

Załącznik nr 12 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy

UMOWA Nr GK.272.....2023.AW

Zawarta w dniu roku w Kostrzynie nad Odrą pomiędzy **Miastem Kostrzyn nad Odrą** NIP 599 277 13 28, REGON 210966674 reprezentowanym przez:

1) Andrzeja Kunt - Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta **Mirelli Ławońskiej** zwanym w treści umowy **Organizatorem**,
a

..... działającym na podstawie wpisu do CEIDG/ KRS, posiadający NIP
....., REGON reprezentowanym przez: zwanym w
treści umowy **Operatorem**

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 275 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022 poz. 1710 ze.zm.) została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

1. Organizator zleca, a **Operator** przyjmuje do wykonania usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w autobusowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą o łącznej **prognozowanej ilości wozokilometrów: .**

2. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w sposób wskazany w niżej wymienionych dokumentach stanowiących integralną część niniejszej umowy:

- a) planowana praca przewozowa (*załącznik nr 1*),
- b) wzór raportu przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo (*załącznik nr 2*),
- c) wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu umowy (*załącznik nr 3*),
- d) parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług (*załącznik nr 4*)
- e) rozkłady jazdy dla poszczególnych linii (*załącznik nr 5*)
- f) wymagania odnośnie systemu GPS umożliwiającego śledzenie autobusu on-line (*załącznik nr 6*)
- g) formuła paliwowa (*załącznik nr 7*)

3. Organizator może, według potrzeb, zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych w ramach linii komunikacyjnej.

4. Operator, bez zgody **Organizatora**, nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu obsługiwanej linii komunikacyjnej ani w rozkładzie jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od **Operatora**.

5. Organizator zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnych lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w ust.1. O takiej zmianie **Organizator** zawiadomi **Operatora** pisemnie z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.

6. Operator zobowiązany jest w co najmniej przez 5 kolejnych dni w każdym miesiącu dokonać pomiaru obciążenia poszczególnych linii.

§ 2.

Umowa realizowana będzie: **od daty podpisania umowy lecz nie wcześniej niż od 01 września 2023r. na okres 11 miesięcy.**

§ 3.

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone i wykorzystywane w celu realizacji niniejszej umowy spełniają i przez cały czas trwania umowy będą spełniać wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących przepisów, a w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one niezwłocznie dostosowane do zmienionych wymogów na koszt **Operatora**.

Ponadto **Operator** oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego, o której

mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. Organizator wymaga, aby autobusy używane przez **Operatora** do realizacji przedmiotu umowy spełniały dodatkowo następujące wymagania:

1) w zakresie bezpieczeństwa:

- a) autobusy niskopodłogowe wyposażone w przyklęk wraz z najazdową rampą ułatwiającą wsiadanie do autobusu osobom starszym, na wózkach inwalidzkich lub z wózkiem dziecięcym,
- b) drzwi boczne pneumatyczne otwierane i ryglowane z miejsca kierowcy,
- c) wyposażenie w system monitoringu rejestrującego obraz zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz z archiwizacją minimum 1 miesiąc,
- d) system GPS umożliwiający śledzenie autobusu on-line, zarówno przez **Organizatora** jak i przez pasażerów,
- e) klimatyzację,
- h) dodatkowe ogrzewanie postojowe niezależne od pacy silnika,
- i) tablice kierunkowe i boczne zawierające nr linii komunikacyjnej i nazwę miejsca docelowego,
- j) system GPS umożliwiający śledzenie autobusu on-line zarówno przez **Organizatora** jak i przez pasażerów, spełniający wymagania określone w *załączniku nr 6* do umowy,

2) w zakresie ochrony środowiska:

- a) maksymalny wiek autobusów przeznaczonych do realizacji przedmiotu umowy nie może przekroczyć 5 lat,

3) w zakresie obsługi pasażerów niepełnosprawnych:

- a) system nagłośnienia umożliwiający informowanie pasażerów z wadą wzroku o bieżącym przebiegu trasy (informacja kierowcy o kolejnych przystankach),
- b) wyposażenie w uchwyty i poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie pasażerom ograniczonym ruchowo,
- c) atestowane szyny do mocowania wózków dla osób niepełnosprawnych,

4) w zakresie komfortu:

- a) klimatyzacja,
- b) dodatkowe ogrzewanie postojowe niezależne od pacy silnika,
- c) tablice kierunkowe zawierające nr linii komunikacyjnej i nazwę miejsca docelowego,
- b) widoczna nazwę **Organizatora** wraz z jego herbem,

3. W razie konieczności **Operator** powinien dysponować autobusem zastępczym tego samego typu co pojazd zastępowany tj. spełniać wymogi określone w ust.2

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów w autobusie podczas wykonywanych usług przez **Operatora**.

§4

1. W okresie realizacji umowy Operator zobowiązuje się do:

- 1) dokonywania okresowych przeglądów, kontroli technicznej autobusów oraz ich wyposażenia podlegającego kontroli np. gaśnice, apteczki,
- 2) ponoszenia kosztów bieżącej eksploatacji pojazdów,
- 3) dostosowania świadczonych usług przewozowych do wprowadzanych przez **Organizatora** stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez **Operatora**,
- 4) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 5) umożliwienia przedstawicielowi Miasta posiadającemu stosowne upoważnienie Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą do przeprowadzenia kontroli realizacji zamówienia,
- 6) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności między dyspozytorem **Operatora**, a **Organizatorem** oraz autobusem, a dyspozytorem **Operatora** np.: łączność telefoniczna,
- 7) świadczenia usługi wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi **Organizatora** tj.: umieszczenie za przednią szybą informacji z nazwą organizatora

PTZ Miasto Kostrzyn nad Odrą, nr linii komunikacyjnej oraz kierunek np. Osiedle Warniki-Dworcowa, na tablicy koloru białego z literami koloru czarnego w miejscu i formacie nieograniczającym widoczności kierowcy, a jednocześnie widocznym dla pasażera oczekującego na przystanku autobusowym,

8) zaspokajania we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę z winy **Operatora** w związku z wykonywaniem przez niego usług objętych umową,

9) uzyskania i utrzymania w okresie wykonywania zamówienia wszelkich, wymaganych prawem licencji, zezwoleń, zaświadczeń i zgód niezbędnych do realizacji usługi oraz uzgodnienia zasad korzystania z przystanków z ich właścicielami (zarządcami) zgodnie z art. 25 ust. 3 pkt.16 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,

10) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców **Operatora** kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających **Organizatorowi** ocenę zgodności realizowanego zamówienia, a także ich przechowywania u **Operatora**. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego linię musi zawierać co najmniej:

a) rzeczywiste czasy odjazdu z przystanków początkowych i końcowych (wpis o wykonaniu kursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),

b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,

c) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia kursu wykonanego w części,

d) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej i jego przyczynach,

e) wpis o kontrolach przeprowadzonych przez służby upoważnione w szczególności Policji i ITD.,

f) inne informacje ustalone między stronami niniejszego postępowania.

2. Operator zobowiązany jest ponadto do:

1) załatwiania, w terminie 14 dni od daty otrzymania, wszelkich skarg pasażerów i reklamacji pasażerów jego dotyczących, Dotyczy to również skarg kierowanych bezpośrednio do **Organizatora** i przekazywanych przez niego do **Operatora** celem rozpatrzenia.

2) przekazywania do **Organizatora** informacji zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym łącznie z kopiami skarg oraz informacją o sposobie ich załatwienia (kopii udzielonych odpowiedzi). W przypadku niespełnienia tego obowiązku **Organizator** naliczy karę zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.

3) opracowania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz podania dokumentu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenia go na stronie internetowej **Operatora** oraz w autobusach wykonujących przewozy miejskie.

4). **Operator** zobowiązany jest do informowania **Organizatora** na bieżąco o utrudnieniach w ruchu oraz działaniach podejmowanych przez **Operatora** mających wpływ na świadczone usługi przewozowe. Informacja ta powinna być dostarczona e-mailem na uzgodnione adresy każdorazowo do godziny 12.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym wystąpiły utrudnienia. W przesłanej informacji **Operator** zobowiązany jest podać opis i miejsce wystąpienia utrudnienia, zaobserwowany czas jego trwania, liczbę niewykonanych kursów i liczbę niezrealizowanych wozokilometrów spowodowanych utrudnieniem, a także opis ewentualnych działań podjętych w celu zminimalizowania skutków utrudnień (itp. uruchomienia autobusu zastępczego, uzasadnione skrócenie trasy przejazdu lub jej zmiana itp.).

5) Zawiadamianie **Organizatora** o wszelkich wypadkach i kolizjach, w tym w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia i śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej

3. W sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (itp. remonty ulic) nastąpi wykonywanie tzw. „przewozów okresowych”, realizowanych na trasach objazdowych przebiegających możliwie najbliżej trasy podstawowej. **Organizator** wyraża zgodę na ograniczenie świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na wniosek **Operatora**, zgodnie z

art.44 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. **Operator** zobowiązuje się do zatrzymywania pojazdów na przystankach zlokalizowanych na trasie objazdowej, oraz informowania pasażerów o zmianach poprzez umieszczanie informacji w pojazdach (z wykorzystaniem elektronicznych środków przekazu) i na przystankach położonych na podstawowych trasach linii na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą. Pojazdy powinny powrócić na trasę podstawową niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny kursowania po trasie objazdowej.

§5

1. Organizator zobowiązany jest do:

- 1) opracowanie rozkładów jazdy autobusów wraz ze schematem określającym przebieg trasy przejazdu, uwzględniające sugestie **Operatora**,
- 2) zawieszenia rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych oraz ich stały monitoring,
- 3) podania dokumentów, o których mowa w pkt 1, do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej **Organizatora**, w autobusach wykonujących przewozy miejskie wymienionych w rozkładzie jazdy oraz w miarę możliwości na przystankach komunikacyjnych,

2. Zmiana trasy, rozkładu jazdy i regulaminu warunków obsługi podróżnych wymagają wcześniejszych uzgodnień obu stron, najpóźniej w terminie 14 dni przed ich aktualizacją

3. Zgodnie z art.95 ust.1 ustawy Pzp, **Organizator** wymaga zatrudnienia przez **Operatora** lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób, które w trakcie realizacji przedmiotowej umowy wykonywać będą prace kierowców autobusów, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 poz. 1510 ze zm.).

4. **Operator** lub podwykonawca zobowiązuje się przydzielić do realizacji zamówienia osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy, które będą wykonywały wymienione poniżej w ust.3 czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.

5. Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczy wymóg zatrudnienia na podstawie stosunku pracy: wykonywanie pracy kierowcy autobusu.

6. Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, których dotyczy wymóg zatrudnienia na podstawie stosunku pracy:

6.1. do dnia podpisania umowy **Operator** lub podwykonawca zobowiązany będzie złożyć oświadczenie zawierające wykaz pracowników wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, o których mowa w ust.3. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wykazem czynności, o których mowa w ust.3 wykonują osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu **Operatora** lub podwykonawcy.

6.2. **Operator** lub podwykonawca w terminie do 7 dni licząc od dnia podpisania umowy będzie zobowiązany do przedstawienia **Organizatorowi** kopii umów o pracę pracowników wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków (jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 t.j). Informacje takie jak: imię i nazwisko pracownika, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

6.3. **Operator** lub podwykonawca na każde pisemne żądanie **Organizatora** w terminie do 5 dni roboczych przedkładać będzie **Organizatorowi** raport stanu i sposobu zatrudnienia ww. osób, poświadczony za zgodność z oryginałem odpowiednio przez **Operatora** lub podwykonawcę w formie kopii dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń lub dowody odprowadzania składek ZUS, przez cały okres zatrudnienia tych osób. Powyższe dokumenty winny

być zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 t.j.) Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

6.4. W uzasadnionych przypadkach, z przyczyn niezależnych od **Operatora**, możliwe jest zastąpienie osoby lub osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w ust.6 pkt 6.1 inną osobą lub osobami pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie wymagania co do zatrudnienia określone w SWZ.

7.W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez **Operatora** lub podwykonawcę **Organizator** może zwrócić się do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie kontroli.

8. W przypadku nieprzedstawienia w terminie informacji, o których mowa w pkt 6.1- pkt 6.3 **Operator** będzie każdorazowo płacił **Organizatorowi** karę w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąc złotych).

8.W przypadku dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązków wskazanych w § 4 **Organizator** ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć dodatkowo karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od **Operatora** w wysokości 10% szacunkowego wynagrodzenia brutto **Operatora** zgodnie z § 6 ust. 1 .

9.W przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia osób wykonujących czynności wskazane przez **Organizatora**, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określonych w art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeksu pracy, **Operator** będzie każdorazowo płacił **Organizatorowi** karę w wysokości 5 % szacunkowego wynagrodzenia brutto **Operatora** zgodnie z § 6 ust. 1 za każdą stwierdzony przypadek.

§ 6

1. Szacunkowa wartość umowy ustalono na kwotę brutto (słownie:), przy czym stawka bazowa (netto) za wykonanie przez **Operatora** usług przewozowych określonych niniejszą umową ustala się w wysokości PLN (słownie:) za jeden wozokilometr.

2. Całkowita wartość zamówienia w przypadku zmian przebiegu i długość linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 może ulec zmianom $\pm 10 \%$, w stosunku do wartości szacunkowej.

3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy usługi świadczone przez **Operatora** będą rozliczane w okresach miesięcznych (miesiąc kalendarzowy = miesiąc rozliczeniowy).

4. Po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego **Organizator** dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez **Operatora** w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o dostarczone **Organizatorowi** przez **Operatora** następujące dokumenty:

- 1) fakturę VAT za kursy wykonane przez **Operatora** w danym miesiącu,
- 2) informacji o wynikach pomiaru obciążenia każdej z obsługiwanych linii, o którym mowa w §1 ust. 6.

Na wezwanie **Organizatora**, **Operator** zobowiązany będzie przedstawić kopie kart drogowych autobusów przewoźnika.

5. Wynagrodzenie przysługuje **Operatorowi** wyłącznie za wozokilometry faktycznie wykonane na liniach komunikacyjnych określonych niniejszą umową.

6. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego **Operatorowi** w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$W = (P \times S) - K$$

W – wynagrodzenie miesięczne należne **Operatorowi** za wykonaną usługę,

(P x S) – iloczyn stawki za jeden wozokilometr i liczby wozokilometrów faktycznie wykonanych przez **Operatora** w miesiącu rozliczeniowym, w ramach umowy,

K – suma kar naliczonych w miesiącu rozliczeniowym.

7. Formuła paliwowa, o której mowa w ust.7 stanowi **załącznik nr 8** do niniejszej umowy i stanowić będzie podstawę do ustalenia wartości umowy za każdy następny miesiąc do końca obowiązywania umowy.

8. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące **Operatorowi** za wykonane usługi przewozowe płatne będzie przez **Organizatora** w następujący sposób:

1) w terminie do 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca **Organizator** przekazuje **Operatorowi** informacje w zakresie stwierdzonych przez nią uchybień w realizacji umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia **Operatora**,

2) **Operator** w terminie do 7 dni następnego miesiąca będzie przekazywał **Organizatorowi** fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 4.

3) wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto **Operatora** numer, w terminie 21 dni od daty dostarczenia do siedziby **Organizatora** prawidłowo wystawionej faktury VAT,

4) Płatnikiem jest **Miasto Kostrzyn nad Odrą ul. Graniczna 2, NIP 599-277-13-28**.

9. W przypadku stwierdzenia przez **Organizatora** niezgodności przedstawionego przez **Operatora** miesięcznego zestawienia ilości kilometrów z kartami drogowymi **Operator** zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. **Organizator** może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia dla **Operatora** do chwili otrzymania faktury korygującej.

10. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie liczby wykonanych wozokilometrów **Operatorowi** przysługuje wynagrodzenie za ich wykonanie.

11. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę obciążenia rachunku bankowego **Organizatora** na rzecz **Operatora**.

12. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawcy/podwykonawców **Operator** zobowiązany jest załączać do faktury za okres następny po okresie, w którym korzystał z usług podwykonawcy oświadczenie o rozliczeniu usług z podwykonawcą podając jego nazwę i rachunek rozliczeniowy, na który przekazał środki za zrealizowane usługi. W razie braku oświadczenia kwota należna podwykonawcy zostanie przekazana przez **Organizatora** bezpośrednio na rachunek podwykonawcy pomniejszając wartość zobowiązania **Organizatora** w stosunku do **Operatora**.

13. **Operator** nie może cedować swoich należności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez pisemnej zgody **Organizatora**.

14. **Organizator** oświadcza, że będzie stosował mechanizm podzielonej płatności wynikający z art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. 2022 poz. 931).

15. **Operator** wyraża zgodę na potrącenie należnych kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez **Organizatora**.

16. **Operatorowi** nie przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym.

§7

Zmiana i waloryzacja wynagrodzenia

1. Strony zobowiązują się dokonać zmiany wysokości wynagrodzenia należnego **Wykonawcy**, o którym mowa w § 6 ust.1 Umowy, w formie pisemnego aneksu, każdorazowo w przypadku zmiany:

1) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;

2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;

3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;

4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,

- 5) zmiany ceny materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia (art. 439 ust.1 ustawy PZP)- na zasadach i w sposób określony w ust. 2 – 16, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez **Wykonawcę**.
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego **Wykonawcy** w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 1, będzie odnosić się wyłącznie do części Przedmiotu Umowy zrealizowanej zgodnie z terminami ustalonymi Umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego oraz wyłącznie do części Przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego.
 3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 1, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
 4. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 2 lub 3, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego **Wykonawcy**, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy przez **Wykonawcę** w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
 5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2, wynagrodzenie **Wykonawcy** ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu pracy **Wykonawcy** w związku ze zmianą wysokości wynagrodzeń pracowników do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty zmiany minimalnego wynagrodzenia. Kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu pracy **Wykonawcy** będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy.
 6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3, wynagrodzenie **Wykonawcy** ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu pracy **Wykonawcy** ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia pracownikom. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu pracy **Wykonawcy** będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy.
 7. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 4, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego **Wykonawcy**, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy przez **Wykonawcę** w związku z zawarciem umowy o prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych, o której mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r., poz.686).
 8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 4, wynagrodzenie **Wykonawcy** ulegnie zmianie o sumę wzrostu kosztów realizacji przedmiotu Umowy wynikającą z wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dokonywanych przez **Wykonawcę** lub **Podwykonawcę**. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu **Wykonawcy** będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy.
 9. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 4, **Wykonawca** wraz z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia przedstawia sposób i podstawę wyliczenia odpowiedniej zmiany wynagrodzenia.
 10. W celu zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 1, każda ze Stron może wystąpić do drugiej strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego **Wykonawcy**, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie **Wykonawcy** powinno ulec zmianie oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła

bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego **Wykonawcy**.

11. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 2 lub pkt 3, jeżeli z wnioskiem występuje **Wykonawca**, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Umowy, w szczególności:
 - 1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników, wraz z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2, lub
 - 2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/ Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez **Wykonawcę**, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3.
12. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3, jeżeli z wnioskiem występuje **Zamawiający**, jest on uprawniony do zobowiązania **Wykonawcy** do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni kalendarzowych, dokumentów, z których będzie wynikać w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania Umowy, w tym pisemnego zestawienia wynagrodzeń, o którym mowa w ust. 11 pkt 2.
13. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 5:

Strony mogą ubiegać się o waloryzację wynagrodzenia gdy nastąpi zmiana (wzrost lub spadek) o co najmniej 5 % wartości kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (ΔW) liczona jako różnica iloczynu kolejnych kwartalnych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego począwszy od wskaźnika kwartalnego obowiązującego w dniu złożenia oferty (**W**_{dzień zawarcia umowy}) do wskaźnika kwartału uprawniającego do zawarcia umowy (**W**_{dzień złożenia wniosku}) oraz wskaźnika obowiązującego w dniu złożenia oferty (**W**_{dzień zawarcia umowy}, według poniższego wzoru:

$$\Delta W = (\mathbf{W}_{\text{dzień zawarcia umowy}} \times \mathbf{W}_1/100 \times \mathbf{W}_1/100 \times \mathbf{W}_{\text{dzień złożenia wniosku}}/100) - \mathbf{W}_{\text{dzień zawarcia umowy}}$$

gdzie:

ΔW - zmiana (wzrost lub spadek) wysokości kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

$\mathbf{W}_{\text{dzień zawarcia umowy}} = 100$

\mathbf{W}_1 -kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z następnego kwartału po kwartale złożenia oferty w układzie kwartał poprzedni = 100,

14. Wynagrodzenie będzie podlegało waloryzacji w okresach miesięcznych, do osiągnięcia maksymalnego poziomu 2,0 % wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy. Początkowym terminem uprawniającym Strony do złożenia wniosku o waloryzację wynagrodzenia jest 6 miesięcy od daty podpisania umowy, w przypadku osiągnięcia poziomu zmiany 5%, o której mowa w pkt. 1). Waloryzacja dotyczyć będzie części wynagrodzenia należnego **Wykonawcy** w dniu złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia.
15. Wysokość wynagrodzenia należnego **Wykonawcy** za n-ty miesiąc ulegnie waloryzacji (**Wal**_{wynagrodzenia w danym miesiącu}) o kwotę wyliczoną w oparciu o wskaźnik waloryzacji $\mathbf{W}_{w(n)}$ powstały poprzez pomnożenie przez siebie wskaźników miesięcznych cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego dla

kolejnych miesięcy, począwszy od miesiąca w którym nastąpiło zawarcie umowy do miesiąca wystawienia faktury (miesiąc n-ty) wg poniższego wzoru:

$$W_{w(n)} = a + (1-a) \times (W_{\text{dzień zawarcia umowy} / 100} \times W_1 / 100 \times \dots \times W_{n-1} / 100 \times W_n / 100)$$

gdzie:

$W_{w(n)}$ – wskaźnik waloryzacji dla n-tego miesiąca;

a - stały współczynnik obrazujący część wynagrodzenia, które nie podlega waloryzacji (część wynagrodzenia brutto zapłaconego przed miesiącem złożenia wniosku o waloryzację w stosunku do wartości umowy brutto).

$W_{\text{dzień zawarcia umowy}}$ = 100

W_1 - Miesięczny wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z następnego miesiąca po miesiącu zawarcia umowy, w układzie miesiąc poprzedni = 100,

W_{n-1} – miesięczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego „n-1” z miesiąca poprzedzającego miesiąc, za który nastąpi wystawienie faktury, w układzie miesiąc poprzedni = 100,

W_n – miesięczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego „n” z miesiąca za który nastąpi wystawienie faktury, w układzie miesiąc poprzedni = 100,

Ilorazy wskaźników cen (np. $\frac{W_1}{100}$) należy obliczać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku. Natomiast wynik iloczynów tj. wskaźnik waloryzacji $W_{w(n)}$ należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

16. Waloryzacja zostanie wyliczona według wzoru:

$$Wal = (Wyn_n \times (W_{w(n)} - Wyn_n) \times W_R$$

gdzie:

Wal - waloryzacja wynagrodzenia brutto dla wynagrodzenia w n-tym miesiącu,

Wyn_n – wartość wynagrodzenia Wykonawcy za dany miesiąc zgodnie ze złożoną ofertą,

W_{w(n)} - wskaźnik waloryzacji dla n-tego miesiąca

W_R – wskaźnik ryzyka kontraktowego stron wynoszący 0,5

17. Wartość wynagrodzenia brutto w danym miesiącu objętym waloryzacją stanowiła będzie sumę waloryzacji wynagrodzenia i wynagrodzenia **Wykonawcy** za dany miesiąc zgodnie ze złożoną ofertą

$$Wyn_{Wal} = Wyn_n + Wal$$

gdzie:

Wyn_{wal} – wynagrodzenie w n-tym miesiącu po waloryzacji

Wal - waloryzacja wynagrodzenia dla wynagrodzenia w n-tym miesiącu,

Wyn_n – wartość wynagrodzenia Wykonawcy za dany miesiąc zgodnie ze złożoną ofertą,

§ 8

1. **Operator** ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności **Operator** odpowiada za szkody:

1) wynikające z uczestnictwa pojazdów **Operatora** w ruchu drogowym

2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu ,

3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy **Operatora**,

4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach jeżeli szkoda powstała z winy **Operatora**.

2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, **Operator** zobowiązany jest dostarczyć **Organizatorowi** kopię następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:

1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003r o Ubezpieczeniach Obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. 2022r, poz. 621 ze zm.)

2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 100.000,00zł.

3. **Operator** zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy **Operator** zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. **Operator** dostarczy kopię polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.

4. **Operator** na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.

5. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego **Organizator** byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez **Operatora** zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy **Operator** niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci **Organizatorowi** wszelkie kwoty jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§9

1. Strony ustalają następujące kary umowne.

2. **Operator** zapłaci karę umowną brutto w wysokości:

1) 2.000,00 zł. za każdy przypadek stwierdzonej przez **Organizatora** niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług, sporządzonych przez **Operatora**, o których mowa w §6ust.4,

2) 500,00 zł. za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy lub zaniedbania **Operatora** danego kursu oraz za każdy stwierdzony przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu a także pobranie opłaty za przejazd bez zarejestrowania sprzedaży w powierzonej kasie fiskalnej. Za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym, a przystankiem końcowym na trasie linii komunikacyjnej,

3) 50,00 zł. za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy lub uchybienia **Operatora** opóźnienie lub przyspieszenie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy według zegara kasy fiskalnej.

4) w przypadku dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązków wskazanych w §4, **Organizator** ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć dodatkowo karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od **Operatora** w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto **Organizatorowi**,

w przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia osób wykonujących czynności wskazane przez **Organizatora**, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U.2022 poz. 1510 ze zm.), **Operator** będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej, w wysokości 0,1 % całkowitego szacunkowego wynagrodzenia brutto Wykonawcy o którym jest mowa w §7 ust 1 za każdy stwierdzony przypadek,

6) w przypadku nie przedłożenia w terminie określonym w §4 ust 1 pkt. 1 każdej aktualnej polisy w wysokości 0,2% wartości wynagrodzenia brutto

7) 5.000,00 zł. za rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie **Operatora**.

3. **Organizator** zapłaci **Operatorowi** karę umowną w wysokości 5.000 zł za rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po jego stronie.

4. Łączna wysokość kar umownych jaką **Organizator** może dochodzić od **Operatora** nie może przekroczyć 30% wartości ogólnego szacunkowego wynagrodzenia brutto przewidzianego wyżej w § 6 ust.1 .

5. **Organizator** uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej umowie.

6. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy, nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez **Organizatora** na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

§ 10

1.**Organizator** może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w następujących przypadkach, gdy:

- 1) w stosunku do **Operatora** wszczęto postępowanie likwidacyjne,
- 2) **Operator** utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usług, niezależnie od zastosowania przez **Operatora** środków odwoławczych w tym przedmiocie,
- 3) **Operator** przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
- 4) **Operator** nie rozpoczął świadczenia usługi,
- 5) **Operator** świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, **Organizator** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

3. W przypadku o którym mowa w ust. 2 **Operator** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

1. Kontrolę i nadzór nad wykonaniem usług ze strony **Organizatora** sprawować będą oraz osoby upoważnione pisemnie do nadzoru i kontroli przez Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą.

2. W przypadku gdy kontrola wykaże jakiegokolwiek uchybienia skutkujące możliwością obciążenia **Operatora** karami, kontroler jest obowiązany sporządzić w dacie kontroli protokół, o jego treści powiadomić niezwłocznie **Operatora** i uzyskać od niego potwierdzenie odbioru protokołu.

3. W terminie 7 dni od daty otrzymania protokołu **Operator** ma prawo, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, złożyć odwołanie i ustosunkować się pisemnie do stawianych mu zarzutów oraz wnieść o ewentualne zweryfikowanie poczynionych ustaleń. O zajęтым ostatecznie stanowisku należy **Operatora** powiadomić pisemnie w ciągu 3 dni od daty otrzymania odwołania.

§ 12

1. **Organizator** dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień zawartej umowy, w stosunku do treści oferty w zakresie:

1)wynagrodzenia, w przypadku:

a) zmiany ustawowych stawek podatku od towarów i usług (VAT), jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **Operatora**. W takim przypadku wynagrodzenie należne **Operatora** zostanie odpowiednio zmienione w stosunku wynikającym ze zmienionej stawki podatku od towarów i usług (VAT). Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług. Wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

b) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **Operatora**. W takim przypadku wynagrodzenie **Operatora** ulegnie zmianie o wartość całkowitego kosztu **Operatora** wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia,

c) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **Operatora**. W takim przypadku wynagrodzenie **Operatora** ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu **Operatora**, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz **Organizatora**,

d) ograniczenia na wniosek **Organizatora** realizacji części przedmiotu umowy i związanej z tym zmiany wynagrodzenia, pod warunkiem wystąpienia obiektywnych okoliczności, których **Organizator** nie mógł przewidzieć na etapie przygotowania postępowania, a które powodują, że wykonanie przedmiotu umowy bez ograniczenia jego zakresu powodowałoby dla **Organizatora** niekorzystne skutki z uwagi na zamierzony cel realizacji przedmiotu umowy i związane z tym racjonalne wydatkowanie środków publicznych, jak też zmiany długości trasy lub zmiany zakresu umowy, polegającej na wprowadzeniu dodatkowych terenów (nie objętych wykazem), w takim przypadku rozliczenie wynagrodzenia należnego wykonawcy nastąpi na podstawie cen jednostkowych określonych w ofercie wykonawcy

2) przedmiotu zamówienia, w przypadku:

a) zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, **Organizator** dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez **Operatora**,

b) Zmiany zakresu usług, polegających na zwiększeniu bądź zmniejszeniu ilości wozokilometrów w sytuacji wprowadzenia konieczności zmiany trasy w takich przypadkach rozliczenie wynagrodzenia nastąpi zgodnie z § 6 pkt4 umowy.

c) zmiany osób przewidzianych do realizacji zamówienia, określonych w ofercie, pod warunkiem, że nowe osoby będą posiadały wymagane przepisami uprawnienia, do obsługi sprzętu mechanicznego i będą zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2022 poz. 1510 ze zm.).

3) terminu, w przypadku:

a) zmiany terminu rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, wynikającej z przyczyn leżących po stronie **Organizatora**, dotyczącej terminu podpisania umowy, uniemożliwiającego rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy z dniem jej podpisania,

b) zmiany w zakresie terminu wykonania przedmiotu umowy lub jej części, w sytuacji gdy zmiana spowodowana jest okolicznościami leżącymi wyłącznie po stronie **Organizatora** lub okolicznościami niezależnymi od **Organizatora**, jak i od **Operatora**, na skutek których koniecznym jest przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wystąpienia warunków atmosferycznych i siły wyższej uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu umowy,

4) zmiany podwykonawcy określonego w ofercie lub wprowadzeniu nowego **Operatora**- w sytuacji kiedy **Operator** zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy, stosownie do treści art. 36ba ust. 1 ustawy Pzp, **Organizator** żąda wskazania przez **Operatora** części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez wykonawcę firm podwykonawców. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia na usługi następuje w trakcie jego realizacji, **Operator** na żądanie **Organizatora** przedstawia oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 i 2, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy;

- 5) wprowadzenia zmian o charakterze informacyjnym niezbędnym dla sprawnej realizacji umowy, w szczególności zmian dotyczących zmiany danych **Operatora**, nazwy, numeru rachunku bankowego stron, zmiany osób upoważnionych do kontaktów, adresu siedziby, wraz z numerami telefonu, faksu, poczty elektronicznej etc.,
- 6) sytuacji, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy i mających charakter zmian nieistotnych tj. nieodnoszących się do warunków, które gdyby zostały ujęte w ramach pierwotnej procedury udzielania zamówienia, umożliwiłyby dopuszczenie innej oferty niż ta, która została pierwotnie dopuszczona;
- 7) innych zmian, określonych w art. 454 i art. 455 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).
- 8) wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony umowy zgodnie uznają, że wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.
- 9) wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 10) podstawą wprowadzenia zmiany jest pisemne wystąpienie Strony, która jest inicjatorem jej wprowadzenia. **Operator** zobowiązany jest także do złożenia wraz z wnioskiem o dokonanie zmiany dokumentów uzasadniających wnioskowaną wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust.1 pkt 1 lit a), lit b), lit c). W sytuacji określonej w ust.1 pkt 2 lit b) wniosek ma zawierać uzasadnienie zawierające szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie **Operator** powinno ulec zmianie, oraz wskazanie daty, od której nastąpiła bądź ma nastąpić zmiana wysokości kosztów wykonania umowy. **Operator** ma obowiązek dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikało, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania umowy, w szczególności: pisemne zestawienie wynagrodzeń pracowników wykonujących prace (przed zmianą, jak i po zmianie) wraz z określeniem części etatu, w jakim wykonują oni bezpośrednio prace związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi. W sytuacji określonej w ust.2 pkt2) lit c). wniosek **Operatora** winien zawierać pisemne zestawienie wynagrodzeń pracowników wykonujących czynności objęte niniejszą umową (przed zmianą, jak i po zmianie) wraz ze wskazaniem kwoty składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych w części finansowanej przez **Operatora**, z określeniem części etatu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi.
- 11) **Organizator** zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia, w terminie 14 dni od dnia złożenia przez **Operatora** wniosku, o którym mowa w pkt 10 kwoty, o jaką należy zmienić wynagrodzenie **Operatorowi** . W sytuacji niezatwierdzenia przez **Organizatora** kwoty o jaką należy zmienić wynagrodzenie, **Organizator** ma obowiązek uzasadnić na piśmie swoją decyzję. Odmowa dokonania przez **Organizatora** zmian nie może stanowić podstawy roszczeń **Operatora** do ich dokonania.

§ 13

1. **Operator** zobowiązuje się do ochrony przetwarzanych danych osobowych, do których ma dostęp w związku z wykonywaniem Umowy na podstawie dokumentacji przekazanej przez **Organizatora** zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1)- dalej RODO.
2. **Operator** zobowiąże swój personel do zabezpieczenia danych o których mowa w ust. 1 w poufności, także po ustaniu zatrudnienia.
- 3.Strony zobowiązują się zapewnić właściwą ochronę danych osobowych przed udostępnieniem ich osobom nieupoważnionym, zabranieniem przez osobę nieuprawnioną, uszkodzeniem lub zniszczeniem.
- 4.W przypadku naruszenia przepisów dotyczących danych osobowych przez którąkolwiek ze Stron lub ich pracowników, bądź osoby im podległe, Strony ponoszą względem siebie pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tego tytułu.

5. Operator oświadcza, iż zobowiązuje się do wykonania w imieniu **Organizatoar** obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 14 ust. 1 i 2 RODO wobec reprezentantów oraz pracowników **Operatora**, których dane zostały udostępnione **Organizatorowi** w celu zapewnienia prawidłowej realizacji Umowy. **Organizator** zapewni **Operatorowi** wsparcie do wykonania obowiązku informacyjnego wynikającego z przepisów przywołanych na wstępie pierwszego zdania.

§ 14

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Integralną częścią umowy są:

1) Specyfikacja Warunków Zamówienia

2) oferta **Operatora**,

3) planowana ilość wozokilometrów w poszczególnych miesiącach (*załącznik nr 1*),

4) wzór raportu przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo (*załącznik nr 2*),

5) wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu umowy (*załącznik nr 3*),

6) parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług (*załącznik nr 4*)

7) rozkłady jazdy dla poszczególnych linii (*załącznik nr 5*).

8) wymagania odnośnie systemu GPS umożliwiającego śledzenie autobusu on-line (*załącznik nr 6*)

9) formuła paliwowa (*załącznik nr 7*).

§ 15

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby **Organizatora**.

2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia **Operatora** do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

§ 16

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, prawa o ruchu drogowym, prawa przewozowego oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 17

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Organizator:

Operator:

Pod względem formalnoprawnym nie wnoszę zastrzeżeń

Radca prawny

Andrzej Ksokowski

Załącznik nr 1 do Projektowanych postanowień umowy

L.P.		DNI ROBOCZE		RAZEM
ROK 2023				
L.P.	Miesiąc	Ilość dni	Ilość wzkm/ dobę	WZKM
1	WRZESIEŃ	21	208,9	4 386,9
2	PAŹDZIERNIK	22	208,9	4 595,8
3	LISTOPAD	20	208,9	4 178,0
4	GRUDZIEŃ	19	208,9	3 969,1
				17 129,8
ROK 2024				
L.P.	Miesiąc	Ilość dni	Ilość wzkm	WZKM
1	STYCZEŃ	22	208,9	4 595,8
2	LUTY	21	208,9	4 386,9
3	MARZEC	21	208,9	4 386,9
4	KWIECIEŃ	21	208,9	4 386,9
5	MAJ	20	208,9	4 178,0
6	CZERWIEC	20	208,9	4 178,0
7	LIPIEC	23	208,9	4 804,7
				30 917,2
Razem:				48 047,0

Załącznik nr 2 do Projektowanych postanowień umowy

**RAPORT PRZEWOZÓW NIEZREALIZOWANYCH
LUB ZREALIZOWANYCH CZĘŚCIOWO**

Przewoźnik:

Za okres:

Lp.	NR LINII	NR AUTOBUSU	CZAS		ILOŚĆ KM	WYKROCZENIA		UWAGI
			OD	DO		Kurs niezrealizowany	Obniżona pojemność taboru	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Podpis:

Uwagi:

1. Raport dzienny należy przekazywać w okresach 10-cio dniowych (do 3 dni roboczych po skończonej dekadzie).
2. Brak raportu uważa się jako 100% wykonania zadań

Wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji umowy

1.

2.

3.

**PARAMETRY JAKOŚCIOWE ZWIĄZANE ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG
W ZAKRESIE PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH ŚRODKAMI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
NA TERENIE MIASTA KOSTRZYN NAD ODRĄ**

§1

1. Wykonawca zwany dalej **Operatorem** zobowiązany jest do pełnej realizacji rozkładów jazdy.
2. Za pełną realizację rozkładów jazdy uznaje się realizację w całości i punktualnie wszystkich wskazanych w nim kursów, pojazdami spełniającymi wszystkie wymagania, co do ich rodzaju i wyposażenia, określone w umowie i rozkładzie jazdy, przy zachowaniu wszystkich wskazanych w rozkładzie jazdy skomunikowań pojazdów w celu umożliwienia przesiadki pasażerów.
3. Kierowca pojazdu obsługujący linię komunikacyjną powinien posiadać właściwy rozkład jazdy.
4. **Operator** zobowiązany jest do obsługi wszystkich przystanków na trasie linii.
5. Przez obsłużenie przystanku rozumie się:
 - a) Zatrzymanie pojazdu na przystanku stałym, w każdym przypadku lub warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu;
 - b) otwarcie wszystkich drzwi, którymi zamierzają wyjść lub wejść pasażerowie lub – w pojazdach w których drzwi otwierane są samodzielnie przez pasażerów za pomocą przycisków - zwolnienie blokady otwierania drzwi , z wyjątkiem sytuacji, kiedy kierowca pozostawia wybrane drzwi zamknięte ze względów bezpieczeństwa;
 - c) umożliwienie wszystkim pasażerom wyjście z i wejście do pojazdu;
6. Zabroniona jest samowolna zmiana trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku;
7. Zabronione jest zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nie ujętym w rozkładzie jazdy danej linii, w celu umożliwienia wyjścia lub wejścia pasażerów, z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych (wypadków, awarii danego pojazdu lub innego pojazdu, którego przebieg linii jest zbieżny - w celu umożliwienia pasażerom kontynuowania podróży, zatarasowania dróg, poleceń osób kierujących ruchem itp.).
8. Pojazd powinien być zatrzymany w takiej odległości od krawężnika, aby było możliwe wejście do pojazdu bezpośrednio z poziomu chodnika.
9. W pojazdach z funkcją przyklęku należy po zatrzymaniu na przystanku obniżyć podłogę na sygnał lub prośbę ustną osoby wewnątrz pojazdu oraz w przypadku, gdy na przystanku oczekują osoby o widocznej ograniczonej sprawności, osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby z wózkiem dla dzieci.
10. Osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich należy udzielić wszelkiej możliwej pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu w szczególności wyłożyć pochylnię (lub użyć podnośnika) na prośbę osoby niepełnosprawnej na wózku lub innej, występującej w jej imieniu.
11. **Operator** zobowiązany jest do zachowania punktualności przy realizacji przewozów, chyba że rozkład jazdy dopuszcza opóźnienie przejazdu w celu zachowania skomunikowania z innym pojazdem.
12. Oceny punktualności dokonuje się na przystankach początkowych, końcowych oraz pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy.
13. Za punktualne uznaje się odjazdy z przystanków początkowych i pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy, zrealizowane zgodnie z rozkładem jazdy lub z przyspieszeniem maksymalnie 1 minuty oraz przyjazdy na przystanki końcowe przyspieszone lub opóźnione do 3

minut. Do oceny punktualności stosuje się czas uśredniony, polegający na zaokrągleniu pomiaru do pełnych minut - od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.

14. Na przystankach początkowych pojazdy powinny być podstawiane co najmniej na 3 minuty przed rozkładową godziną odjazdu.
15. W czasie postoju na przystanku końcowym, nie udostępnionego pasażerom i nie stanowiącego przerwy posiłkowej oznaczonej w rozkładzie jazdy, należy - jeżeli pozwala na to czas postoju - usuwać z pojazdu papiery i większe śmieci, a w okresie zimowym również gromadzące się we wnętrzu pojazdu błoto pośniegowe.
16. **Operator** zobowiązany jest zapewnić, by każdy autobus rozpoczynający trasę na danej linii był wewnątrz i na zewnątrz czysty. Dopuszcza się skierowanie na trasę nieumytego na zewnątrz pojazdu jedynie w przypadku, kiedy warunki atmosferyczne uniemożliwiają jego umycie tj. temperatura poniżej 0°C.

§2

W czasie jazdy pojazdu zabrania się zachowań mogących bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w szczególności zabrania się:

- 1) pozostawiania otwartych drzwi;
- 2) przewożenia pasażerów w kabinie kierowcy lub obok kabiny kierowcy, w części pojazdu pomiędzy szybą czołową, a barierką oddzielającą od przedziału pasażerskiego;
- 3) prowadzenia przez kierowcę długotrwałych rozmów z innymi osobami bezpośrednio lub przez telefon komórkowy; przez długotrwałe rozmowy rozumie się rozmowy na odległość ponad 1 przystanku, a w przypadku rozmowy ze zmiennikiem kierowcy (bezpośrednio przed lub po dokonaniu zmiany) - na odległość ponad dwóch przystanków; krótkotrwałe rozmowy przez telefon komórkowy mogą odbywać się tylko przy wykorzystaniu zestawu słuchawkowego lub głośnomówiącego;
- 4) prowadzenia pojazdu z dwoma słuchawkami założonymi na uszy;

§3

1. Obsługa pasażerów przez kierowców **Operatora** powinna odbywać się w sposób kulturalny i kompetentny.
2. Kierowcy **Operatora** powinni władać językiem polskim przynajmniej w stopniu dobrym.
3. W ramach posiadanej wiedzy i kompetencji kierowcy powinni udzielać pasażerom odpowiedzi na pytania dotyczące zasad taryfowych, przepisów porządkowych, układu komunikacyjnego.
4. Kierowcy **Operatora** świadczący usługi powinni być ubrani schludnie i estetycznie .
5. Zabronione jest palenie tytoniu w pojeździe.
6. Zabronione jest jakiegokolwiek zamalowywanie, wyklejanie lub zasłanianie bocznych szyb w kabinie kierowcy, przy czym dopuszcza się stosowanie szyb fabrycznie zaciemnionych lub zmatowionych.

§4

1. W czasie jazdy po zmroku lub warunkach niedostatecznej widoczności wewnątrz pojazdu w przedziale pasażerskim powinno być w pełni oświetlone. Dopuszcza się niewłączanie przedniej prawej lampy, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych - oświetlenia w całej przedniej części wnętrza pojazdu.
2. W przedziale pasażerskim powinna być utrzymana optymalna dla pasażerów temperatura powietrza od 20 - 23°C.
3. Zmiany kierowców mogą być dokonywane wyłącznie na przystankach końcowych linii.

§5

Na czas tymczasowej organizacji ruchu związanej z wprowadzeniem objazdów dla gminnego transportu publicznego **Operator** powinien dysponować autobusem zastępczym przystosowanym do poruszania się po drogach gruntowych.

