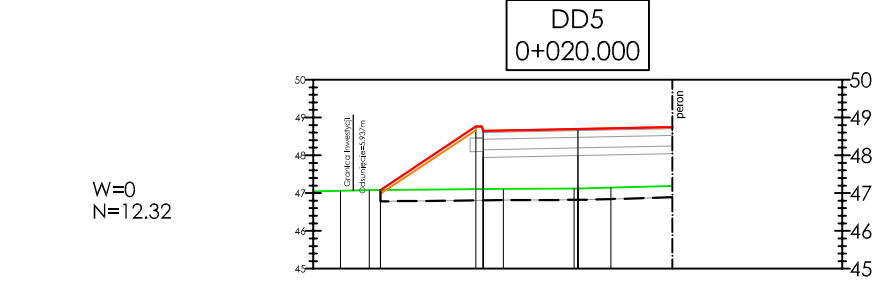
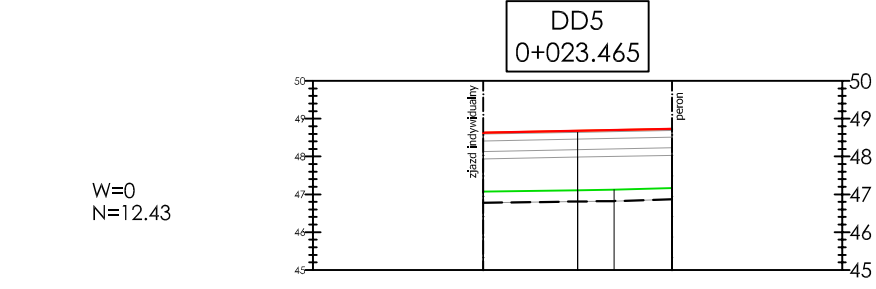


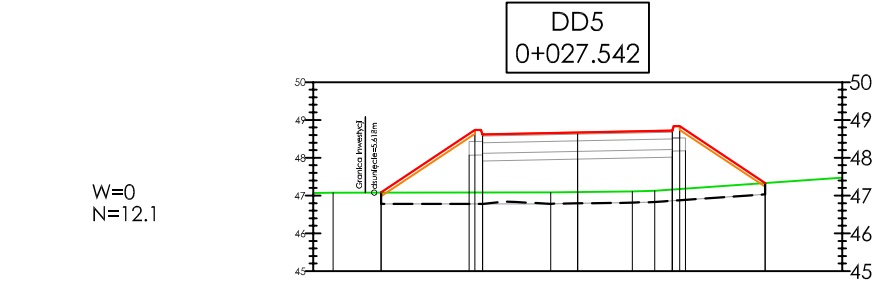
| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 5.37 | 2.70 | 2.50 | 0.00 |
| Rzędne drogi | 47.03 | 48.81 | 48.69 | 48.74 |
| Rzędne terenu | 47.03 | 47.08 | 47.09 | 48.74 |



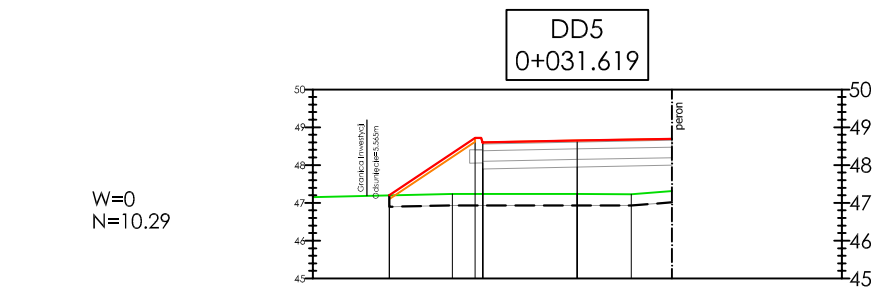
| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 5.22 | 2.70 | 2.50 | 0.00 |
| Rzędne drogi | 47.08 | 48.76 | 48.64 | 48.69 |
| Rzędne terenu | 47.08 | 47.11 | 47.12 | 48.69 |



