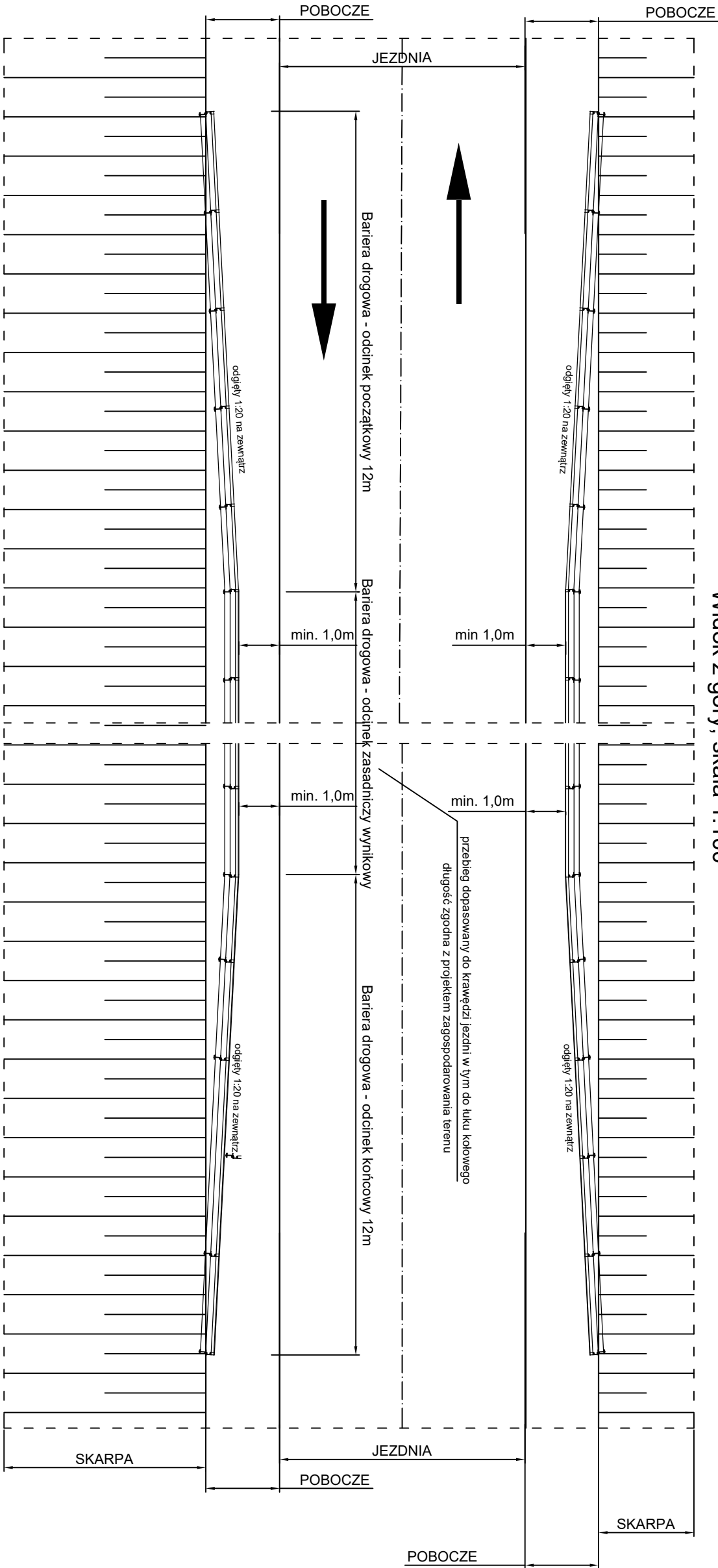
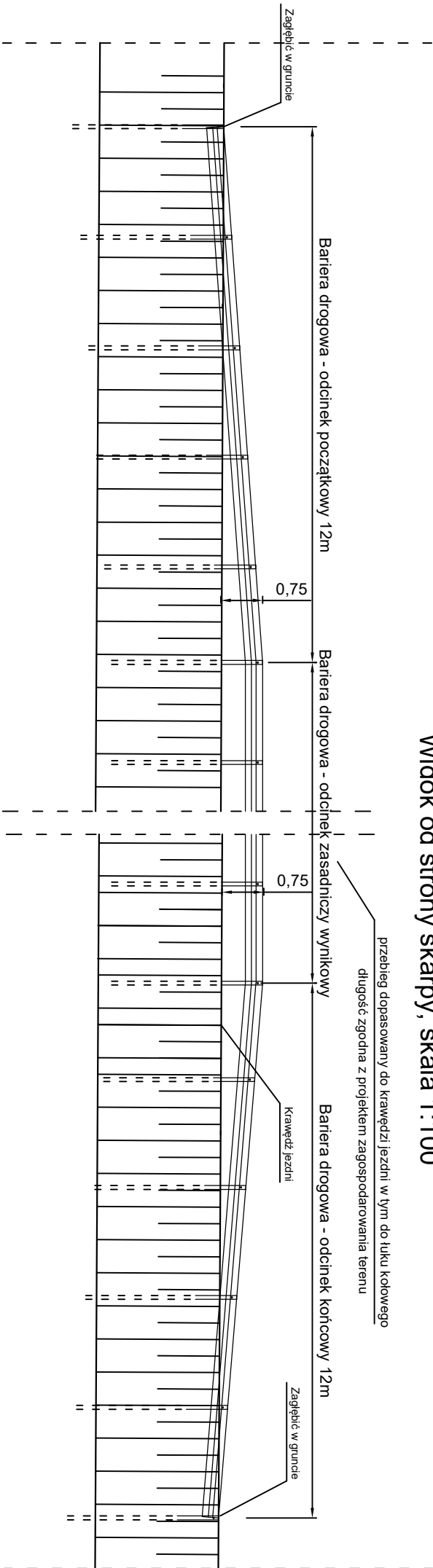


Sposób montażu bariery drogowej dla długości min. 48m

Widok z góry, skala 1:100



Widok od strony skarpy, skala 1:100



Uwagi:

1. Przed widocznym wykopaniem słupków wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji uzbrojenia podziemnego.
2. Zaleca się ręczne wykonanie dołów pod słupki z wypełnieniem dołu mieszanką betonową.
3. Odległość lica prowadnicy od krawędzi jezdni min. 1,0m.
4. Elementy odbiaskowe na prowadnicy co 4m.
5. Bariery zaczynające się/kończące przy zjazdach odgiąć w stronę zjazdów lub wykonać w inny sposób uzgodniony z inwestorem podczas robót.

Jednostka projektowa:			
indro		J a k u b	ul. Polna 10
INWESTOR:		Frąckowiak	56-320 Krośnice
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy			
ul. Łączna 1c			
55-100 Trzebnica			
OBJEKT:			
Przeclawice - droga dojazdowa do gruntów rolnych			
przebudowa drogi powiatowej nr 1345D - ETAP 1			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
Sposób montażu barier H1W4A		1:100	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI:	PODPS:	NR RYSUNKU:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	WK/P/01/21/PWOD/78		Rys. nr 7