§6

Operator jest zobowiązany powiadomić pasażerów o planowanych zmianach w obowiązujących rozkładach jazdy wynikających z wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu, poprzez rozmieszczenie ogłoszeń wewnątrz autobusów oraz na przystankach komunikacji miejskiej najpóźniej na 5 dni przed wprowadzeniem zmian, a także poprzez platformę umożliwiającą śledzenie autobusu.

Załącznik nr 5 do Projektowanych postanowień umowy

LINIA: U-01

Kostrzyn nad Odrą: kod 08001011

ROZKŁAD JAZDY OD 01.09.2023 r.
Linia regularna: OS. LEŚNE – OS. SZUMIŁOWO – OS. WARNIKI – UL. DWORCOWA
przez ul. Orła Białego → ul. Gabriela Narutowicza → ul. Adama Mickiewicza

L.p.	Nr Przystanku	Godzina odjazdu / KM				Przystanek
1.	34		8:04 – 0	13:35 – 0		Osiedle Leśne
2.	22	6:09 – 0	8:08 – 1,5	13:39 – 1,5	15:00 – 0	Ul. Dworcowa /kier. Osiedle Szumiłowo/
3.	18	6:12 – 0,5	8:11 – 0,5	13:42 – 0,5	15:03 – 0,5	Ul. Orła Białego /DMR – kier. Osiedle Szumiłowo/
4.	20	6:14 – 0,5	8:13 – 0,5	13:44 – 0,5	15:05 – 0,5	Ul. Orła Białego /BANK – kier. Osiedle Szumiłowo/
5.	16	6:16 – 0,3	8:15 – 0,3	13:46 – 0,3	15:07 – 0,3	Ul. Słoneczna - przez ul. Jana Pawła II ↓
6.	07	6:19 – 1,5	8:18 – 1,5	13:49 – 1,5	15:10 – 1,5	Ul. Gabriela Narutowicza /szpital/
7.	14	6:21 – 0,6	8:20 – 0,6	13:51 – 0,6	15:13 – 0,6	Ul. Drzewicka /Nr 50-60 – kierunek Osiedle Szumiłowo/
8.	06	6:25 – 0,9	8:24 – 0,9	13:55 – 0,9	15:17 – 0,9	Ul. Mikołaja Reja /SP 3 – kier. Osiedle Szumiłowo/
9.	08	6:28 – 1,1	8:27 – 1,1	13:58 – 1,1	15:19 – 1,1	Ul. Nowa /kier. Osiedle Szumiłowo/
10.	02	6:31 – 1,7	8:30 – 1,7	14:01 – 1,7	15:22 – 1,7	Ul. Kostrzyńska /przed ul. Wesołą/
11.	04	6:33 – 0,8	8:32 – 0,8	14:03 – 0,8	15:24 – 0,8	Ul. Kostrzyńska /przed ul. Brzoskwiniową/
12.	03	6:35 – 0,1	8:34 – 0,1	14:05 – 0,1	15:26 – 0,1	Ul. Kostrzyńska /przychodnia/
13.	01	6:37 – 0,7	8:36 – 0,7	14:07 – 0,7	15:28 – 0,7	Ul. Kostrzyńska /przed ul. Brzozową/
14.	05	6:41 – 2,6	8:40 – 2,6	14:11 – 2,6	15:32 – 2,6	Ul. Mikołaja Reja /rondo – kier. centrum/
15.	11	6:44 – 1,3	8:43 – 1,3	14:14 – 1,3	15:35 – 1,3	Ul. Drzewicka /przed ul. Sadową – kier. centrum/
16.	10	6:47 – 0,6	8:46 – 0,6	14:17 – 0,6	15:38 – 0,6	Ul. Gabriela Narutowicza /szpital brama/ przez ul. Główną
17.	09	6:50 – 1,6	8:49 – 1,6	14:20 – 1,6	15:41 – 1,6	Ul. Drzewicka /Nr 1-7 – kier. centrum/
18.	16		8:51 – 0,4			Ul. Słoneczna - przez ul. Jana Pawła II ↓
19.	13	6:52 – 0,8		14:22 – 0,8	15:43 – 0,8	Ul. Orła Białego /DMR – kier. Centrum/
20.	15		8:53 – 0,9			Ul. Jana Pawła II
21.	17	6:55 – 0,6	8:55 – 0,6	14:25 – 0,6	15:46 – 0,6	Ul. Dworcowa /kier. Osiedle Warniki/
22.	34	6:58 – 1,2	8:59 – 1,2	14:29 – 1,2	15:50 – 1,2	Osiedle Leśne
23.	24	7:01 – 1,8	9:02 – 1,8	14:32 – 1,8	15:53 – 1,8	Ul. Tadeusza Kościuszki /kier. Osiedle Warniki/
24.	26	7:03 – 0,6	9:04 – 0,6	14:34 – 0,6	15:55 – 0,6	Ul. Adama Mickiewicza /kier. Osiedle Warniki/
25.	23	7:08 – 3,3	9:09 – 3,3	14:39 – 3,3	16:00 – 3,3	Osiedle Warniki
26.	27	7:10 – 0,9	9:11 – 0,9	14:41 – 0,9	16:02 – 0,9	Ul. Kar. Stefana Wyszyńskiego /ogrody – kier. Centrum/
27.	29	7:12 – 1,1	9:13 – 1,1	14:43 – 1,1	16:04 – 1,1	Ul. Wojska Polskiego /kier. Centrum/
28.	21	7:14 – 0,5	9:15 – 0,5	14:45 – 0,5	16:06 – 0,5	Ul. Adama Mickiewicza /kier. centrum/
29.	19	7:16 – 0,6	9:18 – 0,6	14:48 – 0,6	16:08 – 0,6	Ul. Tadeusza Kościuszki /kier. Osiedle Szumiłowo/
30.	34	7:20 – 1,8				Osiedle Leśne
31.	22	7:24 – 1,5	9:21 – 2,3	14:51 – 0,6	16:13 – 0,6	Ul. Dworcowa /kier. Osiedle Szumiłowo/
32.	18	7:27 – 0,5	9:24 – 0,5			Ul. Orła Białego /DMR – kier. Osiedle Szumiłowo/
33.	20	7:29 – 0,5	9:26 – 0,5			Ul. Orła Białego /BANK – kier. Osiedle Szumiłowo/
34.	12	7:31 – 0,5	9:28 – 0,5			Ul. Drzewicka /Nr 8-10/ – kierunek Osiedle Szumiłowo/
35.	14	7:33 – 0,7				Ul. Drzewicka /Nr 50-60 – kierunek Osiedle Szumiłowo/
36.	06	7:36 – 0,9				Ul. Mikołaja Reja /SP 3 – kier. Osiedle Szumiłowo/

37.	05	7:38 – 0,3				Ul. Mikołaja Reja /rondo – kier. centrum/ przez ul. Rzemieślniczą
38.	07	7:42 - 1,9				Ul. Gabriela Narutowicza /szpital/
39.	10		9:31 – 0,9			Ul. Gabriela Narutowicza /szpital – BRAMA/ przez ul. Rzemieślniczą
40.	11		09:34 – 0,7			Ul. Drzewicka /przed ul. Sadową – kier. centrum/
41.	09	7:45 – 1,1	09:36 – 0,8			Ul. Drzewicka /Nr 1-7 – kier. centrum/,
42.	13	7:47 – 0,6	09:38 – 0,6			Ul. Orła Białego /DMR – kier. Centrum/
43	17	7:50 – 0,8	09:41 – 0,8			Ul. Dworcowa /kier. Osiedle Warniki/
		37,3 KM	35,8 KM	28,3 KM	25,2 KM	Łącznie 126,6 KM

A – kursuje od poniedziałku do piątku-

ORGANIZATOR

ROZKŁAD JAZDY OD 01.09.2023 r.
Linia regularna: OS. WARNIKI – OS. WARNIKI
przez ul. Adama Mickiewicza → Os. Leśne ul. Dworcową → ul. Gabriela Narutowicza → Os. Szumiłowo

L.p.	Nr Przystanku	Godzina odjazdu / KM			Przystanek
		6:12 - 0	11:11 - 0		
1.	23	6:12 - 0	11:11 - 0		Osiedle Warniki
2.	27	6:14 - 0,9	11:13 - 0,9		Ul. Kar. Stefana Wyszyńskiego /ogrody – kier. Centrum/
3.	29	6:17 - 1,1	11:15 - 1,1		Ul. Wojska Polskiego /kier. Centrum/
4.	21	6:19 - 0,5	11:17 - 0,5		Ul. Adama Mickiewicza /kier. centrum/
5.	19	6:22 - 0,6	11:20 - 0,6		Ul. Tadeusza Kościuszki /kier. Osiedle Szumiłowo/,
6.	34	6:25 - 1,8	11:23 - 1,8		Os. Leśne
7.	22	6:29 - 1,2	11:27 - 1,2	15:35 - 0	Ul. Dworcowa /kier. Osiedle Szumiłowo/
8.	18	6:32 - 0,5	11:30 - 0,5	15:38 - 0,5	Ul. Orła Białego /DMR – kier. Osiedle Szumiłowo/
9.	20	6:34 - 0,5	11:32 - 0,5	15:40 - 0,5	Ul. Orła Białego /BANK – kier. Osiedle Szumiłowo/
10.	16	6:36 - 0,3	11:34 - 0,3	15:42 - 0,3	Ul. Słoneczna - przez ul. Jana Pawła II
11.	07	6:39 - 1,5	11:37 - 1,5	15:45 - 1,5	Ul. Gabriela Narutowicza /szpital/
12.	14	6:41 - 0,6	11:39 - 0,6	15:48 - 0,6	Ul. Drzewicka /Nr 50-60 – kierunek Osiedle Szumiłowo/,
13.	06	6:45 - 0,9	11:43 - 0,9	15:52 - 0,9	Ul. Mikołaja Reja /SP 3 – kier. Osiedle Szumiłowo/
14.	08	6:48 - 1,1	11:46 - 1,1	15:55 - 1,1	Ul. Nowa /kier. Osiedle Szumiłowo/,
15.	02	6:51 - 1,7	11:49 - 1,7	15:58 - 1,7	Ul. Kostrzyńska /przed ul. Wesołą/
16.	04	6:53 - 0,8	11:51 - 0,8	16:00 - 0,8	Ul. Kostrzyńska /przed ul. Brzoskwiniową/
17.	03	6:55 - 0,1	11:53 - 0,1	16:02 - 0,1	Ul. Kostrzyńska /przychodnia/
18.	01	7:14 - 0,7	11:55 - 0,7	16:04 - 0,7	Ul. Kostrzyńska /przed ul. Brzozową/
19.	05	7:18 - 2,6	11:59 - 2,6	16:08 - 2,6	Ul. Mikołaja Reja /rondo – kier. centrum/
20.	11	7:21 - 1,3	12:02 - 1,3	16:11 - 1,3	Ul. Drzewicka /przed ul. Sadową – kier. centrum/
21.	10	7:24 - 0,6	12:05 - 0,6	16:14 - 0,6	Ul. Gabriela Narutowicza /szpital brama/ przez ul. Główną
22.	09	7:27 - 1,6	12:08 - 1,6	16:17 - 1,6	Ul. Drzewicka /Nr 1-7 – kier. centrum/,
23.	16	7:29 - 0,4			Ul. Słoneczna - przez ul. Jana Pawła II
24.	13		12:11 - 0,8	16:19 - 0,8	Ul. Orła Białego /DMR – kier. Centrum/
25.	15	7:31 - 0,9			Ul. Jana Pawła II
26.	17	7:33 - 0,6	12:14 - 0,6	16:22 - 0,6	Ul. Dworcowa /kier. Osiedle Warniki/
27.	34	7:37 - 1,2	12:18 - 1,2	16:26 - 1,2	Osiedle Leśne
28.	24	7:40 - 1,5	12:22 - 1,5	16:29 - 1,5	Ul. Tadeusza Kościuszki /kier. Osiedle Warniki/
29.	26	7:42 - 0,6	12:24 - 0,6	16:31 - 0,6	Ul. Adama Mickiewicza /kier. Osiedle Warniki/
30.	28	7:45 - 0,8			Ul. Wyszyńskiego /przychodnia kier. Os. Warniki/
31.	29	7:49 - 0,9			Ul. Wojska Polskiego kir. Centrum
32.	23	7:54 - 2,8	12:30 - 3,3	16:36 - 3,3	Osiedle Warniki
		30,6 KM	28,9 KM	22,8 KM	Łącznie: 82,30 KM

Wymagania odnośnie systemu GPS umożliwiającego śledzenie autobusu on-line

- 1) System powinien umożliwiać monitorowanie pozycji autobusu w czasie rzeczywistym.
- 2) Nie później niż do **30 lipca 2024** roku **Organizator** powinien mieć zapewniony zdalny dostęp (podgląd dyspozytorski) do w/w systemu w zakresie co najmniej poniższych funkcjonalności, przy czym dostęp ma być realizowany przez interfejs WWW.
 - a) raportowanie w czasie rzeczywistym bieżącej pozycji śledzonych pojazdów na mapie z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,
 - b) sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń),
 - c) identyfikację pojazdów na mapie np. poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnego stosunku do rozkładu jazdy dla wyświetlanych pojazdów,
 - d) możliwość rozróżniania graficznego typów taboru (np. autobusów i minibusów),
 - e) filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
 - f) możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),
 - g) zbiorcze raportowanie odchyłeń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,
 - h) raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
 - i) dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,
 - j) raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:
 - identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),
 - informacji o kursach niewykonanych lub wykonanych częściowo w żądanym przedziale czasu.
- 3) Z dniem **1 WRZEŚNIA 2023 r.** **Operator** powinien udostępnić pasażerom dostęp do w/w systemu, spełniającego co najmniej poniższe funkcjonalności:
 - a) dostęp do informacji o statycznych rozkładach jazdy (widok tabliczki przystankowej dla wybranego dnia) poprzez dedykowaną stronę internetową dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego,
 - b) dostęp do informacji o odjazdach pojazdów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń) dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego poprzez:
 - dedykowaną stronę internetową,
 - uproszczoną wersję serwisu przystosowaną do przeglądania w urządzeniach mobilnych,
 - informacje tekstowe (SMS) wysyłane pod dedykowany numer telefonu,
 - aplikacje mobilne dostępne co najmniej dla platformy Android oraz Windows Phone.
- 4) **Operator** zapewni **Organizatorowi** zabezpieczony loginem i hasłem dostęp do modułu dyspozytorskiego na co najmniej 3 stanowiskach.

Formuła paliwowa

Lp.	Nazwa	wartość	jednostka
1	cena paliwa na dzień złożenia oferty		zł/l
2	średnia cena paliwa w miesiącu rozliczeniowym		zł/l
3	względny wzrost ceny paliwa		%
4	udział paliwa w cenie 1 wozokilometru		%
5	wzrost stawki za 1 wozokilometr		%
6	stawka za 1 wozokilometr z umowy		zł/wkm
7	stawka za 1 wozokilometr w miesiącu rozliczeniowym		zł/wkm