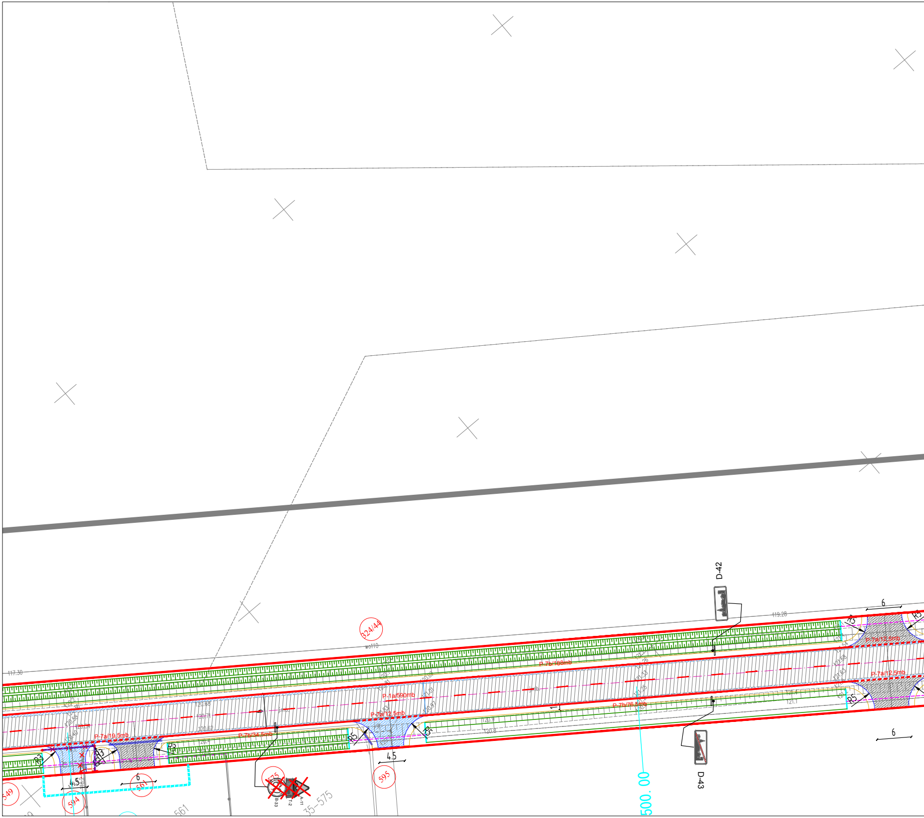
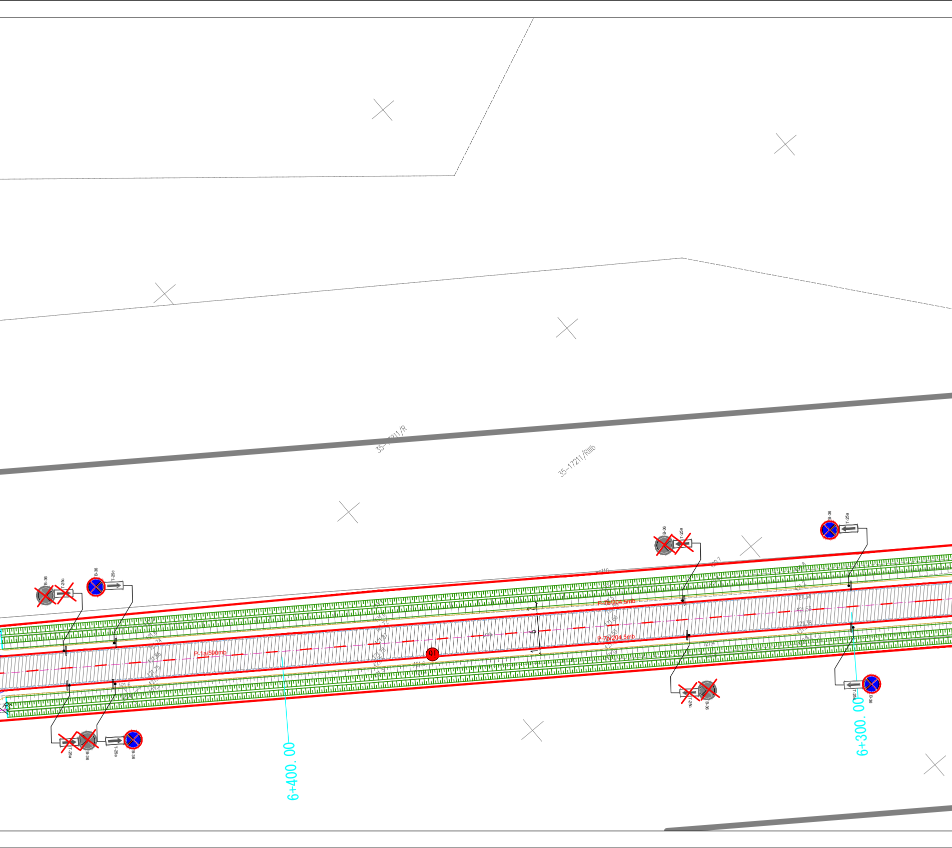
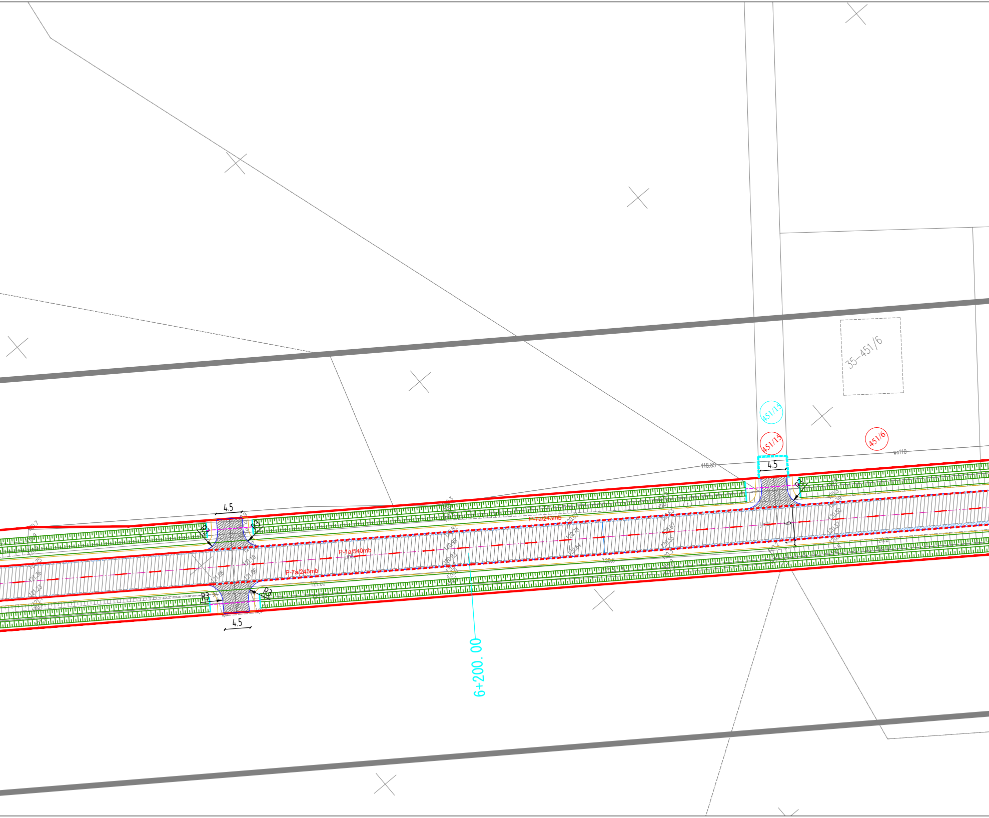
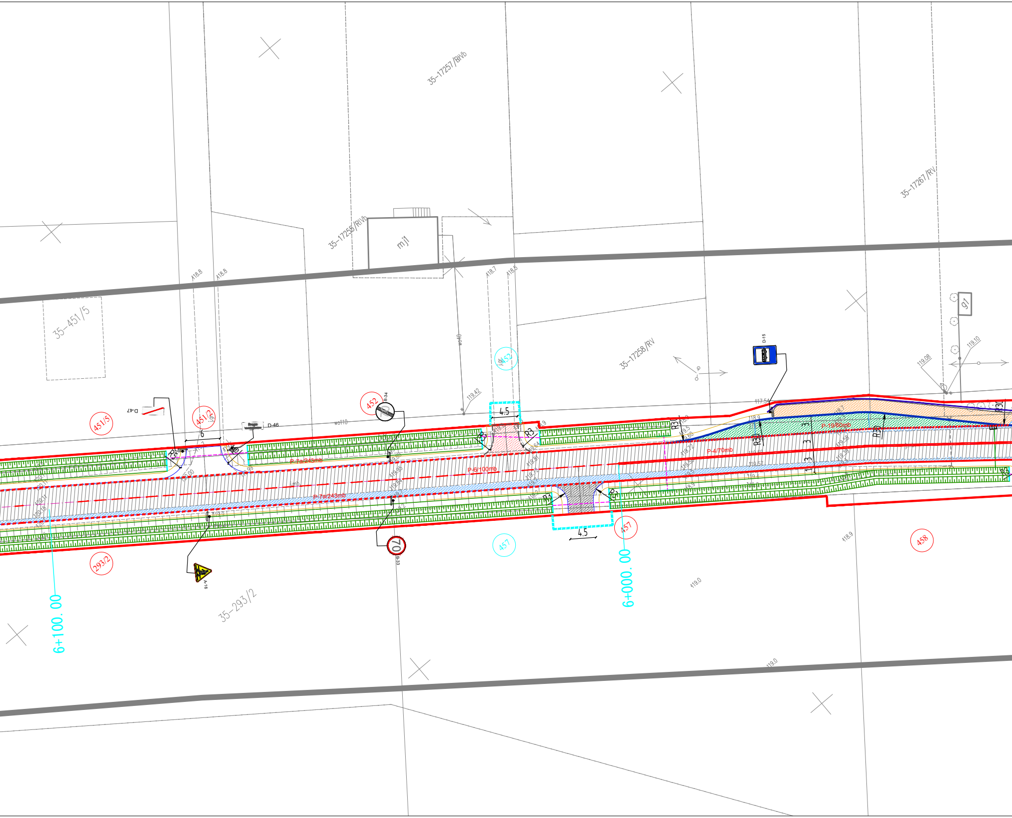
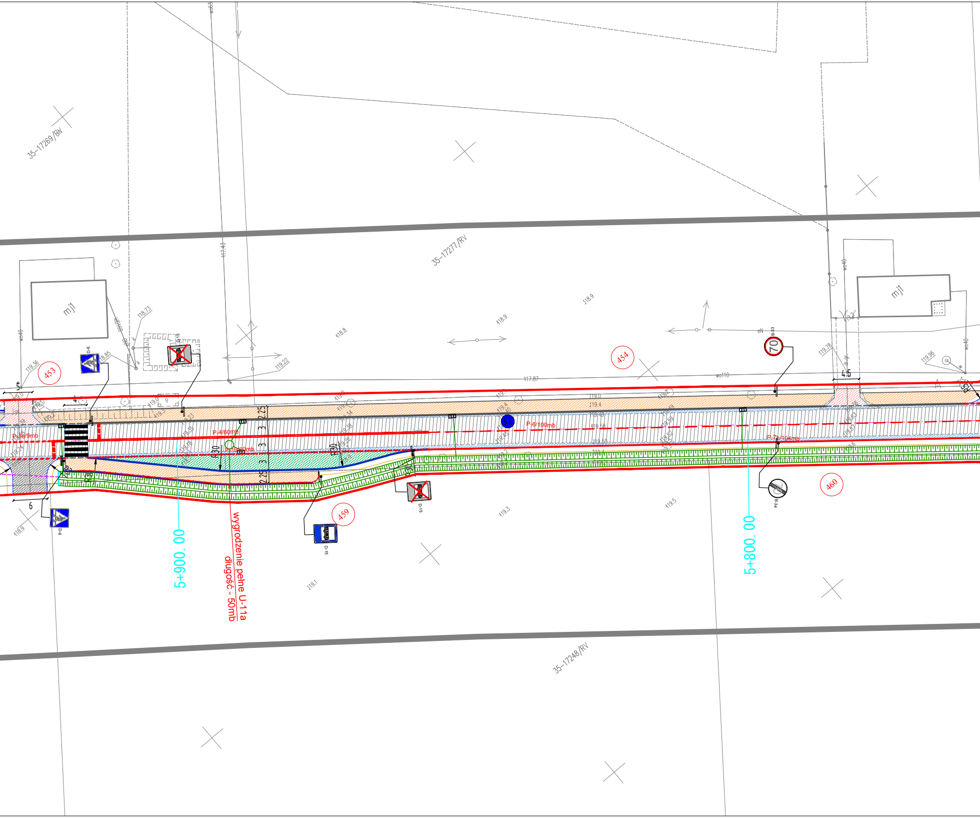

D-42
119.28
6
R5
R5
P-7a/12,5mb
P-7a/12,5mb
P-7b/188mb
324/44
wo110
117.30
P-1a/590mb
120.88
120.71
120.62
120.54
120.58
121.01
120.97
120.4
120.9
120.8
121.4
121.1
121.26
121.33
121.28
121.68
121.63
P-7a/19,5mb
P-7b/34,5mb
P-7a/12,5mb
P-7b/76,5mb
R3
R3
R3
R5
R5
R5
4.5
4.5
6
6
549
594
561
575
595
B-33
T-2
A-11
35–575
561
500.00
D-43

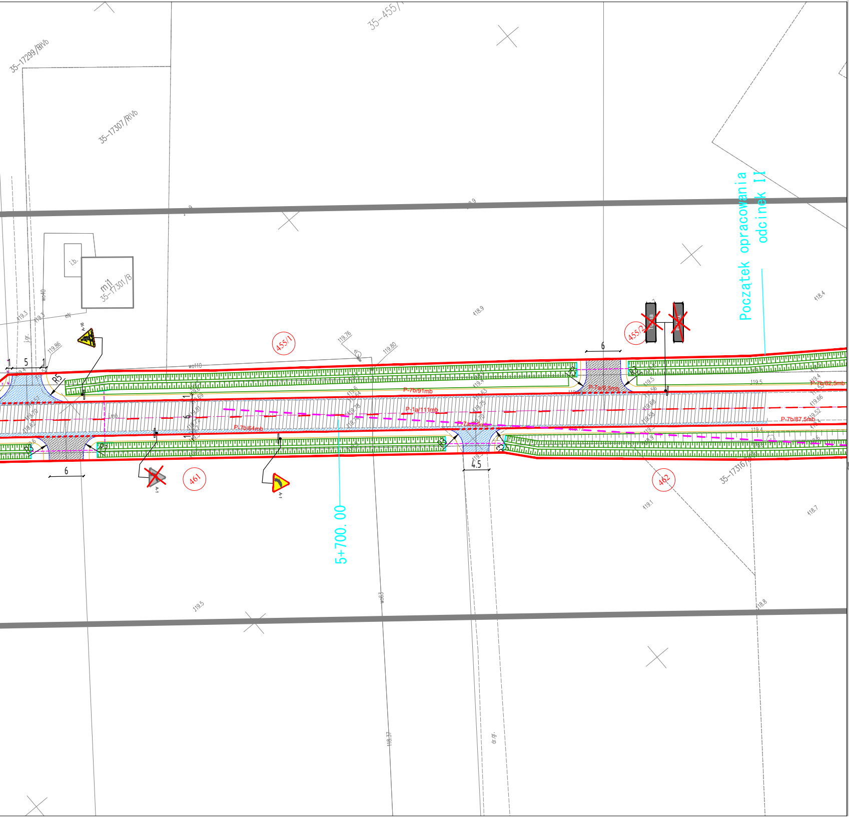

35-17211/R
35-17211/RIIIb
B-36
T-25c
T-25a
P-1a/590mb
P-7b/204,5mb
P-7b/204,5mb
121.74
121.86
121.75
121.87
121.78
121.6
121.34
121.53
121.68
121.38
121.2
121.4
120.7
6+400.00
6+300.00



35-451/6
451/15
451/15
451/6
wo110
118.85
4.5
4.5
4.5
R3
R3
R3
R3
R3
P-7a/243mb
P-1a/540mb
P-7a/243mb
121.19
121.06
121.08
120.98
120.83
120.82
121.00
120.50
120.39
120.37
120.3
120.2
6
1
6+200.00


35-17257/RIVb
35-17267/RV
35-17256/RIVb
mj1
35-451/5
118.8
118.8
118.7
118.5
wo110
35-17258/RV
452
D-15
91
119.08
119.10
117.54
451/5
D-47
451/2
D-46
6
452
B-34
119.42
4.5
R5
R3
R3
R30
R30
R30
R30
P-7a/243mb
P-6/100mb
P-7a/243mb
P-4/70mb
P-19/60mb
3
3
1.3
R3
R3
4.5
293/2
A-16
70
B-33
457
457
458
118.9
119.0
119.0
35-293/2
6+100.00
6+000.00


35-17269/RV
35-17277/RV
35-17248/RV
mj1
mj1
453
454
459
460
5
4
6
4.5
2.25
3
3
3
2.25
R30
R30
P-1e/9mb
P-4/60mb
P-19/60mb
P-6/100mb
P-7a/104mb
D-6
D-6
D-15
D-15
D-15
B-33
B-34
70
118.73
118.85
119.36
119.22
118.8
118.9
118.9
117.87
117.43
119.0
119.3
119.23
119.35
119.18
119.38
119.28
119.4
119.0
119.4
119.58
119.50
119.78
119.96
119.3
119.5
119.1
118.9
5+900.00
5+800.00
wygrodzenie pełne U-11a
długość - 50mb


35-17299/RIVb
35-17307/RIVb
35-455/
m1
35-17301/B
455/1
455/2
461
462
35-17316/
Początek opracowania
odcinek II
5+700.00
P-7b/91mb
P-1a/111mb
P-7b/64mb
P-7b/82,5mb
P-7b/87,5mb
R5
6
5
4.5

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

- 🟦 Jezdnia asfaltowa KR2 z betonu asfaltowego
- 🟧 Chodnik z kostki betonowej
- 🟫 Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- 🟩 Zatoka autobusowa / poszerzenia z łupanej kostki granitowej
- 🟥 Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- ▩ Zjazd indywidualny z kruszywa
- ▨ Nakładka
- ◑ Istn. hektometry
- ◑ Istn. kilometry
- Oś drogi głównej
- Oś zjazdów
- Krawężnik wyniesiony betonowy
- Krawężnik wtopiony betonowy
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik wyniesiony granitowy
- Krawężnik wtopiony granitowy
- Linie pomocnicze
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza nieutwardzonego
- Projektowane korytka ściekowe
- Projektowany rów
- Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
- Płyty wypustkowe dla niewidomych
- Mury oporowe
- Umocnienia istniejących ogrodzeń

Linie określające zakres inwestycji

- Linia rozgraniczająca
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- 97 Działki w liniach rozgraniczających
- 39 Działki przeznaczone do podziału
- 41 Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
- 355/3 Działki do przejęcia w całości
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- ○ Projektowane studnie kanalizacji deszczowej
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowej/przykanaliki
- Projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnych
- × Rozbiórka istniejących sieci telekomunikacyjnych
- Odtwarzany / budowany przepust
- 2% 2% Projektowane spadki poprzeczne

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W
Węgrów-Popielów-Turna-Górki Borze"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr: 2.1

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
02/2022	1:500	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi