

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

|  |  |                      |   |
|--|--|----------------------|---|
| INWESTOR                                       | Gmina Drzycim<br>ul. Podgórna 10<br>86-140 Drzycim   |                      |   |
| NAZWA<br>ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO            | Budowa drogi gminnej ul. Nowy Świat, ul. Okrężnej, ul. Wdeckiej w Gródku   |                      |   |
| ADRES I<br>KATEGORIA<br>OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | Gmina Drzycim<br>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI  |                      |   |
| POZOSTAŁE DANE<br>ADRESOWE                     | ul. Nowy Świat, Okrężna, Wdecka<br>m. Gródek<br>dz. nr 135/6 135/7 135/8 135/2 136 96/2 140/1 142/1 142/3 142/50 142/27 143/2 268/2 268/8 268/9 142/51 142/33 142/47 267/1 267/6 267/8 267/9 obręb 0008 Gródek, jedn. ewidencyjna 041403_2 Drzycim |                      |   |
| SPIS ZAWARTOŚCI<br>- ELEMENTY:                 | 1) Projekt zagospodarowania terenu - TOM I<br>2) Projekt architektoniczno-budowlany - TOM II<br>3) Załączniki Projektu Budowlanego - TOM III   |                      |   |
| ZAKRES<br>OPRACOWANIA                          | ZESPÓŁ AUTORSKI  | IMIĘ NAZWISKO PODPIS | SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI                             |
|  | Asystent   | Antonino GRACEFFA    | -----   |
| BRANŻA DROGOWA                                 | Autor projektu   | Ludwik MATUSIEWICZ   | 21/Gd/2002<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej   |
|  | Sprawdzający   | Marek KOSIEDOWSKI    | 53/Gd/97<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej     |
|  | Asystent   | Maciej PIOTROWSKI    | -----   |
| BRANŻA SANITARNA                               | Sprawdzający   | Janusz WRÓBLEWSKI    | 3937/Gd/89<br>w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej |
|  | Projektant   | Sławomir SZURMAN     | 287/Gd/2002<br>w specjalności instalacyjnej             |
| BRANŻA ELEKTRYCZNA/<br>TELETECHNICZNA          | Projektant   | Mirosław PROCIŃSKI   | 3879/Gd/89<br>w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej |
|  | Sprawdzający   | Jacek PROCIŃSKI      | POM/0159/POOE/07<br>w specjalności instalacyjnej        |

Gdańsk, sierpień 2022 r.

## SPIS TREŚCI

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....</b>                                       | <b>3</b>  |
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....                                | 3         |
| 2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego.....              | 9         |
| <b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>  | <b>15</b> |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....  | 15        |
| 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....  | 15        |
| 3. CEL OPRACOWANIA.....  | 15        |
| 4. ZAKRES OPRACOWANIA.....   | 15        |
| 5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB<br>UŻYTKOWANIA..... | 16        |
| 6. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....                               | 16        |
| 7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....                  | 16        |
| 7.2 Drogi.....   | 16        |
| 7.3 Odwodnienie.....   | 17        |
| 7.4 Sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna.....                        | 17        |
| 7.5 Kanał technologiczny.....  | 17        |
| 7.7 Oświetlenie.....   | 17        |
| 7.8 Kolizje.....   | 17        |
| 9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE...17               | 17        |
| 9.1 Projektowane rozwiązania mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko.....        | 17        |
| 9.2 Charakterystyka ekologiczna.....   | 18        |
| <b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>   | <b>19</b> |

# I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

## 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

#### **n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bułowska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz

DECYZJA Nr 53/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

N A D A J Ę :

Panu/i Markowi Kosiedowskiemu  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności technologia i organizacja budowy oraz konstrukcyjno - budowlanej  
w zakresie sporządzania projektów, kierowania budową bez ograniczeń.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kosiedowski  
ul. Kaszubska 15  
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



*Adam Ścieler*  
mgr inż. arch. Adam Ścieler  
DYREKTOR WSTĘPNAJ

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz

Gdańsk ---1989-03-03---

Nr 3937/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit a  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Janusz Wróblewski  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier inżynierii środowiska  
(tytuł naukowy — zawodowy)  
urodzony(a) dnia 27 marca 1957 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności instalacyjno — inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej — budowlanej)  
w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci  
wodociągowych i kanalizacyjnych.-----  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Janusz Wróblewski  
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych i uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt  
Wojewódzki  
*Konrad Pławiński*  
mgr inż. arch. Konrad Pławiński

(podpis i pieczęć)

Uiszczona opłata skarbową  
zł 50,-  
dokonana przez dzień 13.02.1989 Naki. 3000  
dokonana przez: [podpis]  
dokonana: 1989-03-29  
podpis: [podpis]

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz



## WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/166/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 20

### DECYZJA NR 287/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Sławomirowi Henryk Szurman

inżynierowi inżynierii środowiska

urodzony w dniu 19 stycznia 1956 r. w Gdańsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

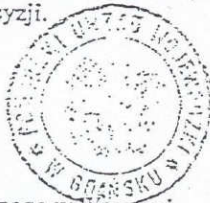
w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i wentylacyjnych

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

#### Otrzymuje:

1. Pan Sławomir Szurman  
ul. Pomorska 86a/22  
80-345 Gdańsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kuczyński Normant  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz



pieczęć

Gdańsk

1989-01-12

Xbrę

15

Nr 3879/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:  
Obywatel(ka) Mirosław Prociński (nazwisko i imię)  
magister inżynier elektryk  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 17 maja 19 54 r. w Inowrocławiu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalność instalacyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt  
Wojewódzki  
*[Signature]*  
Kierownik Wydziału

Za zgodność  
z oryginałem

**Z A Z G O D N O ŚĆ  
Z O R Y G I N A Ł E M**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(p) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan JACEK PROCIŃSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński  
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz



## **2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-8QE-W8N-FLS \***

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

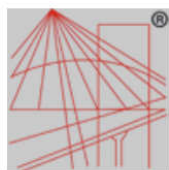
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*data 13.08.2022*

*Ludwik Matusiewicz*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FVJ-MUK-GVY \*

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01

adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

13.08.2022

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*data 13.08.2022*

*Ludwik Matusiewicz*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ULZ-1QC-XUJ \*

Pan Janusz Wróblewski o numerze ewidencyjnym POM/IS/5455/02

adres zamieszkania 3-go Maja 24/11, 80-802 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X7Y-J3Q-EU6 \*

Pan Sławomir Szurman o numerze ewidencyjnym POM/IS/4820/01

adres zamieszkania ul.Pomorska 86A/22, 80-345 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

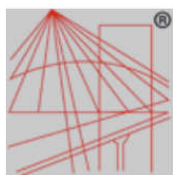
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*data 13.08.2022*

*Ludwik Matusiewicz*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X9G-8RB-JZ3 \*

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

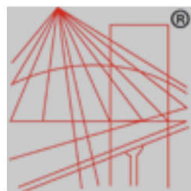
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3R6-9GJ-N1A \*

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07  
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2022

Ludwik Matusiewicz

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można s  
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budc



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dróg gminnych - ul. Nowy Świat, ul. Okrężnej, ul. Wdeckiej w Gródku. Drogi stanowią dojazd do posesji zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, w gminie Drzycim.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Inwestycja obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe)
- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu, wykopów pod projektowane sieci
- budowę oświetlenia
- przebudowa kolizji m.in. sieci elektroenergetycznej
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowę nawierzchni drogi - konstrukcja jezdni o parametrach wymaganych dla obciążenia 100kN;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

## **5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

W ramach inwestycji planowana jest budowa obiektu liniowego - drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu wraz z infrastrukturą techniczną. Droga będzie użytkowana do przenoszenia ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, zapewni obsługę komunikacyjną posesji przylegających do pasa drogowego oraz dróg z którymi się łączy. Obiekt zaliczony jest do IV, XXV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

## **6. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5-5m. Droga jest połączona z istniejącymi drogami.

Projektowana droga przebiega w terenie pagórkowatym i zapewnia połączenie dróg istniejących. W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m<sup>2</sup>.

W ciągu drogi projektowane jest uzbrojenie techniczne pasa drogowego tzn. oświetlenie przyłączone do sieci istniejącej.