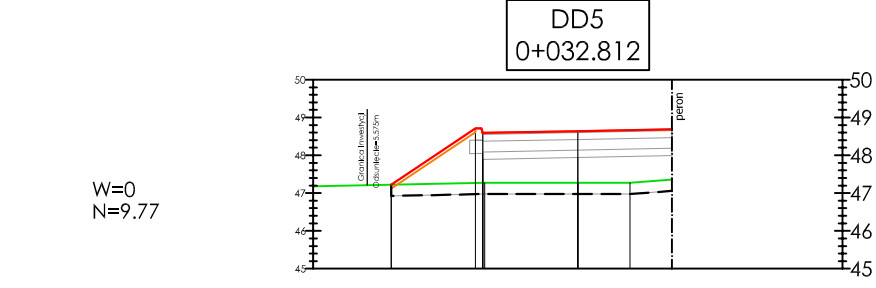
| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|
| Odsunięcia od osi | 2.50 | 0.00 | 2.50 | |
| Rzędne drogi | 48.63 | 48.68 | 48.73 | |
| Rzędne terenu | 47.08 | 47.11 | 47.17 | |



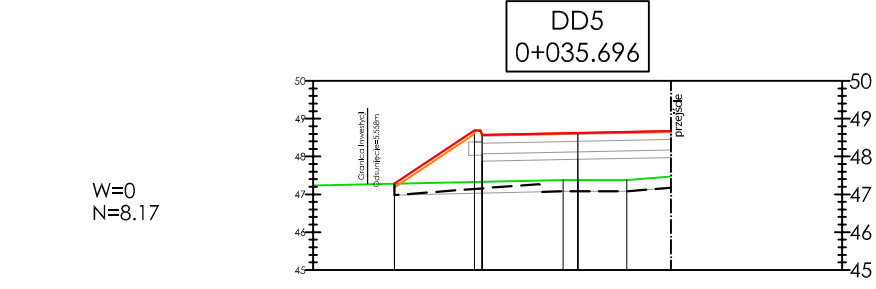
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 5.21 | 2.72 | 2.52 | 0.00 | 2.50 | 2.70 | 4.96 |
| Rzędne drogi | 47.08 | 48.74 | 48.62 | 48.67 | 48.72 | 48.84 | 47.33 |
| Rzędne terenu | 47.08 | 47.08 | 47.09 | 48.67 | 47.16 | 47.18 | 47.33 |



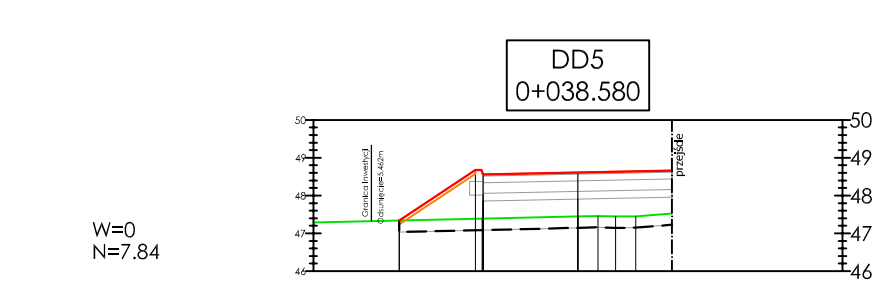
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.98 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 47.20 | 48.72 | 48.60 | 48.65 | 48.70 |
| Rzędne terenu | 47.20 | 47.23 | 47.23 | 47.23 | 47.31 |



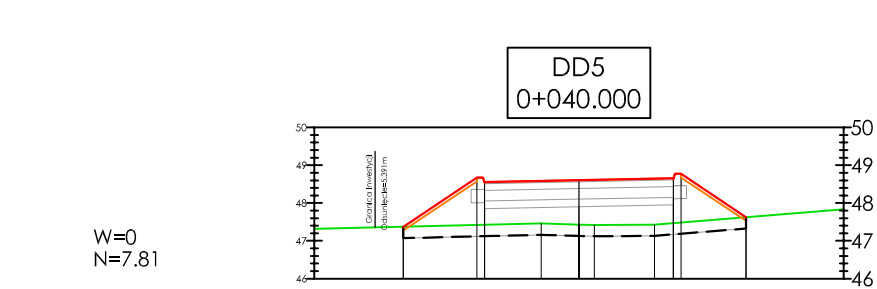
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.94 | 2.71 | 2.51 | 0.00 | 2.49 |
| Rzędne drogi | 47.22 | 48.71 | 48.59 | 48.64 | 48.69 |
| Rzędne terenu | 47.22 | 47.27 | 47.27 | 47.27 | 47.36 |



