

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ul. Nowy Świat, Okrężna, Wdecka m. Gródek
--------	--

INWESTOR:	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi gminnej ul. Nowy Świat, ul. Okrężnej, ul. Wdeckiej w Gródku
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

URZĄD GMINY
86-140 DRZYCIM
ul. Podgórna 10
woj. kujawsko-pomorskie
tel. (052) 33 17 079

Drzycim, 25.05.2022 r.

RIRG.7226.10.2022

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W związku z przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu dla zadania budowa dróg gminnych w miejscowości Gródek - ul. Nowy Świat, Okrężna i Wdecka, **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

WÓJT
Marian Krywald

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KD.7120.208.22

NEOX Sp. z o.o.**ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2021 roku poz. 540, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.06.2022 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk na potrzeby oznakowania dróg gminnych nr 030559C – ul. Okrężna, 030568C - Wdecka, 030555C – ul. Kwiatowa oraz ul. Nowy Świat w miejscowości Gródek

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

· Wójta Gminy Drzycim

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr Macieja Piotrowskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania dróg gminnych nr 030559C – ul. Okrężna, 030568C – ul. Wdecka, 030555C – ul. Kwiatowa oraz ul. Nowy Świat w miejscowości Gródek

1. Odbioru oznakowania dróg gminnych dokona przedstawiciel Urzędu Gminy w Drzycimiu jako zarządca dróg

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2023 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarząd drogi: Urząd Gminy w Drzycimiu ug@drzycim.pl

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Studzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy w Drzycimiu (RIRG.7226.10.2022)
3. a/a

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barrierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu

skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic Nowy Świat, Okrężnej i Wdeckiej w Gródku.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie świeckim, w gminie Drzycim.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na odcinku budowanej drogi poza ruchem samochodów osobowych będzie występował również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5m-5,0m, wyłukowania włączenia mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie sieci budowy/przebudowy uzbrojenia technicznego (według projektów branżowych)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2023r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków wraz ze słupkami. Oznakowanie znajdujące się w ciągach pieszych/rowerowych projektuje się na słupkach giętych (wysięgnikach) poza nawierzchnią utwardzoną z zachowaniem skrajni.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków małych [M] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odbłaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie poziome drogowe wykonać masą termoplastyczną, jako grubowarstwowe, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

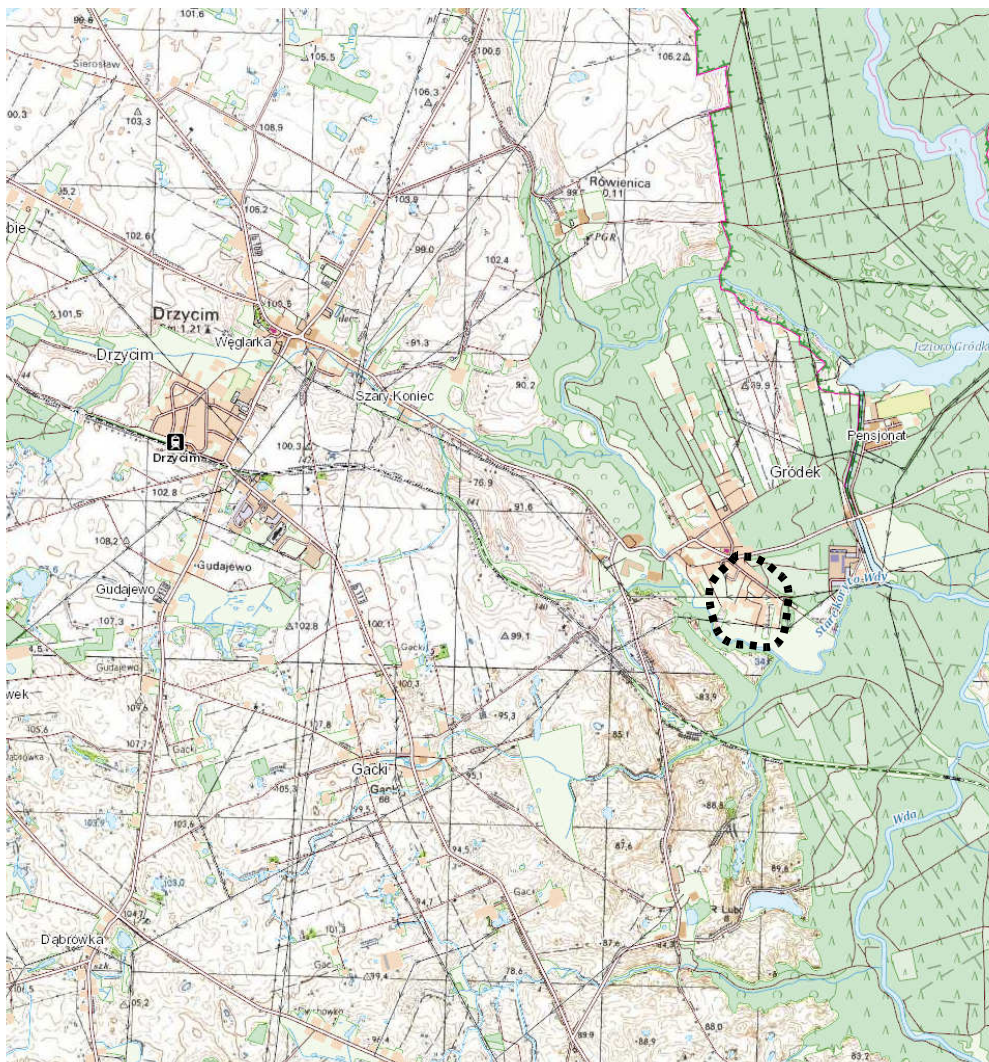
Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

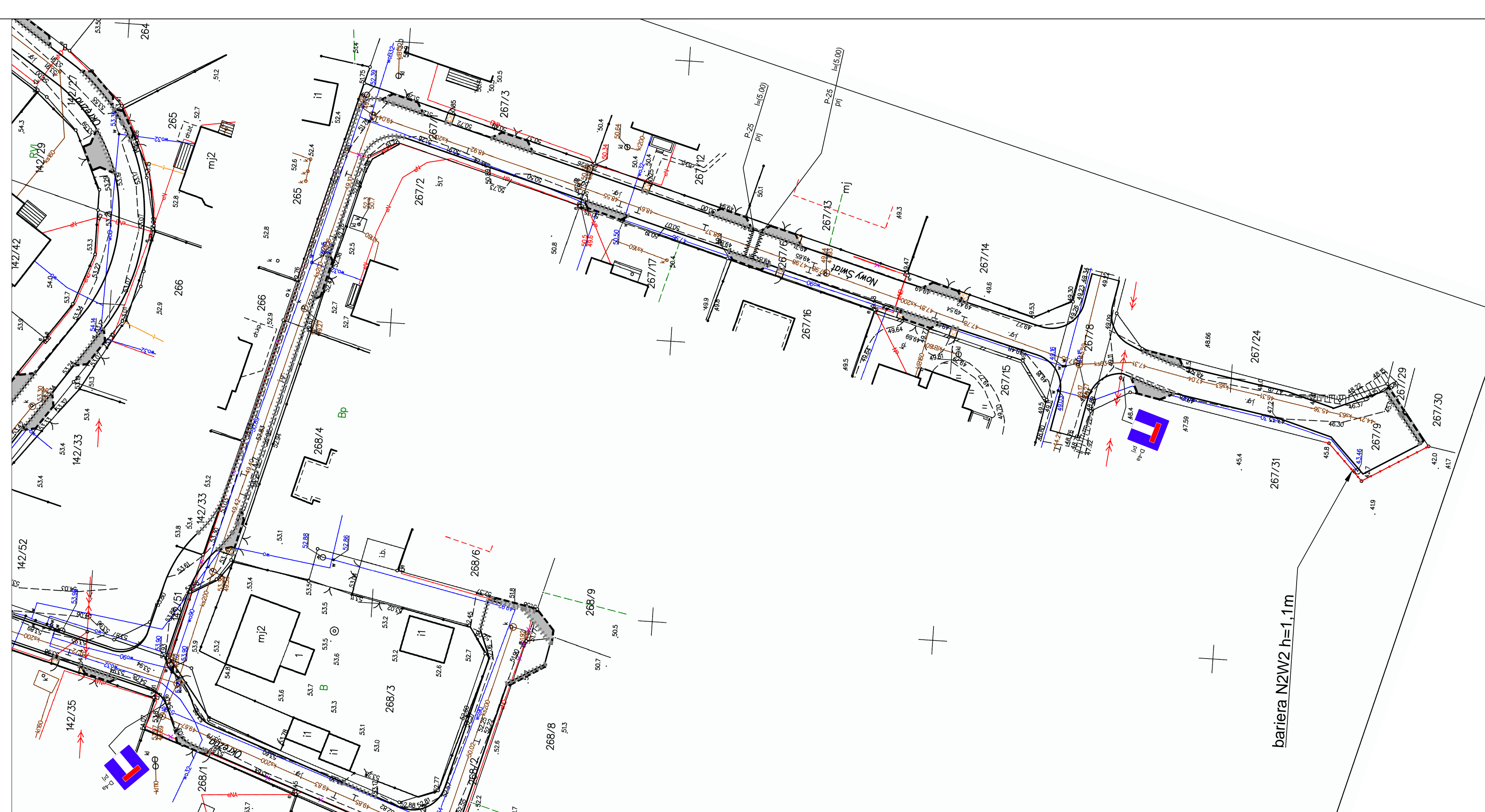
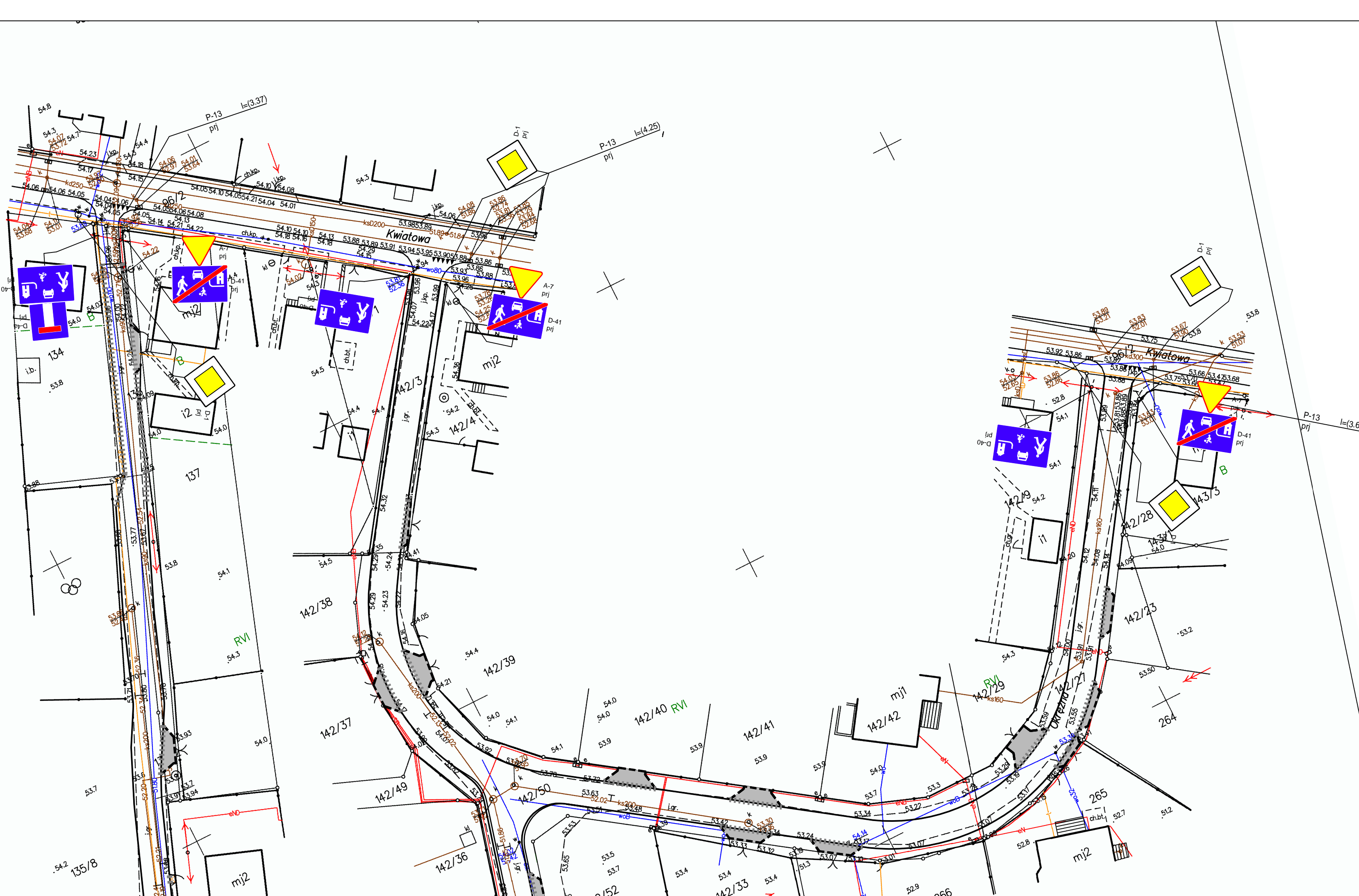
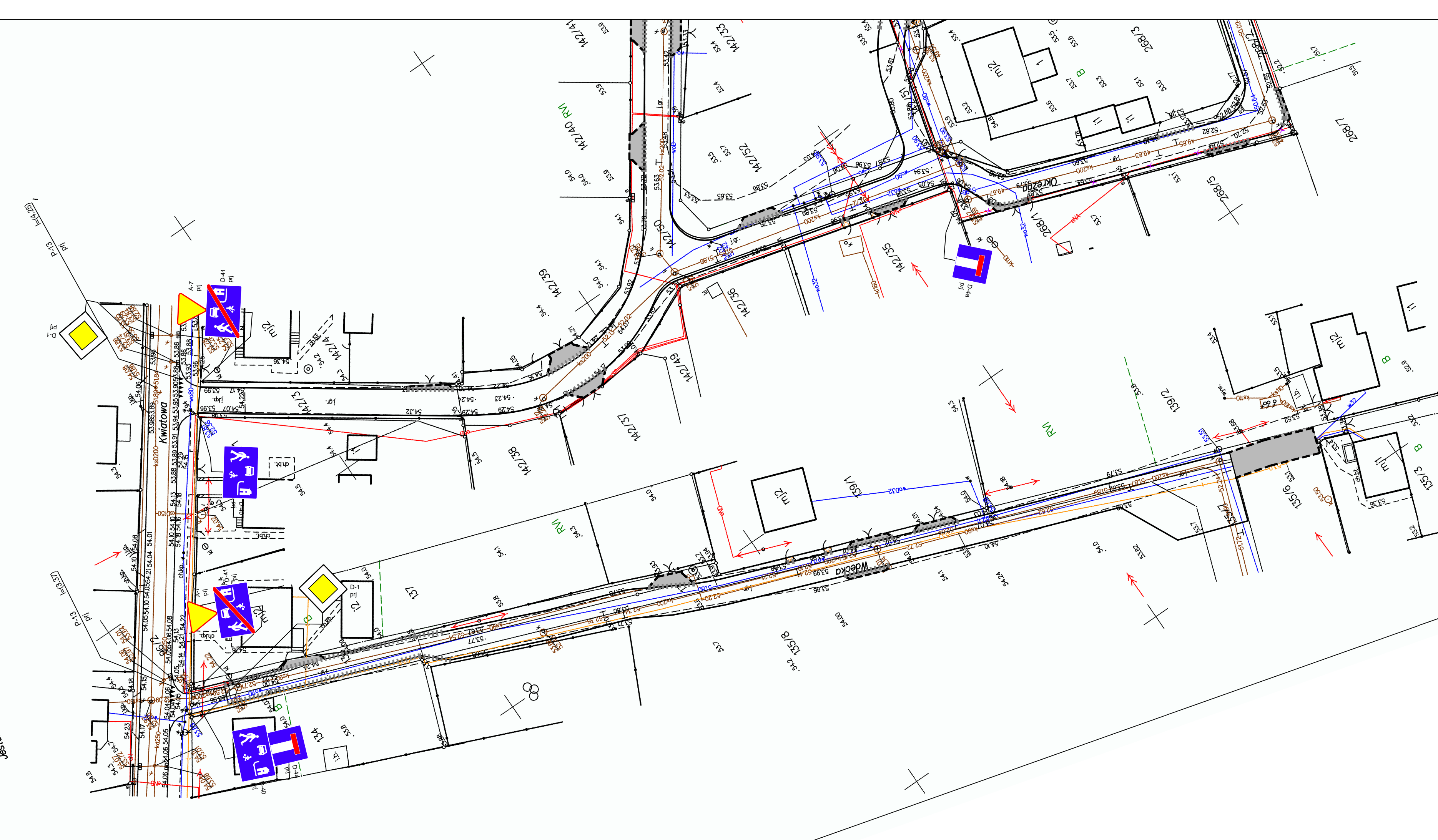
6.1 Bariery ochronne




W miejscach uskoku terenu projektowane są typowe bariery N2 W2.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
■■■■■ zakres opracowania
skala 1:10000



Niniejszy dokument został został opracowany w Wydziale Spraw Oświatowych i Sportu.



- | | | |
|---|-----|---------------------------------|
|  | A-7 | - ZNAKI ISTNIEJĄCE |
|  | A-7 | - ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA |
|  | D-6 | - ZNAKI PROJEKTOWANE |

Projekt:				
Budowa drogi gminnej ul. Nowy Świat, ul. Okrężnej, ul. Wdeckiej w Grodku				
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu				
Data opracowania:		03/2022	Rys. nr. 2,1	Skala: 1:500
Strona	Opis	Opis	Wzrost	Opis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		