

CZ/068/2024

dotyczy: postępowania o zamówienie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju silnikowego do autobusów komunikacji miejskiej,

Działając zgodnie z pkt 5 Działu V SWZ Zamawiający, Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy na zapytania Wykonawcy udziela odpowiedzi.

Zestaw pytań z dnia 21.05.2024r

Pytanie nr 1

„W związku z brakiem zgody na dopuszczenie tolerancji ilościowej +/- 5% w zakresie wolumenu mauzera, prosimy o ponowne rozpatrzenie naszego pytania. Oleje mają różną gęstość i z tego względu w mauzerze nie mieści się równe 1000l. Nie jest możliwym wycena 1000l, stąd prośba o dopuszczenie w.w. tolerancji.”

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na poszerzenie zakresu tolerancji.

W konsekwencji udzielonej odpowiedzi, zapis w pkt 1.5) działu II SWZ oraz § 1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„*Olej silnikowy należy dostarczać w nienaruszonych, przezroczystych pojemnikach zwrotnych 1000 L z oznaczoną datą produkcji (z tolerancją ilości litrów oleju na poziomie -2%/+5%).*”

Pytanie nr 2

W „Specyfikacji warunków zamówienia 068/2024” było:

- „1) Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju silnikowego do autobusów komunikacji miejskiej, w zakresie określonym w zestawieniu asortymentowym (załącznik 1 do SWZ).
- 2) Olej silnikowy ma być stosowany w wysokoprężnych silnikach autobusowych spełniających normy emisji EURO-5, EURO-6 (z filtrem cząstek stałych lub bez).
- 3) Wymagania jakościowe:
 - a) znajduje się na aktualnej liście dopuszczeń Mercedes Benz DTFR 15C110 (poprzednio 228.51), (link do listy dopuszczeń) https://bevo.mercedes-benz-trucks.com/sheet/DTFR_15C110/en
 - b) klasa lepkości SAE 10W-40
 - c) spełnione normy jakościowe: API:CI-4, ACEA:E6/E7
 - d) posiadanie niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (low SAPS).”

W odpowiedzi z dnia 21.05.2024, napisali Państwo: „W związku z zastąpieniem sekwencji ACEA E6 sekwencją ACEA E8 dopuszczamy olej silnikowy spełniający normę ACEA E8, pod warunkiem, że zaofiarowany olej silnikowy będzie spełniał jednocześnie normę CUMMINS tj. CES 20077, 20078.

Dlatego dopytujemy jakie normy/dopuszczenia powinien posiadać oferowany olej:
Czy DTFR 15C110 (MB 228.51), API CI-4, ACEA E8/E7, SAE 10W-40?
Czy też Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, API CI-4, ACEA E8/E7, SAE 10W-40?

Pytanie nr 3

Pragniemy zauważyć, że obecnie używany REVLINER HERKULES LS 10W40 / FLUKAR nie posiada normy Cummins CES 20078, wskazanej w odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 1. Zwracamy się z prośbą o usunięcie w wymaganiach w.w normy.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 2 i 3

W ramach udzielenia odpowiedzi Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu w ppkt 1.3)c) działu II SWZ oraz § 1 ust. 4 pkt załącznika nr 2 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„c) spełnione normy jakościowe: API:CI-4, ACEA:E8/E7”

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców, pozostałe zapisy pozostają bez zmian. Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych.