

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY DROGOWE w km 0+000 - 0+555</b>			
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza dodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przy obiektowych)	1,00		ryczałt
<b>1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 555/1000 = 0,555000 0,56	0,56		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t drogi zjazdu 16*1,5 = 24,000000 skrzyżowanie z DW 835 (21+6,5)/2*8 = 110,000000 droga powiatowa 4,5*3 = 13,500000 parkingi 86*3 = 258,000000 405,500	405,500		m2
<b>1.3 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI</b>			
1.3.1 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów, naw.ulepszone , mechanicznie, z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji staraniem i na koszt Wykonawcy. Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 16+41+55+11+6+69 = 198,000000 198,000	198,000		m2
1.3.2 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie. Wykonanie utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. 15*6 = 90,000000 90,00	90,00		m
1.3.3 KNR 201/221/4 Odkopanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z załadunkiem i odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie 2+3,9+2,25+8,5+2,5+1,5+3+6+4 = 33,650000 33,65	33,65		m3
1.3.4 KNR 231/818/8 Rozebranie słupków do znaków drogowych - przestwienie	2		szt
<b>1.4 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepustów)</b>			
1.4.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach z ponownym wbudowaniem w korpus w km 0+130 5*1,5 = 7,500000 w km 0+550 5*1,5 = 7,500000 15,000	15,000		m2
1.4.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem w km 0+130 5*1,5 = 7,500000 w km 0+550 5*1,5 = 7,500000 15	15		m2
1.4.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40-60 cm w km 0+130 9 = 9,000000 w km 0+550 9 = 9,000000 18	18		m
1.4.4 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 w km 0+130 9*1,5*1,5 = 20,250000 w km 0+550 9*1,5*1,5 = 20,250000 40,500	40,500		m3
1.4.5 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. w km 0+130 9*1,5*0,15 = 2,025000 w km 0+550 9*1,5*0,15 = 2,025000 4,05	4,05		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.6 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 50 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m <sup>2</sup> )						
w km 0+130	9	=	9,000000			
w km 0+550	9	=	9,000000			
			18,0	18,0		m
1.4.7 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach)						
w km 0+130	9*1,5*0,25	=	3,375000			
w km 0+550	9*1,5*0,25	=	3,375000			
			6,75	6,75		m <sup>2</sup>
1.4.8 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu						
w km 0+130	9*1,5*0,2	=	2,700000			
w km 0+550	9*1,5*0,2	=	2,700000			
			5,400	5,400		m <sup>3</sup>
<b>1.5 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
1.5.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku z cementem o Rm=2,5MPa gr. 30 cm w ilości min. 25kg/m <sup>2</sup> maksymalna zawartość cementu 8% w stosunku do masy suchego gruntu z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności;						
	555*(4,5+0,5+0,5)	=	3 052,500000			
			3 052,500	3 052,500		m <sup>2</sup>
1.5.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm						
	555*(4,5+0,5+0,5)	=	3 052,500000			
			3 052,5	3 052,5	1,2	m <sup>2</sup>
1.5.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm,						
DP 0+000 - 0+555	555*4,5	=	2 497,500000			
skrzyżowanie z DW 835	(21+6,5)/2*8-(8*4,5)	=	74,000000			
			2 572	2 572	1,5	m <sup>2</sup>
1.5.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm,						
DP 0+000 - 0+555	555*4,5	=	2 497,500000			
skrzyżowanie z DW 835	(21+6,5)/2*8-(8*4,5)	=	74,000000			
			2 572	2 572		m <sup>2</sup>
<b>1.6 SKROPIENIE PODŁOŻA</b>						
1.6.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>						
DP 0+000 - 0+555	555*4,5	=	2 497,500000			
skrzyżowanie z DW 835	(21+6,5)/2*8-(8*4,5)	=	74,000000			
			2 572	2 572		m <sup>2</sup>
<b>1.7 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>						
1.7.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.						
DP 0+000 - 0+555	555*0,5*2	=	555,000000			
			555,00	555,00		m <sup>2</sup>
1.7.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm						
DP 0+000 - 0+555	555*0,5*2	=	555,000000			
			555,00	555,00		m <sup>2</sup>
<b>1.8 UMOCNIE NIE SKARP</b>						
1.8.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczeniwytotów przepustów						
w km 0+130	15	=	15,000000			
w km 0+550	10	=	10,000000			
			25	25		m <sup>3</sup>
<b>1.9 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP</b>						
1.9.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami rów odwadniający						
	458	=	458,000000			
			458	458		m
<b>1.10 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>						
1.10.1 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm						
	7	=	7,000000			
			7	7		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.10.2 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2						
A-7	1	=	1,000000			
A-17	2	=	2,000000			
D-42	1	=	1,000000			
D-43	1	=	1,000000			
			5	5		szt
<b>1.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE</b>						
1.11.1 KNNR 4/1308/6 Zarurowanie rowu drogowego, rury z tworzyw sztucznych SN 8kN/m2 o śed. Fi-400 mm z obsypką kuszynem naturalnym						
	15*6	=	90,000000			
			90,000	90,000		m
1.11.2 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
	(16+41+55+11+6+69)*0,1	=	19,800000			
			19,80	19,80		m3
1.11.3 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm						
	zjazdy do budynków		16+41+55+11+6+69			
		=	198,000000			
	drogi boczne		28			
		=	28,000000			
	parkingi		86*3			
		=	258,000000			
			484,00	484,00		m2
<b>1.12 PRACE GEODEZYJNE</b>						
1.12.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
	(555)/1000	=	0,555000			
			0,555	0,555		km