mirowszczyzna

Wg rozkładu jazdy:

Borek 710 S; 1330 S

Mirowszczyzna 1245 S; 1450 S

1. Mirowszczyzna - Jaworzno - Jaworek - Rudniki

Mirowszczyzna 755 S

Rudniki 1440 S

1. Jelonki - Żytniów - Chwiły - Faustianka - Porąbki - Kuźnica - Łazy – Młyny - Rudniki

Wg rozkładu jazdy:

Jelonki 713 S 1358 S

Rudniki 1250 S 1445 S

1. Rudniki - Janinów - Odcinek – Dalachów (Gabryśka) – Dalachów

Wg rozkładu jazdy:

Rudniki 700 S

Dalachów 1255 S 1440 S

1. Dalachów - Janinów - Młyny - Rudniki

Wg rozkładu jazdy:

Dalachów 740 S

Rudniki 1435 S

1. Bobrowa - Cieciułów – Stawki Cieciułowskie - Żytniów – Rudniki

Wg rozkładu jazdy:

Bobrowa 625 D

Rudniki 1600 D

1. Bobrowa - Cieciułów – Stawki Cieciułowskie – Żytniów – Ignachy – Chwiły – Faustianka – Porąbki – Rudniki

Wg rozkładu jazdy:

Bobrowa 910 D 1225 D

Rudniki 1150 D

S – kursuje w dni nauki szkolnej

D – kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

1. Dopuszcza się – w uzasadnionych przypadkach – zmianę przebiegu linii komunikacyjnej, której przebieg określono w punkcie 1, na zasadach określonych w umowie.
2. Dopuszcza się – w uzasadnionych przypadkach i na zasadach określonych w umowie – zmianę w zakresie przystanków. Dotyczy to w szczególności sytuacji, gdy dany przystanek został wyłączony z użytkowania lub jego właściciel (zarządzający) odmówił uzgodnienia zasad korzystania z danego obiektu.
3. Minimalna liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą) w każdym autobusie skierowanym do realizacji zamówienia: co najmniej 20.
4. Szacowaną pracę eksploatacyjną, na liniach komunikacyjnych, o których mowa w punkcie 1, przedstawia załącznik nr 1 do umowy.
5. Maksymalny koszt świadczenia usług przewozowych (rekompensaty) na liniach komunikacyjnych, o których mowa w punkcie 1, z podziałem na Okresy Rozliczeniowe, przedstawia załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia ( informacja zostanie uzupełniona zgodnie z ofertą Wykonawcy).
6. Pasażerowie ponoszą opłaty na rzecz przewoźnika za przejazd na podstawie obowiązującego cennika biletów ustalonego we własnym zakresie przez przewoźnika, przy czym ceny maksymalne za przejazd autobusami nie będą wyższe niż określa uchwała Nr XLV/363/2022 Rady Gminy Rudniki z dnia 29.11.2022 r. tj.:
7. bilet jednorazowy normalny pełnopłatny na trasie o długości do 10 km - 3,50 zł brutto
8. bilet jednorazowy normalny pełnopłatny na trasie o długości powyżej 10 km - 4,50 zł brutto
9. bilet miesięczny normalny pełnopłatny - 130,00 zł brutto
10. bilety jednorazowe i miesięczne ulgowe - wysokość ulg zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz.U. z 2014 r. poz. 380).
11. Schematy przebiegu linii komunikacyjnych stanowi załącznik graficzny Nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.
12. Wykonawca jest zobowiązany posiadać w okresie realizacji zamówienia odpowiednie uprawnienia na przewóz osób zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1539) i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2016 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778).
13. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych z właścicielami lub zarządzającymi przystankami oraz do umieszczenia rozkładów jazdy na przystankach.
14. Zamawiający dopuszcza zmianę rozkładu jazdy w tym **zwiększenia lub zmniejszenia** **wozokilometrów do 10%** szacowanych kilometrów objętych zamówieniem podstawowym na warunkach określonych w SIWZ oraz w zakresie godzin odjazdów. Zmieniony rozkład jazdy wymaga akceptacji Zamawiającego.
15. **WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSÓW, którymi Wykonawca** **będzie realizował przewozy autobusowe**.
16. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić tabor autobusowy w liczbie minimum 4 szt. autobusów zgodny z warunkami niniejszego Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić minimum 3 autobusów standardowych oraz 1 autobus dla osób niepełnosprawnych. Przez dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych Zamawiający rozumie spełnienie jednego z poniższych kryteriów:
17. system obniżania osi pojazdu po stronie drzwi wejściowych i wyjściowych, niwelujący różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem a podłogą pojazdu (Zamawiający dopuszcza możliwość systemu obniżenia osi przy jednych z drzwi autobusu stanowiących jednocześnie drzwi wejściowe i wyjściowe dla osób niepełnosprawnych),
18. składane najazdy dla wprowadzenia wózków inwalidzkich,
19. brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym oraz brak stopni w drzwiach;
20. brak stopni w drzwiach stanowiących jednocześnie wejście i wyjście dla osób niepełnosprawnych z wydzielonym i przystosowanym miejscem dla osób niepełnosprawnych w autobusie;
21. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do posiadania odpowiedniego taboru zastępczego o nie niższym standardzie oraz roczniku dopuszczonym przez Zamawiającego odnośnie taboru podstawowego, umożliwiającego nieprzerwane wykonywanie umowy – przy czym posiadanie taboru zastępczego nie jest warunkiem udziału w postępowaniu ani nie stanowi przedmiotu zamówienia. W przypadku awarii, likwidacji lub uszkodzenia autobusu uniemożliwiającego jego dalszą eksploatację – obowiązek zabezpieczenia brakującego taboru autobusowego do realizacji usługi będzie należeć do Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za brak taboru zastępczego i niewykonanie każdego zamówionego kursu poprzez obciążenie go karami umownymi zgodnie z projektem umowy.
22. Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. 1251) oraz muszą odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia pojazdu do użytkowania.
23. Usługi mają być świadczone pojazdami sprawnymi pod względem techniczno-eksploatacyjnym oraz estetycznymi i czystymi wewnątrz, a także na zewnątrz. Sprawne pod względem techniczno-eksploatacyjnym muszą pozostawać również zainstalowane w pojazdach urządzenia i systemy.
24. Zabrania się świadczenia usług autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako „SAM”.
25. Linie komunikacyjne będą obsługiwane autobusami o minimalnej liczbie miejsc siedzących 20 łącznie z kierowcą.
26. Każdy autobus ma spełniać normę emisji spalin na poziomie co najmniej Euro 5 albo normę Euro 6 lub być autobusem zero emisyjnym, lub pojazdem (autobusem) hybrydowym lub napędzanym gazem ziemnym – w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1289) zgodnie z ofertą.
27. Autobusy muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.
28. Autobus ma być wyposażony w co najmniej dwie pary drzwi.
29. Wymagana jest klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.
30. Oświetlenie całego wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe. Możliwość wygaszenia oświetlenia dla poprawy widoczności dla kierowcy.
31. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje co najmniej oznaczenie przewoźnika oraz napis: Gmina Rudniki – Gminne Przewozy Autobusowe.
32. Umieszczenie w widocznym miejscu w autobusach:
33. wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
34. wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Wykonawcę regulaminu przewozu osób;
35. niezbędnych komunikatów dla pasażerów.
36. **PARAMETRY JAKOŚCIOWE ŚWIADCZONYCH USŁUG**
37. Wykonawca zobowiązany jest do pełnej realizacji rozkładu jazdy. Za pełną realizację rozkładu jazdy uznaje się realizację w całości i punktualnie wszystkich kursów w nim wskazanych, pojazdami spełniającymi wszystkie wymagania, co do ich rodzaju i wyposażenia, określone w umowie i w rozkładzie jazdy. Zabroniona jest samowolna zmiana trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanków (z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych uniemożliwiających przejazd trasą zgodnie z rozkładem jazdy).
38. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w razie takiej konieczności pojazd zastępczy spełniający wymagania jak dla autobusów podstawowych w czasie nie dłuższym niż określony w ofercie.
39. Zatrzymanie pojazdu na przystanku powinno następować możliwie blisko miejsca, w którym oczekują pasażerowie ( na przystankach z wiatą przystankową – na wysokości wiaty), chyba, że konieczne jest jego zatrzymanie w takim miejscu, aby w zatoce lub w obrębie przystanku bez zatoki zmieścił się inny pojazd jadący bezpośrednio za danym pojazdem. W miarę możliwości pojazd powinien być zatrzymany w taki sposób, aby bezpośrednio naprzeciw drzwi nie znajdowały się żadne elementy infrastruktury przystankowej lub drogowej, a w okresie zimowym także pryzmy śniegu, powstałe podczas odśnieżania.
40. Obowiązkiem Wykonawcy jest udzielenie pomocy pasażerom przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu, szczególnie osobom starszym, niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
41. W czasie postoju na przystanku końcowym należy w razie takiej potrzeby i jeżeli pozwala na to czas postoju:
42. usuwać z pojazdu papiery i większe śmieci, a w okresie zimowym również gromadzące się we wnętrzu pojazdu błoto pośniegowe,
43. w czasie stanu epidemiologicznego należy po każdym kursie zdezynfekować przestrzeń pasażerską, w szczególności takie powierzchnie jak uchwyty, klamki czy siedzenia.
44. W czasie jazdy pojazdu zabrania się zachowań, mogących bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w szczególności zabrania się:
45. pozostawiania otwartych drzwi,
46. przewożenia pasażerów w części pojazdu pomiędzy szybą czołową, a barierką oddzielającą od przedziału pasażerskiego,
47. prowadzenia przez kierowcę długotrwałych rozmów z innymi osobami bezpośrednio lub przez telefon komórkowy,
48. prowadzenia pojazdu z dwiema słuchawkami założonymi na uszy,
49. palenia tytoniu oraz innych substancji,
50. spożywania posiłków.
51. Obsługa pasażerów przez kierowców Wykonawcy powinna odbywać się w sposób kulturalny i kompetentny, z respektowaniem wszystkich praw pasażerów.
52. Kierowcy powinni udzielać pasażerom odpowiedzi na pytania dotyczące przepisów taryfowych, porządkowych, trasy przejazdu.
53. Wykonawca odpowiada za wsiadanie i wysiadanie pasażerów tylko na przystankach komunikacyjnych.
54. **WARUNKI ROZLICZENIA**
55. Rozliczenie wykonania umowy odbywa się w okresach miesięcznych.
56. Podstawą miesięcznego rozliczenia należności za wykonane usługi jest załącznik nr 3 do umowy - Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych w miesiącu.
57. Wynagrodzenie miesięczne dla każdej linii komunikacyjnej stanowi iloczyn:
	1. ceny jednostkowej wozokilometra z oferty;
	2. ilości wykonanych wozokilometrów zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, chyba, że zostanie zrealizowana mniejsza ilość kilometrów / kursów
58. Wynagrodzenie należne Wykonawcy obliczone w sposób określony w pkt 3 zostaje pomniejszone o przychody uzyskane ze sprzedaży biletów w okresie rozliczeniowym z uwzględnieniem należnej dopłaty do biletów ulgowych.
59. Podstawą dokonania płatności za dany miesiąc jest prawidłowo wystawiona faktura wraz z załącznikiem nr 3 do umowy, doręczone w terminie 5 dni roboczych po upływie miesiąca, którego dotyczy rozliczenie. Do faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć dla każdej obsługiwanej linii komunikacyjnej:
	1. zestawienie ilościowe sprzedanych biletów według stosowanych ulg,
