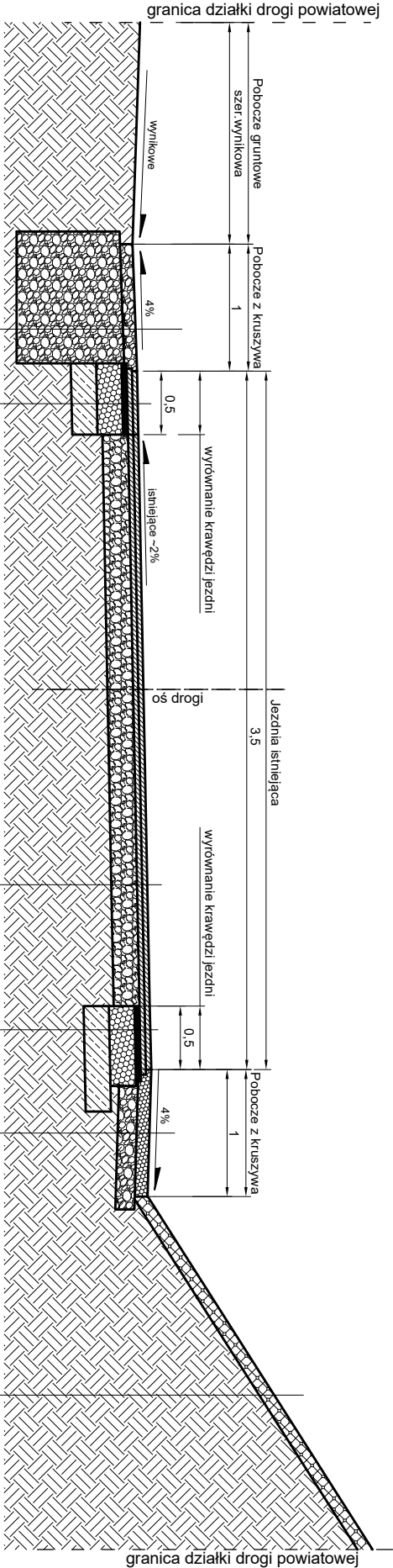


Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1345D do remontu na odcinku od km 0+250 do km 0+275

Przekrój jednostronny zgodny ze stanem istniejącym



- UWAGI:**
- przekrój jednostronny zgodnie ze stanem istniejącym
 - kierunki podane na PZT
 - lokalizacja pobocza do lokalnego umocnienia zgodnie z PZT
 - krawędź jezdni do wyrównania po stronie prawej i lewej na szer. ~ 0,5m
 - pobocza z pochYLENIEM od jezdni
 - dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza do szer. 0,5m

Warstwa kruszywa łamanego C_{gr} 31,5/63 gr. 15cm
zagęszczonego mechanicznie do min. E₂/E₁ <= 2,2

Warstwa kruszywa łamanego C_{gr} 31,5/63 gr. 80cm w oślinie
z geowłókniną filtracyjną zagęszczoną mechanicznie do min. E₂/E₁ <= 2,2

Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane
i zagęszczone mechanicznie do min. E₂/E₁ <= 2,2

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm

Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C80 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m²

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 50/70 w ilości 100kg/m²

Skropienie naw. emulsją asf. jeśli zalecane przez producenta geosiatki

Geosiatka z włókien szklano-węglowych 120/200kN/m

wstępnie powleczona asfaltem na całej szerokości jezdni

Skropienie naw. emulsją asf. jeśli zalecane przez producenta geosiatki

Frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 8cm

Podłoże gruntowe rodzime niejednorodne

Warstwa kruszywa łamanego C_{gr} 0/31,5 gr. 10cm
zagęszczonego mechanicznie do min. E₂/E₁ <= 2,2

Warstwa kruszywa łamanego C_{gr} 31,5/63 gr. 15cm
zagęszczonego mechanicznie do min. E₂/E₁ <= 2,2

Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane
i zagęszczone mechanicznie do min. E₂/E₁ <= 2,2

Oczyszczona, uporządkowana i wyprofilowana skarpa wykopu, umocniona geowłókniną komórkowa wys. 100mm
z wypełnieniem humusem i obsianiem nasionami traw, kątowa szpiczakiem słowymi min. fi 12mm dł. 40cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C80 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 50/70 w ilości 100kg/m ²
Skropienie naw. emulsją asf. jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklano-węglowych 120/200kN/m
wstępnie powleczona asfaltem na całej szerokości jezdni
Skropienie naw. emulsją asf. jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C80 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C _{gr} 0/63 zagęszczonego mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0 gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża (stabilizacji) z mieszanki związaną cementem w paśmie spoiwem drogowym C _{0,4/0,5} <= 2,0MPa, E ₂ >=100MPa, gr. 20cm dowożona z wytwórni
Podłoże gruntowe rodzime niejednorodne

Jednostka projektowa



J a k u b
Frąckowiak
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

INWESTOR:

ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBJEKT:

Przeclawice - droga dojazdowa do gruntów rolnych
remont drogi powiatowej nr 1345D

Tytuł rysunku:

Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1345D do remontu
od km 0+250 do km 0+275

SKALA:

1:50

DATA:

08.2024

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:

WKP/0121/PWOD/18

RODZIS:

NR RYSUNKU:

Rys. nr 3.2