***Załącznik Nr 6 do SWZ***

***Nr sprawy: 11/2021***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:**

Realizacja czynności obsługowo-naprawczych dla pojazdów mechanicznych do 3,5 t znajdujących się na wyposażeniu Jednostki Wojskowej 4101 tj. z podziałem na zadania:

**Zadanie nr 1** Naprawa wynikowa pojazdów – różne marki pojazdów oraz naprawa bezpośrednia pojazdów – Renault Megane– opis napraw bezpośrednich w załączniku nr 11 do SWZ

**Zadanie nr 2** Naprawa wynikowa pojazdów marki Mercedes

1. **Warunki konieczne** do wzięcia udziału w postępowaniu:
2. Dla wszystkich zadań:

- posiadanie co najmniej 2 letniego doświadczenia w zakresie realizacji obsług i napraw pojazdów samochodowych;

- posiadanie co najmniej trzech stanowisk naprawczych wyposażonych w kanały najazdowe lub podnośniki warsztatowe;

- zatrudnionych co najmniej trzech mechaników na jednej zmianie pracujących w warsztacie wskazanym w lokalizacji;

1. Dla zadania nr 1:

- odległość warsztatu samochodowego ( prawa do dysponowania warsztatem samochodowym) od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 7,5 km liczona w pełnych kilometrach zaokrąglonych w dół po drogach publicznych przy wykorzystaniu aplikacji „Google Maps”

- przyjęcie do realizacji czynności obsługowo-naprawczych pojazdu sanitarnego ( 1 x Fiat Ducato) w ciągu 24 h od zgłoszenia przez Zamawiającego i przystąpienie niezwłocznej do naprawy/obsługi jako priorytet Wykonawcy poza kolejnością a w razie konieczności wykonanie na koszt Zamawiającego transportu z siedziby Zamawiającego dla tej grupy pojazdów.

1. Dla zadania nr 2:

- posiadanie zdolności przez wykonawcę do wprowadzania informacji o wykonanych obsługach i naprawach pojazdów do platformy DSB (Digital Service Booklet) tj. Elektronicznej książki serwisowej grupy Mercedes Benz z możliwością udostępnienia zapisów zawarty w DSB na życzenie Zamawiającego.

- odległość warsztatu samochodowego od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 70 km liczona w pełnych kilometrach zaokrąglonych w dół po drogach publicznych przy wykorzystaniu aplikacji „Google Maps”.

- przyjęcie do realizacji czynności obsługowo-naprawczych pojazdu sanitarnego ( 3 x Mercedes Sprinter) w ciągu 24 h od zgłoszenia przez Zamawiającego i przystąpienie niezwłocznej do naprawy/obsługi jako priorytet Wykonawcy poza kolejnością a w razie konieczności wykonanie na koszt Zamawiającego transportu z siedziby Zamawiającego dla tej grupy pojazdów.

1. **Wykaz pojazdów** przeznaczonych do napraw i obsług:

Dla zadania nr 1 (naprawy i obsługi wynikowe):

* OPEL VECTRA C 1,9 TDI – po 2000 roku
* OPEL VECTRA C 1,8 – po 2000 roku
* SKODA SUPER B – 1,9 TDI – po 2005 roku
* SKODA OCTAVIA 1,6 – PO 2006 roku
* FIAT DUCATO 2,3 JTD, 3,0 JTD – po 2010 roku
* TOYOTA HILUX 2,5 D – po 2005 roku
* RENAULT MEGANE – po 2006 roku
* Inne.

Dla zadania nr 1 (naprawa bezpośrednia):

* RENAULT MEGANE (2 szt.) VIN: VF1LM1R0H40747393, VF1LM1R0H40747392

Dla zadania nr 2 (naprawy i obsługi wynikowe)::

* MERCEDES SPRINTER – po 2005 roku
* MERCEDES VITO – po 2005roku

1. Planowana ilość pojazdów/zdarzeń do obsług i naprawy:

Dla zadania nr 1: 15 - 30 szt. + 2 szt. naprawa zlecona bezpośrednia (Renault Megane)

Dla zadania nr 2: 10 - 20 szt.

1. **Opis realizacji zadań**

Obsługa i naprawa wyżej wymienionych pojazdów będzie realizowana w przypadku braku możliwości ich realizacji w oparciu o wewnętrzną bazę obsługowo-naprawczą JW. 4101. Łączny koszt obsług i napraw w okresie objętym umową szacowany jest do kwoty:

**Zadanie nr 1** Naprawa wynikowa pojazdów – różne marki pojazdów oraz naprawa bezpośrednia pojazdów – Renault Megane – Załącznik nr 11 do SWZ

**Zadanie nr 2** Naprawa wynikowa pojazdów marki Mercedes,

Wszystkie przedstawione w ***Załącznik nr 2 – „Formularz ofertowy”***poza ***Zadanie nr 1,*** ***Część druga - Naprawa zlecona pojazdów Renault Megane – oferta bezpośrednia !!!*** nie stanowią bezpośrednich zadań do realizacji a maja jedynie charakter służący do wyceny naprawy poszczególnych podstawowych podzespołów pojazdów.

Zakres naprawy, obsługi i dostosowania pojazdów będą obejmowały następujące czynności:

1. wszelkie naprawy powstałe w wyniku awarii lub zużycia części, wynikające z bieżącej eksploatacji;
2. przegląd okresowe wraz z wymianą płynów eksploatacyjnych, filtrów i pasków;
3. diagnostykę pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
4. diagnostykę komputerową silnika i jego układów;
5. naprawę instalacji i urządzeń elektrycznych pojazdu wraz z podzespołami;
6. naprawę układu kierowniczego;
7. naprawę układu hamulcowego;
8. naprawę silnika i jego osprzętu;
9. naprawę układu zasilania paliwem i powietrzem;
10. naprawę układu przeniesienia mocy;
11. naprawę układu zawieszenia wraz z określeniem stopnia zużycia amortyzatorów
12. naprawę i obsługę klimatyzacji;
13. wymianę i naprawę elementów nadwozia;
14. naprawy tapicerskie kabiny pojazdu i elementów przestrzeni ładunkowej;
15. wykonywanie czynności zmieniających własności użytkowe poszczególnych układów elementów pojazdu;
16. dostosowanie pojazdów do wskazanych przez Zamawiającego potrzeb użytkowych;
17. wykonywanie OBT w zakładzie własnym lub w oparciu o podwykonawcę

Wymagania Zamawiającego:

