

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania– rys. nr 2.1 – 2.14*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W Węgrów – Popielów – Turna – Górki Borze”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W Węgrów – Popielów – Turna – Górki Borze”** według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień z Zamawiającym oraz Zarządcą drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego dróg objętych opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Teren opracowania/inwestycji położony jest w województwie mazowieckim, powiecie węgrowskim na terenie gminy Korytnica oraz gminy Liw.

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej o charakterze mieszanym, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej (użytki rolne), głównie łąki, pastwiska i grunty orne oraz tereny leśne. Wzdłuż drogi powiatowej nr 4224W znajdują się niewielkie fragmenty obszarów leśnych oraz liczne zadrzewienia.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 4224W posiada pas drogowy o zmiennej szerokości ok. **9,50 m** do ok. **15,50 m** z jezdnią o zmiennej szerokości **5,0 m – 5,5 m** o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu, ze względu na stan nawierzchni wymagający częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego, a przede wszystkim powoduje duży hałas ze względu na ich łączenia.

Ulica nie posiada typowego odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się aktualnie powierzchniowo w tereny zielone lub do istniejących rowów. Zjazdy w obrębie inwestycji są częściowo utwardzone.

Wzdłuż trasy znajdują się drzewa które częściowo przewidziano do wycinki, jak również liczne żywopłoty / krzewy. Istniejące drzewa przewidziano do zabezpieczania palikami drewnianymi w trakcie realizacji etapu budowy.

Parametry techniczne istniejące drogi:

Projektowana droga będzie w km ok.**0+000,00** do km ok.**11+303,42**

- klasa drogi – **Z „zbiorcza”**;
- nawierzchnia istniejącej DP4224W – **nawierzchnia bitumiczna**;
- szerokość istniejącej drogi od **ok. 5,0 m do 5,50 m**;
- szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna ok. **9,5 – 15,50 m**;
- rozpatrywana droga znajduje się w **gminie Korytnica oraz gminie Liw, powiat węgrowski, woj. mazowieckie**;

Na przedmiotowym odcinku DP4224W zlokalizowane są skrzyżowania z drogami publicznymi :

Lp.	Droga	Lokalizacja		Nawierzchnia
		Km	strona	
1.	Droga gminna nr 420305W	2+736,83	lewa	żwirowa
2.	Droga powiatowa nr 4225W	3+264,51	lewa	bitumiczna
3.	Droga gminna nr 420215W	7+330,50	lewa	bitumiczna
		7+456,12	prawa	
4.	Droga powiatowa nr 2247W	11+303,42	-	bitumiczna

Rozbudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na istniejące warunki gruntowe w związku z tym, iż głębokość wykopów nie przekroczy **1,20m** przy budowie robót drogowych. Wykopy pod przebudowę sieci kanalizacji deszczowej będą miały charakter krótkotrwały.

Grunt, wody naziemne i wody gruntowe nie zostaną zanieczyszczone ponieważ nie przewiduje się odprowadzania ścieków oprócz wody opadowej z nawierzchni jezdni, obustronnego chodnika.

W terenie istniejącym zlokalizowana jest sieć:

- **telekomunikacyjna,**
- **wodociągowa,**
- **energetyczna.**

W związku z planowaną rozbudową część działek stanowiących własność prywatną przekształcona zostanie w pas drogowy.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1.**

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 i obejmuje ono swym zakresem oznakowania na odcinku drogi powiatowej **nr 4224W**

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm. Oznakowanie poziome projektowane grubowarstwowe.

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi

Oznakowanie pionowe -Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze, nakazu, informacyjne .Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów. Zastosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat.

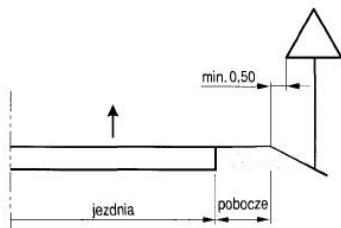
W opracowaniu zaprojektowano także urządzenia BDR :

Wygrodenie U-11a

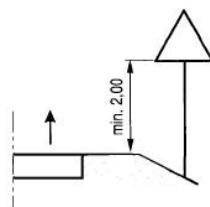
U-14a bariera drogowa

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

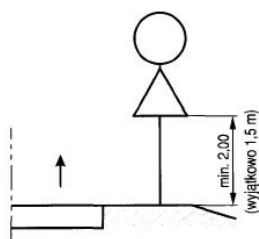
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



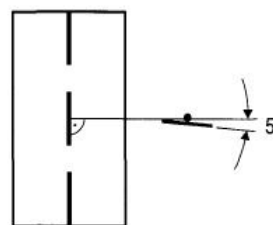
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2022 roku.

Opracował:

.....