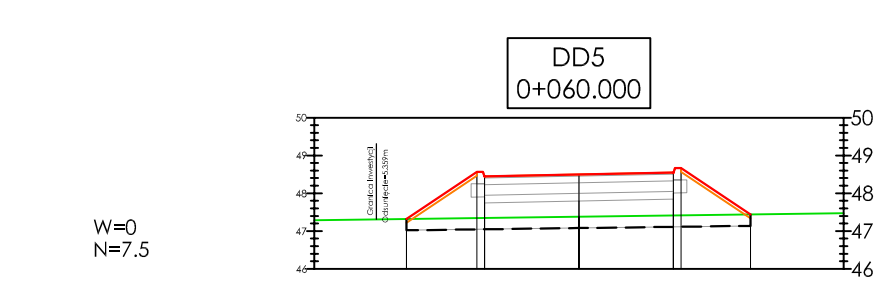
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.85 | 2.73 | 2.53 | 0.00 | 2.47 |
| Rzędne drogi | 47.28 | 48.69 | 48.57 | 48.62 | 48.67 |
| Rzędne terenu | 47.28 | 47.33 | 47.33 | 47.38 | 47.47 |



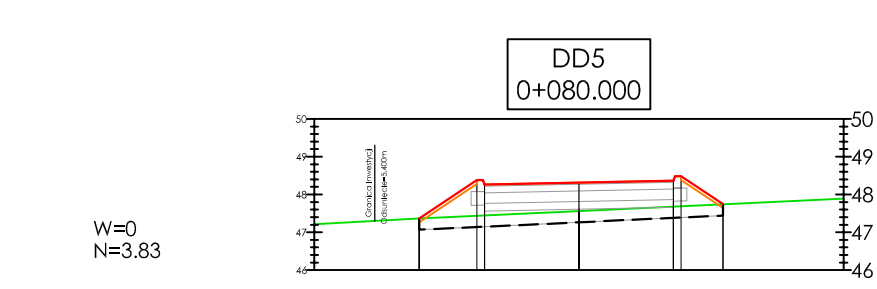
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.73 | 2.71 | 2.51 | 0.00 | 2.49 |
| Rzędne drogi | 47.34 | 48.68 | 48.56 | 48.61 | 48.66 |
| Rzędne terenu | 47.34 | 47.38 | 47.39 | 47.45 | 47.53 |



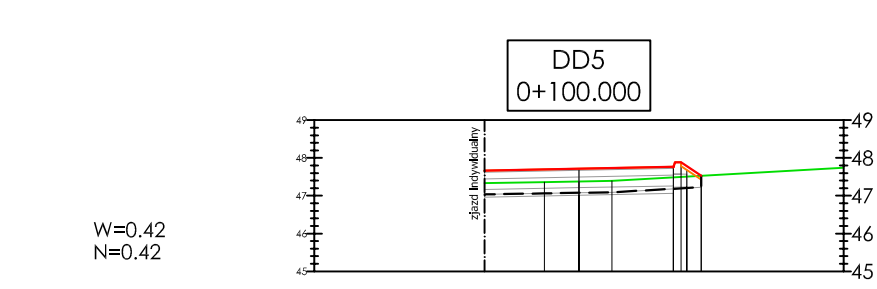
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.85 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.70 | 4.42 |
| Rzędne drogi | 47.37 | 48.67 | 48.55 | 48.60 | 48.65 | 48.77 | 47.63 |
| Rzędne terenu | 47.37 | 47.42 | 47.42 | 47.43 | 47.47 | 47.49 | 47.63 |



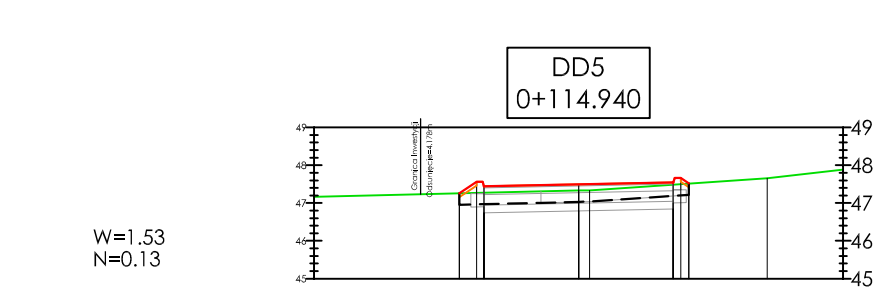
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.57 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.70 | 4.54 |
| Rzędne drogi | 47.32 | 48.56 | 48.44 | 48.49 | 48.54 | 48.66 | 47.44 |
| Rzędne terenu | 47.32 | 47.34 | 47.35 | 47.38 | 47.41 | 47.41 | 47.44 |