	2. zestawienie przychodów uzyskanych ze sprzedaży biletów normalnych i ulgowych wraz z uwzględnieniem dopłaty do biletów ulgowych,
60. Termin płatności do 30 dni kalendarzowych od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę.
61. W terminie najpóźniej do 5 dnia roboczego miesiąca po którym zakończyło się obowiązywanie umowy Wykonawca przedłoży zbiorcze zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 4 do umowy.
62. **KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH**
63. Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącego monitoringu i kontroli świadczenia usług przez Wykonawcę. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług jest w szczególności:
64. zakres świadczonych usług,
65. jakość świadczonych usług, w tym parametry techniczne i czystość pojazdów,
66. realizacja rozkładów jazdy,
67. punktualność przewozów.
68. Zamawiający będzie prowadził kontrole świadczenia usług poprzez:
69. obserwację na przystankach,
70. kontrolę w pojeździe, w obecności kierowcy Wykonawcy, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdów na liniach,
71. Analizę dostarczanej przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej usług przewozowych objętych umową w tym: kart drogowych, wykazów z systemu nawigacji GPS ( jeżeli Wykonawca posiada) oraz przekazywanych przez Wykonawcę informacji.
72. Obserwację w pojeździe metodą tzw. utajnionego klienta.
73. Kurs w pełni zrealizowany na linii zgodnie z rozkładem jazdy obejmuje przejazd od przystanku początkowego do końcowego danej linii. Realizację kursów potwierdzają upoważnieni pracownicy Zamawiającego i Wykonawcy.
74. Pomiaru punktualności kursowania autobusów dokonują osoby upoważnione przez Zamawiającego i Wykonawcę. Kontrola punktualności przeprowadzana jest na przystanku początkowym lub pośrednim, wyszczególnionym w rozkładzie jazdy. Kurs punktualny to kurs wykonany zgodnie z rozkładem jazdy, z tolerancją do maksymalnie 5 minut opóźnienia. W przypadku stwierdzenia odchylenia w realizacji rozkładu jazdy, zostanie naliczona kara umowna.
75. Kontrola obejmuje także parametry techniczno-eksploatacyjne pojazdów pod kątem ich zgodności z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia oraz ofertą Wykonawcy. Kontrola wyposażenia prowadzona jest w ciągu całego kursowania pojazdów na liniach. Upoważniony pracownik Zamawiającego ma prawo wnioskować o wycofanie pojazdu z ruchu i skierowanie do obsługi pojazdu zastępczego w przypadku stwierdzenia niesprawności pojazdu pod względem techniczno-eksploatacyjnym, a w szczególności:
76. do którego wnętrza przedostają się spaliny, albo inne nieprzyjemne zapachy ( np. z układu klimatyzacji, zapach paliwa),
77. z niesprawnym systemem ogrzewania,
78. z niesprawnym lub niedostatecznym oświetleniem wnętrza przestrzeni pasażerskiej,
79. z nieczytelną, nieprawidłową, wprowadzającą w błąd informacją liniową bądź bez wymaganej informacji liniowej,
80. w którym nie otwierają się lub nie zamykają którekolwiek drzwi.
81. Za tabor czysty i przygotowany do pracy na linii uznaje się pojazd umyty, zamieciony. Kontrola czystości i estetyki pojazdu przeprowadzana może być w ciągu pierwszego kursu na linii oraz na przystankach początkowych. W przypadku stwierdzenia rażącego zanieczyszczenia pojazdu, w tym siedzeń mogących zabrudzić odzież pasażerów, pojazd powinien zostać wycofany z linii. Jeżeli zanieczyszczenie utrudniające pasażerom korzystanie z pojazdu powstanie w czasie eksploatacji pojazdu na linii, to Zamawiający nie naliczy kar.
82. Z przeprowadzonych kontroli i pomiarów, kontrolujący sporządza protokół, który w ciągu 7 dni roboczych przekazuje Wykonawcy.
83. Za niewłaściwe wykonywanie usług przewozowych naliczane są kary pieniężne zgodnie
z umową.