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał naprawę w ciągu maks. 14 dni roboczych, poza przypadkami szczególnymi właściwie udokumentowanymi przez Wykonawcę (brak części zamiennych, absencja wykwalifikowanej kadry, utrata możliwości technicznych spowodowana awarią bądź wypadkiem).
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił wykonanie obsługi okresowej w dniu dostarczenia pojazdu, przy zgłoszeniu z wyprzedzeniem co najmniej trzech dni roboczych.
3. Wykonawca zobowiązuje się w szczególnych przypadkach wskazanych przez Zamawiającego (nie więcej niż 5 razy w ciągu trwania umowy) zrealizować poza kolejnością ogólnego harmonogramu zgłoszeń Wykonawcy obsługę okresową wynikającą z haromonogramu obsług, nie później niż w kolejnym dniu roboczym licząc od daty zgłoszenia przez przedstawiciela Zamawiającego.
4. W ramach usług objętych niniejszą umową nie dopuszcza się dokonania zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów bez zgody Zamawiającego.
5. W przypadku przeglądów okresowych zakres wykonywanych prac musi być zgodny   
   z wykazem czynności zgodnie z instrukcją serwisowo-naprawczą dla danej marki i typu pojazdu, stosownie do jego przebiegu, wskazań komputera pokładowego (jeżeli występuje) i zaleceń producenta.
6. Realizacja usług przeglądów okresowych i naprawy wykonywane będą na podstawie każdorazowego zlecenia składanego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego   
   i opierać się będą o normy czasu napraw (w roboczogodzinach) na podstawie jednego   
   z programów specjalistycznych kosztorysowania (programu związanego z posiadaniem umowy autoryzacyjnej lub innego np.: Eurotax, Audatex, WorkshopData, IC lub równoważne). Wykonanie czynności nieskatalogowanej w normach wymaga akceptacji Zamawiającego.
7. Po przyjęciu pojazdu do naprawy Wykonawca najpóźniej w ciągu 24 godzin sporządzi wstępny jej kosztorys i przekaże go do Zamawiającego. Po zatwierdzeniu kosztorysu Zamawiający poinformuje najpóźniej w ciągu 24 godzin (od chwili otrzymania kosztorysu od Wykonawcy) Wykonawcę o swojej decyzji . Kosztorys będzie podstawą wykonania naprawy. Kosztorys może być konsultowany przez strony umowy: pisemnie, faksem, poprzez email (powyżej kwoty 3 500,00 zł) lub w rozmowie telefonicznej z przedstawicielem Zamawiającego (poniżej kwoty 3 500,00 zł).
8. Wykonanie usługi naprawy nastąpi po uzgodnieniu jej zakresu oraz zatwierdzeniu kosztorysu Wykonawcy przez Zamawiającego w formie: pisemnie, faksem, poprzez email (powyżej kwoty 3 500,00 zł) lub w rozmowie telefonicznej z przedstawicielem Zamawiającego (poniżej kwoty 3 500,00 zł).
9. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych prac związanych ze zgłoszoną naprawą, użycia dodatkowych części i materiałów eksploatacyjnych, a także wykonania czynności nieskatalogowanych w programie do kosztorysowania Wykonawca sporządzi uaktualniony kosztorys i przekaże informację o zmianach do Zamawiającego, celem uzyskania akceptacji, w formie: pisemnie, faksem, poprzez email (powyżej kwoty 3 500,00 zł) lub w rozmowie telefonicznej z przedstawicielem Zamawiającego (poniżej kwoty 3 500,00 zł).
10. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania napraw awaryjnych oraz napraw nieplanowanych i wynikających z różnych aspektów użytkowania pojazdów, zgodnie   
    z potrzebami i zgłoszeniami Zamawiającego.
11. Pojazdy kierowane do wykonania naprawy będą dostarczone do warsztatu Wykonawcy przez przedstawiciela Zamawiającego, sukcesywnie w miarę potrzeb, po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo dostarczenia własnych płynów eksploatacyjnych, części zamiennych i podzespołów przeznaczonych do czynności obsługowych i naprawczych danego pojazdu.
13. Zastosowane części zamienne podzespoły i materiały eksploatacyjne powinny być fabrycznie nowe i spełniać normy zalecane przez producentów pojazdów a w szczególności posiadać parametry zgodne z Polską Normą. W szczególnych przypadkach za zgodą Zamawiającego (ustalenia telefoniczne) można użyć podzespołów regenerowanych.
14. Zamawiający ma prawo do wyrażenia braku akceptacji dla wskazanych przez Wykonawcę części i podzespołów zamiennych jak i technologii realizacji naprawy w przypadku stwierdzenia braku jej zgodności z zaleceniami producenta pojazdu lub przepisami wewnętrznymi Zamawiającego i wskazania właściwej technologii obsługi lub naprawy.
15. Zamawiający zaleca aby Wykonawca dysponował warsztatem lub miał dostęp do innego warsztatu wyposażonego w:

- stanowisko diagnostyczne do sprawdzania układu hamulcowego, kierowniczego, oświetlenia oraz zawieszenia,

- stanowisko do wykonania diagnostyki komputerowej silnika oraz układu elektronicznego,

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmiany w wykazie pojazdów do obsługiwania i napraw w przypadku zbycia lub nabycia pojazdów danej grupy lub uzupełnienia o kolejną markę i typ.
2. Wskazane przez Wykonawcę w załączniku nr ***Załącznik nr 2 – „Formularz ofertowy”*** *ceny usługi brutto”* stanowią ostateczną ofertę Wykonawcy na wyspecyfikowane tam czynności obsługowo-naprawcze w przypadku zlecenia ich realizacji w okresie objętym umową. Pozostałe niewyspecyfikowane czynności obsługowo-naprawcze będą realizowane no podstawie osobnych kosztorysów zgodnie z wytycznymi pkt. 6, przedstawionych przez Wykonawcę po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do nie wykorzystywania informacji związanych z realizacją zamówienia do celów marketingowych jak również przekazywania ich osobom trzecim.   
   W przypadku korzystania przez usług podwykonawcy Wykonawca zobowiązany jest zgłosić ten zamiar Zamawiającemu i uzyskać jego akceptację.