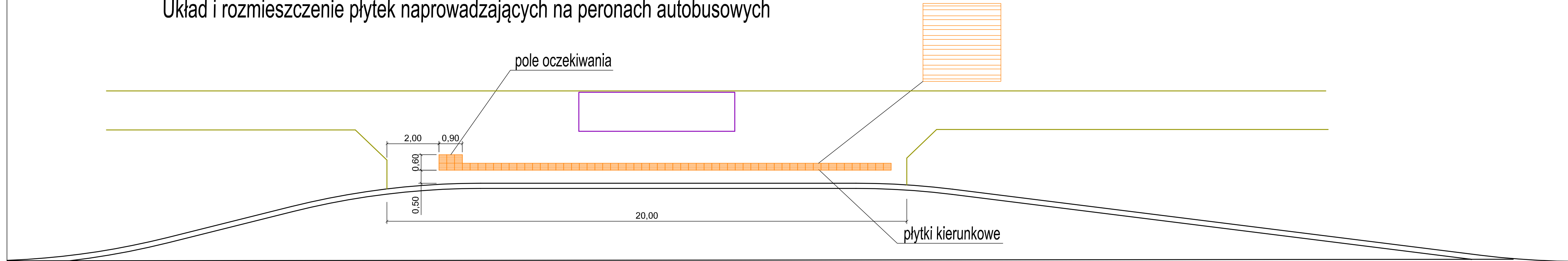
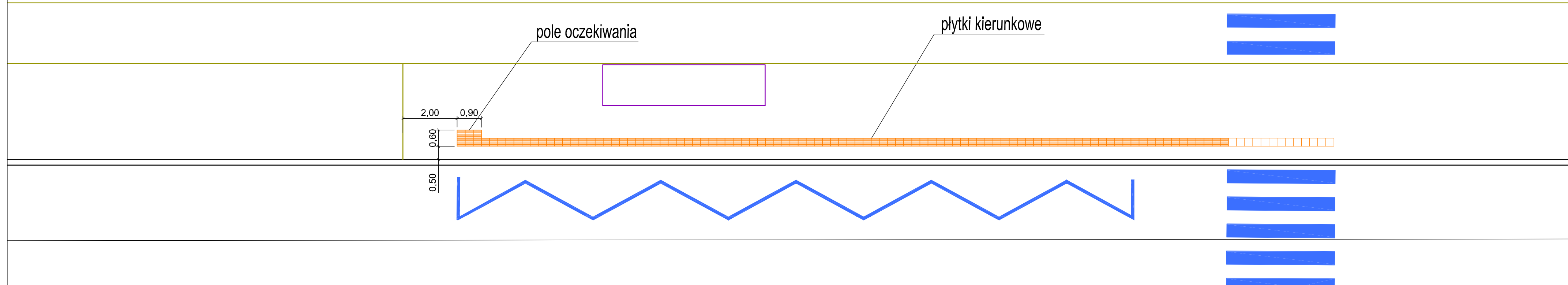



Układ i rozmieszczenie płytek naprowadzających na peronach autobusowych



* Przykład wydłużenia rzędu płytek do przejścia dla pieszych



"Rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej
na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy
wraz z ulicami: Czapla, Łowiskowa, Zimorodkowa, Wronia, Wróblowa, Perlicza,
Skosna, Papuzia, Kolbego, Przeście, Filtrowa, Wyrzyska,
Okopowa, Zielona i Flisacka"

<div></div> <div>LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszczyńska 29, 60-399 Poznań</div>	Stadium		Projekt wykonawczy							
	Branża		Drogowa						Skala rysunku 1:100	
	Tytuł rysunku		Przekroje normalne - płytki informacyjne dla osób niedowidzących i niewidomych zatoka autobusowa							
Wykonawca	Numer rysunku		5	Numer arkusza		5	Data opracowania		2015-12	
<div>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</div> <div>ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz</div>	Funkcja		Imię, nazwisko		Branża	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis	
	Projektant wiodący		mgr inż. Ewa Kmieć		Drogowa	7131/58/P/2001	Uprawniona do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-budowlanej			
	Projektant		mgr inż. Tomasz Wiśniewski		Drogowa	WK/P/0116/P000/11	Uprawniona do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
	Projektant		mgr inż. Michał Schmidt		Drogowa	WK/P/0248/P000/07	Uprawniona do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Inwestor	Sprawdzający		mgr inż. Janusz Szostak		Drogowa	KBU/0-2126/5/66	Przebiegiem i liniami nieobjętymi wytycznymi liniami, w zakresie drogowych obiektów inżynierskich			