



Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Dworcowa 47 86 - 300 Grudziądz

Centrala (56) 45-04-210 PSZOK (56) 45-04-235
Fax (56) 46-59-287 Centrum Opieki nad Zwierzętami (56) 45-04-228
Dział Logistyki (56) 45-04-215
Zajezdnia Tramwajowa (56) 45-04-223
Zajezdnia Autobusowa (56) 45-04-230

KRS: 0000132903 Kapitał zakładowy: 16.903.000 zł NIP: 8762147088 REGON: 871528212 BDO:000022919 www.mzk.grudziadz.pl sekretariat@mzk.grudziadz.pl

Grudziądz, 03.02.2022 roku

ZP-MZK-2021-24-1/123/2022

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
INFORMACJA O ZMIANIE SWZ
(5)

Zamawiający – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) – dalej jako ustawa Pzp zawiadamia o dokonanej zapisów SWZ w zakresie:

1. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 4.1, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
 - 1) z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów, Zamawiający wymaga zastosowania zaworu bezpieczeństwa, umiejscowionego pomiędzy sprężarką a odolejaczem, przy czym zamawiający dopuszcza jako równoważne rozwiązanie polegające na zintegrowaniu sprężarki z odolejaczem, wewnątrz której znajduje się zawór bezpieczeństwa. Jako rozwiązanie równoważne przyjmuje się także rozwiązanie, w którym konstrukcja sprężarki i jej elektryczny napęd odrębnym silnikiem, zabezpieczają przed nadmiernym, awaryjnym, wzrostem ciśnienia w instalacji.
2. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 4.7, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
 - 1) Układ pneumatyczny ma być wyposażony w podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz odolejacz. Osuszacz, odolejacz, zawór bezpieczeństwa i zawór ECAS mają być umieszczone w miejscach umożliwiających łatwy dostęp w warunkach jego normalnej eksploatacji.
3. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 5.6, kolumna Wymagania, punkt 2) otrzymuje brzmienie:
 - 2) Pojazd EV wyposażony w wizyjny system antykolizyjny (asystent skreślenia w prawo) z aktywnymi czujnikami wizyjnymi lub radarowymi martwego pola z prawej strony pojazdu, wywołujący alarm dźwiękowy oraz optyczny (dedykowany wyświetlacz) w przypadku zaistnienia ryzyka kolizji lub alarm wibracyjny w fotelu kierowcy oraz optyczny. System ma wykrywać pieszych, rowerzystów, motocyklistów, etc. i ma być aktywny tylko podczas jazdy, ignorując pasażerów wsiadających i wysiadających z pojazdu.
4. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 7.3, kolumna Wymagania, punkt 1) otrzymuje brzmienie:
 - 1) oświetlenie przedziału pasażerskiego niezależne od oświetlenia kabiny kierowcy w postaci lamp LED-owych rozmieszczone równomiernie w dwóch ciągach wzdłuż Pojazdu (zalecane umieszczenie po obu stronach przejścia środkowego) lub poprzednie do osi podłużnej Pojazdu,
5. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 7.4, kolumna Wymagania, punkt 5) otrzymuje brzmienie:
 - 5) tylne światło przeciwmgielne LED (dopuszczalne energooszczędne żarówki),
6. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 14.1, kolumna Wymagania, w punkcie 17) skreśla się wyrażenie: „i wyposażone jednocześnie w funkcję pamięci, która zapamiętuje użycie tej funkcji do momentu otwarcia drzwi po zatrzymaniu autobusu na przystanku”
7. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 15.1, kolumna Wymagania, w punkcie 2) po słowie „patentowy” dodaje się wyrażenie „lub magnetyczny”
8. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 15.3, kolumna Wymagania, w punkcie 5) skreśla się wyrażenie: „Sposób zwijania rolet – ręczny”

9. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 15.5, kolumna Wymagania, punkt 11) lit. b) otrzymuje brzmienie:
- b) średnie, całkowite i chwilowe (kWh) zużycie energii elektrycznej przez pojazd (kWh/100 km), warunek ten może być spełniony poprzez wskaźnik napędu i rekuperacji, w którym obrotomierz w przejrzysty sposób wskazuje procentowo kierunek przekazywania mocy (odchylenie wskazówki w jedną stronę oznacza zużycie, a w przeciwną stronę odzyskiwanie energii),
10. w SWZ, w pkt. 12.7 ppkt. 4) otrzymuje brzmienie:
- 4) *Zamawiający informuje, że przy ocenie spełniania warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców wspólnie składających ofertę, na podstawie art. 117 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający przyjmie, że wymagania, o których mowa w pkt 11.1. ppkt 3 SWZ oraz w 11.1. ppkt 4 mogą być spełnione łącznie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty, o których mowa w pkt 12.2. ppkt 1 SWZ zostaną ocenione pod kątem łącznego spełnienia wymagań Zamawiającego przez występujących wspólnie Wykonawców, z uwzględnieniem sposobu oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu opisanego powyżej,*
11. w załączniku nr 1 do SWZ, (Wzór Umowy), w § 2 w ust. 1 w pkt. 1) zmienia się datę z „15.01.2023 r.” na datę „**31.01.2023 r.**”
12. w SWZ, w pkt. 9.1 zmienia się datę z „15.01.2023 roku” na datę „**31.01.2023 roku**”
13. w załączniku nr 2 do SWZ, w Załącznik nr 1 do OPZ, w części 1, w pkt. 4 (Wymagania dotyczące kompletacji autobusów), w tabeli w wierszu oznaczonym jako 16.1, kolumna Wymagania, punkt 13) otrzymuje brzmienie:
- 13) *konstrukcja podwozia z profili wykonanych z aluminium lub ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i wysokiej odporności na korozję, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL (zanurzeniowo całej, kompletnej kratownicy) lub konstrukcji wykonanej z profili stalowych, zabezpieczonych innymi metodami antykorozyjnymi o wysokiej skuteczności. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji, przy założeniu średniego rocznego przebiegu 60 tys. km,*

Zamawiający informuje, że powyższe zmiany treści SWZ stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są obowiązujące. Na stronie internetowej postępowania umieszczono poprawione wersje dokumentów opatrzone datą dokonania niniejszych zmian.

Zamawiający
/-/ Prezes MZK Sp. z o.o.