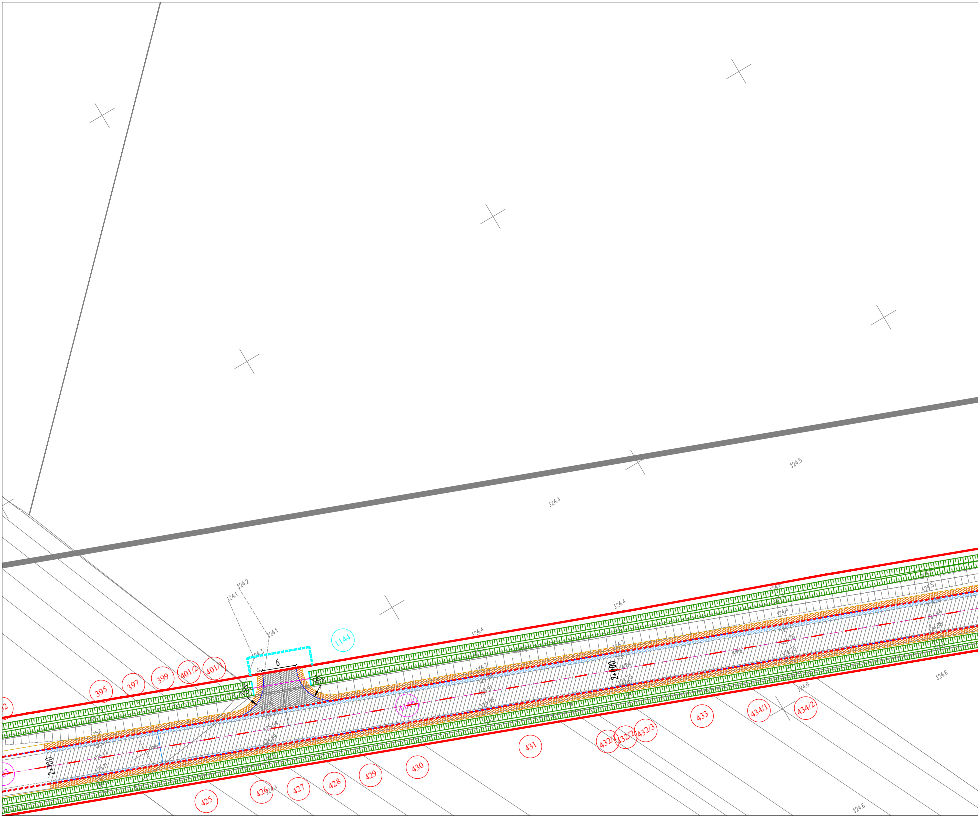
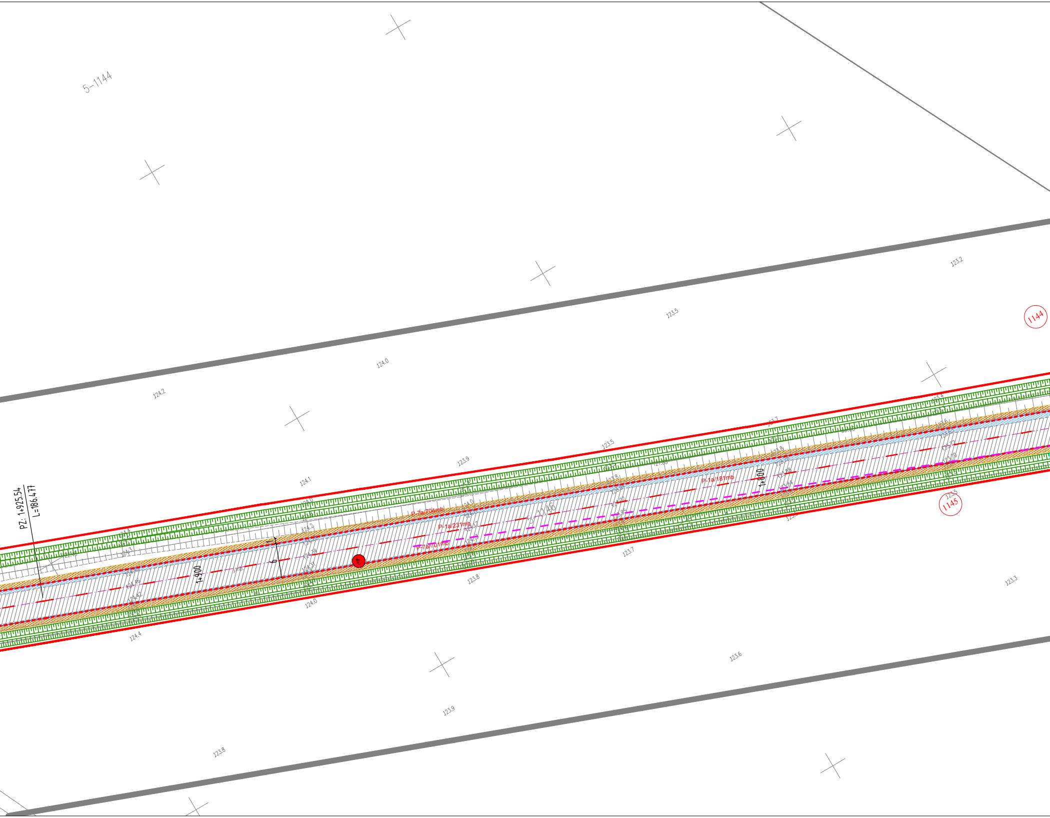
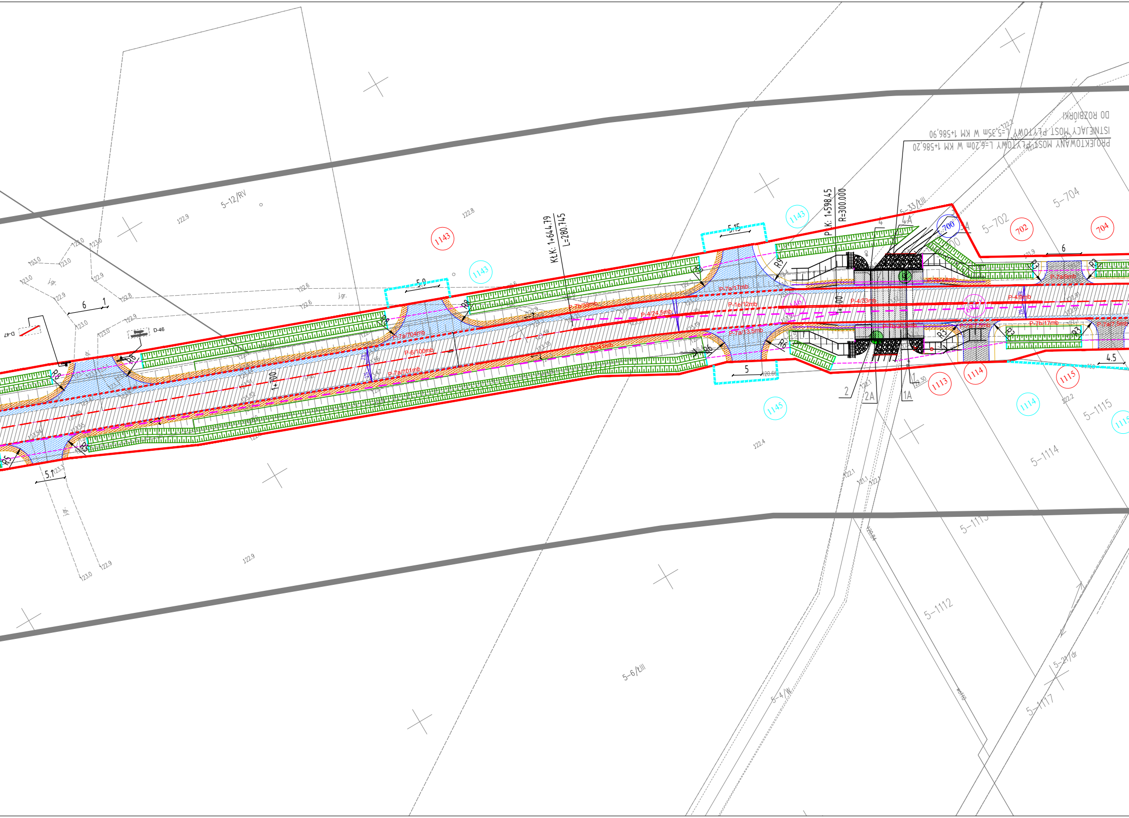
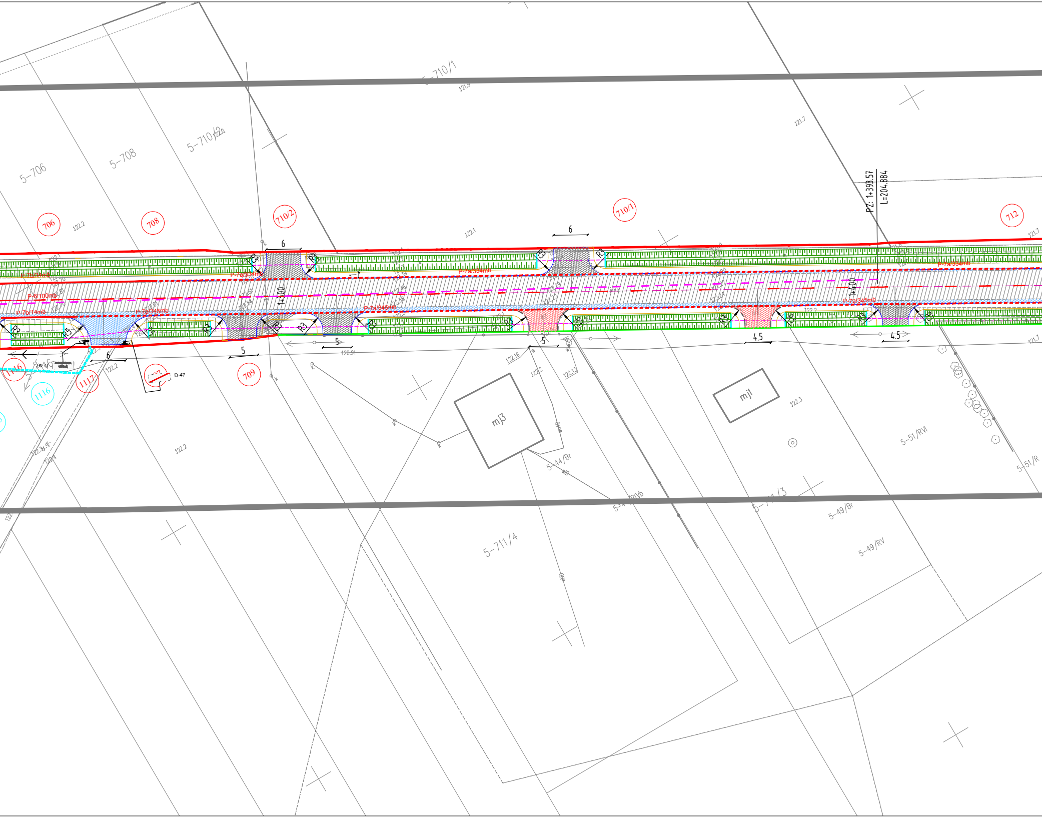
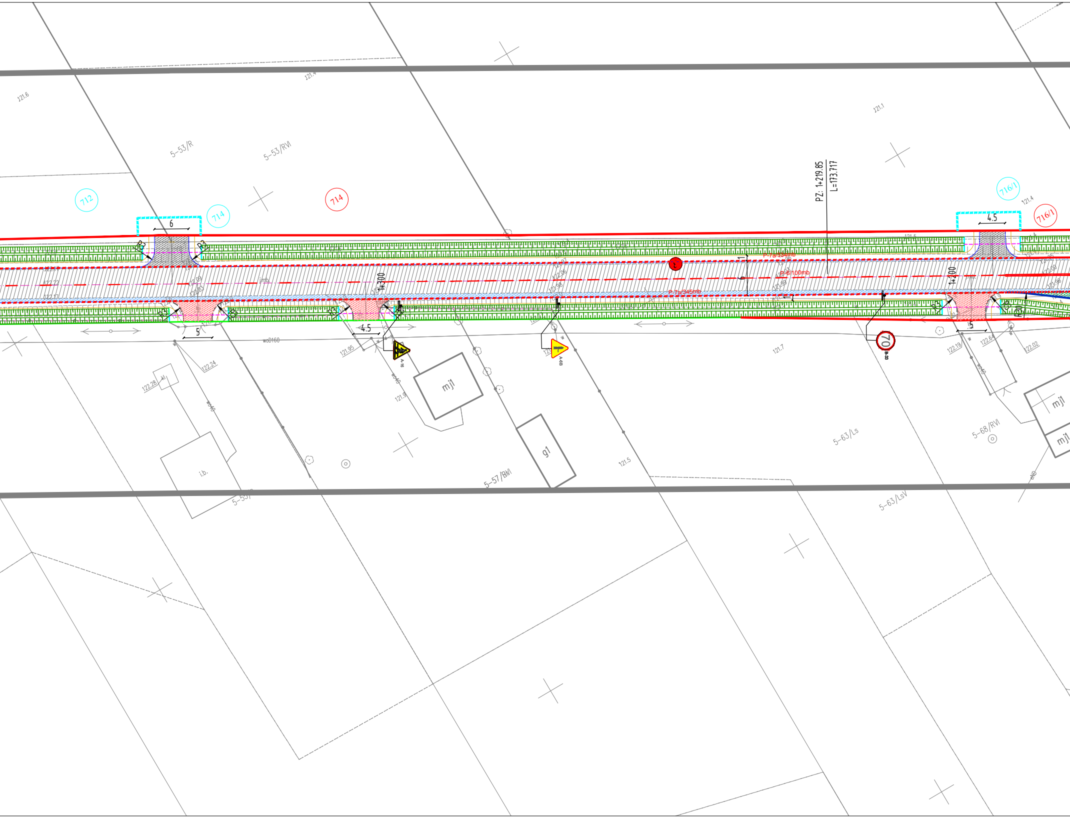
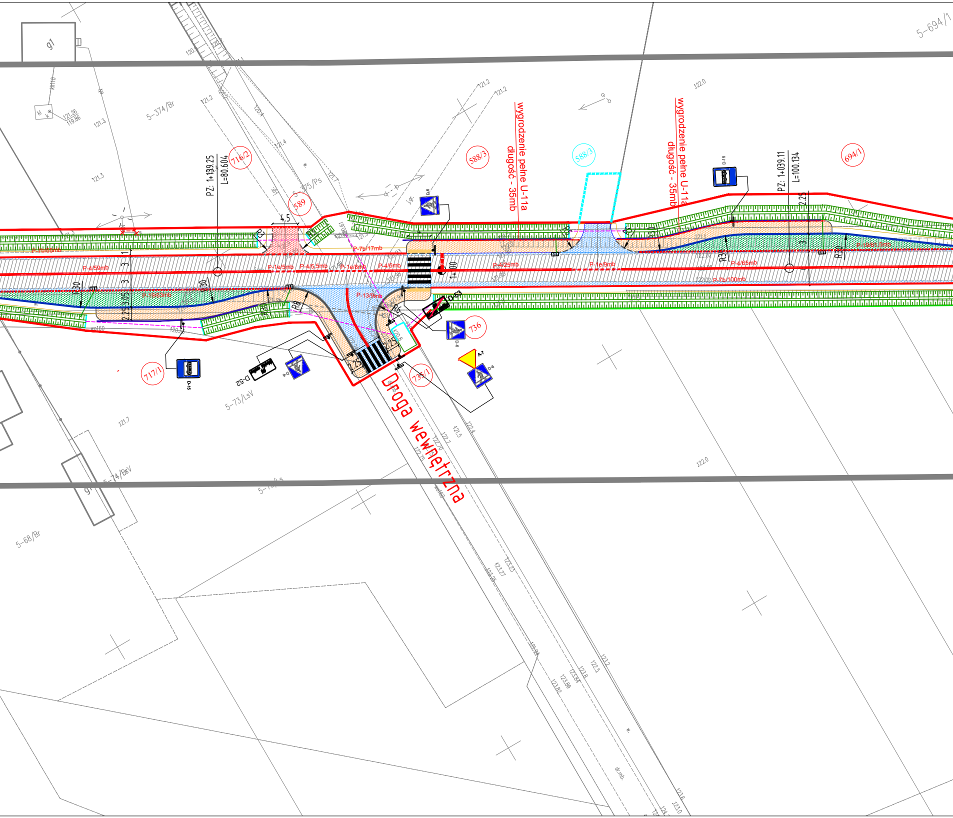

124.5
124.4
124.2
124.1
124.1
124.3
6
R6
R6
1144
395
397
399
401/2
401/1
1116
2+100
2+100
124.4
124.6
124.7
124.5
124.6
124.6
425
426
427
428
429
430
431
432/1
432/2
432/3
433
434/1
434/2

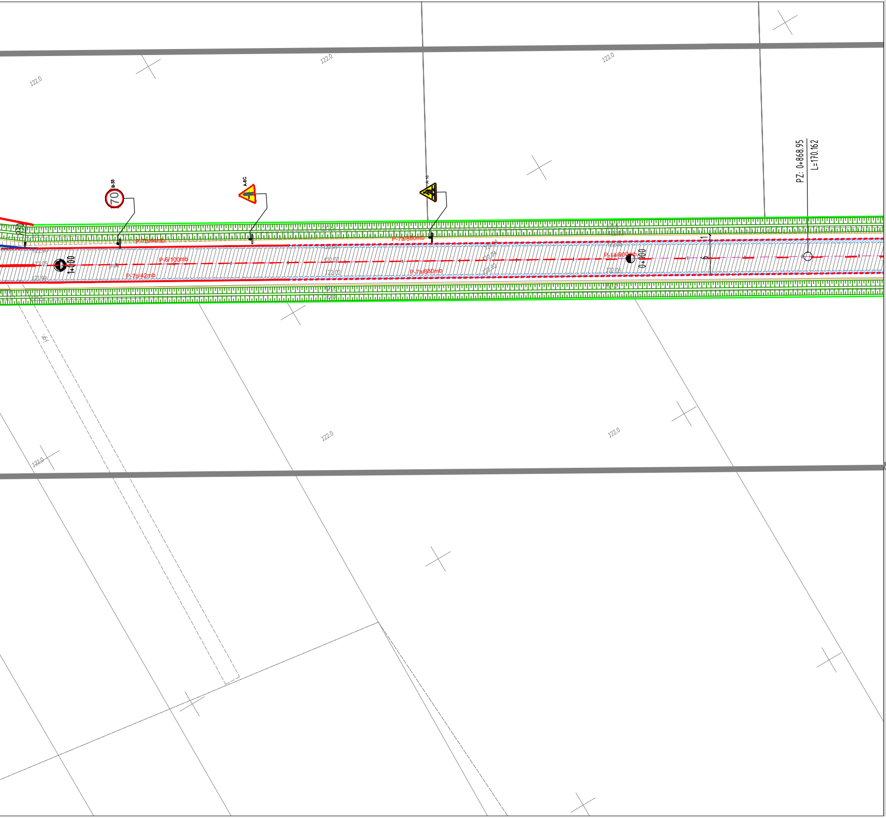

5-1144
1144
1145
5-1146
PZ: 1+925.54
L=186.477
1+900
1+800
P-7a/704mb
P-1a/231mb
P-7a/701mb
P-1a/181mb
4
123.2
123.5
124.0
124.2
124.1
123.9
123.5
123.7
123.8
124.0
124.4
123.7
123.3
123.6
123.9
123.8


PROJEKTOWANY MOST PŁYTOWY L=6,20m W KM 1+586,20
ISTNIEJĄCY MOST PŁYTOWY L=5,35m W KM 1+586,90
DO ROZBIÓRKI
KŁK: 1+644.79
L=280.745
P.K: 1+598.45
R=300.000
1+700
5-12/RV
5-6/ŁIII
5-4/W
5-33/ŁIII
5-702
5-704
5-1114
5-1115
5-1113
5-1112
5-1117
5-21/dr
1143
1145
1146
700
702
704
1113
1114
1115
P-7a/704mb
P-6/100mb
P-7a/701mb
P-7b/38mb
P-7b/41mb
P-4/24,5mb
P-7a/17mb
P-1e/12mb
P-4/33mb
P-7a/13,5mb
P-7b/30,5mb
P-7b/44mb
P-7a/9mb
P-4/9mb
P-7b/17mb
P-7a/7,5mb
R8
R9
R6
R3
5.9
5.15
5
5.1
6
1
4.5
2%
1
1A
2
2A
4
4A
D-46
D-47
j.gr.
122.9
122.8
122.6
123.0
122.4
122.2
122.1
121.9
120.66


5-710/1
5-706
5-708
5-710/2
706
708
710/2
710/1
712
PZ: 1+393.57
L=204.884
6
6
P-7b/34mb
P-7a/334mb
P-7a/334mb
P-7a/334mb
P-6/100mb
P-7b/14mb
P-7a/345mb
P-7a/345mb
P-7a/345mb
1+400
1+400
R3
R5
5
5
5
6
4.5
4.5
120.91
122.2
122.1
121.9
121.7
122.16
122.2
122.13
122.3
D-46
D-47
1116
1117
1116
709
mj3
mj1
5-44/Br
5-51/RVI
5-51/R
5-711/3
5-49/Br
5-49/RV
5-711/4


121.6
121.4
5-53/R
5-53/RVI
121.1
712
714
714
PZ: 1+219.85
L=173.717
716/1
121.4
716/1
6
R3
R3
4.5
122.22
122.17
122.09
122.03
1+300
P-7a/334mb
P-6/100mb
P-7a/345mb
1+200
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R30
5
4.5
5
woD160
121.95
A-16
A-6B
70
B-33
121.7
122.19
122.64
122.02
122.24
122.28
wo40
121.9
mj1
g1
i.b.
121.5
5-57/BVI
5-55
5-63/Ls
5-68/RVI
mj1
mj1
5-63/LsV


wygrodzenie pełne U-11a
długość - 35mb
wygrodzenie pełne U-11a
długość - 35mb
Droga wewnętrzna
PZ: 1+139.25
L=80.604
PZ: 1+039.11
L=100.134
1+00
716/2
589
588/3
588/3
694/1
717/1
736
735/1
5-694/1
5-374/Br
5-375/Ps
5-73/LsV
5-74/BsV
5-68/Br
P-7b/55mb
P-7b/17mb
P-4/59mb
P-1e/5mb
P-4/5,5mb
P-1e/8mb
P-4/6mb
P-4/25mb
P-1e/9mb
P-4/65mb
P-7b/100mb
P-19/63mb
P-19/61,5mb
P-13/9mb
4.5
R3
R5
R6
R8
R30
2.25
3.05
3
D-6
D-15
D-52
D-53
A-7
121.26
119.86
121.3
121.2
121.4
121.7
122.0
121.5
122.4
wo160
g1


122.0
122.0
122.0
122.0
122.0
122.0
122.0
B-33
70
A-6C
A-18
P-7b/44mb
P-6/100mb
P-7b/42mb
P-7a/880mb
P-7a/880mb
P-1a/900mb
1+000
0+900
122.05
121.99
122.07
122.02
122.04
122.82
122.05
PZ: 0+868.95
L=170.162
jor.

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

▨	Jezdnia asfaltowa KR2 z betonu asfaltowego
▨	Chodnik z kostki betonowej
▨	Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▨	Zatoka autobusowa / poszerzenia z łupanej kostki granitowej
▨	Skrzyżowanie z drogą publiczną KR2 z betonu asfaltowego
▨	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kruszywa
◐	Istn. hektometry
◐	Istn. kilometry
— · —	Oś drogi głównej
——	Oś zjazdów
——	Krawężnik wyniesiony betonowy
— — —	Krawężnik wtopiony betonowy
——	Obrzeże betonowe
——	
— — —	Krawężnik wtopiony granitowy
——	Linie pomocnicze
——	Krawędz jezdni
——	Krawężnik wyniesiony granitowy Krawędź pobocza nieutwardzonego
——	Projektowane korytka ściekowe
═	Projektowany rów
▨	Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
▬	Płyty wypustkowe dla niewidomych
▬	Mury oporowe
——	Umocnienia istniejących ogrodzeń
▨	Nakładka

Linie określające zakres inwestycji

——	Linia rozgraniczająca
——	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
41	Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
355/3	Działki do przejęcia w całości
▭	Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
○	Projektowane studnie kanalizacji deszczowej
——	Projektowany kanał kanalizacji deszczowej/przykanaliki
- - -	Odtwarzany / budowany przepust
2% 2%	Projektowane spadki poprzeczne

INWESTYCJA:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W Węgrów-Popielów-Turna-Górki Borze"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK:		nr:
	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	2.2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
02/2022	1:500	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi