

Płock, dnia 10.03.2022 roku

MZD-NZ.391.2.2022.MS

– **Wykonawcy** –

*dotyczy:* postępowania o udzielnie zamówienia pn.: **Przebudowa ulicy Łukasiewicza w Płocku na odcinkach: od ulicy Nowowiejskiego do ulicy Tysiąclecia oraz od ulicy Długiej do ulicy Zglenickiego**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg przekazuje pytania, które wpłynęły w ww. postępowaniu wraz z odpowiedziami.

### **Zapytanie 1**

Czy zamawiający dla rur PP, PEHD zawartych w dokumentacji przetargowej dopuszcza rury PP, PEHD gładkościenne (niekarbowane) zgodne z normą 13476-2, posiadające KOT ITB, IBDiM, łączone na kielich z zamontowaną w gnieździe uszczelką wewnętrznej części kielicha (nie dopuszcza się montowania uszczelki na bosym końcu rury), zgodne z Zarządzeniem Nr 1194/2020 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 09 stycznia 2020 roku w sprawie „Wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock”?

#### **Odp. 1**

*Do budowy rurociągów i studni należy zastosować materiały zgodnie z załączonym PW kanalizacji deszczowej i zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 1585/2020 z dnia 30 czerwca 2020 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock.*

### **Zapytanie 2**

Załączona „Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną” dla Etapu I, IV,V wykonana przez GEOTEST Łukasz Swat nie obejmuje terenu objętego inwestycją w zakresie Etapu II - opis wg Zamawiającego: etap II o długość całej trasy - 2460 m w tym (1836 m Łukasiewicza + 404 m przy bramie nr 2), około 122 m (ul. Zglenickiego) i około 98 m Chemików). Badania geologiczne obejmują odcinek od ulicy Łukasiewicza na wysokości Stadionu im. Kazimierza Górskiego w stronę ulicy Nowowiejskiego. Przeważająca część kanalizacji deszczowej Etapu II według Projektu Budowlanego posadowiona poniżej 3,00 m p.p.t. a odcinek od studni S29 do studni S41 sięga nawet 5,24 p.p.t. Prosimy o udostępnienie aktualnych badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną odcinka Etapu II będącego przedmiotem zamówienia z uwzględnieniem rzeczywistych głębokości posadowienia kanalizacji deszczowej. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje aktualną dokumentacją badań podłoża gruntowego dla Etapu II wnosimy o jej wykonanie i udostępnienie Wykonawcom. Ponadto, dla Etapu V wykonano odwiarty do głębokości 3,00 m p.p.t. a posadowienie kanalizacji deszczowej sięga 5,46 m p.p.t. - prosimy o udostępnienie aktualnych badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną dla

odcinka Etapu V z uwzględnieniem rzeczywistych głębokości posadowienia kanalizacji deszczowej.

**Odp. 2**

W załączeniu badania podłoża gruntowego z opinią geotechniczną dla Etapu II, wykonane do głębokości 2 m. Wykonawca w wycenie przedmiotu zamówienia winien uwzględnić wykonanie badań w miarę potrzeby do głębokości poniżej 2,0 m p.p.t.

**Zapytanie 3**

1) według Projektu Budowlanego (PB) Etap V - zaprojektowano renowację kanału DN300 w ciągu ul. Łukasiewicza od studni S189 do studni o rzędnych 100,96/96,98 w technologii rękawa ciasno pasowanego, długość kanału do renowacji to 156,1 m. Według rysunków załączonych do PB Etap V do renowacji jest ok. 75 mb. Czy wielkość 156,1 m podana w PB jest prawidłowa i czy uwzględni rzeczywisty zakres robót do wykonania?

**Odp. 1)**

Przedmiar jest poglądowy. Ilość kanału do wyceny należy przyjąć z projektu ok 75 m, Renowacja kanału może zostać zastąpiona wymianą kolektora po śladzie istniejącego.

2) według PB Etap V w miejscach, w których zamknięte zostały uprzednio istniejące podłączenia wycina się odpowiednie otwory – z przekazanej dokumentacji nie wynika iż na w/w odcinku są włączenia które trzeba odtworzyć, prosimy o potwierdzenie braku włączeń w kanał DN300 na omawianym odcinku.

**Odp. 2)**

Na odcinku poddanym renowacji wg dostępnych map jest jedno włączenie (w studni 101,01/97,03- wg aktualnego oznakowania).

**Zapytanie 4**

1. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża odcinka ul. Łukasiewicza do realizacji w etapie II. Wg Działu III SWZ pkt. 3 zakres robót obejmuje odcinek ul. Łukasiewicza na dł. 1836 mb czyli do km 1+836, natomiast wg Dokumentacji Projektowej II etap obejmuje ul. Łukasiewicza na odcinku 2460 mb czyli do km 2+460.

**Odp.1.**

*Uszczegółowienie długości znajduje się w opisie przedmiotu zamówienia pkt 3.: „przebudowa ul. Łukasiewicza (etap II o długość całej trasy – 2460 m w tym (1836 m ul. Łukasiewicza + 404 m przy bramie nr 2), około 122 m (ul. Zglenickiego) i około 98 m (ul. Chemików).”*

2. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót branży drogowej etapu V konstrukcja jezdni nie wchodzi skrzyżowanie z ul. Kobylińskiego. Nie zostało ono policzone w załączonych przedmiarach robót.

**Odp.2.**

*Konstrukcję jezdni w etapie V na skrzyżowaniu z ul. Kobylińskiego należy odtworzyć po wybudowanej kanalizacji deszczowej od komory K1 w kierunku ul. Tysiąclecia około 321 m<sup>2</sup>. Warstwę ścieralną odtworzyć do około połowy skrzyżowania od komory K1 w kierunku ul. Tysiąclecia około 2 200 m<sup>2</sup>.*

3. Prosimy o informację, czy ustawienie wiat przystankowych wchodzi w zakres niniejszego postępowania? W przypadku konieczności ustawienia wiat przystankowych prosimy o podanie ich ilości i podanie ich parametrów.

### **Odp.3.**

Ustawienie 4 wiat przystankowych wraz z zaprojektowaniem i wybudowaniem przyłączy energetycznych (około 400 m) wchodzi w zakres niniejszego postępowania. Wiaty zgodnie z załączonym „opisem wiat” należy uwzględnić w V Etapie na przystanku Hermana 01 i 02 oraz na Nowowiejskiego 01 i 02.

4. Zgodnie z przekrojami normalnymi na odcinkach drogi, gdzie występuje grunt G4 należy ułożyć dreny o  $\varnothing$  150. Brak tej pozycji w zamieszczonych przedmiarach robót. Prosimy o informację, czy wykonanie w/w дренаżu wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

### **Odp.4.**

Nie należy układać drenów  $\varnothing$  150.

5. W przypadku konieczności ułożenia w/w sączków prosimy o podanie ich ilości, dopisanie do przedmiarów robót oraz zamieszczenie ST.

### **Odp.5.**

Nie należy układać drenów  $\varnothing$  150 nie wchodzą w zakres niniejszego postępowania.

### **Ponadto Zamawiający w uzupełnieniu:**

1. Przekazuje dokumentację:

- 1) dwg układu drogowego Etapu II i V,
- 2) projekt w zakresie budowy brakującego odcinka ścieżki rowerowej w ul. Łukasiewicza i Nowowiejskiego, który jest ujęty w przedmiarze poglądowym,
- 3) opinię geotechniczną dla II etapu,
- 4) opis wiat przystankowych.

2. Uzupełnia opis przedmiotu zamówienia w punkcie 5. **„W wycenie kosztów Wykonawca dodatkowo uwzględni”** wprowadza punkt 13) i 14)

13) należy zastosować do nawierzchni ulicy asfalty jak dla KR5 – KR 7 ze względu na obciążenie ciężkim i powolnym ruchem, przy czym do podbudowy i warstwy wiążącej należy zastosować asfalt 25/55 60, dla warstwy ścieralnej 45/80-65, a dla ścieżki rowerowej 50/70 o grubości warstwy 4 cm,

14) do wiat na przystanku Hermana 01 i 02 oraz na Nowowiejskiego 01 i 02 zaprojektować i doprowadzić zasilanie, średnio należy policzyć około 400 m przyłączy.

w punkcie 6. **„W wycenie kosztów Wykonawca nie uwzględni”** wprowadza punkt 3)

- 5) Wiaty przystankowej "Orlen, brama X 02" nie montować.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w P...  
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ – a.a.

Sporządziła: Magdalena Śmigielska