

ZDW.N4.361.28.2024

Bydgoszcz, dnia 27.05.2024 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Choceń – Kowal, m. Izbica Kujawska od km 14+142 do km 17+765, dł. 0,623 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

Dot. kosztorysu ofertowego załącznik nr 2 do SWZ. W wierszu 73 oraz wierszu 80 pojawia się podsumowanie działu odpowiednio: „Razem dział: Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej” oraz „Razem dział: Umocnienie skarp i rowów”. W innych działach w kosztorysie nie wprowadzono podsumowań. W celu prawidłowego wypełnienia i wyliczenia pozycji kosztorysowych prosimy o ujednoczenie całego kosztorysu (dodanie podsumowań dla wszystkich działów, lub usunięcie dwóch podsumowań z przekazanego kosztorysu).

Odpowiedź:

***Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### Pytanie 2:

Zamawiający udostępnił kosztorysy ofertowe w formacie Excel. W związku z rozliczeniem kosztorysowym prosimy o wyjaśnienie, jaką ilość przyjąć w pozycjach, gdzie wartość wyświetlana (zaokrąglona) różni się od ilości rzeczywistej? Np. pozycja 134 d.14 - ilość wyświetlana 2193,68, ilość rzeczywista 2193,679.

Odpowiedź:

***Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

***Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.***

### Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

***Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, jednak nie będzie stawiał przeszkód, gdy Wykonawca taki odcinek próbny będzie chciał wykonać. Odcinki próbne będą mogły być pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji jezdni pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań stawianych przez dokumentację projektową wraz z STWiORB.***

#### **Pytanie 5:**

Dotyczy D-04.07.01 W STWiORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC22P dla kategorii ruchu KR3 w pkt 2.3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1 2014 przywołanymi w STWiORB w pkt. 10.3 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania kruszywa drobnego niełamanego zgodnego z WT-1 2014 do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z AC22P, KR3-4.

Odpowiedź:

***Mieszankę mineralno-asfaltową AC22P na warstwę podbudowy należy zaprojektować i wykonać zgodnie z zapisami STWiORB D-04.07.01 w zakresie składu mieszanki mineralnej.***

#### **Pytanie 6:**

Dotyczy D-05.03.05 W STWiORB w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC16W dla kategorii ruchu KR3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC16W dla kategorii ruchu KR3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w STWiORB w pkt. 10.2, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

***Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie i wykonanie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W do warstwy wiążącej z zastosowaniem asfaltu 35/50.***

#### **Pytanie 7:**

Dotyczy D-05.03.05b W STWiORB w pkt 2.4 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC16W dla kategorii ruchu KR1 i KR3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego co jest niezgodne z instrukcją techniczną WT-1 2014 przywołaną w STWiORB w pkt. 10.2. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 2014 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej/wyrównawczej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC16W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o wyrażenie zgody na

możliwość zastosowania kruszywa drobnego niełamanego zgodnego z WT-1 2014 do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych z AC 16 W dla kategorii ruchu KR1 i KR3.

Odpowiedź:

***Mieszankę mineralno-asfaltową AC16W KR 1-3 na warstwę wiążącą należy zaprojektować i wykonać zgodnie z zapisami STWiORB D-05.03.05b w zakresie składu mieszanki mineralnej.***

**Pytanie 8:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną na zjazdach publicznych. W opisie technicznym projektu wykonawczego i STWiORB podano mieszankę AC11S 50/70, KR1-2 natomiast w przedmiarze robót wskazano mieszankę AC5S. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że na warstwę ścieralną na zjazdach publicznych należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową z AC11S 50/70, KR1-2 jak wskazano w opisie technicznym i STWiORB.

Odpowiedź:

***Prawidłowe uziarnienie mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej na zjazd publiczny to AC11S – Zamawiający zamieszcza zamienny kosztorys ofertowy.***

**Pytanie 9:**

Dotyczy D-05.03.05a W STWiORB w pkt. 2.3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa drobnego niełamanego dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR1-2, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt. 10.2 tj. WT-1 2014. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten można stosować do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR1-2. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania kruszywa drobnego niełamanego zgodnego z WT-1 2014 do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR1-2 należy zastosować materiały zgodne z WT-1 2014.

Odpowiedź:

***Mieszankę mineralno-asfaltową AC11S KR 1-2 na warstwę wiążącą należy zaprojektować i wykonać zgodnie z zapisami STWiORB D-05.03.05a w zakresie składu mieszanki mineralnej.***

**Pytanie 10:**

Dotyczy D-04.07.01, D-05.03.05b STWiORB dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy i wiążącą nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu. W STWiORB w pkt. 10.3 i 10.2 przywołano dokument techniczny WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno" do mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy i wiążącą w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

Odpowiedź:

***Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy AC22P. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą AC16W.***

## **Pytanie 11:**

Zgodnie z załączoną dokumentacją geologiczno – inżynierską oraz projektem technicznym branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa warunki gruntowo-wodne zakwalifikowano do prostych, wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 3,0m. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia odmiennych warunków wodnych tj. wystąpi woda gruntowa na poziomie posadowienia kanałów Wykonawca nie zostanie obciążony kosztami, a konieczność odwodnienia wykopów zostanie rozliczona w ramach robót dodatkowych.

Odpowiedź:

***Na tą okoliczność przysługują Wykonawcy prawa wynikające z zapisów wzoru umowy.***

## **Pytanie 12:**

Na planie sytuacyjnym branży sanitarnej zaznaczono istniejące sieci kanalizacji deszczowej do likwidacji. Prosimy o informację czy likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej wchodzi w zakres zadania oraz w przypadku potwierdzenia dodanie odpowiednich pozycji do kosztorysu ofertowego wraz z ilością sieci do likwidacji.

Odpowiedź:

***Likwidacja istniejącej sieci kanalizacji deszczowej jest objęta zakresem zadania. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

## **Pytanie 13:**

W przypadku potwierdzenia konieczności likwidacji istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamulenie istniejącej sieci.

Odpowiedź:

***Zamawiający wyraża zgodę na zamulenie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na odcinkach nie kolidujących z budową nowej infrastruktury.***

## **Pytanie 14:**

Prosimy o informację czy zakres zadania obejmuje wykonanie regulacji istniejących studni kanalizacji deszczowej. W przypadku potwierdzenia prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego wraz z ilością studni przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź:

***Do regulacji przewidziano 3 studnie istniejącej kanalizacji deszczowej. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

## **Pytanie 15:**

Prosimy o informację czy zakres zadania obejmuje wykonanie regulacji istniejących studni kanalizacji sanitarnej. W przypadku potwierdzenia prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego wraz z ilością studni przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź:

***Do regulacji przewidziano 12 studni istniejącej kanalizacji sanitarnej. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### **Pytanie 16:**

Dot. poz. 187 d.15 kosztorysu ofertowego Regulacja wysokościowa zasuw i hydrantów – 1 kpl. Zgodnie z opisem technicznym branży wodociągowej w ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie skrzynki istniejącej armatury. W związku z kosztorysowym rozliczeniem robót prosimy o jednoznaczne podanie w kosztorysie ofertowym ilości zasuw oraz ilości hydrantów przeznaczonych do regulacji w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

***Do regulacji przewidziano 49 szt. skrzynek istniejącej armatury wodociągowej. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### **Pytanie 17:**

Prosimy o załączenie STWiORB dotyczącej regulacji istniejących urządzeń.

Odpowiedź:

***Zamawiający zamieszcza specyfikację ST-03.00 REGULACJA NAZIEMNEJ ARMATURY WODNO-KANALIZACYJNE***

### **Pytanie 18:**

Prosimy o informację czy wykonanie odwodnienia liniowego OdwL1 (włączone do studni D17) wchodzi w zakres przedmiotowego zadania. W przypadku potwierdzenia prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego wraz z ilością i rodzajem odwodnienia liniowego jakie należy wykonać.

Odpowiedź:

***Wykonanie odwodnienia liniowego wchodzi w zakres zadania. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### **Pytanie 19:**

Na planie sytuacyjnym branży wodociągowej poza hydrantem H1 (węzeł W10) oraz Hp1 (węzeł W3) zaznaczono dodatkowo hydranty do przebudowy na doziemny – 2 szt. oraz hydrant do likwidacji – 1 szt. Prosimy o informację czy te prace wchodzi w zakres przedmiotowego zadania. W przypadku potwierdzenia prosimy o wprowadzenie odpowiednich pozycji do kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

***Przebudowa 2 szt. hydrantów na doziemne oraz likwidacja 1 szt. hydrantu objęte są zakresem zadania. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### **Pytanie 20:**



Na planie sytuacyjnym branży wodociągowej zaznaczono istniejącą sieć wodociągową do likwidacji. Prosimy o informację czy likwidacja istniejącej sieci wodociągowej wchodzi w zakres zadania oraz w przypadku potwierdzenia dodanie odpowiednich pozycji do kosztorysu ofertowego wraz z ilością do likwidacji.

Odpowiedź:

***Do likwidacji przewidziano 176m istniejącej sieci wodociągowej. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### **Pytanie 21:**

Zgodnie z pismem ZGKiW.W.144.2021 należy wymienić węzeł zasuw Dn 100 w projektowanej ścieżce rowerowej na wysokości skrzyżowania z ul. 3-go Maja, obecne zasuw są niesprawne i przeciekają. Prosimy o informację czy roboty te wchodzi w zakres przedmiotowego zadania oraz w przypadku potwierdzenia wprowadzenie odpowiedniej pozycji do kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

***Przedmiotowy węzeł zasuw DN 100 nie koliduje z projektowanymi elementami drogi, a wymiana przeciekających elementów należy do gestora sieci i z tej przyczyny nie jest ujęta do wykonania w kosztorysie ofertowym.***

### **Pytanie 22:**

Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje całym terenem, na którym przewidziane zostały do wykonania roboty budowlane.

Odpowiedź:

***Zamawiający potwierdza, że cały teren przewidziany na realizację inwestycji jest w jego dysponowaniu.***

### **Pytanie 23:**

Dot. poz. 99 d.11 kosztorysu ofertowego „Koszty zajęcia pasa drogowego i projektu organizacji ruchu (ryczałt)”. Czy Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia pasa drogowego? Jeżeli nie, to prosimy o wykreślenie ww. pozycji (koszt tymczasowej organizacji ruchu jest w poz. 1 d.1.1 kosztorysu ofertowego).

Odpowiedź:

***Zamawiający usunął pozycję 99 d.11 dotyczącą kosztów zajęcia pasa drogowego i opracowania organizacji ruchu. Wykonawca nie będzie obciążony kosztem zajęcia pasa drogowego. Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.***

### **Pytanie 24:**

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

***Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z okresem gwarancji na całe zadanie.***

### **Pytanie 25:**

Prosimy o konkretne wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiałów pozostałych po rozbiórkach, które są własnością Zamawiającego.

Odpowiedź:

***Własnością Zamawiającego pozostaje destrukcja z frezowania nawierzchni bitumicznych oraz słupki i tarcze znaków drogowych, które należy odwieźć do obwodu drogowego przy ul. Mielecińskiej 13 we Włocławku. Pozostałe elementy z rozbiórek pozostają własnością Wykonawcy.***

### **Pytanie 26:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał paletowania (posortowania, zważenia) materiałów rozbiórkowych. Prosimy o wskazanie, które materiały (należące do Zamawiającego) należy paletować.

Odpowiedź:

***Zamawiający nie będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.***

### **Pytanie 27:**

Kosztorys ofertowy w poz. 48 i 49 d.5.4 przewiduje wykonanie frezowania w. ścieralnej i wiążącej/wyrównawczej na dowiązaniu nawierzchni. Prosimy o potwierdzenie, że powierzchnie dowiązania ujęte są w kosztorysie w ilościach wykonania warstwy wiążącej warstwy ścieralnej oraz w wykonaniu oznakowania poziomego. Jeżeli nie, to prosimy o ich uwzględnienie.

Odpowiedź:

***Koszt wykonania dowiązania do istniejącej nawierzchni nie jest ujęty w pozycjach do wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej. Koszt wykonania dowiązania Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w pozycjach dotyczących wykonania poszczególnych warstw nawierzchni bitumicznej.***

### **Pytanie 28:**

Dot. poz. 21 d.2.4 kosztorysu ofertowego „Rozbiórka nieczynnego toru kolejki wąskotorowej (dwie szyny wraz z podtorzem) – 45,00 m”. Opis techniczny branży drogowej w jednym punkcie mówi: „W km ok. 17+384 droga wojewódzka krzyżuje się z wąskotorową linią kolejową wyłączoną z użytkowania. Działka, na której zlokalizowana jest linia nie stanowi terenu zamkniętego. Zgodnie z opinią Konserwatora Zabytków przejazd kolejowy pozostaje.”, w innym zaś wskazuje: „Występujący w km ok. 17+384 przejazd kolejowy zgodnie z pismem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ.DW.WZN.5183.6.102.2021.KM z dnia 17.05.2022 r. przewidziano do likwidacji. W obrębie inwestycji ustawione zostaną tablice zabytkowe. W związku z powyższymi rozbieżnymi zapisami prosimy o informację czy rozbiórka toru kolejki wąskotorowej wchodzi w zakres zadania, czy tor pozostaje? Prosimy o korektę błędnych zapisów w opisie technicznym bądź kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

***Przejazd kolejowy przeznaczony jest do likwidacji. Zamawiający zamieszcza skorygowany opis techniczny.***

## Pytanie 29:

Dot. Projektu zieleni. Prosimy o dodatnie pozycje w kosztorysie ofertowym dotyczącej zabezpieczenia istniejących drzew (które nie są przewidziane do wycinki).

Odpowiedź:

***Wykonawca uwzględni w kosztach pośrednich konieczność zabezpieczenia drzew nie przeznaczonych do wycinki, jeśli zajdzie taka potrzeba – zgodnie z OPZ Rozdział IX SPOSÓB WYCENY.***

## Pytanie 30:

Dot. wycinki drzew. Czy Zamawiający wymaga wykonania na koszt Wykonawcy operatu brakarskiego?

Odpowiedź:

***Zamawiający zamieścił nowy załącznik – wzór umowy. Zgodnie z §1 ust. 8-9 wzoru umowy Wykonawca zakupi drewno pochodzące z wycinki od Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania operatu brakarskiego, a drewno z wycinki zagospodaruje według własnych potrzeb.***

## Pytanie 31:

Dot. wycinki drzew. Opis pozycji 4 d.2.2 oraz 5 d.2.2. kosztorysu ofertowego mówi: „Ścinanie drzew ..... z wywozem dłużyc na składowisko Inwestora”. Czy Zamawiający potwierdza, iż materiał pozostały po wycinkach należy przewieźć do Inwestora? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca (adres) gdzie należy przetransportować materiał pozostały po wycinkach. Jeżeli nie, to prosimy o informację czy materiał staje się własnością Wykonawcy i Wykonawca będzie zobowiązany zakupić od Zmawiającego drewno pozostałe po wycinkach?

Odpowiedź:

***Patrz odpowiedź na pytanie nr 30***

## Pytanie 32:

Z uwagi na czas realizacji zadania, oraz konieczność przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym ptaków prosimy o informację czy na zadaniu wymagany jest nadzór przyrodniczy? Jeżeli tak, to prosimy o podanie wytycznych i zakresu nadzoru przyrodniczego i dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

***Wykonawca ujmie w kosztach pośrednich koszty świadczenia nadzoru przyrodniczego zgodnie z zasadami opisanymi w OPZ Rozdział IX SPOSÓB WYCENY.***

## Pytanie 33:

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na wykonaną zieleń drogową (nasadzenia drzew).

Odpowiedź:

***Okres gwarancji i pielęgnacji nasadzeń to dwa lata od dnia odbioru końcowego inwestycji.***

## Pytanie 34:



Prosimy o wskazanie wymaganego okresu i zakresu pielęgnacji zieleni drogowej (drzewa).

Odpowiedź:

*Patrz odpowiedź na pytanie nr 33.*

### **Pytanie 35:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 46 d.5.5. Prosimy o wskazanie koloru kostki betonowej gr. 8 cm do wykonania nawierzchni zjazdów indywidualnych.

Odpowiedź:

*Wykonawca zastosuje kolorystykę kostki zgodnie z zapisami STWiORB D – 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.*

### **Pytanie 36:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 47 d.5.5. Prosimy o wskazanie koloru kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm do wykonania nawierzchni ŚPR, ŚPR zjazdy, naw. wyniesionej.

Odpowiedź:

*Patrz odpowiedź na pytanie nr 35.*

### **Pytanie 37:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 42 d.5.3. Prosimy o korektę numeru SST wpisaną w ww. pozycji.

Odpowiedź:

*Skorygowano numer STWiORB. Zamawiający zamieszcza zamienny kosztorys ofertowy.*

### **Pytanie 38:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 57 i 59 d.7.2. Prosimy o korektę numeru SST wpisaną w ww. pozycjach.

Odpowiedź:

*Skorygowano numer STWiORB. Zamawiający zamieszcza zamienny kosztorys ofertowy.*

### **Pytanie 39:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 61 i 62 d.7.3. Prosimy o korektę numeru SST wpisaną w ww. pozycjach.

Odpowiedź:

*Skorygowano numer STWiORB. Zamawiający zamieszcza zamienny kosztorys ofertowy.*

### **Pytanie 40:**

Prosimy o potwierdzenie, że płyty ostrzegawcze z guzami 30x30x8 cm barwy żółtej oraz płyty kierunkowe z prążkami 30x30x8 cm barwy żółtej mają być płytami betonowymi, a nie polimerobetonowymi.

Odpowiedź:

**Zamawiający potwierdza, że płytki ostrzegawcze i prowadzące koloru żółtego mają być wykonane z betonu.**

## **Pytanie 41:**

Dot. poz. 28 i 30 d.4.2. Prosimy o ponowną analizę powierzchni nawierzchni przewidzianej do oczyszczenia. Wg Wykonawcy obie pozycje zostały błędnie wyliczone. Prosimy o dokonanie korekty ilości w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

**Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.**

## **Pytanie 42:**

Dot. poz. 73 d.10.1. „Wykonanie z elementów prefabrykowanych typu „L”, brukowej kostki betonowej, gr. 8 cm ograniczonej obrzeżem 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wraz balustradą oraz robotami ziemnymi (zasypką) – 10,00 m<sup>2</sup>”. Prosimy o informację którego elementu z ww. pozycji dotyczy ilość i jednostka 10,00 m<sup>2</sup>?

Odpowiedź:

**Ilość 10,00 m<sup>2</sup> odnosi się do powierzchni rzutu gotowych schodów, czyli całości robót. Ogół robót został opisany w SST D-10.02.01-Schody.**

## **Pytanie 43:**

Dot. poz. 73 d.10.1. Prosimy o rozbitcie pozycji na poszczególne składowe niezbędne do wykonania schodów bądź konkretne wskazanie ilości poszczególnych elementów składających się na schody tj. mur oporowy z podaniem wymiarów poszczególnych elementów muru i łącznej długości muru, ilości obrzeży betonowych, ilości kostki betonowej, ilości robót ziemnych: wykopy i nasypy, ilość zasypki żwirowo-piaskowej, ilość odwodnienia liniowego, ilość balustrady na schodach, ilość bariereki segmentowej U-11a. Dane te są niezbędne do prawidłowej wyceny pozycji przez wszystkich potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

**Ogół robót niezbędnych do wykonania schodów z elementów prefabrykowanych został opisany w SST D-10.02.01-Schody. Z uwagi na różnorodność dostępnych rozwiązań stosowanych przez różnych producentów nie wskazuje się konkretnych wymiarów elementów. Zadaniem Wykonawcy będzie dobór asortymentu pozwalający na wykonie robót. Na podstawie dokumentacji należy oszacować gabaryt poszczególnych elementów niezbędnych do wbudowania. Na tej podstawie oraz własnym doświadczeniu Wykonawca winien wycenić przedmiotowe roboty.**

Termin składania i otwarcia ofert uległ zmianie, aktualny termin: 29.05.2024 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

---

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;

Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Monika Konopka – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 744

email: [m.konopka@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:m.konopka@zdw-bydgoszcz.pl)



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

---

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16