

Dotyczy: wyjaśnień treści SWZ (odpowiedzi na pytania) do postępowania na „ Zakup ambulansu transportowego z wyposażeniem dla Zespołu Transportu Sanitarnego w ZOZ we Włoszczowie” prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Znak sprawy: 13/09/2024.

Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie działając na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) odpowiada na pytania zadane przez wykonawców w następujący sposób:

Pytanie nr 1

dotyczy: załącznik nr 1 do SWZ - XII. DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU

Ad. 9. Nosze główne, Ad 10. Transporter noszy głównych

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze + transporter) renomowanego producenta, firmy STRYKER, o następujących parametrach technicznych:

NOSZE GŁÓWNE STRYKER USA – model 6100 M1

- Wykonane z materiału odpornego na korozję
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materac umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.
- Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nieabsorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące.
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi.
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze.
- Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne.
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
- Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci.
- Obciążenie dopuszczalne 227 kg
- Waga oferowanych noszy 20 kg zgodny z normą PN EN1865

TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH STRYKER USA – model 6100 M1

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne, wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
- Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- Regulacja wysokości w 7 poziomach.
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce.
- Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
- 4 główne uchwyty transportera
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni
- Rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
- Wykonany z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
- Maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg.
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789.
- Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie.
- Waga transportera 35.05 kg. Waga transportera do max.36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie.
- Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności – zostanie dostarczona przy dostawie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 2

dotyczy: System do dekontaminacji przedziału medycznego

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hybrydowe PLAZE SAFE C, które:

- zgodnie z OPZ również działa w obecności ludzi (tworzy zjonizowaną i aktywną atmosferę ochronną), z technologią Promieniowej Jonizacji Katalitycznej RCI (Radiant Catalytic Ionization) wykorzystuje „promieniowanie bakteriobójcze (UVC), fotoutlenianie katalityczne (nanocząsteczki tlenu tytanu), jony nadtlenkowe, cząsteczki ozonu w niskich stężeniach”,
- podczas obecności ludzi aktywnie jonizuje powietrze (RCI+HPI) i redukuje mikroby na powierzchniach i w powietrzu w zakresie od 96.4% do 99,9% w czasie dwóch godzin,
- poza obecnością ludzi umożliwia potwierdzoną laboratoryjnie dezynfekcję karetki (powietrza i powierzchni) ozonem, minimum 99,9% redukcji mikrobów w czasie do 60 minut (dla kubatury 60m3),
- posiada uchwyt ambulansowy zgodny z normą EN 1789:2020,
- posiada wbudowaną baterię ładowalną umożliwiającą oszczędzanie akumulatora karetki oraz przeprowadzenie minimum jednej dekontaminacji ozonem niezależnie do zasilania pojazdu,

- zgodnie z OPZ: „Bezpieczny dla ludzi sposób dezaktywacji patogenów obecnych w pomieszczeniu. Urządzenie działa bezustannie również podczas transportu pacjenta przy obecności personelu medycznego. Możliwość ręcznego wyłączenia urządzenia.”
- zgodnie z OPZ (w czasie obecności ludzi) : „Niszczenie patogenów powinno odbywać się przy pomocy jonów nadtlenkowych, jonów hydroksylowych oraz niewielkich i bezpiecznych w dawce cząsteczek ozonu.”
- zgodnie z OPZ : „Technologia zastosowana w urządzeniu zapewnia dezaktywację wirusów, bakterii, grzybów, pleśni i związków organicznych obecnych w powietrzu, na powierzchniach przedmiotów, mebli i urządzeń znajdujących się w pomieszczeniu.”
- Urządzenie jest skuteczne w niszczeniu bakterii, wirusów, grzybów na powierzchniach i przenoszonych drogą powietrzną i kropelkową.
- Urządzenie wytwarzane przez producenta medycznych sterylizatorów plazmowych zgodnie z ISO 13485 i dyrektywą MDR
- Urządzenie posiadające autoryzowany serwis w Polsce i powszechnie używane w ponad 130 ambulansach w Polsce?

UZASADNIENIE:

Jako wieloletni dostawca sprzętu medycznego i dekontaminacyjnego, według najlepszej dostępnej wiedzy żadne urządzenie foto-katalityczne nie jest w stanie spełnić parametrów opisanych w OPZ, a zwłaszcza dezynfekcji powietrza w ambulansie o kubaturze około 12m³ w czasie do 5 minut. Czas taki nie jest osiągalny nawet dla urządzeń zamgławiających silnymi i toksycznymi dezynfektantami poza obecnością ludzi. Dostępne powszechnie badania skuteczności w czasie do 5 minut dla urządzenia foto-katalitycznego dotyczą bardzo małej i szczelnej komory laboratoryjnej o kubaturze 1m³, która nie ma realnego odzwierciedlenia w ambulansie o kubaturze ok. 12m³ ze zmienną cyrkulacją i częstą wymianą powietrza. Ponadto cytowany czas 5 minut dotyczy komory laboratoryjnej 1m³, w której urządzenie musiało działać wcześniej przez dwie godziny zanim wpuszczono mikroby testowe, co w sumie daje dwie godziny i 5 minut.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 3

Dotyczy: załącznik nr 1 do SWZ

NADWOZIE, punkt 17. Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie możliwości zamontowania mechanicznego wysuwanego stopnia bocznego, który może zmniejszyć prześwit pojazdu o grubość stopnia ze względu na jego montaż pod pojazdem bazowym. Z uwagi na specyfikę konstrukcji, każdy dodatkowy stopień będzie musiał obniżyć ten prześwit. Stopień ten nie będzie wystawał poza obrys nadwozia pojazdu i będzie pokryty antypoślizgową wykładziną, co ułatwi wejście i wyjście pacjentom do przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 4

DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU punkt 11. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności fotela kardiologicznego z systemem mocowania o wadze do 18kg (-/1 kg)

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 5

DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU punkt 11. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności fotela kardiologicznego z systemem mocowania o Maksymalne obciążenie 150 kg

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 6

DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU punkt 11. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności fotela kardiologicznego z systemem mocowania o Dł. maks. 900 mm x szer. całkowita maks. 570 mm.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie nr 7

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności protokołu lub raportu z badań ambulansu, który potwierdza spełnienie wymagań wytrzymałościowych zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną, wystawionego przez niezależny podmiot, na który wykonawca nie miał decydującego wpływu. Dokument ten powinien dotyczyć oferowanego mocowania "masy zastępczej do stołu medycznego zamontowanego w oferowanej marce i modelu ambulansu", a nie konkretnego modelu noszy. Pragniemy podkreślić, że jedynie takie podejście zapewnia zamawiającemu pewność otrzymania ofert od większości producentów, co zapobiega ograniczeniu do jednej firmy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 8

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ - OGRZEWANIE I WENTYLACJA, punkt 6.

Zwracamy się do zamawiającego o rezygnację z tego rozwiązania ze względu na fakt, iż w miejscu instalacji dodatkowej nagrzewnicy przewidziany jest montaż krzesła kardiologicznego z mocowaniem do podłogi. Technologicznie nie ma możliwości znalezienia innego miejsca dla montażu tego dodatkowego urządzenia.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z wymaganego w załączniku nr 1 do SWZ parametru dotyczącego instalacji dodatkowej nagrzewnicy wodnej o mocy min. 6 kW

Pytanie nr 9

Odpowiedź:

Treść powyższych odpowiedzi stanowi zmianę Specyfikacji Warunków Zamówienia, zamieszczona jest na stronie internetowej Zamawiającego i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Zespołu Opieki Zdrowotnej
we Włoszczowie

Rafał Krupa