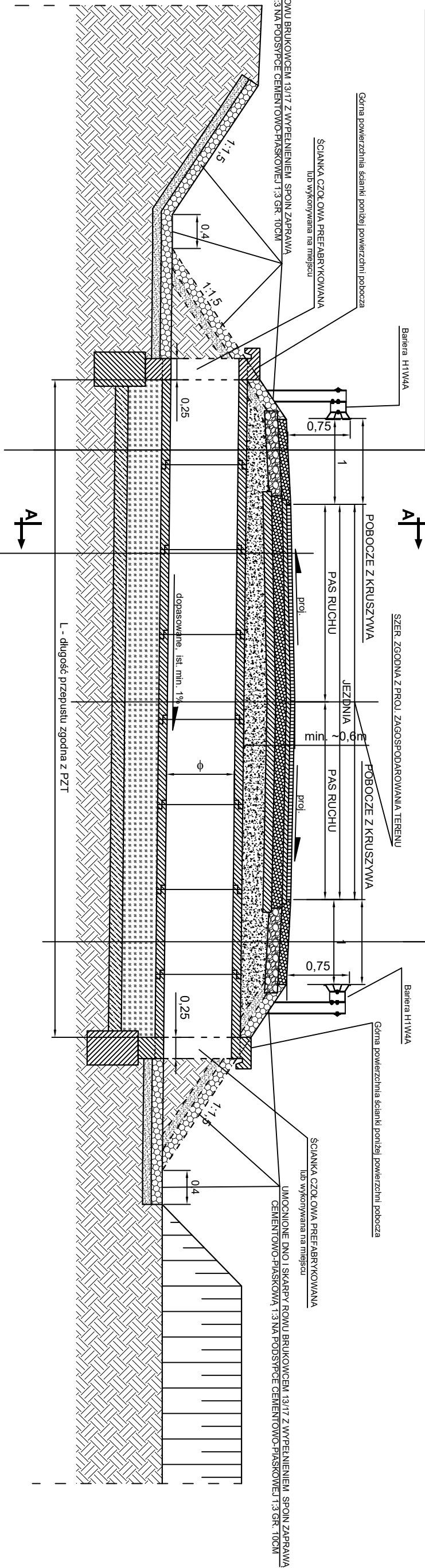


**Konstrukcja przepustu pod drogą do remontu / częściową wymianą rur ze ścianką**  
**skala 1:50**

	Ważniasta z kruszywa łamanego $C_{gr}$ 0,31-5 gr./ 10mm zagęszczonego mechanicznie do min. $E_{gr}/E_s \leq 2,2$
	Ważniasta z kruszywa łamanego $C_{gr}$ 31,5/63 gr./ 150m zagęzczanego mechanicznie do min. $E_{gr}/E_s \leq 2,2$
	Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. $E_{pi}/E_s \leq 2,2$
	Izolacja przepustu - jeśli wymagana przez producenta
	Kolejny Przepust zełbetowe do wymiarów/remontu Ø 800
	Lawa fundamentowa z pospoki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie $E_p = 100MPa$ , $\lambda_p = 10$
	Lawa fundamentowa z betonu C25/30 V8 gr. 150m
	Podłoża gruntowe rodzime



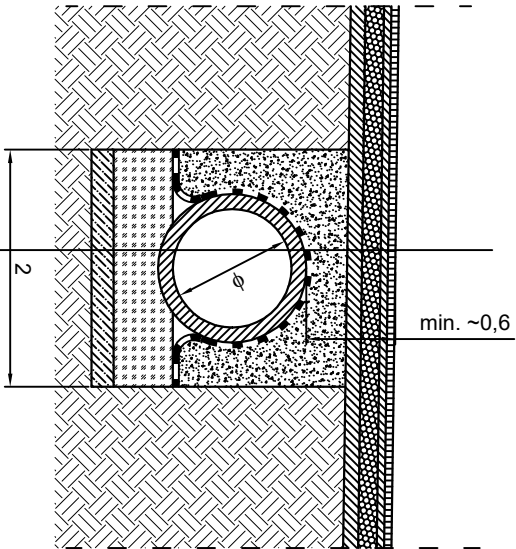
Warstwa z kruchą łamano $\sigma_{yk}$ 0,31/5 gr. 10cm	zagęszczonego mechanicznie do min. $E_{yk}/E_s \leq 2,2$
Warstwa z kruchą łamano $\sigma_{yk}$ 31/5/63 gr. 15cm	zagęszczonego mechanicznie do min. $E_{yk}/E_s \leq 2,2$
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. $E_{yk}/E_s \leq 2,2$	
Izolacja przepustu - jeśli wymagana przez producenta	
Kregły przepustu zabezpieczone do wymiaru/temperatury $\phi$ 800	
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie $E_{yk} > 100MPa$ $i_p \geq 1,0$	
Ława fundamentowa z betonu C25/30 W8 gr. 15cm	
Podłoże gruntowe podłożne	

Projekowany wieśt warstw nawierzchni na przódówówanym odcinku drogi  
Zasypka przepustu z piasku zgrubnionego o granicznym modułie  $E_p/E_t \leq 2,2$   
Kolejny przepust - jeśli wymagania przez podłoża  
Izola przepustu zebelowe do remontu wykładany  $\phi$  800mm  
Zawa undamentowa z pospółki gr. 40cm zgrubszona mechanicznie  $E_p \geq 100\text{MPa}$ ,  $\lambda \geq 1,0$   
Zawa undamentowa z betonu C25/30 W8 gr. 15cm  
Podłożo grunlowe rodzime

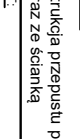
Uwagi:

1. W rejonie przepustu wykonać - przekopy kontrolne.
  2. Ścianki poniżej pobocza min. 20dm.
  3. Ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe lub wykonywane na miejscu
  4. Zachować rzędne posadowienia remontowanych elementów.
  5. Dopuszcza się inny sposób umocnienia wlotu/wyjścia, zapewniający równość dna i skarp i niepowodujący utrudnień przepływu wód.
  6. Ścianka przepustu po stronie prawej bez zmian.
- Połączyć szczelnie istniejące kęgi z wymiennanymi.

## Przekrój A-A, skala 1:50



<p>Projekowany stan warstw nawierzchni na przedłożonym odcinku drogi</p> <p>Zasypka przepustów z piasku zgęszczanego mechanicznie do min. <math>E_{p2}/E_s \leq 2,2</math></p> <p>Izolacja przepustu - jeśli wymagana przez producenta</p> <p>Kąt przepustu zalebkowe do remontu/wymiany <math>\phi 800</math>mm</p> <p>Ława fundamentowa z pospółk. gr. 40cm zgęszczona mechanicznie <math>E_{p2} = 100</math>MPa, <math>l_p/z = 1,0</math></p> <p>Ława fundamentowa z betonu C25/30 W8 gr. 15cm</p> <p>Podłoże gruntuwe rodzime</p>	
---	--

Jednostka organizująca		ul. Polna 10	
		56-320 Krośnice	
INWESTOR	Zarząd Drogi Powiatowych w Trzebnicy		
OBJEKT	ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica		
<p><b>Przeclawice - droga dojazdowa do gruntów rolnych przebudowa drogi powiatowej nr 1345D - ETAP 1</b></p>			
TYTUŁ REALIZACJI	KONSTRUKCJA I REMONTU POD DROGĄ DO REMONTU CZĘŚCIOWĄ WYMIANA TU WRAZ ZŁE ŚCIEŻNĄ		SKALA
PROJEKTANT	MR. URSZULA NIEWIAROWSKA	KODPIS	1:50
mgr inż. Jakub Frączkowski	WKP/0121/P/WOD/18		
DATA		DATA	
08.2024		Rys. nr 5	