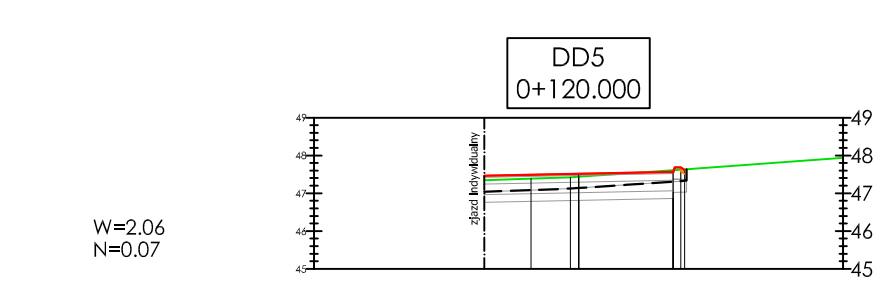
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.22 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.70 | 3.81 |
| Rzędne drogi | 47.37 | 48.38 | 48.26 | 48.31 | 48.36 | 48.48 | 47.74 |
| Rzędne terenu | 47.37 | 47.44 | 47.45 | 47.56 | 47.68 | 47.69 | 47.74 |



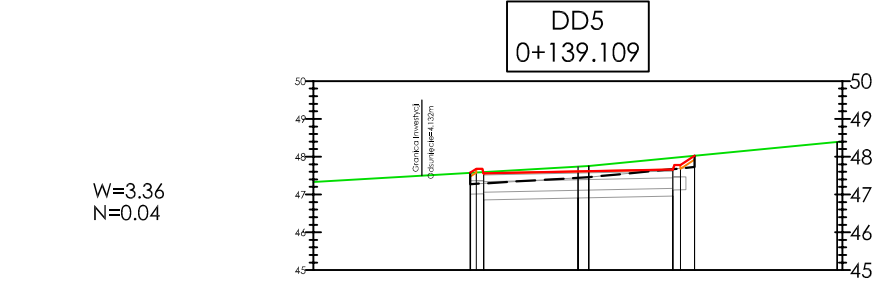
| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 3.24 |
| Rzędne drogi | 47.66 | 47.71 | 47.76 | 47.88 |
| Rzędne terenu | 47.34 | 47.38 | 47.48 | 47.49 |



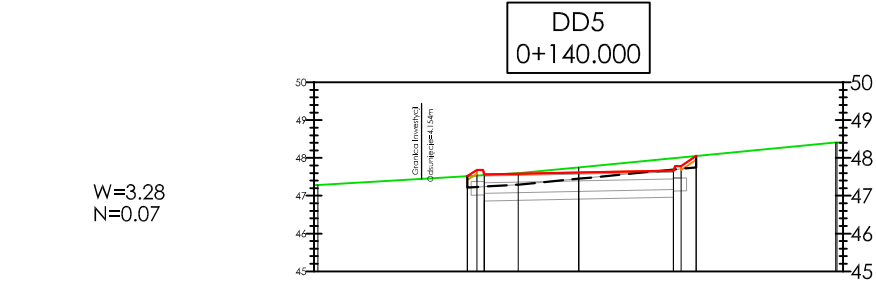
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.16 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.92 |
| Rzędne drogi | 47.26 | 47.56 | 47.44 | 47.49 | 47.54 | 47.52 |
| Rzędne terenu | 47.26 | 47.27 | 47.27 | 47.33 | 47.50 | 47.52 |



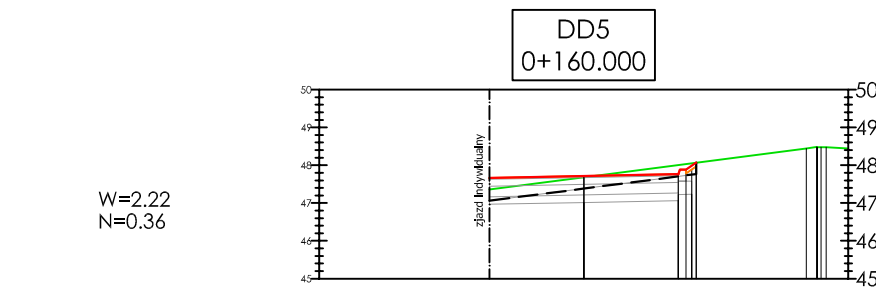
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.08 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.80 |
| Rzędne drogi | 47.32 | 47.58 | 47.46 | 47.51 | 47.56 | 47.61 |
| Rzędne terenu | 47.32 | 47.34 | 47.34 | 47.44 | 47.61 | 47.63 |



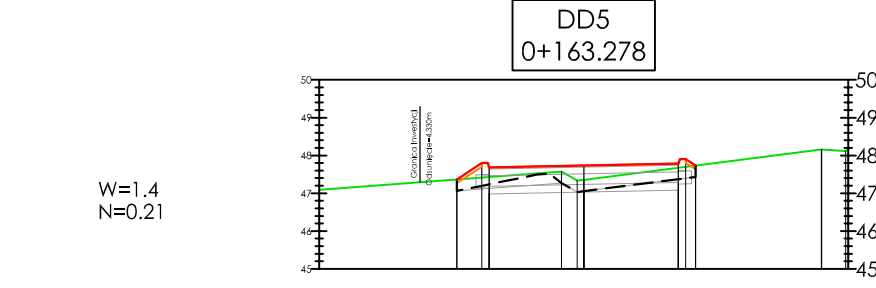
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 2.85 | 2.69 | 2.49 | 0.00 | 2.51 | 3.08 |
| Rzędne drogi | 47.57 | 47.68 | 47.56 | 47.61 | 47.66 | 48.03 |
| Rzędne terenu | 47.57 | 47.58 | 47.59 | 47.74 | 47.97 | 48.03 |



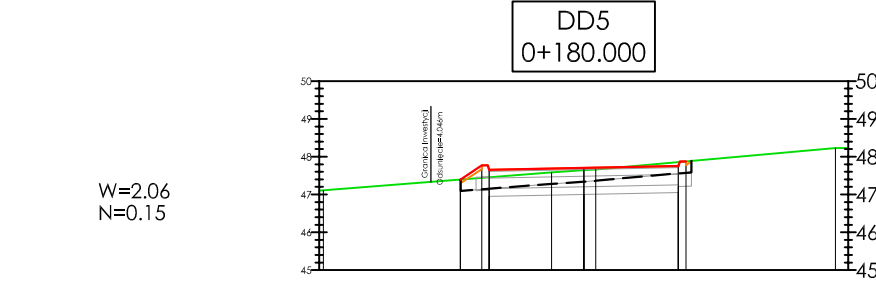
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 2.94 | 2.69 | 2.49 | 0.00 | 2.51 | 3.11 |
| Rzędne drogi | 47.52 | 47.68 | 47.56 | 47.61 | 47.66 | 48.05 |
| Rzędne terenu | 47.52 | 47.53 | 47.54 | 47.75 | 47.99 | 48.05 |



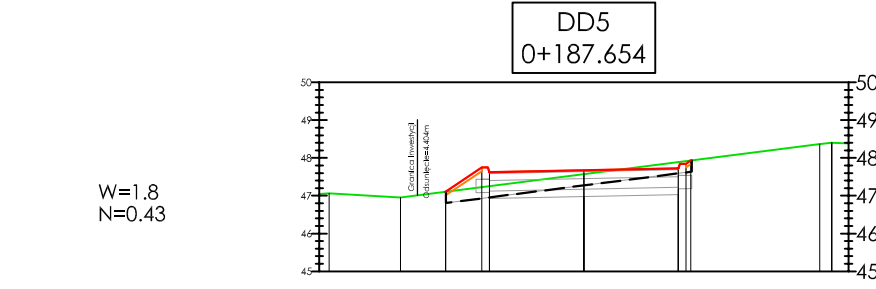
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.54 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.97 |
| Rzędne drogi | 47.23 | 47.79 | 47.67 | 47.72 | 47.77 | 48.07 |
| Rzędne terenu | 47.23 | 47.36 | 47.36 | 47.68 | 48.01 | 48.07 |



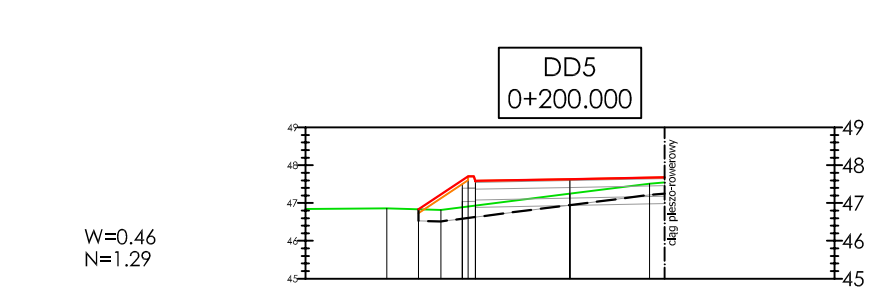
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.36 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.96 |
| Rzędne drogi | 47.37 | 47.80 | 47.68 | 47.73 | 47.78 | 47.73 |
| Rzędne terenu | 47.37 | 47.41 | 47.43 | 47.36 | 47.67 | 47.73 |



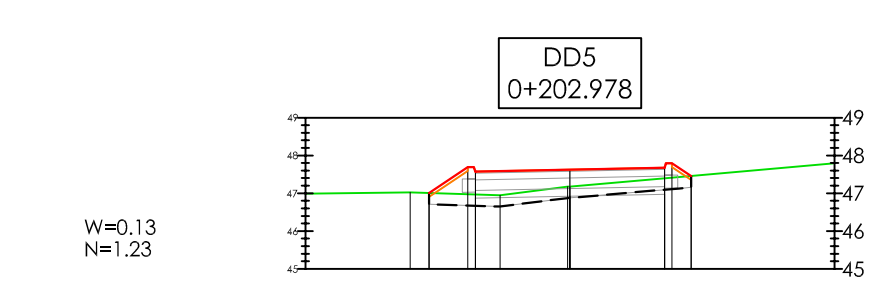
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.27 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.70 |
| Rzędne drogi | 47.39 | 47.77 | 47.65 | 47.70 | 47.75 | 47.87 |
| Rzędne terenu | 47.39 | 47.44 | 47.45 | 47.64 | 47.86 | 47.87 |



| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.66 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.83 |
| Rzędne drogi | 47.11 | 47.75 | 47.63 | 47.68 | 47.73 | 47.93 |
| Rzędne terenu | 47.11 | 47.23 | 47.26 | 47.57 | 47.89 | 47.93 |

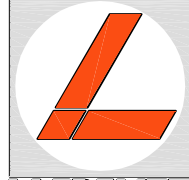


| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 4.01 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 |
| Rzędne drogi | 46.83 | 47.70 | 47.58 | 47.63 | 47.68 |
| Rzędne terenu | 46.83 | 46.90 | 46.93 | 47.25 | 47.55 |



| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 3.73 | 2.70 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 3.21 |
| Rzędne drogi | 47.01 | 47.69 | 47.57 | 47.62 | 47.67 | 47.46 |
| Rzędne terenu | 47.01 | 46.98 | 46.97 | 47.18 | 47.39 | 47.46 |

- LEGENDA:
- przekrój powierzchni projektowanej
 - humusowanie
 - teren istniejący
 - zdjęcie humusu
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-------------------------|---------|------------------|---|--|
|  LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań | "Rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy wraz z ulicami: Czapla, Łowiskowa, Zimorodkowa, Wronia, Wróblowa, Perlicza, Skośna, Papuzia, Kolbego, Przejście, Filtrowa, Wyrzyska, Okopowa, Zielona i Flisacka" | | | | | | |
| | Stadium | Projekt wykonawczy | | | | | Skala rysunku 1:200 |
| | Branża | Drogowa | | | | | |
| | Tytuł rysunku | Przekroje poprzeczne - DD5 | | | | | |
| Wykonawca | Numer rysunku | 5.2 | Numer arkusza | 18 | Data opracowania | 2016-01 | |
| Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz | Funkcja | Imię, nazwisko | | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| | Projektant wiodący | mgr inż. Ewa Kmieć | | Drogowa | 7131/58/P/2001 | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | |
| | Projektant | mgr inż. Tomasz Wiśniewski | | Drogowa | WKP/0116/POOD/11 | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| | Projektant | mgr inż. Michał Schmidt | | Drogowa | WKP/0248/POOD/07 | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| | Inwestor | Sprawdzający | mgr inż. Janusz Szostak | | Drogowa | KB110-2126/5/66 | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych |