

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „DOSAN II”**

**Ryszard Okoński**

ul. T. Golloba 6/7, 85-791 Bydgoszcz

NIP: 554-141-19-35; Regon: 091630457; konto 73 1020 1475 0000 8402 0019 6782

e-mail: [rysoko001@gmail.com](mailto:rysoko001@gmail.com); tel. 604 10 59 59

- Temat:** Projekt odbudowy nawierzchni w związku z realizacją inwestycji pt.:  
Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci rozdzielczej oraz  
przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych  
A-B, C-D, G-H oraz F przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy
- Lokalizacja:** Bydgoszcz ul. Orlicza, Koronowska, Grunwaldzka, Flisacka  
Dz. Nr 117/10 obręb 0059,  
Dz. Nr 199; 42/3; 43/3; 44/3; 45/3; 46/3; 47/3; 48/3; 49/3; 50/3; 51/3; 52/3;  
53/3; 54/1; 54/3 obręb 0029,  
Dz. Nr 68/2; 68/3; 17/2; 23; 19; 20; 21; 84; 31/2 obręb 0030,  
Dz. Nr 90/4; 89/13; 89/14; 68/2; 68/3 obręb 31
- Kategoria:** Kategoria obiektu budowlanego XXVI
- Inwestor:** Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o.  
ul. Ks. J. Schulza 5  
85 – 315 Bydgoszcz
- Branża:** sanitarna
- Faza:** projekt wykonawczy

**PROJEKTANT BRANŻY  
DROGOWEJ:**

Dr inż. Jan Kempa

upr. bud. do projektowania w spec. konstrukcyjno - budowlanej  
bez ograniczeń nr ABIT-II-7131-11/01  
członek KUP/BO/0993/01

**Bydgoszcz 22.05.2024 r.**

## Zawartość opracowania

### Spis treści

Uprawnienia projektanta.....	3
Zaświadczenie o przynależności do izby .....	4
1.0 Opis techniczny do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z .....	5
budową osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami ciepłowniczymi. ....	5
1.1 Przedmiot opracowania .....	5
1.2 Zakres opracowania .....	5
1.3 Podstawa opracowania.....	5
2.0 Opis stanu istniejącego. ....	5
2.1. Lokalizacja .....	5
2.2 Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego .....	5
2.3 Wymagania dotyczące interesów osób trzecich. ....	6
2.4 Zieleń. ....	6
3.0 Charakterystyka inwestycji .....	6
3.1 Warunki gruntowo-wodne .....	6
3.2. Roboty ziemne .....	6
3.3. Odbudowa nawierzchni. ....	7
3.4 Konstrukcje nawierzchni. ....	7
3.5 Bilans nawierzchni. ....	7
3.6 Technologia wykonania przewiertu sterowanego .....	7
3.7 Uwagi końcowe.....	9
4. Warunki realizacyjne i BHP .....	9
Decyzja na zlokalizowanie urządzenia w pasie drogowym .....	11
Decyzja zmieniająca na zlokalizowanie urządzenia w pasie drogowym .....	14

### Rysunki

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu	- Skala 1 : 500
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	- Skala 1 : 500
Rys. 3 Projekt zagospodarowania terenu	- Skala 1 : 500
Rys. 4 Przekrój 1-1	- Skala 1:50
Rys. 5 Przekrój 2-2	- Skala 1:50
Rys. 6 Przekrój drogi głównej z drogą dojazdową	- Skala 1:50
Rys. 7 Przekrój 3-3	- Skala 1:50
Rys. 8 Przekrój 4-4	- Skala 1:50

## 1.0 Opis techniczny do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami ciepłowniczymi.

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową osiedlowej sieci ciepłowniczej i przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy.

### 1.2 Zakres opracowania

W niniejszym opracowaniu określono zakres planowanej odbudowy nawierzchni ( zgodnie z zakresem określonym w projekcie branży ciepłowniczej), a także projektowaną konstrukcję odbudowywanej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje korekt sytuacyjnych i wysokościowych, należy wykonać odtworzenie nawierzchni do stanu poprzedzającego roboty instalacyjne. Szczegółowy zakres robót ilustruje dokumentacja branży ciepłowniczej – roboty będą prowadzone w wykopie otwartym.

### 1.3 Podstawa opracowania.

Projekt wykonano na zlecenie Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy na podstawie następujących materiałów:

- umowa z Inwestorem KPEC Bydgoszcz,
- warunki techniczne KPEC Bydgoszcz RW/TK/60/2022 r. z dn. 03.02.2022 oraz aneks do warunków technicznych z dn. 03.02.2022 r.,
- Decyzja Prezydenta Miasta Bydgoszczy o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- protokół z narady koordynacyjnej w Miejskiej Pracowni Geodezyjnej Urzędu Miasta Bydgoszczy,
- Decyzja Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nr UP 641/2023 oraz UP 12/2024,
- wytyczne technologiczne , normy , normatywy,
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z inwestorem, właścicielami i zarządcami nieruchomości na temat zakresu opracowania.

## 2.0 Opis stanu istniejącego.

### 2.1. Lokalizacja

Projektowana sieć ciepłownicza 2 x DN100 Dz114,3/200 zlokalizowana jest pomiędzy ulicami Orlicza a Flisacką/Elbląską w Bydgoszczy. Początek projektowanej sieci ciepłowniczej znajduje się w pasie drogowym ulicy Orlicza na Projekcie Zagospodarowania Terenu oznaczonego punktem „C1” a koniec na działkach budowlanych osiedla mieszkaniowego przy ul. Flisackiej. Trasę projektowanej sieci ciepłowniczej pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym Nr. 1, 2 i 3 stanowiącym integralną część niniejszego opracowania. Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym ul. Orlicza, Koronowskiej, Grunwaldzkiej, Flisackiej, tzn. w jezdni oraz odbudowie będzie podlegał sięgacz do ulicy Flisackiej na działce 17/2 w obrębie 0030 m.Bydgoszcz.

### 2.2 Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana podziemna osiedlowa sieć ciepłownicza jest inwestycją bez zabudowy kubaturowej, dla której nie określa się zasady kształtowania ładu przestrzennego oraz linii zabudowy. Z uwagi na to, że inwestycja została zakwalifikowana, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839) zgodnie z §3 ust. 1 pkt 32 (instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków), jako osiedlowa sieć ciepłownicza, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

## 2.3 Wymagania dotyczące interesów osób trzecich.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie rodzi praw do terenu oraz nie powoduje naruszenia prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie stanowi przeszkody w dostępie do drogi publicznej oraz nie przesłania światła słonecznego, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej i środków łączności, nie wpływa również negatywnie na projektowaną zabudowę działek sąsiednich i ich dotychczasowe użytkowanie.

Inwestycja nie powoduje uciążliwości i zakłóceń oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie narusza warunków wodnych ani geologicznych inwestowanego terenu.

## 2.4 Zieleń.

Projektowana inwestycja nie przewiduje wycinek w drzewostanie. Prace budowlane w obrębie istniejących drzew prowadzić ręcznie z zachowaniem ochrony systemów korzeniowych.

## 3.0 Charakterystyka inwestycji

Sieć ciepłownicza wykonana będzie w systemie bezkanałowym z rur preizolowanych. Są to rury stalowe czarne ze szwem w izolacji z pianki otulone płaszczem PE.

Prowadzenie sieci ciepłowniczej pod ziemią na głębokości od 0,80 m (dno wykopu) do 2,00m.

W miejscach najwyżej usytuowanych ciepłociągów przewidziano odpowietrzenia w skrzynkach zaworowych poprzez zawory preizolowane odpowietrzające. Sieć układana ze spadkiem w miejscach najniżej usytuowanych ciepłociągów przewidziano odwodnienia poprzez zawory preizolowane odwadniające.

## 3.1 Warunki gruntowo-wodne

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, badań makroskopowych, sondowania dynamicznego i prac kameralnych. Grunty rodzime w podłożu ujęto w jedną warstwę geotechniczną. Powierzchniowo stwierdzono warstwę gruntów nasypowych o miąższości 2,9m. W obrębie nasypu dominowały grunty piaszczyste (piaski drobne piaski, grube) oraz piaszczysto-próchniczne (piaski drobne humusowe). Sondowanie dynamiczne wykazało umiarkowane zagęszczenie warstw nasypowych. Górna warstwa nasypu sięgająca głębokości 2,3m wykazywała zagęszczenia na poziomie wskaźnika zagęszczenia  $IS = 0,93$ . Warstwa dolna w przelocie głębokości 2,3-2,9m charakteryzowała się wskaźnikiem zagęszczenia  $IS = 0,95$ . Na potrzeby projektu sieci ciepłowniczej wykonano opinię geotechniczną (załączoną do projektu) i na jej podstawie projektowaną budowę i przebudowę zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Biorąc pod uwagę:

- projektowane głębokości wykopu pod ciepłociąg
- kategorię gruntu

Należy przewidzieć zabezpieczenia ścian wykopu szalunkami.

## 3.2. Roboty ziemne

Na całej długości projektowanego ciepłociągu roboty ziemne prowadzić maszynowo z wyłączeniem miejsc:

- punktu wpięcia projektowanej sieci
- w miejscach kolizji projektowanego ciepłociągu z uzbrojeniem podziemnym.

W powyżej przedstawionych miejscach roboty ziemne prowadzić ręcznie.

Ciepłociąg ułożyć zgodnie z sztuką na podsypce o grubości 10 centymetrów. Podsypkę wykonać z piasku kopanego o wielkości ziaren do 0,8 mm. Analogiczne wypełnienie powinna stanowić warstwa zasyпки do 10 centymetrów ponad górną krawędź płaszcza. Nad warstwą piasku należy umieścić taśmę ostrzegawczą polietylenową. Minimalna wysokość zasyпки na rurach – 400 mm , z kolei maksymalna wysokość zasyпки – 1200 mm. W przypadku niewielkich odchyłek wymagających nieznacznych korekt trasy lub zagłębień – decyzję o ich zmianie może podejmować wykonawca robót lub Inspektor Nadzoru.

Przejścia przez ulice wykonać w stalowych rurach osłonowych metoda bezrozkopową.



### 3.3. Odbudowa nawierzchni.

Odbudowywana nawierzchnia jezdni, wjazdu, chodników i zieleni musi zostać ułożona na właściwie zagęszczonym podłożu. Podczas zasypywania wykopów należy przestrzegać zasady, aby grunt był rozścielany i zagęszczany warstwami, a stopień zagęszczenia był zgodny z PN-S-02205, tzn.  $I_s$  powinien tutaj wynosić: w jezdni, wjazdach i w chodniku 1,00, zieleni 0,97.

W przypadku gdy wykonawca robót nie uzyska wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu powinien go usunąć i wbudować nowy materiał, a następnie ponownie zagęszczać do uzyskania normowego wskaźnika  $I_s$ .

Drogi objęte gwarancją firmy Budimex należy odtworzyć zgodnie z dokumentacją wykonawcy załączoną do kompletu opracowania projektu wykonawczego.

### 3.4 Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni następująco:

- jezdnia z betonu asfaltowego
  - w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S gr 5cm,
  - w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr 6cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN 13242+A1 o uziarnieniu 0/63mm gr. 32cm,
- wjazd z trylinki
  - nawierzchnia z trylinki, z odzysku,
  - podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
  - podbudowa z betonu C8/10 grubości 15cm.
- chodnik z kostki betonowej
  - nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
  - podbudowa z betonu C8/10 grubości 10cm.
- chodnik z płyt betonowych
  - nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
  - podbudowa z betonu C8/10 grubości 10cm.

Zieleniec należy odbudować warstwą humusu grubości 15cm i obsiać trawą, szczegółowo w/w konstrukcje przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych – rys. nr 2, 3 i 4.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### 3.5 Bilans nawierzchni.

Powierzchnia odbudowy nawierzchni wynosi :

Jezdnia z asfaltobetonu – 3075,60 m<sup>2</sup>

Wjazd z trylinki – 15 m<sup>2</sup>

Jezdnia z płyt bet. – 409,50 m<sup>2</sup>

Zieleń – 489,30 m<sup>2</sup>

### 3.6 Technologia wykonania przewiertu sterowanego

Dla pracy wiertnic należy wykonać komory technologiczne według lokalizacji pokazanej na Projekcie Zagospodarowania terenu. Konstrukcja komory powinna być tak zaprojektowana, by posiadała odpowiednią wytrzymałość na przeniesienie

sił wciskających wiertnicy. Zaleca się stosować zunifikowane stalowe obudowy wielokrotnego użytku.

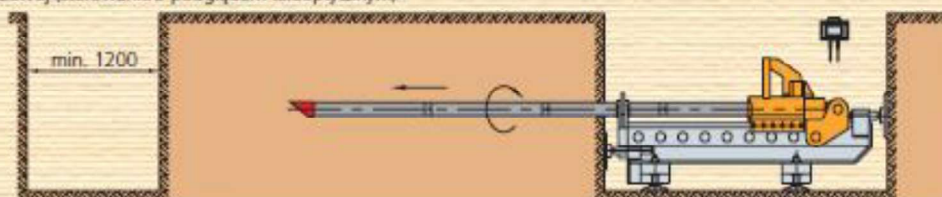
Podstawowym wymogiem jest zachowanie prostopadłości i stabilności tylnej ściany komory podczas wciskania.

Dopuszcza się również wykonanie komór ze ścianek szczelnych lub płyt betonowych. Podłoża komór mogą być wykonane z betonu, płyt betonowych, belek stalowych czy dla mniejszych wiertnic belek drewnianych. Ważne by podczas przecisku podłoże było stabilne. Zaleca się bezwzględnie wykonać niezależny fundament o wymiarach 30 x 30 cm do przytwierdzenia stojaka teodolitu. W narożnikach komory przewidzieć studnię odwadniającą.

Wszystkie komory przeciskowe winny być tak wykonane, by spełniały warunki wytrzymałościowe, gwarantowały stabilność wiertnicy oraz spełniały warunki BHP.

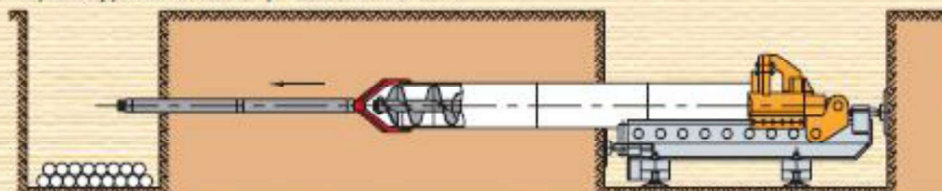
# Etapy wykonywania przewiertów

Przeciskanie z obrotem żerdzi pilotażowej (sterowanie z podglądem teleoptycznym)



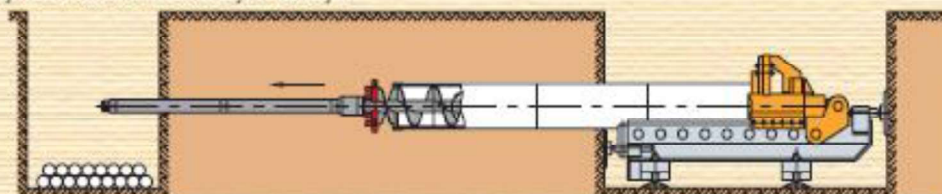
Wciskanie rur osłonowych stalowych za pomocą prowadnika i transport urobku ślimakiem

Metoda przeznaczona do gruntów lekkich i średniozwięzłych

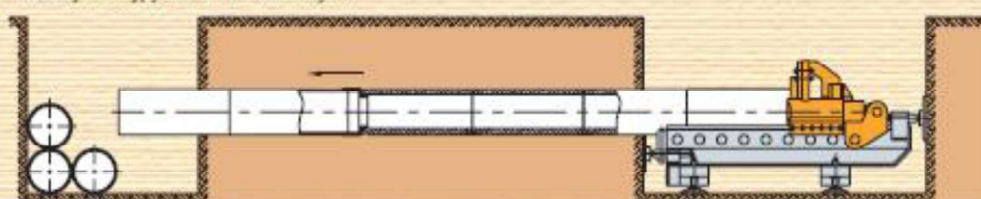


Wiercenie głowicą z nożami odchylnymi i wciskanie rur osłonowych stalowych

Metoda przeznaczona do gruntów zwięzłych i bardzo zwięzłych

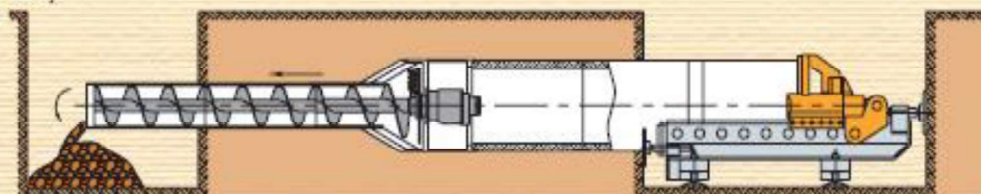


Wciskanie rur instalacyjnych przeciskowych i wypychanie rur osłonowych



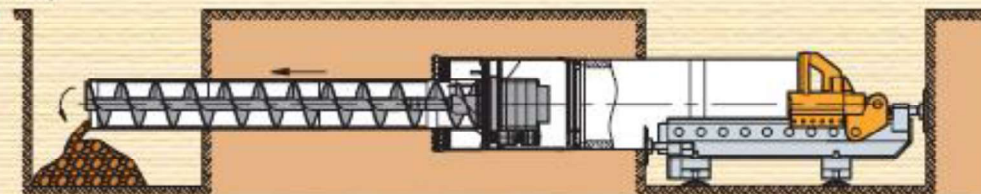
Wiercenie poszerzaczem z własnym napędem hydraulicznym

- wypychanie stalowej rury osłonowej
- wciskanie rur przewodowych

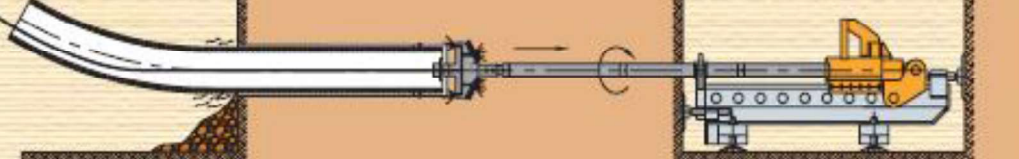


Wiercenie aktywną głowicą poszerzającą typu GPN (do gruntów bardzo zwięzłych)

- wypychanie stalowej rury osłonowej
- wciskanie rur przewodowych



Wciąganie rur PE z użyciem płuczki



### 3.7 Uwagi końcowe

1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z dokumentacją i dołączonym do niej uzgodnieniem ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Po zakończeniu robót zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia terenu, na którym były prowadzone roboty instalacyjne, do stanu pierwotnego.

### 4. Warunki realizacyjne i BHP

1. Podstawą do wykonania opracowania odbudowy nawierzchni w pasie drogowym są Decyzje Prezydenta Miasta Bydgoszcz z dnia 24.03.2017r. nr UP 249/2017 i UP 251/2017, podczas prac należy bezwzględnie przestrzegać zapisów w nich zawartych.
2. Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia, należy uzyskać zgodę Zarządcy Drogi na zajęcie pasa drogowego oraz opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
3. Przed przystąpieniem do robót wykonać szczegółową dokumentację fotograficzną infrastruktury drogowej, zieleni, oznakowania, el. odwodnienia itp.
4. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać obmiar geodezyjny w zakresie sytuacyjnym i wysokościowym celem dokładnego odtworzenia (przy zachowaniu zasad sztuki budowlanej) stanu istniejącego. Zapewnić spływ wód opadowych, spadki podłużne i poprzeczne wg Rozporządzenia ws. warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP i normami, pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.
6. W pobliżu istniejących urządzeń lub sieci uzbrojenia prace wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego administratora sieci.
7. Sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
8. Roboty budowlane - montażowe w obrębie sieci wykonywać należy zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.
9. Lokalizację podziemnych urządzeń, sieci w terenie należy określić poprzez dokonanie przekopów kontrolnych w obecności przedstawiciela administratora sieci.
10. Po zakończeniu prac przywrócić oznakowanie poziome istniejące, elementy oznakowania pionowego, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
11. Teren przyległy po ukończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego. Zwrócić uwagę na przeciwdziałanie zanieczyszczeniom przez kół pojazdów budowy istniejących dróg przyległych które powodują ich degradację
12. Dokumentacja specjalności inżynierskiej drogowej w zakresie odbudowy układu komunikacyjnego stanowi tylko część dokumentacji budowy, stąd należy wzajemnie skoordynować prace z uwzględnieniem branżowych projektów wykonawczych, ewentualnych projektów technologicznych, planu BIOZ, projektu organizacji ruchu, decyzji o pozwoleniu na budowę i innych dokumentów budowy.
13. Wszystkie wyroby budowlane muszą posiadać oznaczenie CE lub znak budowlany zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych - muszą posiadać dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
14. Zgodnie z założeniem projektowym budowa sieci ciepłowniczej ma być realizowana w ramach jednego zadania inwestycyjnego, założono więc zasadę nie dublowania się wykopów pod projektowane i przebudowywane sieci uzbrojenia.
15. Po zakończeniu budowy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.
16. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i sztuki budowlanej.
17. W razie konieczności wykonać regulację urządzeń typu studnie, zasuwy, włazy.

## ZAŁĄCZNIKI

# Decyzja na zlokalizowanie urządzenia w pasie drogowym

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/976/23  
Nr wpływu - 21689

Bydgoszcz, 15.12.2023r.

## DECYZJA NR UP 641/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:** Ryszard Okoński Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe Dosan II z siedzibą ul. Golłoba 6/7, 85-791 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwa inwestora: KPEC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o z siedzibą ul. Ks. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

**wniesionego dnia:** 07.11.2023r. uzupełnionego 14.12.2023r. **zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym **ulicy Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Elbląska** na terenie działek drogowych nr 117/10 obr 59; dz. 199, 42/3, 43/3, 43/1 obr 29; dz. 67/3, 59/3, 58, 57, 81/2, 41, 83/1, 83/2, 31/2 obr 30 **w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej**, w okresie od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r.
2. Działki nr 59/4, 84, 21, 20, 19 obręb 30, wymienione we wniosku nie znajdują się w zarządzie ZDMiKP w Bydgoszczy
3. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
  - 3.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci ciepłowniczej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
  - 3.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w/ wymienionych urządzeń, projektu odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
4. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - c) **Zajęcie pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej i odtworzenie jej konstrukcji należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym budowy ulicy Grunwaldzkiej oraz warunkami określonymi w piśmie Gwaranta znak: OG/RPN/2D6G/DM/78/2023 - Firmy BUDIMEX S.A. z dnia 12-12-2023r.**
  - d) w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ścierna według PN-EN 13108-1, wbudowana mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm, styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną



- e) konstrukcję jezdni o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu, wykonać podbudowę betonową o grubości 30 cm z betonu klasy C20/25, na której na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 należy odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
- f) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
- g) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
- h) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- i) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
- j) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- k) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- l) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
- m) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- n) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

#### **UZASADNIENIE:**

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Elbląska sieci ciepłowniczej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci ciepłowniczej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci ciepłowniczej** w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Elbląska** i ustalającej za powyższe opłaty.

**POUCZENIE:**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zapowiadanie  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury  
ZDMiKP w Bydgoszczy  
Jakub Proczek

**Otrzymują:**

1. Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe Dosan II Ryszard Okoński  
ul. Golloha 6/7  
85-791 Bydgoszcz
2. KPEC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o.  
ul. Ks. Schulza 5  
85-315 Bydgoszcz
3. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

# Decyzja zmieniająca na zlokalizowanie urządzenia w pasie drogowym

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

12334/24

Numer: UP.4005.266.2024  
Nr wpływu - 4064

Bydgoszcz, dnia 08.05.2024r.

## DECYZJA NR UP 12/2024

Na podstawie art. 155 k.p.a. a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a. na wniosek strony z dnia 09.04.2024 uzupełnionego 02.05.2024r. w sprawie zmiany treści zezwolenia nr UP 641/2023 z dnia 15.12.2023r. na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Orlicza, Koronowska, Grunwaldzka, Flisacka w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej** tj. liniowego urządzenia obcego

zmieniam swoją decyzję w następujący sposób:

**§1 zmienianej decyzji otrzymuje brzmienie:**  
**zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym w pasie drogowym **ulicy Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Flisacka** na terenie działek drogowych nr 117/10 obr 59; dz. 199; 42/3; 43/3;44/3; 45/3; 46/3; 47/3; 48/3; 49/3; 50/3; 51/3; 52/3; 53/3; 54/1; 54/3 obr 29; dz. 90/4; 89/13; 89/14; 68/2; 68/3 obr 30; dz. 17/2 obr 31 **w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej**, w okresie od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r.

**§3 lit c) zmienianej decyzji otrzymuje brzmienie:**

- 3c) Zajęcie pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej i odtworzenie jej konstrukcji należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym budowy ulicy Grunwaldzkiej oraz warunkami określonymi w piśmie Gwaranta znak: OG/RPN/2D6G/DM/84/2024 - Firmy BUDIMEX S.A. z dnia 29-04-2024r.

Pozostałe warunki zmienianej decyzji pozostają bez zmian.

## UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zgłoszona przez stronę argumentacja o konieczności zmiany trasy projektowanej sieci ciepłowniczej oraz warunkowa zgoda Gwaranta - Firmy Budimex S.A. na prowadzenie prac na odcinku ulicy Grunwaldzkiej objętej gwarancją z tytułu budowy drogi, zdaniem organu zasługuje w całości na uwzględnienie.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe Dosan II Ryszard Okoński  
ul. Duracza 6/7  
85-791 Bydgoszcz

2. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt: Dominik Malcer tel. 582-24-78

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Zarządzania Infrastrukturą  
ZDMiKP w Bydgoszczy  
Jakuś Proczek



**RYSUNKI**

Mapa do celów projektowych

arkusz 2 z 2

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Koronowska

Arkusz mapy 320\_0431, 320\_0432, 320\_0433

320\_0434, 320\_0412, 320\_0414

Obręb: 046101\_1.0029, 0030, 0059

[illegible]

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy  
Aktualnie projektowane sieci uzgodnione w ZUOP  
~~dot. projektowanych sieci w ZUOP~~  
Stronę nr 42 z dnia 05.06.2023r.

woj.: kujawsko-pomorskie  
jedn. ew: 046101\_I, m. Bydgoszcz

PUNG 2000 s. 6  
ukł. wys. PL-EVRF2007-NH

MPG.D.422J305.2023

Bydgoszcz, dnia 27.06.2023r.

----- zakres aktualizacji  
----- podział arkuszy

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wliczystych.

Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 18 sierpnia 2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych - (Dz.U. 2020 poz. 1429) niniejsza mapa została opracowana zgodnie z celem projektowym określonym przez zamawiającą, dostosowując opracowanie do projektowanej inwestycji. Obszar terenów zamkniętych obr. 356 dz. nr 220/3, 3/34, 3/37










**Ark. 1**

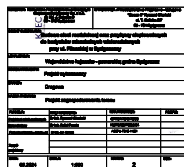
## Ark, 2

**Ark. 3**

**LEGENDA:**

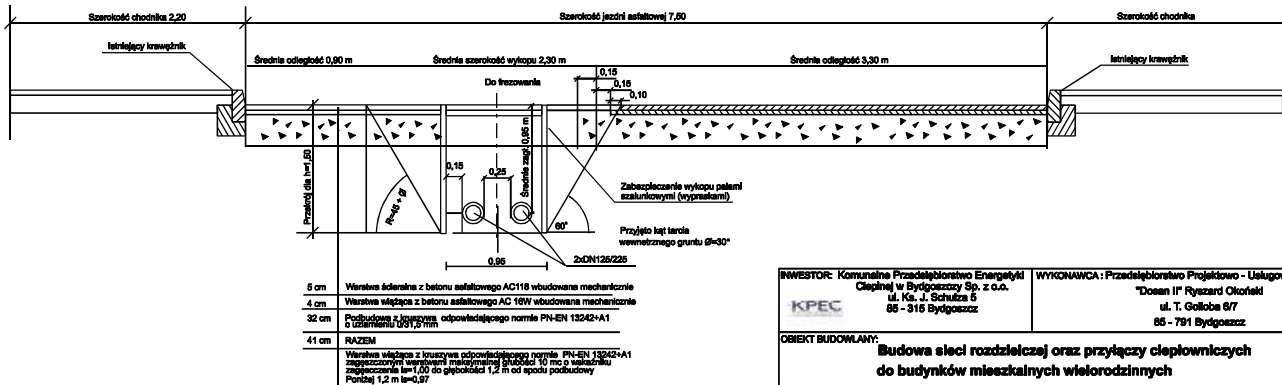
Odbiorzenie nawierzchni	
Odbiorzenie zieleni	
Projekcyjny ciepłociepły DN100	
Studnie zaworowe	
Punkty załamania ciepłociągów	
Granice opracowania	
Afiszowe mapy	


[illegible]



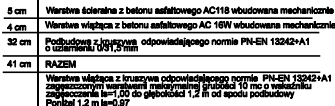


Przekrój 1-1  
ul. Koronowska



INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ka. J. Ścieszka 5 85 - 316 Bydgoszcz		WYKONAWCA : Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosen IT" Ryszard Okońfeld ul. T. Gołłoba 8/7 85 - 781 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: <b>Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Filiseckiej w Bydgoszczy</b>			
LOKALIZACJA: <b>Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz</b>			
RODZAJ PROJEKTU: <b>Projekt wykonawczy</b>			
BRANŻA: <b>Drogowa</b>			
NAZWA RYSUNKU: <b>Sposób odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych</b>			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIE:	PODPIS:
Projektant	Dr inż. Jan Kempa	ABIT-0-7131-11/01	
Opracował			
Zespół projektowy			
DATA: <b>05.2024</b>	SKALA:	NR RYS: <b>4</b>	EGZ.:

ul. Koronowska



KPEG

**LOKALIZACJA:** Mława, ul. Piłsudskiego, 10

RODZAJ PROJEKTU:	Projekt wykonawczy
------------------	--------------------

NAZWA RYSUNKU: Sposób odzwierciedlenia powierzchni na robotach rozkonowych

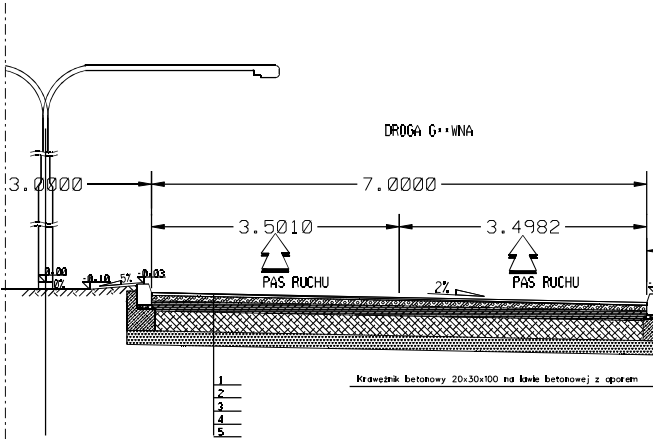
Projektant	Dr inż. Jan Kampa	ABIT-4/7131-11/01	<i>całkow.</i>
------------	-------------------	-------------------	----------------

Zespół			

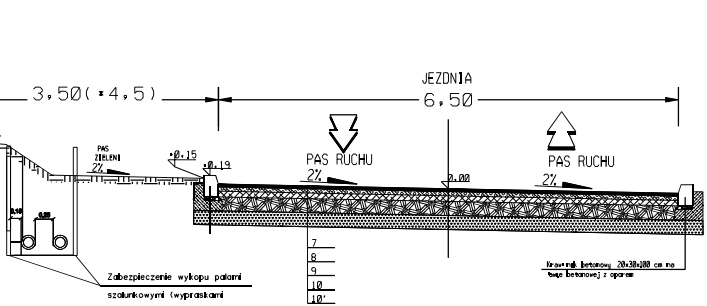
05.2024		5	
---------	--	---	--

---

Przekrój podstawowy - trasa główna





Przekrój podstawowy - droga dojazdowa DD4

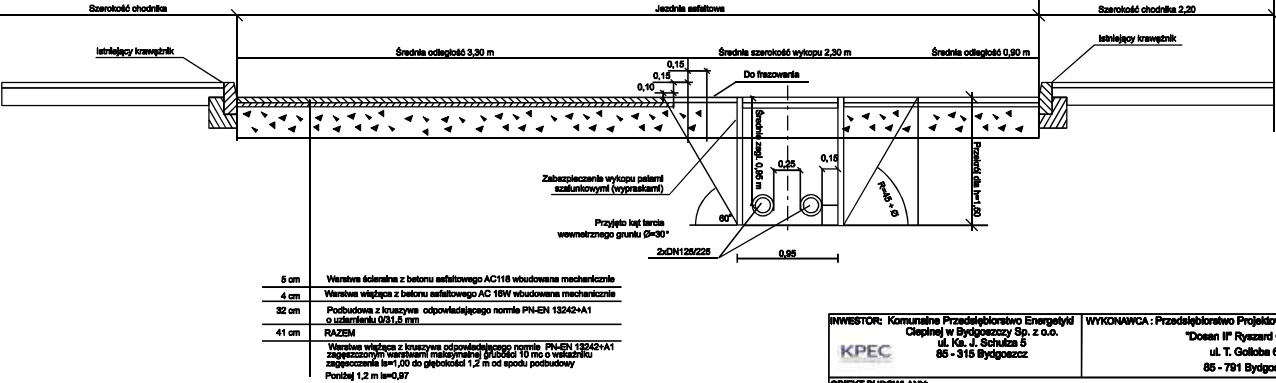



- 7 - warstwa szczerbowa - z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grubości 4 cm  
8 - warstwa wierzchnia - z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, grubości 6 cm  
9 - góra warstwy podbudowy zasadniczej - z betonu asfaltowego AC 22P 50/70, grubość 8cm  
10 - dolna warstwa podbudowy zasadniczej - z mieszanki miazgi-zarzewej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C90/3 wg PN-EN 12285 o grubości 20 cm dla  
gruntów G1 na całej szerokości nasypu drogowego  
10\* - warstwa ulepszonego podłoża: rodzaj ulepszonego podłoża określany na etapie realizacji robót  
a) z kruszywa mrozoodpornego (wskaznik nośności CBR/25, U > 5) i współczynnika filtracji 8m/dobę o grubości 20cm.  
b) z gruntu zwięzłego cementem klasy C15/2 o grubości 20 cm

- 1 - warstwa szczerbowa - SMA 8 PMB 45/80-65, grubości 4 cm  
2 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60, o grubości 8 cm  
3 - góra warstwy podbudowy zasadniczej - z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem 25/50, o grubości 14 cm  
4 - dolna warstwa podbudowy zasadniczej - z mieszanki miazgi-zarzewej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C wg PN-EN 12285 o grubości odpowiednio dla podłoża  
- G1 - 22 cm (od km 0+350 do km 4+549,5)  
- G3 - 28 cm (od km 0+400 do km 0+350)  
5 - warstwa ulepszonego podłoża  
a) z gruntu zwięzłego cementem klasy C15/2 na podłożu G3 o grubości 20 cm  
b) z kruszywa mrozoodpornego (wskaznik nośności CBR/25 i współczynnika filtracji 8m/dobę o grubości 20 cm)  
• rodzaj ulepszonego podłoża określany na etapie realizacji robót

 <b>INWESTOR:</b> Komenda Powiatowego Inspektoratu Chłapki w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. M. J. Rejzla 8 85-701 Bydgoszcz		<b>WYKONAWCA:</b> Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Cement" P. Paweł Górecki ul. T. Rejzla 67 85-701 Bydgoszcz	
<b>OBJEKT BUDOWY:</b> Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Piłsudskiego w Bydgoszczy			
<b>LOKALIZACJA:</b> Województwo kujawsko - pomorskie, gmina Bydgoszcz			
<b>RODZAJ PROJEKTU:</b> Projekt wykonawczy			
<b>BRANŻA:</b> Drogowa			
<b>WSPARCIOWOŚĆ:</b> Społeczność odpowiedzialna nawierzchni po robotach rozpoczętych			
<b>PRACOWNIK:</b>  Podpisany  Opisowany   Załącznik projektowy	<b>IMIE I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPISE:</b>
	Dr Marek Jan Kozłowski	ABT-6781-1101	
<b>DATA:</b> 05.2024	<b>STRONA:</b>	<b>STRONA:</b> 6	<b>SEK:</b>

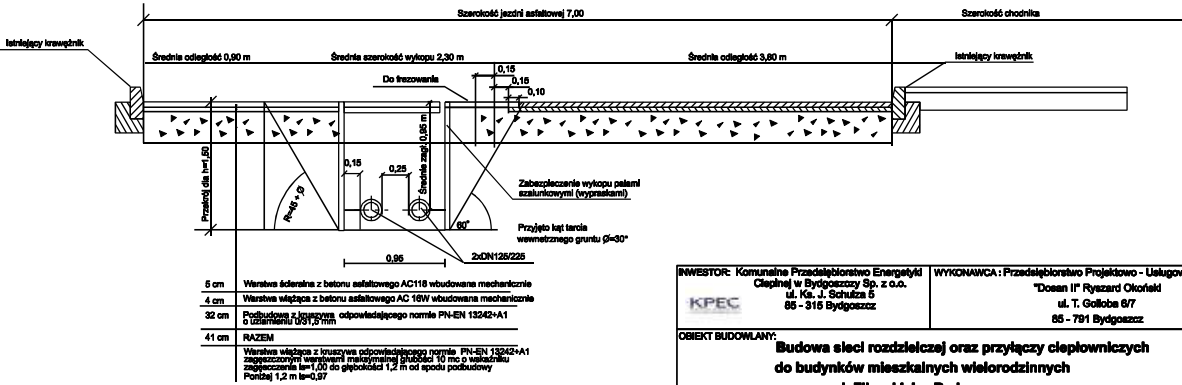
Przekrój 3-3  
ul. Flisacka




INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ka. J. Schulze 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dolan II" Ryszard Okoński ul. T. Gołobka 9/7 85 - 791 Bydgoszcz	
OBJEKT BUDOWLANI: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
NAZWA RYSUNKU: Sposób odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	Dr Inż. Jan Kępczyński	AMIT-B-7131-11/01	
Opracował			
Zespół projektowy			
DATA:	SKALA:	NR RYS:	EGZ.:
05.2024		7	



Przekrój 4-4  
sięgacz do ul. Flisackiej



INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Świątko 5 85 - 316 Bydgoszcz		WYKONAWCA : Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosen II" Ryszard Okońfeld ul. T. Gołłoba 9/7 85 - 781 Bydgoszcz	
OBJEKT BUDOWANY: <b>Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy</b>			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
NAZWA RYSUNKU: Sposób odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIE:	PODPIS:
Projektant	Dr inż. Jan Kempa	ABIT-0-7131-11/01	
Opracował			
Zespół projektowy			
DATA:	SKALA:	NR RYS:	EGZ.:
05.2024		8	