## **7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

### **7.1. Parametry fizyczne**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| – nawierzchnia z kostki betonowej/kamiennej [m <sup>2</sup> ] | 4843m <sup>2</sup> |
| – długość projektowanej drogi                                 | 913m               |

### **7.2 Drogi**

Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| • kategoria ruchu     | KR2                       |
| • klasa drogi         | D                         |
| • liczba jezdni       | 1                         |
| • prędkość projektowa | V <sub>pr</sub> = 30 km/h |

#### jezdni

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| • szerokość jezdni             | 3,5m-5,0m   |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowy |

### **Konstrukcja drogi i zjazdów**

- |   |       |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej                                  | 8 cm  |
| – podsypka cementowo – piaskowa   | 4 cm  |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, C <sub>90/3</sub> , I <sub>s</sub> =1,0 | 20 cm |
| – wymagany wtórny moduł odkształcenia E <sub>2</sub> =100MPa                          |       |
| – warstwa mrozochronna CBR≥35%, k≥8m/d,   | 20cm  |

### **Konstrukcja dojść do furtek**

- |  |       |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej                 | 6 cm  |
| – podsypka cementowo – piaskowa                                      | 4 cm  |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$ , $I_s=1,0$ | 15 cm |

### **7.3 Odwodnienie**

Projektowane jest odwodnienie ulicy do projektowanych koryt 500x400x366mm z substratem (sorbentem) podczyszczającym którego zadaniem jest wyłapywanie substancji ropopochodnych oraz metali ciężkich typu Cd, Pb, Cr, Cu, Ni, Hg, Zn i innych. Koryta zlokalizowane w drodze przykryte rusztem żeliwnym klasy D400.

### **7.4 Sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna**

Inwestycja nie obejmuje budowy sieci wodociągowej/sanitarnej. Planowana jest regulacja wysokościowa skrzynek sieci wodociągowej, włączów studni kanalizacji sanitarnej.

### **7.5 Kanał technologiczny**

Inwestycja nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

### **7.7 Oświetlenie**

Inwestycja obejmuje budowę oświetlenia drogi poprzez ustawienie z oprawami LED zasilanych z istniejącej sieci.

Projektuje się słupy oświetleniowe okrągłe, stalowe ocynkowane (na zewnątrz i wewnątrz), grubości min. 4 mm, o wysokości zapewniającej spełnienie warunków oświetlenia. Zaprojektowano słupy oświetleniowe wraz z niezbędnym osprzętem (fundament prefabrykowany typu F100/200 (beton C30/37) i tabliczka słupowa), zlokalizowane wzdłuż drogi. Ponadto projektuje się kabel oświetleniowy YAKY 4x25mm, który należy ułożyć po wyznaczonych trasach.

### **7.8 Kolizje**

Inwestycja obejmuje zabezpieczenie istniejących sieci poprzez wykonanie rur osłonowych dwudzielnych w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym. Ponadto projektowana jest przebudowa kolizji uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanymi nawierzchniami. Prace prowadzone będą ręcznie, w wykopach otwartych.

## **8. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Projektowana droga wraz z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogowym będzie posadowiona przy zastosowaniu posadowienia bezpośredniego, przy prostych warunkach gruntowych.

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej. Nie planuje się obniżania poziomu zwierciadła wód gruntowych, odwodnienie wykopów nie spowoduje wykraczania leja depresji poza granice pasa drogowego.

## **9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE**

### **9.1 Projektowane rozwiązania mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko**

Projektowane elementy drogowe będą wykonane z zastosowaniem typowych rozwiązań technicznych dla tego typu robót, tzn. zostaną wykonane typowe nawierzchnie drogowe na

warstwach podbudowy. Ponadto planowana jest przebudowa infrastruktury technicznej pasa drogowego. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

## **9.2 Charakterystyka ekologiczna**

Projektowana droga o kategorii KR2 o nawierzchni utwardzonej jest drogą gminną o prędkości projektowej 30km/h. Projekt drogi zasadniczo pokrywa się z obecnym przebiegiem drogi istniejącej, dlatego ingerencja w tereny zielone jest niewielka i wynika z planowanej budowy drogi, oraz przebudowy infrastruktury technicznej wzdłuż drogi. Po wykonaniu robót ziemnych i wykonaniu warstw podbudowy, zostaną wykonane warstwy nawierzchni drogowych.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do koryt odwadniających poprzez nadanie powierzchniom drogowym odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych.

W wyniku realizacji inwestycji drogowej, jej wpływ na środowisko ulegnie zmniejszeniu dzięki poprawie jakości nawierzchni i płynności ruchu kołowego na drodze. Ponadto poprawie ulegnie bezpieczeństwo pieszych poprzez budowę chodników wzdłuż drogi.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



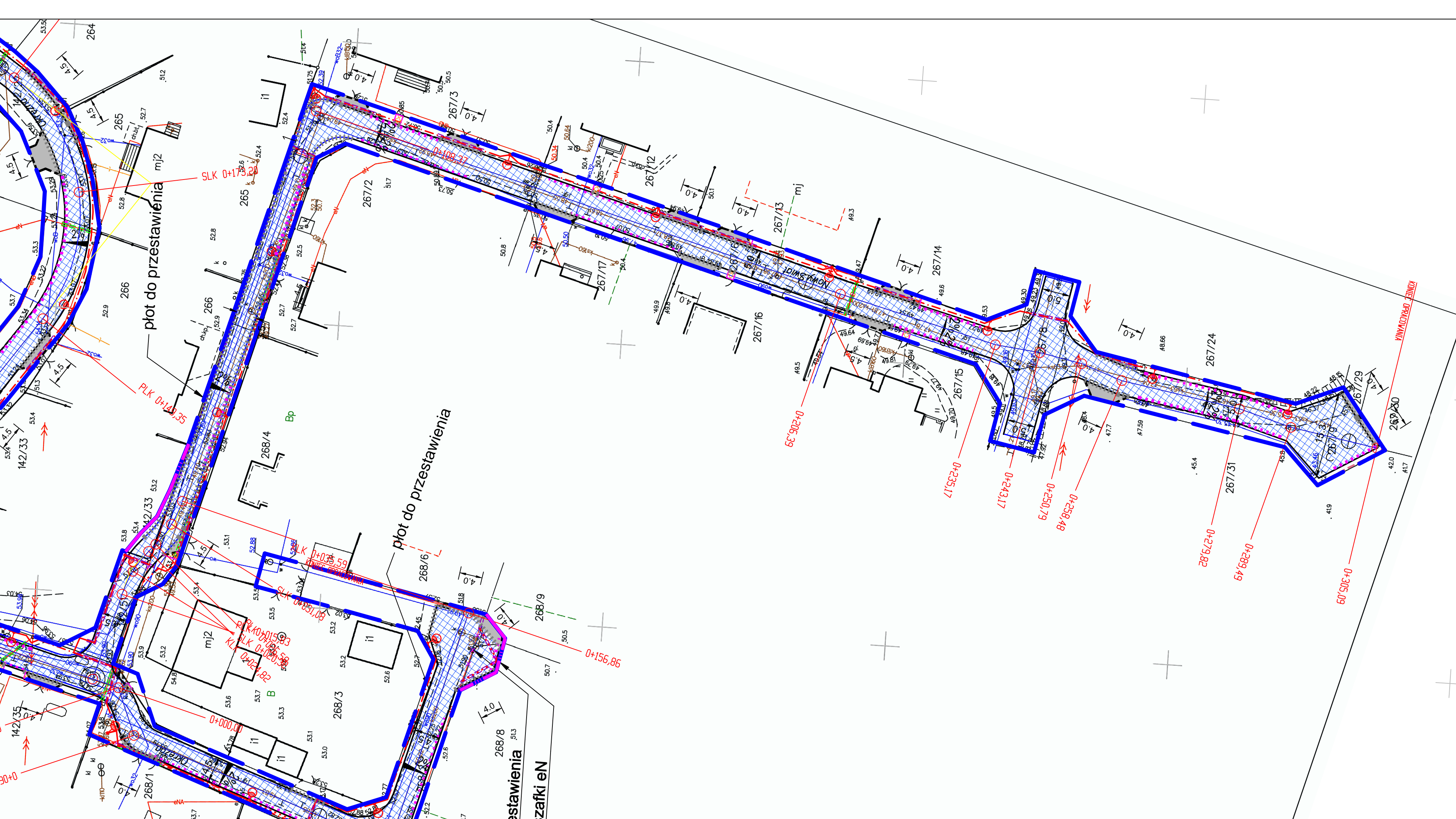
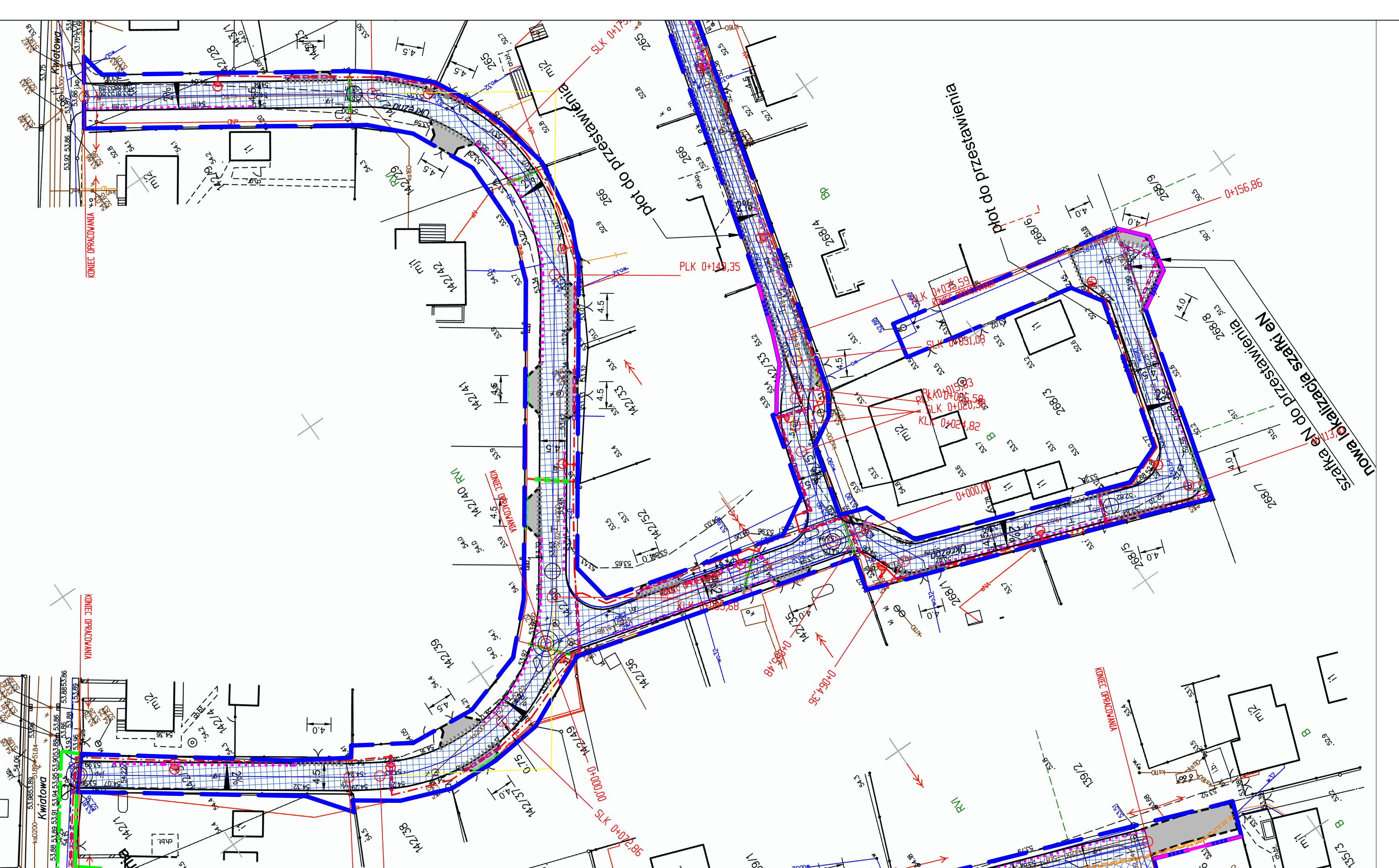
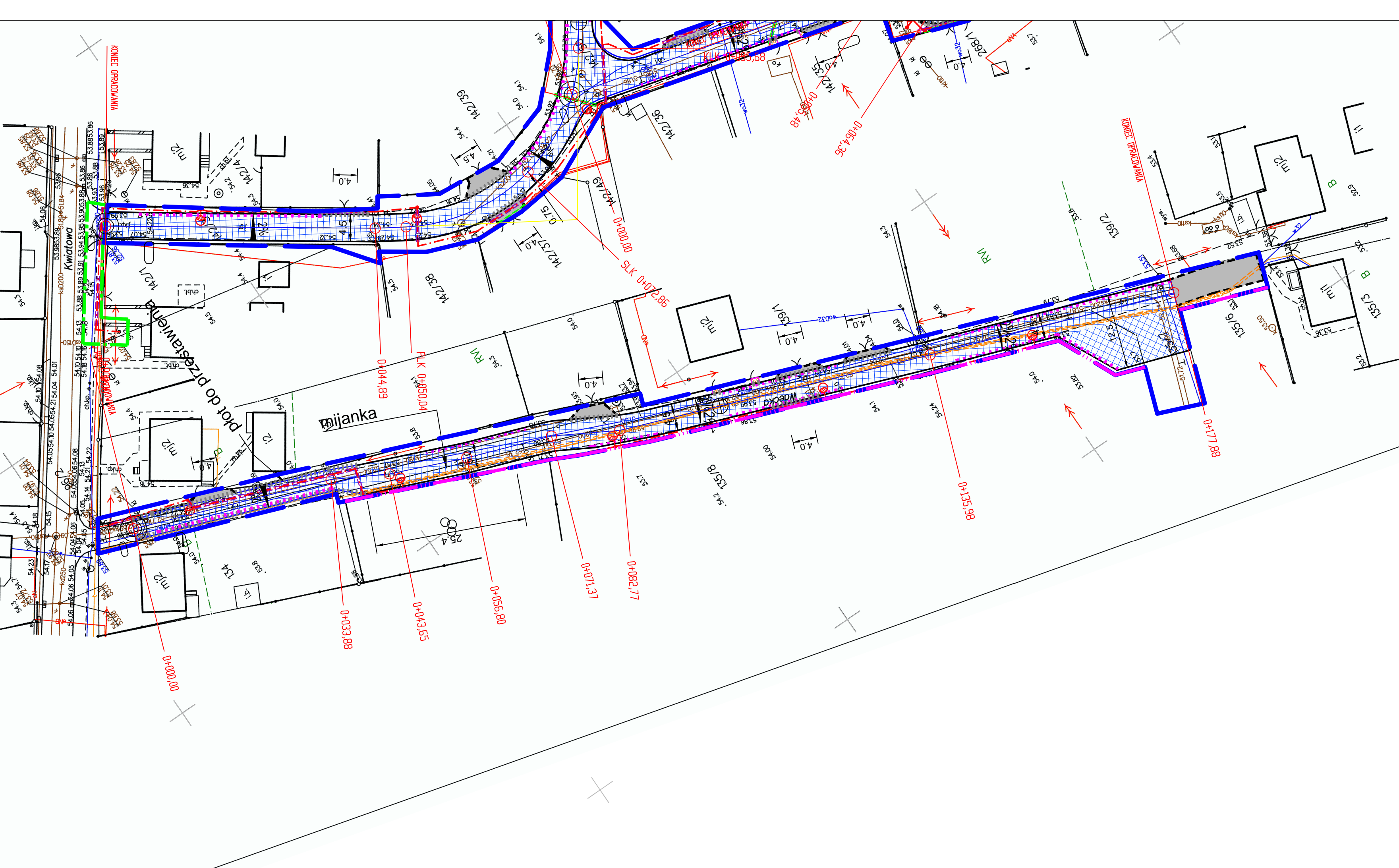
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500  
Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskich: PL 2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH

Uwaga: Na obszarze, który był przedmiotem aktualizacji  
nie sprawdzano obciążeń służebności gruntowych ujawnionych  
w KWN. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych  
nośności i szkodliwych substancji, które nie były porównane  
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodazy i inżynierii wdrożonej przez: Usługi Geodazy i Kartograficzne Patryk & Krzysztof pod numerem:  
6640.3091.2021 uzyskał pozytywny wynik weryfikacji dnia: 16.11.2021 r. w protokole weryfikacji: 6640.3091.2021\_12901  
Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia - Karownik pracy geodazy i inżynierii wdrożonej: Andrzej Krzysztof, zaw. 407.

Oświadczam  
Dokument podpisany  
Mikołaj Krzysztof  
Data: 2021.11.16  
10:57:40 CET



- LEGENDA**  
**OZNACZENIA SYMBOLI**
- Projektowany pas drogowy
  - Graniczna pas drogowy - projektowana
  - Czasowe zajęcie działki
  - oś proj. drogi
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. obrzeże betonowe 8x30
  - proj. opornik betonowy 12x25
  - proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x30
  - proj. słup oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED
  - proj. kable oświetleniowy "A" i "B"
  - proj. przeniesienie kabla EN
  - proj. przesunięcie kabla EN
  - proj. przepust kabli elektrycznych A160PS
  - proj. przepust kabli elektrycznych SRS110
  - proj. przepust kabli elektrycznych A110PS
  - proj. ściana żelbetowa z prefabrykatów "L"
  - proj. korytko odwadniające z sorbentem z rusztem żelaznym

- OZNACZENIA NAWIERZCHNI**
- proj. droga, nawierzchnia z kostki bet. 8cm kolor szary
  - proj. jazd, nawierzchnia z kostki bet. 8cm kolor grafit
  - proj. chodnik z kostki bet. 6cm kolor szary

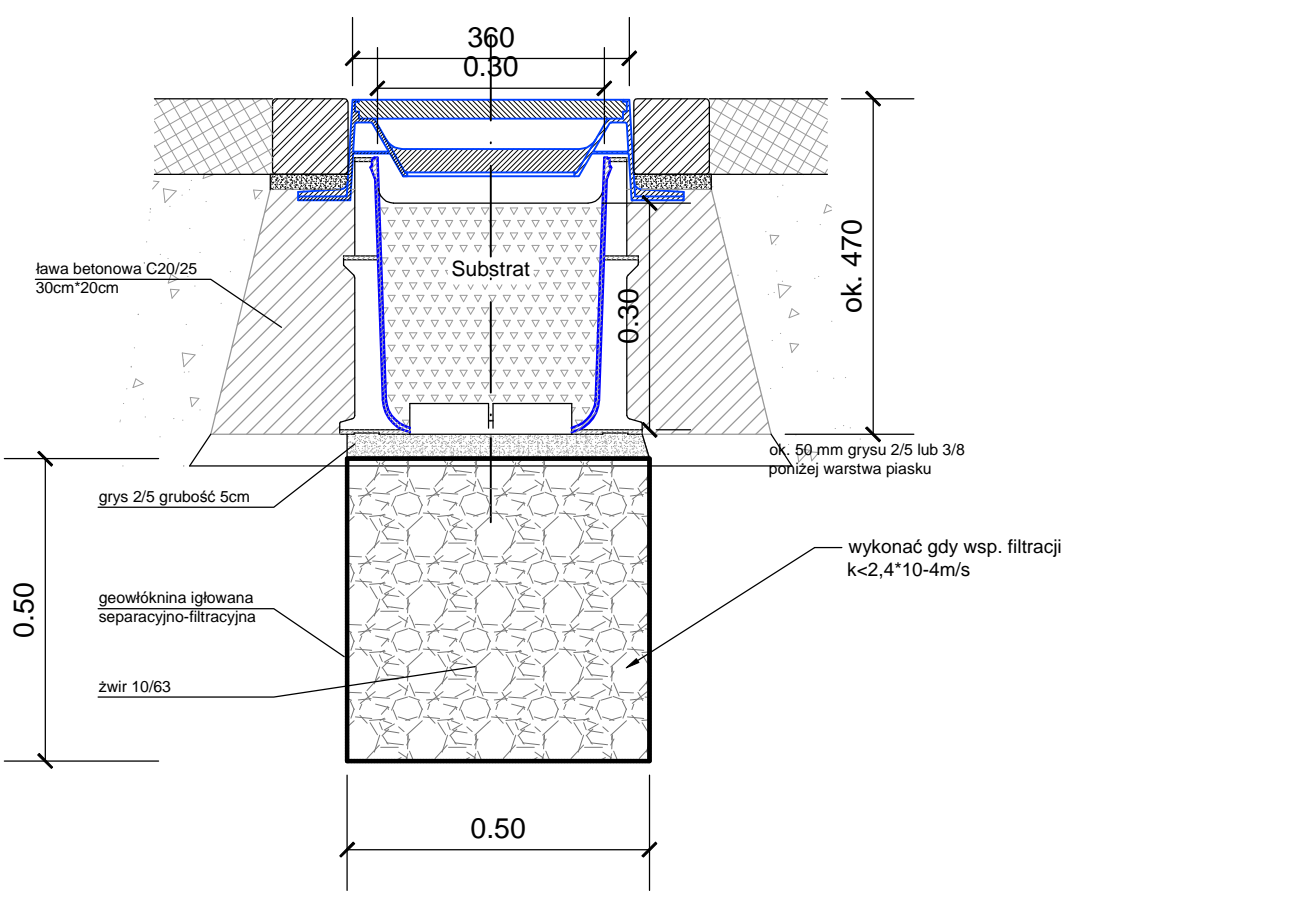
Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano  
niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy:  
zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący  
państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny;  
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:  
PODGIK.6640.3091.2021\_12901 z dnia 16.11.2021

LUDWIK MATUSIEWICZ

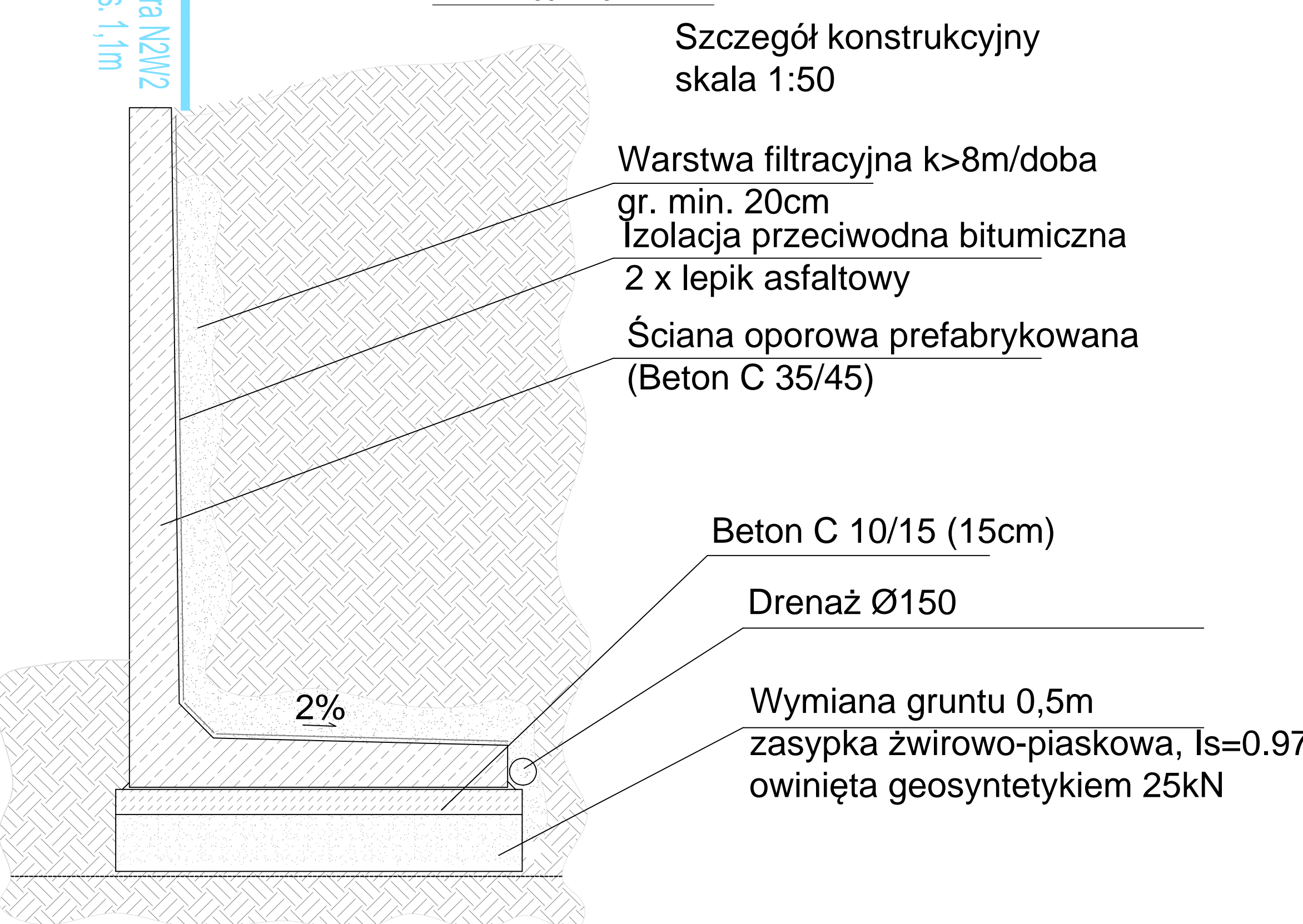
|                    |   |                     |              |
|--------------------|---|---------------------|--------------|
| Projekt:           | Budowa drogi gminnej ul. Nowy Świat, ul. Okrężnej,<br>ul. Wodkiej w Grodu |                     |              |
| Tytuł opracowania: | Projekt zagospodarowania terenu   |                     |              |
| Data opracowania:  | 08/2022   | Rys. nr: 2, 1, 2, 3 | Skala: 1:500 |
| drogowa            | Projektował   | L. MATUSIEWICZ      | 21/07/2022   |
| sanitarna          | Projektował   | J. WRÓBLEWSKI       | 20/07/2022   |
| elektryczna        | Projektował   | M. PROCIŃSKI        | 20/07/2022   |



Szczegół 3  
Koryto z rusztem D400 w jezdni

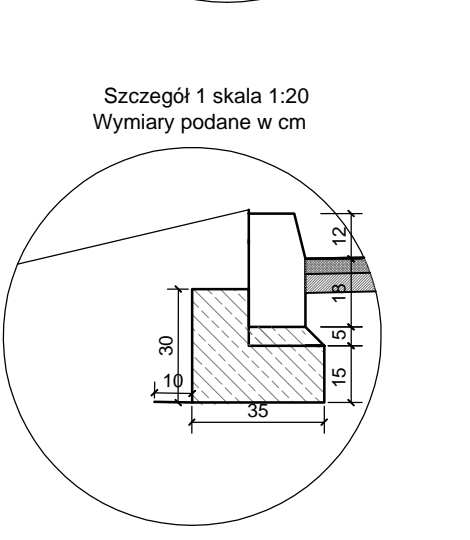
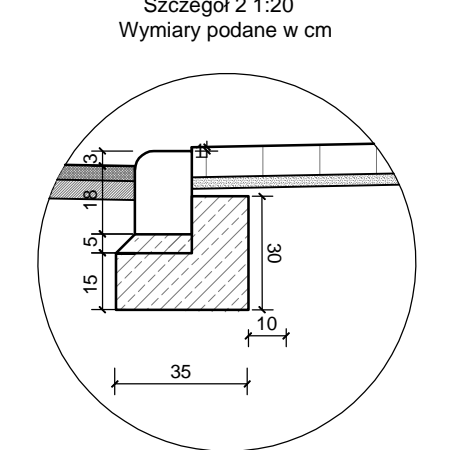
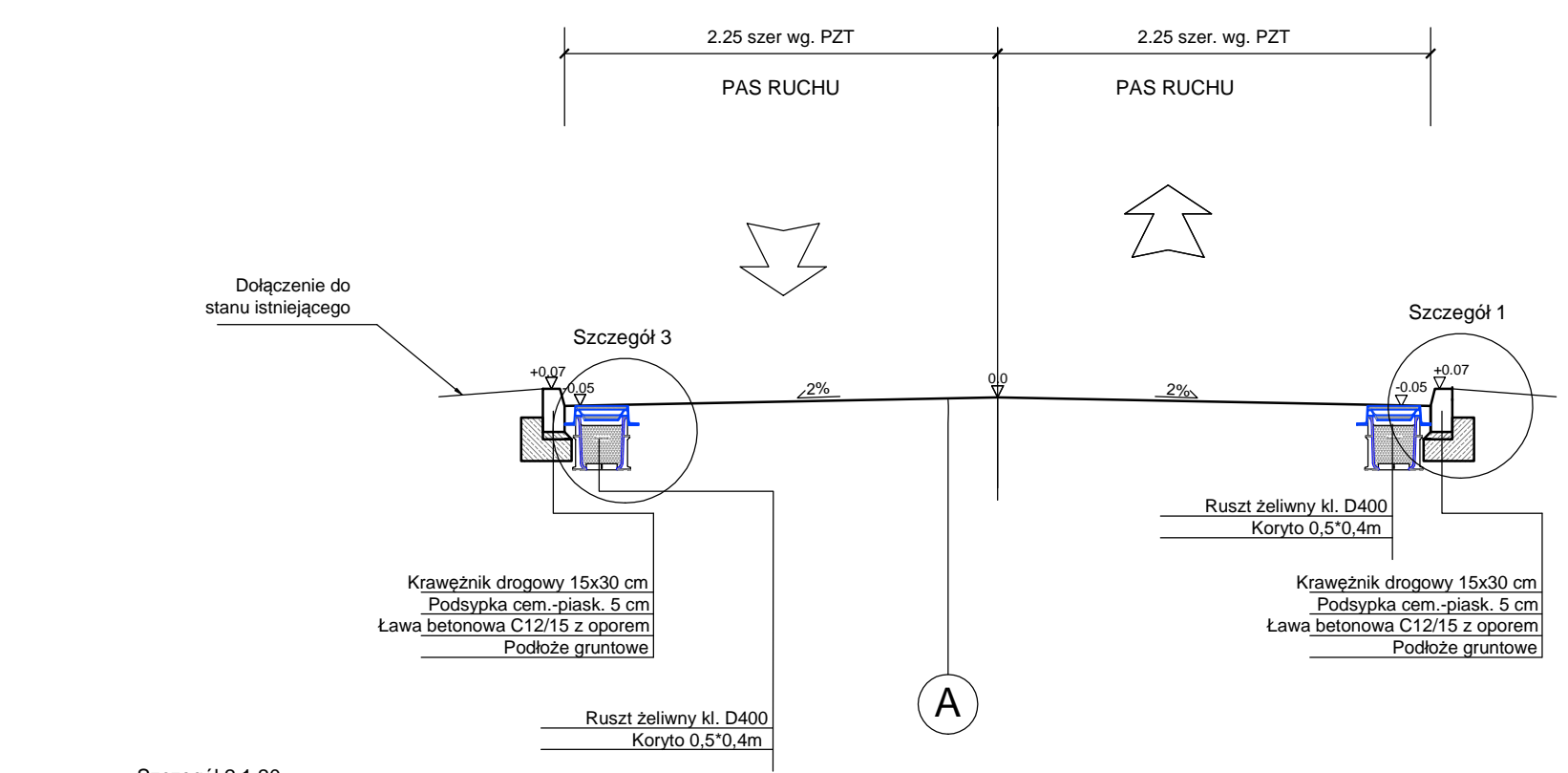


MUR OPOROWY  
PRZEKROJE NORMALNE

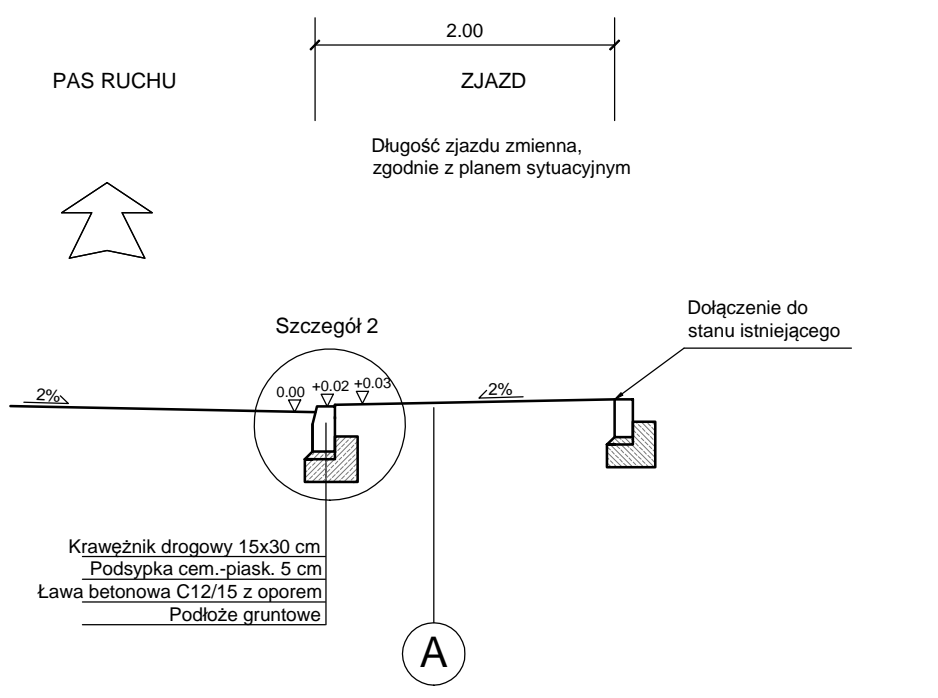


- STAL BSt500 lub równoważna, BETON C35/45
- obciążenie naziomu klasa III 33,3kN/m2
  - wykonać wymianę gruntu na zagęszczalne kruszywo niewysadzinowe gr. min. 50cm
  - bezpośrednio pod prefabrykatem warstwa chudego betonu C12/15 gr. 15cm
  - posadownienie min. 1,2m poniżej poziomu terenu wg. wytycznych producenta

PRZEKROJE NORMALNE



PRZEKROJE NORMALNE  
w miejscach zjazdów



- A Nawierzchnia drogi
- Kostka betonowa 8 cm szara, zjazdów grafitowa
  - Podsyпка cem.-piasek 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza K12 SM 0-31,5 20 cm
  - Warstwa mrozochronna CBR>35%, k>8m/d

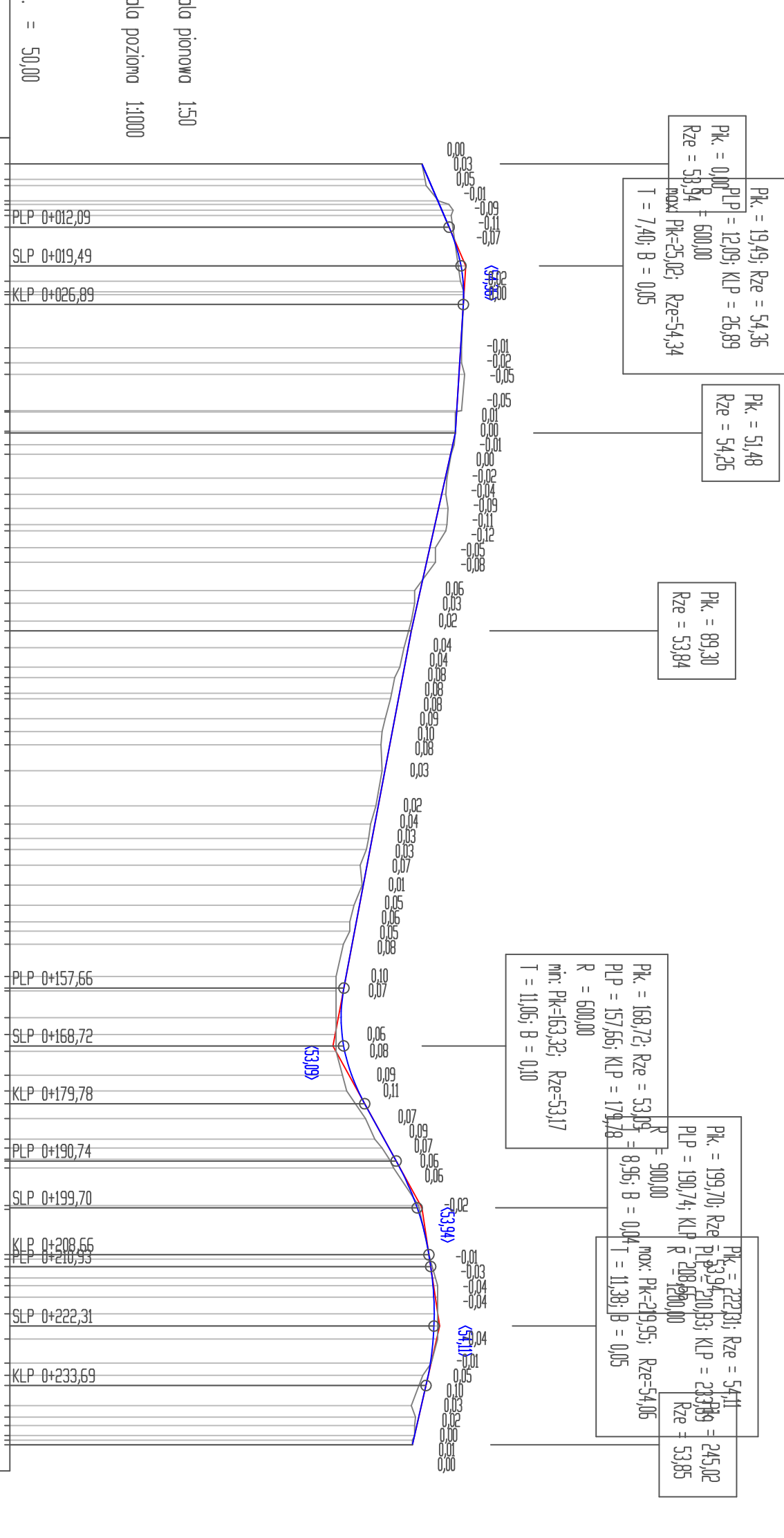
Uwagi:

- 1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
- 2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.
- 3) Prefabrykat ścian oporowych posadownić min. 1,2m poniżej poziomu terenu, zgodnie z wytycznymi producenta.

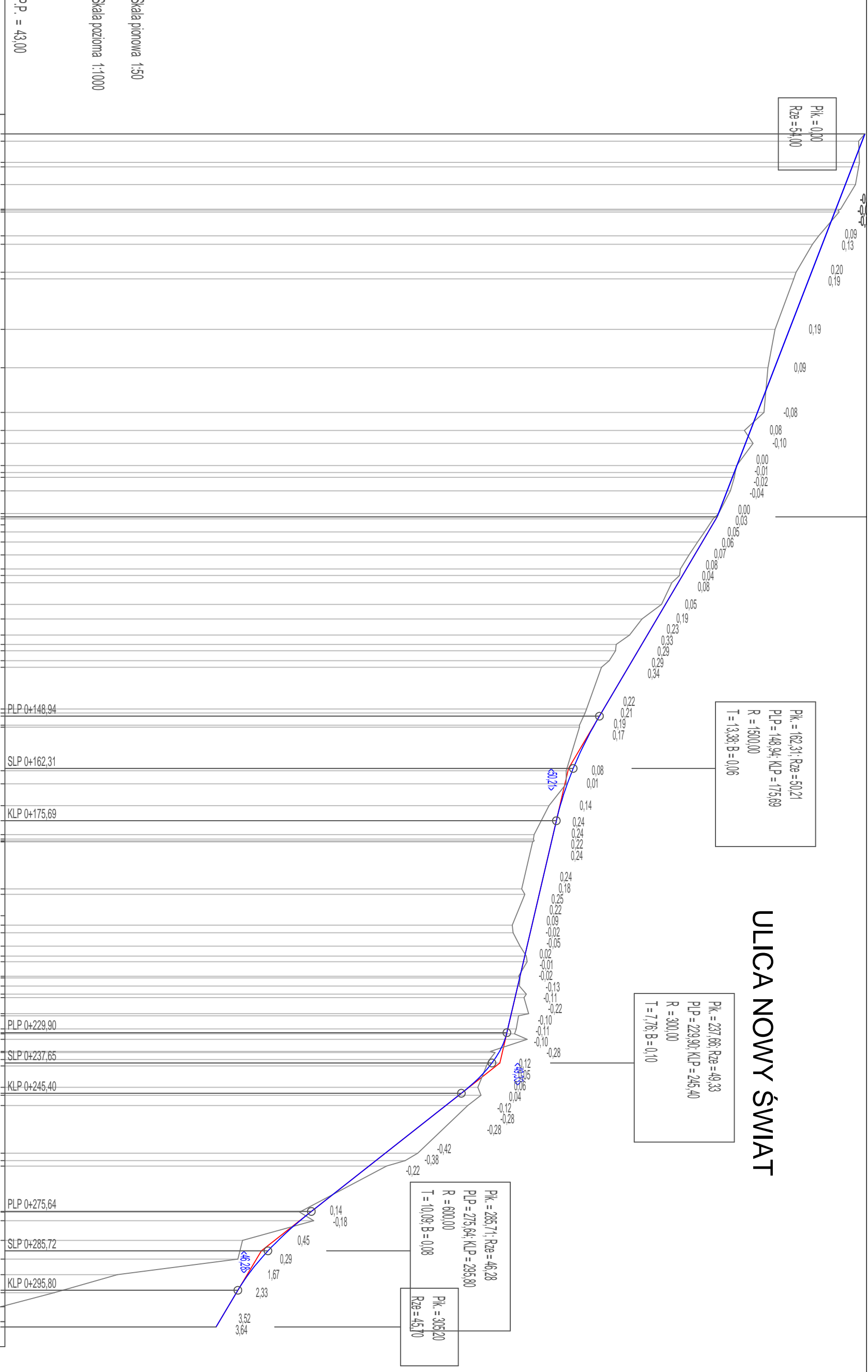
|   |                   |                            |                            |  |
|---|-------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Projekt: Budowa drogi gminnej ul. Nowy Świat, ul. Okrężnej, ul. Wdeckiej w Gródku |                   |                            |                            |  |
| Tytuł opracowania: Przekroje normalne   |                   |                            |                            |  |
| Data opracowania: 08/2022 Rys. nr: 31_P8 Skala: 1:50                              |                   |                            |                            |  |
| drogowa   | Wzrost projektowy | mgr inż. Maciej Piotrowski | mgr inż. Maciej Piotrowski |  |
|   | Opracował         | mgr inż. Maciej Piotrowski | mgr inż. Maciej Piotrowski |  |
|   | Projektował       | mgr inż. Maciej Piotrowski | mgr inż. Maciej Piotrowski |  |
|   | Sprawił           | mgr inż. Maciej Piotrowski | mgr inż. Maciej Piotrowski |  |



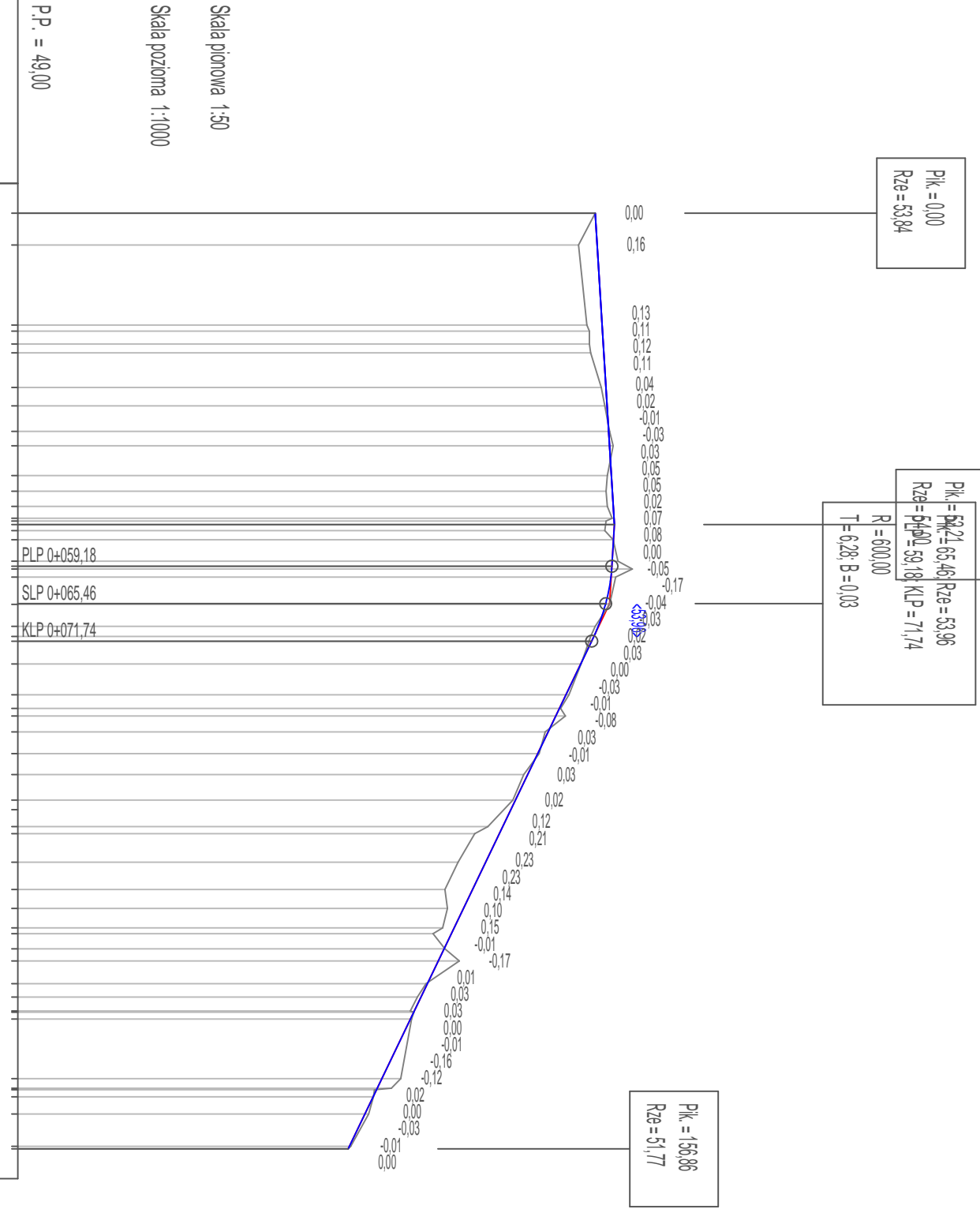
MILICA OKREŻNA

[illegible]

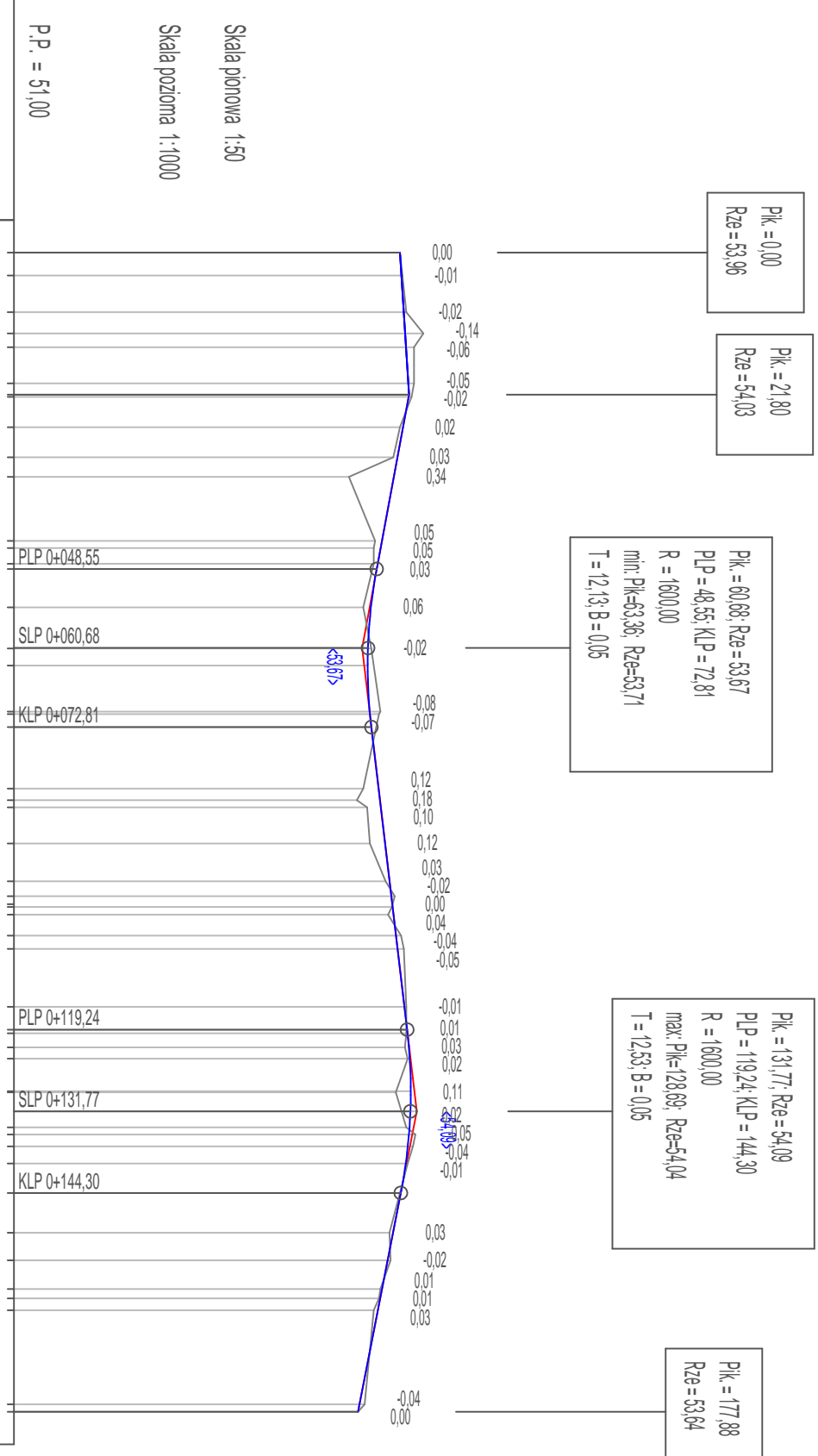
ULICA NOWY ŚWIAT

[illegible]

ULICA OKRĘŻNA - SIĘGACZ

[illegible]

## ULICA WDECKA



| ELEMENT TRUSS | ELEMENT BEAM | ELEMENT INELETY | ELEMENT INELETY |
|---------------|--------------|-----------------|-----------------|
| 0.00          | 53.96        | 53.96           | 53.96           |
| 0.15          | 53.98        | 53.98           | 53.98           |
| 14.51         | 54.01        | 54.01           | 54.01           |
| 20.87         | 54.14        | 54.14           | 54.14           |
| 22.14         | 54.07        | 54.07           | 54.07           |
| 24.80         | 54.36        | 54.36           | 54.36           |
| 26.80         | 54.35        | 54.35           | 54.35           |
| 28.80         | 54.59        | 54.59           | 54.59           |
| 30.80         | 54.58        | 54.58           | 54.58           |
| 32.80         | 54.82        | 54.82           | 54.82           |
| 34.80         | 54.81        | 54.81           | 54.81           |
| 36.80         | 55.05        | 55.05           | 55.05           |
| 38.80         | 55.04        | 55.04           | 55.04           |
| 40.80         | 55.28        | 55.28           | 55.28           |
| 42.80         | 55.27        | 55.27           | 55.27           |
| 44.80         | 55.51        | 55.51           | 55.51           |
| 46.80         | 55.50        | 55.50           | 55.50           |
| 48.80         | 55.74        | 55.74           | 55.74           |
| 50.80         | 55.73        | 55.73           | 55.73           |
| 52.80         | 55.97        | 55.97           | 55.97           |
| 54.80         | 55.96        | 55.96           | 55.96           |
| 56.80         | 56.20        | 56.20           | 56.20           |
| 58.80         | 56.19        | 56.19           | 56.19           |
| 60.80         | 56.43        | 56.43           | 56.43           |
| 62.80         | 56.42        | 56.42           | 56.42           |
| 64.80         | 56.66        | 56.66           | 56.66           |
| 66.80         | 56.65        | 56.65           | 56.65           |
| 68.80         | 56.89        | 56.89           | 56.89           |
| 70.80         | 56.88        | 56.88           | 56.88           |
| 72.80         | 57.12        | 57.12           | 57.12           |
| 74.80         | 57.11        | 57.11           | 57.11           |
| 76.80         | 57.35        | 57.35           | 57.35           |
| 78.80         | 57.34        | 57.34           | 57.34           |
| 80.80         | 57.58        | 57.58           | 57.58           |
| 82.80         | 57.57        | 57.57           | 57.57           |
| 84.80         | 57.81        | 57.81           | 57.81           |
| 86.80         | 57.80        | 57.80           | 57.80           |
| 88.80         | 58.04        | 58.04           | 58.04           |
| 90.80         | 58.03        | 58.03           | 58.03           |
| 92.80         | 58.27        | 58.27           | 58.27           |
| 94.80         | 58.26        | 58.26           | 58.26           |
| 96.80         | 58.50        | 58.50           | 58.50           |
| 98.80         | 58.49        | 58.49           | 58.49           |
| 100.80        | 58.73        | 58.73           | 58.73           |
| 102.80        | 58.72        | 58.72           | 58.72           |
| 104.80        | 58.96        | 58.96           | 58.96           |
| 106.80        | 58.95        | 58.95           | 58.95           |
| 108.80        | 59.19        | 59.19           | 59.19           |
| 110.80        | 59.18        | 59.18           | 59.18           |
| 112.80        | 59.42        | 59.42           | 59.42           |
| 114.80        | 59.41        | 59.41           | 59.41           |
| 116.80        | 59.65        | 59.65           | 59.65           |
| 118.80        | 59.64        | 59.64           | 59.64           |
| 120.80        | 59.88        | 59.88           | 59.88           |
| 122.80        | 59.87        | 59.87           | 59.87           |
| 124.80        | 60.11        | 60.11           | 60.11           |
| 126.80        | 60.10        | 60.10           | 60.10           |
| 128.80        | 60.34        | 60.34           | 60.34           |
| 130.80        | 60.33        | 60.33           | 60.33           |
| 132.80        | 60.57        | 60.57           | 60.57           |
| 134.80        | 60.56        | 60.56           | 60.56           |
| 136.80        | 60.80        | 60.80           | 60.80           |
| 138.80        | 60.79        | 60.79           | 60.79           |
| 140.80        | 61.03        | 61.03           | 61.03           |
| 142.80        | 61.02        | 61.02           | 61.02           |
| 144.80        | 61.26        | 61.26           | 61.26           |
| 146.80        | 61.25        | 61.25           | 61.25           |
| 148.80        | 61.49        | 61.49           | 61.49           |
| 150.80        | 61.48        | 61.48           | 61.48           |
| 152.80        | 61.72        | 61.72           | 61.72           |
| 154.80        | 61.71        | 61.71           | 61.71           |
| 156.80        | 61.95        | 61.95           | 61.95           |
| 158.80        | 61.94        | 61.94           | 61.94           |
| 160.80        | 62.18        | 62.18           | 62.18           |
| 162.80        | 62.17        | 62.17           | 62.17           |
| 164.80        | 62.41        | 62.41           | 62.41           |
| 166.80        | 62.40        | 62.40           | 62.40           |
| 168.80        | 62.64        | 62.64           | 62.64           |
| 170.80        | 62.63        | 62.63           | 62.63           |
| 172.80        | 62.87        | 62.87           | 62.87           |
| 174.80        | 62.86        | 62.86           | 62.86           |
| 176.80        | 63.10        | 63.10           | 63.10           |
| 178.80        | 63.09        | 63.09           | 63.09           |
| 180.80        | 63.33        | 63.33           | 63.33           |
| 182.80        | 63.32        | 63.32           | 63.32           |
| 184.80        | 63.56        | 63.56           | 63.56           |
| 186.80        | 63.55        | 63.55           | 63.55           |

|   |                          |                         |                    |                    |                       |
|---|--------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| <b>Projekt</b>  |                          |                         |                    |                    |                       |
| <b>Budowa drogi gminnej ul. Nowy Świat, ul. Odrzeźbie,<br/>ul. Wdecielce w Grodku</b> |                          |                         |                    |                    |                       |
| <b>Tytuł opracowania</b>  | <b>Profil podłużny</b>   |                         |                    |                    |                       |
| <b>Data opracowania</b>   | <b>08/2022</b>           |                         |                    |                    | <b>Skala 1:50/100</b> |
| <b>Wzrost</b>   | <b>Zespół wykonawczy</b> | <b>Rys. nr.</b>         | <b>4.1 / III/V</b> | <b>nr projektu</b> | <b>projekt</b>        |
| <b>drogowa</b>  | <b>Opracował</b>         | <b>Marek Pomorski</b>   |                    | <b>17.10.2022</b>  |                       |
|   | <b>Projektował</b>       | <b>Lukasz Marciniec</b> |                    |                    |                       |
| <b>Sprawił</b>  | <b>na komputerze</b>     | <b>535697</b>           |                    |                    |                       |