***Załącznik nr 5.3 do SIWZ****/ Załącznik nr 1.3 do umowy*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – *Zadanie nr 3***

1. Przedmiotem zamówienia jest **naprawa pojazdów mechanicznych dla Garnizonu Brzeg**. Przedmiot postępowania i napraw stanowi nw. grupa pojazdów:

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa** |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.10 |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION’S COACH |
|  | MIKROBUS IVECO DAILY |
|  | MIKROBUS VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDT |
|  | PRZYCZEPA DŁUŻYCOWA 2-OSIOWA - TYP PK4 |
|  | PRZYCZEPA DO PSŁ-16 |
|  | PRZYCZEPA DO TRANSP.KONTEN. PK 2.24T |
|  | PRZYCZEPA TRANS.D.ŁAD.P-4 |
|  | PRZYCZEPA TRANS.ŚR.ŁAD.D-633 |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD. D-656 ZASŁAW |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁADOWNOŚCI D-46 |
|  | SAM.CIĘŻ.D.ŁAD.JELCZ-862 Z MULTILIFT MK |
|  | SAM.CIĘŻ.JELCZ 862D.43 Z ŻUR.HIAB-855 EP |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. HONKER 2000 |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 SAPER |
|  | SAM.D.ŁAD.POW.MOBIL. JELCZ662-OP |
|  | SAM.D.ŁAD.POWIĘK.MOBIL. JELCZ-662 |
|  | SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EUROCARGO ML160E25 |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD FIAT DUCATO 2.2MULTIJET |
|  | SAM.OG.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO 2,3 JTD |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD. IVECO STRALIS |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN-3324 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.LUBLIN II 3322 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-200 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 1466 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 266M |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 266M2 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 944 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB.STAR-266 |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.IVECO EUROTRAKKER 260E35H |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.MAN TGM 26.340 6X4 BB |
|  | SAMOCHÓD CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 |
|  | SAMOCHÓD D.ŁAD.POWIĘK.MOB.KRAZ-255B |
|  | SAMOCHÓD OSOB.OPEL ASTRA III 4DR Z1,7DTH |
|  | ŻURAW R-101 NA SAM. JELCZ-325 |
|  | SAM.CIĘŻ.JELCZ-862 Z ŻUR. HIAB-800 EP5 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYS.MOB.JELCZ 442.32 |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY EWAK.IVECO MP 720E 47 WT |
|  | CIĄG.KOŁ.EWAK.IVECO TRAKKER AT720T50WT |
|  | PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA NS300W ATLAS30 |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.ZASŁAW D-659A W03 |
|  | SAM.OG.PRZEZ.IVECO STRALIS AT260 S36Y/P |
|  | SAM.OG.PRZEZN.ŚR.ŁAD.IVECO ML120E28/P |
|  | ŁADOWNIA AKUM.PSŁ-16 NA SAM.STAR-266 |
|  | SAM.OG.PRZEZN.OPEL F7 VIVARO 1,9 TDI |

**Planowana ilość pojazdów do naprawy – 100 szt.\***

W przypadku innych marek pojazdów - po telefonicznym uzgodnieniu.

*\*Podane ilości i marki pojazdów mogą ulec zmianie*

1. **Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował następujące czynności-układy:**

* diagnostyka komputerowa pojazdu;
* naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje;
* naprawa układu kierowniczego;
* naprawa układu hamulcowego;
* naprawa silnika i jego osprzętu;
* naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
* naprawa układu przeniesienia mocy;
* naprawa układu zawieszenia pojazdu
* naprawa układu klimatyzacji;
* wykonanie pomiaru zbieżności układu kierowniczego i regulacja zbieżności;
* uzupełnianie układów klimatyzacji w czynnik;
* usługi spawalnicze;
* piaskowanie naprawianych i dostarczonych podzespołów;
* usługi lakierniczo-blacharskie;
* wymiana/ naprawa klamek, zawiasów, rolek przesuwnych drzwi, mechanizmów w drzwiach;
* diagnostyka pojazdu bez przeprowadzenia remontu;
* naprawa dostarczonych podzespołów;
* regeneracja dostarczonych podzespołów;
* naprawa i wymiana ogumienia;
* wykonywanie badań technicznych;
* naprawa i uzupełnienie wyposażenia pojazdu (lampy obrysowe, osłony lamp, klosze lamp, zasobniki, osłony podzespołów).
* wykonywanie okresowych obsług

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, dywaników oraz opon na nowe.

Naprawa sprzętu zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.

Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta.

Części użyte do naprawy będą nowe i o potwierdzonej jakości, o parametrach nie gorszych   
od części zalecanych producenta danej marki pojazdu (dopuszcza się użycia zamienników).

Dopuszcza się regenerację podzespołów. Zamawiający wymaga podczas regeneracji obligatoryjnej wymiany na nowe:

* uszczelniaczy i uszczelek;
* łożysk;
* elementów gumowych;
* dla skrzyń biegów: pierścieni osadczych, synchronizatorów;
* dla wałów napędowych: przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami;
* dla silników spalinowych: tłoków i pierścieni, tulei cylindrów (o ile są wymienne), czujników, wkładów filtra oleju, układów rozrządu (w tym kół zębatych, napinaczy i pasków rozrządu), pasków klinowych, elementów gumowo-metalowych, wieńców koła zamachowego, przewodów elastycznych i opasek.

Do prac związanych z przywracaniem sprawności poszczególnych podzespołom skierowanych będzie: minimum 1 elektromechaników, 2 mechaników, 1 diagnosta, 1 elektronik (w zależności   
od stopnia uszkodzenia kierowanego pojazdu);

Wykonawca zapewni naprawę/obsługę nie mniej niż 4 pojazdów jednocześnie niezależnie od typu pojazdu.